

526	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	EL CARÁCTER DE COSTA VERDE ES URBANO, RECREATIVO, TURÍSTICO Y DE USO DE LA CIUDAD ADEMÁS DE CONEXIÓN CON EL MAR, POR LO MISMO, USARLA COMO VÍA PARA LA RED DE TRANSPORTE LOGÍSTICO ES UN DESPROPÓSITO.	SE ACOGE	Se mejora redacción
527	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	LA ESTACION DE TRANSPORTE MARÍTIMO COLECTIVO DE PASAJEROS UBICADA EN LA ZONA SUR DE CALLAO DEBIERA ESTAR HACIA EL FINAL DEL EJE DEL JIRÓN COCHRANE, PUESTO QUE ESTA ES LA CONEXIÓN NATURAL ENTRE LA CENTRALIDAD DEL MERCADO CENTRAL DEL CALLAO Y EL MAR. ADEMÁS ESE EJE ES UN EJE COMERCIAL CUYA ACTIVIDAD INICIA EN LAS INMEDIACIONES DEL MERCADO CENTRAL Y TERMINA A ESCASAS 2 CUADRAS DEL MAR, POR LO MISMO ES LA CULMINACIÓN NATURAL QUE REQUIERE ESTE EJE VIAL. EL EJE VIAL DEL JIRÓN SALOOM NO POSEE NINGÚN TIPO DE ACTIVIDAD QUE PERMITA SOSTENER UNA PROPUESTA COMO LA DE UNA ESTACIÓN DE TRANSPORTE MARÍTIMO DE CARGA. EN EL PLAZO QUE CONTEMPLA EL PDM CALLAO, ES MUCHO MÁS EFICIENTE CONECTAR BIEN EL EJE COMERCIAL, LA CENTRALIDAD Y EL MAR MEDIANTE EL EJE COCHRANE.	NO SE ACOGE	La ubicación de la estación de transporte marítimo en Jr. Saloom, se eligió por su característica estratégica de cercanía con vías principales que conectan con el centro histórico de Callao y no afecta la conexión y accesibilidad al Mercado Central de Callao y la extensión comercial que existe en Jr. Cochrane.
528	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	SE DEBE ESTUDIAR MEJOR LAS DEMANDAS PARA LAS ESTACIONES DE TRANSPORTE MARÍTIMO PUESTO QUE NO ESTÁN CONSIDERANDO LAS ESTACIONES EN PUNTO DE ALTA DEMANDA COMO: JR. COCHRANE, TERMINAL PESQUERO, PUERTO ARTESANAL DEL CALLAO, COSTA AZUL, CANTOLAO, PLAYA DEL PUEBLO, CHUCUITO, PLAZA GRAU Y SANTA ROSA.	NO SE ACOGE	La ubicación de la estación de transporte marítimo en Jr. Saloom, se eligió por su característica estratégica de cercanía con vías principales que conectan con el centro histórico de Callao y no afecta la conexión y accesibilidad al Mercado Central de Callao y la extensión comercial que existe en Jr. Cochrane.
529	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	SE PROPONE MEJORAR CONDICIONES VIALES PARA RUTAS DE EVACUACIÓN, ESTA ES UNA PROPUESTA LIMITADA Y DEFICIENTE, PUESTO QUE PARA EVACUAR EN CASO DE TSUNAMI, SE TIENE CONTEMPLADO UN PROMEDIO DE 10 MINUTOS, ESTE TIEMPO ES IMPOSIBLE PARA PODER EVACUAR A TODA LA POBLACIÓN DE CALLAO HACIA ZONAS ALTAS DE LA METRÓPOLI. ES NECESARIO IMPLEMENTAR	NO SE ACOGE	En el plan temático de PREPARACIÓN ANTE EMERGENCIAS Y DESASTRES DEL CALLAO 2023-2025 que es el instrumento competente para evaluar las rutas de evacuación.

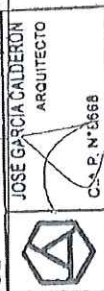
NO SE ACOGE

JOSE GARCIA CALDERON
Ingeniero de Tránsito

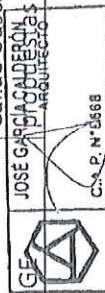
C.S.P. N° 3668



			UN SISTEMA DE EVACUACIÓN VERTICAL, NO ES POSIBLE QUE SU PROPUESTA SEA SOLO "MEJORAR LAS VIALIDAD", ESA NO ES UNA PROPUESTA SERIA PARA MITIGAR LOS IMPACTOS DE UN TSUNAMI.			Se tiene un apartado de propuestas y medidas de aplicación que será desarrollado con las entidades pertinentes
530	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	PROPONEN DOTAR DE INFRAESTRUCTURA PARA CRUZAR LA AVENIDA GAMBETTA PARA EVACUAR EN CASO DE EMERGENCIA, NO DETALLAN EN QUÉ CONSISTE ESTA PROPUESTA.	NO SE ACOGE		
531	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	NO ABORDAN O PROPONEN SOLUCIONES PARA LA PROBLEMÁTICA DE LA CONTAMINACIÓN AMBIENTAL POR LA INDUSTRIA EN CALLAO O LOS AVIONES Y SUS GASES CONTAMINANTES. ESTO ES ALARMANTE PUESTO QUE NO CUMPLEN CON EL ART. 23 DE LA LEY 31313 EN LO REFERIDO A 2. Adaptación y mitigación al cambio climático..	NO APLICA		Se derivará al área correspondiente
532	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	CONFORME A LA REALIDAD NACIONAL ACTUAL, CALLAO (AL IGUAL QUE LIMA) SE ENCUENTRAN EN CONTANTE ESTRÉS HÍDRICO Y PELIGRO DE DESABASTECIMIENTO DE AGUA POTABLE, EN EL MARCO DE LO ESTIPULADO POR LA LEY DUS ART. 23 ESTE PLAN DEBE CONTAR CON UN SISTEMA PARA 2. Adaptación y mitigación al cambio climático, EN LÍNEA CON ELLO NO SE APRECIA PROPUESTA PARA GENERACIÓN DE AGUA POTABLE PARA LA METRÓPOLI DE CALLAO.	NO SE ACOGE		De acuerdo al Art. 23 Ambitos de la Planificación Urbana de la Ley DUS no relaciona al acapite 2. Adaptación y mitigación al cambio climático con el acapite 8. Sistema de infraestructura y servicios urbanos
533	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	LOS PLANOS QUE FIGURAN EN FIGURA 72, 73, 75, 77, 79 Y 80 SON DE DIAGNÓSTICO, NO SON DE PROPUESTA. EN TODO CASO DEBIERAN PASAR AL CAPÍTULO DE DIAGNÓSTICO Y MOSTRAR LOS PLANOS DE PROPUESTA DE ESTE CAPÍTULO.	NO SE ACOGE		En el capítulo de diagnostico, se identificaron las zonas de cuentan con acceso a los servicios en la Provincia Constitucional del Callao. Por el contrario, las figuras citadas que pertenecen al capitulo de Propuesta, son relevantes para el analisis ya que determina las zonas que deberan ser provistas de los servicios tal y como se detalla en el texto que acompaña



538	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	CONFORME A LO SEÑALADO COMO METODOLOGÍA PARA DETERMINAR LOS EQUIPAMIENTOS METROPOLITANOS EN LA PAG 144 Y LO ESTIPULADO EN EL MANUAL PARA LA ELABORACIÓN DE PDM (REFERIDO AL CÁLCULO DEL DÉFICIT DE EQUIPAMIENTOS), LAS NECESIDADES URBANAS DE LA METRÓPOLI DEL CALLAO NECESITA AL MENOS 1 O 2 ESTADIOS DE FÚTBOL ADICIONALES AL ESTADIO MIGUEL GRAU DEL CALLAO. ESTE EQUIPAMIENTO DEBE SER CONTEMPLADO, ASIMISMO, EQUIPOS Y EVENTOS DEPORTIVOS SE VEN LIMITADOS POR LA FALTA DE ESTOS EQUIPAMIENTOS METROPOLITANOS DENTRO DE LA METRÓPOLI DE CALLAO.	NO SE ACOGE	Conforme a la pagina 119 y al grafico de la pagina 200 del Manual para la elaboracion de los PDM, los estadios son equipamientos de escala distrital que seran abordados en los Planes de Desarrollo Urbano	entre otros, donde se establezca un relleno sanitario conjunto.
539	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	CONFORME A LO SEÑALADO COMO METODOLOGÍA PARA DETERMINAR LOS EQUIPAMIENTOS METROPOLITANOS EN LA PAG 144 Y LO ESTIPULADO EN EL MANUAL PARA LA ELABORACIÓN DE PDM (REFERIDO AL CÁLCULO DEL DÉFICIT DE EQUIPAMIENTOS), LA CREACIÓN DE UN MUSEO METROPOLITANO REQUIERE DE UN ÁREA Y PROGRAMA MAYOR AL DISPUESTO EN EL TERRENO PROPUESTO POR ESTE SISTEMA. ASIMISMO, EL MANUAL PARA ELABORACIÓN DE PDM SEÑALA QUE LOS EQUIPAMIENTOS METROPOLITANOS DEBEN ESTAR A MENOS DE 300 METROS DE UN SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO, POR CONSIGUIENTE ES NECESARIO PLANTEAR UNA MEJORA UBICACIÓN PARA EL MUSEO METROPOLITANO DEL CALLAO.	NO SE ACOGE	1. Ante la escasez de suelo disponible en la Provincia Constitucional, el PDM Callao busca potenciar las actuales propuestas de "Progresamos Callao" de la Municipalidad Distrital, oficina la cual tiene previsto el mejoramiento de un local cultural estratégicamente ubicado en el Centro Histórico del Callao. Por lo cual el PDM propone el mejoramiento y ampliación de los servicios para convertirse en Museo Metropolitano. 2. Desde el Sistema de Movilidad se abordo el acceso a la propuesta para el Museo Metropolitano en el Centro Historico del Callao, proponiendo la Ruta del Tren Tranvia 01 (sistema de transporte publico masivo).	1. Ante la escasez de suelo disponible en la Provincia Constitucional, el PDM Callao busca potenciar las actuales propuestas de "Progresamos Callao" de la Municipalidad Distrital, oficina la cual tiene previsto el mejoramiento de un local cultural estratégicamente ubicado en el Centro Histórico del Callao. Por lo cual el PDM propone el mejoramiento y ampliación de los servicios para convertirse en Museo Metropolitano.
540	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	CONFORME A LO SEÑALADO COMO METODOLOGÍA PARA DETERMINAR LOS EQUIPAMIENTOS METROPOLITANOS EN LA PAG 144 Y LO ESTIPULADO EN EL MANUAL PARA LA ELABORACIÓN DE PDM (REFERIDO AL CÁLCULO DEL	NO SE ACOGE	1. Ante la escasez de suelo disponible en la Provincia Constitucional, el PDM Callao busca potenciar las actuales propuestas de "Progresamos Callao" de la Municipalidad Distrital, oficina la cual tiene previsto el mejoramiento de un local cultural estratégicamente ubicado en el Centro Histórico del Callao. Por lo cual el PDM propone el mejoramiento y ampliación de los servicios para convertirse en Museo Metropolitano.	1. Ante la escasez de suelo disponible en la Provincia Constitucional, el PDM Callao busca potenciar las actuales propuestas de "Progresamos Callao" de la Municipalidad Distrital, oficina la cual tiene previsto el mejoramiento de un local cultural estratégicamente ubicado en el Centro Histórico del Callao. Por lo cual el PDM propone el mejoramiento y ampliación de los servicios para convertirse en Museo Metropolitano.



JOSÉ GARCÍA QUISPE

Alcalde Municipal

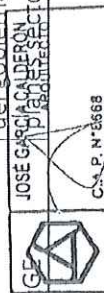
C.A.P. N° 0568



1688

183

543	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	EQUIVOCADAMENTE SE PROPONE 1 SOLO PDU PARA LA METRÓPOLI DE CALLAO CUANDO EN EL DIAGNÓSTICO DEL PRESENTE PDM SE EXPLICA LA NECESIDAD DE CONTAR CON, POR LO MENOS, DOS ÁREAS PARA ANÁLISIS Y PDU. ASIMISMO, EL MANUAL PARA LA ELABORACIÓN DE PDM ESPECIFICA LOS CRITERIOS PARA DELIMINAR LAS ÁREAS DE LOS PDU, CRITERIOS QUE NO HAN SIDO USADOS EN EL PUNTO 3.1 DELIMITACIÓN DE ÁREAS PARA PDUS DEL CAPÍTULO DE PROPUESTAS DEL PRESENTE PDU. TODA VEZ QUE SE HA UTILIZADO COMO SUPUESTO ARGUMENTO, QUE EN OTRA CIUDAD (EN ESTE CASO LIMA) TIENEN ÁREAS DE PDU SIMILARES AL TAMAÑO DE TODA LA METROPOLI DEL CALLAO, ESTE NO ES UN ARGUMENTO TÉCNICO, NORMATIVO, AJUSTADO A LA REALIDAD DEL CALLAO O VALÍDO, POR LO MISMO, ES NECESARIO CORREGIR ESTE CAPÍTULO Y MANTENER LOS 2 Ó 3 PDU SEGUN DIAGNÓSTICO Y NORMATIVA VIGENTE.	NO SE ACOGE	Terrestre, en el distrito de Ventanilla, Provincia Constitucional del Callao, Departamento del Callao
544	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado		NO SE ACOGE	Siempre se ha propuesto que la provincia del Callao debe contar con un único PDU. Se busca fortalecer al instrumento de planificación urbana y la gestión municipal provincial. Se cumple con todos los requisitos normativos cuando se establece la elaboración de un solo PDU. Se busca fortalecer al instrumento de planificación urbana y la gestión municipal provincial.
545	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	DESDE LA PAGINA 172 A 178 NO APARECEN NUMERADAS	SE ACOGE	Se corrigira la numeracion de las paginas mencionadas.
546	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	DESDE LA PÁGINA 172 HASTA LA 175 SE DESARROLLA UN TEXTO EXPLICATIVO DE DIAGNÓSTICO, DEBIERA PASAR AL CAPÍTULO DIAGNÓSTICO Y SOLO MANTENER LO REFERENTE A PROPUESTA.	NO SE ACOGE	A modo de introduccion del capitulo de propuesta, se coloca un resumen del diagnostico que permitira entender los alcances y objetivos que se plantearan en el Capitulo II.
547	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	SE DESCONOCE LA NECESIDAD DE CONTAR CON PLANES ESPECÍFICOS PARA LA RELACIÓN DE PUERTO Y AEROPUERTO CON LA CIUDAD. SE LIMITA A SOLO CONSIDERAR LOS PLANES DE PUERTO, AEROPUERTO Y BASE NAVAL, ESTOS PLANES NACIONALES SOLO CONTEMPLAN LAS ACTIVIDADES AL INTERIOR DE ESTOS	NO SE ACOGE	El puerto, aeropuerto y base naval estan regulados por un Plan Maestro sectorial que se superpone a los alcances del PDM Callao. Debe precisarse que los distintos sectores del gobierno nacional, el gobierno de la metrópoli y los gobiernos locales, deben tener en cuenta los alcances del PDM Callao. Debe precisarse que los distintos sectores del gobierno nacional, el gobierno de la metrópoli y los gobiernos locales, deben tener en cuenta los alcances del PDM Callao.



JOSE GARCIA GUERRA
Alcalde Municipal
C.A. P. N° 0668



1690

		PREDIOS, MÁS NO EL EXTERIOR; EL EXTERIOR ES COMPETENCIA DE ESTE PDM CALLAO.	Planes Maestros, sobre temáticas específicas que se aprueban según la regulación de su sector. Es decir, no se trata de planes específicos urbanísticos sino de planes sectoriales con impacto urbano. Debido a normativa especial, estos planes se exceptúan de la regulación provincial y local; sin embargo, es necesario compatibilizar y regularizar el impacto de estas intervenciones en el ámbito urbano y en el marco del PDM CALLAO.
548	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	Se han descrito tres tipos de planes: los planes específicos propuestos por el PDM, donde se precisa tipo y área; los planes específicos en formulación a cargo de otras áreas de la MPC y finalmente los planes sectoriales en formulación.
549	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	Los planes específicos son instrumentos dirigidos a generar transformaciones en suelos urbanos y a desarrollar adecuadamente suelos urbanizables, independientemente de si estos se localizan en un eje urbano o no. No olvidar que el PDM Callao 2040 tendrá un carácter regulatorio por lo cual debe emplearse los instrumentos de manera responsable, orientado a los objetivos de desarrollo urbano del Callao.
550	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	En la costa Sur del Callao se han considerado dos Planes Específico: PE -13: BARRIOS CALLAO SUR 02 y PE -14: BARRIOS CALLAO SUR 03.



NO SE ACOGE

JOSE GARCIA CARRERA
DIRECTOR GENERAL DE PLANEACIÓN

C.S. P. N° 0668



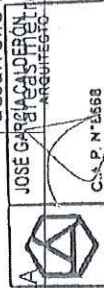
				donde existe suelo disponible para aplicar instrumentos de gestión del suelo para transformar el frente hacia el mar. Se precisa que el PDM no limita la posibilidad de presentar nuevos planes específicos.
551	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	EL PE-15 PLANTEA EL MISMO ÁREA DEL PROYECTO DOT JUAN PABLO II, CON ELLO NO PROPONE NADA NUEVO Y DESCONOCE LA NECESIDAD DE REALIZAR UN PLAN ESPECÍFICO PARA TODO EL EJE DE LA AVENIDA SANTA ROSA Y JUAN PABLO II. AL SER LA VÍA QUE CONECTARÁ CO EL AEROPUERTO, ES SUMAMENTE IMPORTANTE CAPITALIZAR ESE EJE DE DESARROLLO ECONÓMICO CON UNA PROPUESTA INTEGRAL QUE ORIENTE EL DESARROLLO EN TODA LA ZONA. ASÍ MISMO, EN EL CAPÍTULO DE DIAGNÓSTICO IDENTIFICAN UN MAPA DE CENTRALIDADES DONDE APARECEN CENTRALIDADES EN VARIAS ZONAS DE LA CIUDAD Y NO DESARROLLAN NINGUNA.	PE- 15: DOT JUAN PABLO comprende el área del DOT Juan Pablo II en tanto surge de una iniciativa de intervención urbana para regeneración de la MPC, que aprovecha el impacto de las nuevas estaciones del metro de la Línea del tren. Debe precisarse que los planes específicos no se delimitan por su cercanía a ejes sino por la disponibilidad de suelo urbano a ser materia de aplicación de instrumentos de gestión del suelo. Se precisa que el PDM no limita la posibilidad de presentar nuevos planes específicos.
552	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	SE RECOMIENDA VISITAR LA ZONA DEL PE-23 BARRIOS CALLAO SUR 01 PUESTO QUE DICHA ZONA NO POSEE ACANTILADOS. POR LO CUAL UNO DE LOS LINEAMIENTOS PROPUESTOS NO TIENEN SENTIDO Y/O NO CORRESPONDEN A LA ZONA SEÑALADA.	NO SE ACOGE
553	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	SE RECOMIENDA VISITAR LA ZONA DEL PE-15 DOT JUAN PABLO PUESTO QUE DICHA ZONAS TUGURIZADAS O PARTICULARMENTE DETERIORADAS. POR LO CUAL UNO DE LOS LINEAMIENTOS PROPUESTOS NO TIENEN SENTIDO Y/O NO CORRESPONDEN A LA ZONA SEÑALADA.	SE ACOGE
554	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	EN LOS LINEAMIENTOS PROPUESTOS SE DESCONOCE EL POTENCIAL TURÍSTICO DE LA ZONA GRACIAS A LAS CONEXIONES CON EL AEROPUERTO Y LAS ESTACIONES DE METRO.	SE ACOGE

SE ACOGE

JOSE GARCIA QUINTERO
C-14 P. N° 5668



555	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	SE RECOMIENDA SINCERAR LA POSTURA DEL PDM CALLAO RESPECTO A LA EXPANSIÓN DE LA CAPACIDAD DEL PUERTO DEL CALLAO, PORQUE NO SE ESTÁ CONSIDERANDO EL POLÍGONO DE LA PROPUESTA DE CRECIMIENTO DEL PUERTO Y DE SU IMPACTO REAL EN LAS COSTAS CHALACAS.	NO APLICA	El futuro traslado de la base naval permitirá generar suelo para manejar mejor el movimiento de carga en el puerto del Callao, reduciendo su impacto en la ciudad. Se precisa que para el puerto se esta formulando el Plan Maestro sectorial, el cual si bien esta exento de la regulación municipal, este debe vincularse con los instrumentos de planificación urbana local.
556	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	LOS LINEAMIENTOS SON LIMITADOS Y DESCONOCE LA NECESIDAD DE REGULAR EL IMPACTO DEL CRECIMIENTO DEL AEROPUERTO EN LA CIUDAD, TANTO EN TÉRMINOS DE MOVILIDAD, CONECTIVIDAD, DESARROLLO ECONÓMICO, DESARROLLO TURÍSTICO, SOSTENIBILIDAD Y CONTAMINACIÓN AMBIENTAL.	NO SE ACOGE	La propuesta del PDM Callao 2040 se basa en los instrumentos del régimen de suelo. Un plan que vele por los intereses de los ciudadanos se ejecuta a través de un reglamento y una cartografía normativa ordenada, no puede basarse sólo en lineamientos y renders.
557	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	SE RECOMIENDA SINCERAR LA POSTURA DEL PDM CALLAO RESPECTO A LA EXPANSIÓN DE LA BASE NAVAL, PORQUE NO SE ESTÁ CONSIDERANDO EL POLÍGONO DE LA PROPUESTA DE CRECIMIENTO Y DE SU IMPACTO REAL EN EL ECOSISTEMA FRÁGIL QUE HA IDENTIFICADO EL PRESENTE PDM CALLAO.	NO APLICA	El proyecto de la Base Naval se encuentra fuera del ámbito de competencia de los municipios provinciales, distritales y del presente documento. Al tratarse de un proyecto de seguridad nacional, su planificación y ejecución son exclusivas del gobierno central, por lo que el PDM no tiene injerencia en su desarrollo.
558	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	SE DESCONOCE LA NECESIDAD DE CREAR UN INSTITUTO METROPOLITANO DE PLANIFICACIÓN PARA CALLAO, ALGO QUE HA SIDO PEDIDO POR LA POBLACIÓN, UN COMPROMISO DE LA AUTORIDAD PROVINCIAL Y UN SERVICIO PRIORIZADO DENTRO DE LA POLÍTICA NACIONAL DE VIVIENDA Y URBANISMO PARA LA PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO. LA GESTIÓN DE SUELO NO	NO APLICA	De acuerdo a la RD 003-2021-Vivienda "El Plan de Desarrollo Metropolitano es un instrumento técnico - normativo que orienta y regula la gestión territorial y el desarrollo urbano sostenible de las



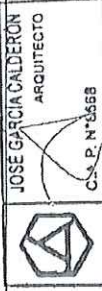
NO APLICA

JOSÉ GARCÍA CORDERO
Alcalde del Metropolitano Cercado de Callao

C.I. P. N° 3558

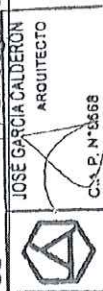


		SE CUMPLE CON INSTRUMENTOS O NORMATIVAS, SIN QUE EXISTA UN ENTE ESPECIALIZADO QUE PUEDA VELAR POR SU CUMPLIMIENTO.		en los alcances del presente documento no se determina la creación de nuevas instituciones en la Provincia Constitucional del Callao. Se derivara el comentario a la institución correspondiente.
559	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	EN LA TABLA SE USA LA MISMA IMAGEN DE LA POLIGONAL PARA EL BARRIO FRIGORÍFICO Y PUERTO NUEVO, ESTO GENERA CONFUSIÓN Y DEBE DIFERENCIARSE LA POLIGONAL DE CASA ZONA POR SEPARADO.	SE ACOGE De acuerdo al diagnóstico, el crecimiento del puerto demanda área logística en la provincia. Por lo cual la propuesta reconoce esta demanda. Sin embargo, reconociendo la existencia del frente marítimo de Ventanilla, se propone intervenir esta zona como un área de Plan Específico de Sector de Actividad Económica- PE-10 LITORAL, en el cual se generen las condiciones para garantizar una accesibilidad e integración segura de esta zona con la ciudad, aportes de espacios públicos y la progresiva integración de usos diversos a la par que se realiza la restauración progresiva de los valores ambientales del frente costero.
560	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	EL PE-10 LITORAL PROPONE CONSOLIDAR EL DESARROLLO LOGÍSTICO, LO QUE REPRESENTA UNA CONTRADICCIÓN CON EL DIAGNÓSTICO DEL PRESENTE PDM CALLAO ADEMÁS DE CONSOLIDAR EL CARÁCTER LIMITADO DE LA ECONOMÍA EN CALLAO. ESA ZONA POSEE LA CAPACIDAD DE SER UN ESPACIO PROPICIO PARA ECONOMÍAS DIVERSAS Y NO SOLO ALMACENES. DEBE REFORMULARSE Y ADECUARSE EN FUNCIÓN A UN DIAGNÓSTICO.	NO APLICA
561	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	LA FIGURA 117 MUESTRA UN PARQUE Y ÁRBOLES EN LO QUE SE CONSTITUYE COMO UN SITIO ARQUEOLÓGICO, DEBEN COMPATIBILIZAR CON EL DIAGNÓSTICO DE PATRIMONIO DEL PDM CALLAO.	NO APLICA
562	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	LA FUENTE DE LA FIGURA 118 ES EL EQUIPO TÉCNICO DEL MVCS PARA EL PDM CALLAO 2040	NO APLICA



1699
189

563	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	NO SE PROPONE EL DESARROLLO DE LAS CENTRALIDADES O LOS EJES VIALES IMPORTANTES COMO SANTA ROSA.	YA SE ENCUENTRA ACOGIDA	La centralidad de Santa Rosa esta establecida en los Planes específicos El estudio de preinversión del tren de cercañas Lima Barranca se encuentra actualmente en elaboración a cargo del MTC. No se ha definido todavía la solución técnica sobre el nivel que tendrá la vía férrea. Las imágenes de la memoria son referenciales. Las secciones normativas han sido presentadas en el visor del sistema vial y se imprimirán como un anexo del reglamento.
564	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	SE DEBE CORREGIR LA PROPUESTA 3D DE LA FIGURA 127 PUES QUE PLANTEA UN TREN ELEVADO SOBRE GAMBETTA, CABE SEÑALAR QUE A ESCASOS METROS AL SUR DE DICHA VISTA 3D SE ENCUENTRA EL TUNEL DE GAMBETTA Y LA PISTA DE ATERRIZAJE DE LOS AVIONES DEL AEROPUERTO JORGE CHÁVEZ DEL CALLAO.	NO APLICA	El estudio de preinversión del tren de cercañas Lima Barranca se encuentra actualmente en elaboración a cargo del MTC. No se ha definido todavía la solución técnica sobre el nivel que tendrá la vía férrea. Las imágenes de la memoria son referenciales. Las secciones normativas han sido presentadas en el visor del sistema vial y se imprimirán como un anexo del reglamento.
565	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	SE DEBE CORREGIR LA PROPUESTA EN SECCIÓN DE LA FIGURA 127 PUESTO QUE PLANTEA UN TREN ELEVADO SOBRE GAMBETTA, CABE SEÑALAR QUE A ESCASOS METROS AL SUR DE DICHA SECCIÓN VIAL SE ENCUENTRA EL TUNEL DE GAMBETTA Y LA PISTA DE ATERRIZAJE DE LOS AVIONES DEL AEROPUERTO JORGE CHÁVEZ DEL CALLAO.	NO APLICA	El estudio de preinversión del tren de cercañas Lima Barranca se encuentra actualmente en elaboración a cargo del MTC. No se ha definido todavía la solución técnica sobre el nivel que tendrá la vía férrea. Las imágenes de la memoria son referenciales. Las secciones normativas han sido presentadas en el visor del sistema vial y se imprimirán como un anexo del reglamento.
566	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	SE DEBE SUSTENTAR MEJOR LAS PROPUESTAS DE ROMPEOLAS (QUE SON NECESARIOS) PUESTO QUE EN NINGUNA PARTE DEL DOCUMENTO DE PROPUESTA SE EXPLICA ESTO.	NO SE ACOGE	Se recomienda revisar el Plan provincial de espacios públicos donde se amplía la descripción de los rompeolas y sus respectivas ubicaciones, además están indicados en el mapa de proyectos.
567	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	SE DEBE REPLANTEAR LO PROPUESTO SOBRE LA ISLA Y CONSIDERAR LAS INVESTIGACIONES DE ESPECIALISTAS COMO LA ONG SANTUARIO SAN LORENZO.	NO SE ACOGE	El tratamiento de la Isla San Lorenzo tiene una visión ecoturística, donde prima el valor ambiental y ecológico, y en segundo orden el paisajístico.



568	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	ERRADAMENTE SE HA INCORPORADO UNA PROPUESTA DEL CAPÍTULO DE PATRIMONIO COMO PARTE DE UNA PROPUESTA DEL CAPÍTULO DE INFRAESTRUCTURA ECOLÓGICA. ESTO NO SE SOSTIENE EN NINGUNA LÓGICA PUESTO QUE SON SISTEMAS DISTINTOS. ASIMISMO, EN EL DIAGNÓSTICO Y LA SÍNTESIS DEL DIAGNÓSTICO, SE EXPLICA A DETALLE QUE EL PROYECTO GRAN PARQUE FORTALEZA ES UNA PROPUESTA DEL SISTEMA DE PATRIMONIO.	NO SE ACOGE	El presente documento considera adecuada la incorporación de la propuesta del Gran Parque Fortaleza dentro del Sistema de Infraestructura Ecológica y Espacios Abiertos, dado que su principal componente contempla el mejoramiento de 35 hectáreas de áreas verdes, así como la intervención en el malecón del distrito del Callao, fortaleciendo así la conectividad ecológica y el acceso a espacios públicos de calidad.
569	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	EL PROYECTO DE PARQUE BICENTENARIO ES UN PROYECTO YA EJECUTADO POR EL GOBIERNO CENTRAL, NO SE SUSTENTA PORQUÉ LO CONSIDERAN COMO UNA PROPUESTA DEL SISTEMA DE INFRAESTRUCTURA ECOLÓGICA.	SE ACOGE PARCIALMENTE	El Parque Bicentenario forma parte del Plan Específico en el "Sector Plaza y Equipamiento Distrital: Proyecto Especial Ciudad Pachacútec". El proyecto desarrollado en el PDM Callao integra lineamientos para la implementación de los equipamientos propuestos en el entorno del parque, con el objetivo de consolidar un núcleo articulado bajo el concepto de Infraestructura Ecológica y Espacios Abiertos. Para evitar posibles interpretaciones erróneas, se procederá a modificar el título del acápite, garantizando mayor claridad en su denominación.
570	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	LA FIGURA 135 SEÑALA QUE SE PROPONE UN EQUIPAMIENTO COMPACTO SOBER EL PARQUE BICENTENARIO, DE SER ESTE CASO, ESTA ES UNA PROPUESTA PARA EL SISTEMA DE EQUIPAMIENTO, MÁS NO PARA EL SISTEMA DE INFRAESTRUCTURA ECOLÓGICA. SE DEBE CORREGIR EL ERROR.	NO SE ACOGE	Se mantiene dentro del Sistema de Infraestructura Ecológica y Espacios Abiertos, dado que la propuesta promueve la implementación de un equipamiento dentro de un Espacio Público, donde la función del último prevalece y define la denominación.

NO SE ACOGE



JOSE GARCIA

SE ACOGE PARCIALMENTE



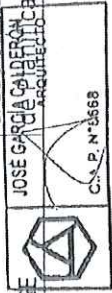
571	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	LA FIGURA 136 SE PRESENTA COMO DISEÑO URBANÍSTICO, MÁS NO ES LO MOSTRADO EN LA GRÁFICA. LA GRÁFICA 3D MOSTRADA ES UNA PROPUESTA DE ZONIFICACIÓN EN 3D. SE DEBE CORREGIR.	YA SE ENCUENTRA ACOGIDA	La gráfica representa una red de vías que atraviesan el lote destinado a equipamiento deportivo, con el propósito de garantizar su accesibilidad y transitabilidad para la población en todo momento. Esta descripción se detalla en los lineamientos del proyecto.
572	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	EL SUSTENTO DE LA PROPUESTA DE GRAN PARQUE FORTALEZA Y EL SENTIDO DEL MISMO ES DESDE EL SISTEMA DE PATRIMONIO CULTURAL, POR ERROR SE HA INCORPORADO COMO PARTE DEL SISTEMA DE INFRAESTRUCTURA ECOLÓGICA, ESTO SE CONFIGURA EN UN ERROR AL CRUZAR LOS SISTEMAS.	NO SE ACOGE	El presente documento considera adecuada la incorporación de la propuesta del Gran Parque Fortaleza dentro del Sistema de Infraestructura Ecológica y Espacios Abiertos, dado que su principal componente contempla el mejoramiento de 35 hectáreas de áreas verdes, así como la intervención en el malecón del distrito del Callao, fortaleciendo así la conectividad ecológica y el acceso a espacios públicos de calidad.
573	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	EN LA DESCRIPCIÓN SEÑALA "METRO DE LIMA" SE DEBE CORREGIR Y COLOCAR "METRO DE LIMA Y CALLAO"	SE ACOGE	Se cambiara el texto
574	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	LAS ÁREAS MOSTRADAS EN LA FIGURA 137 SON DISTINTAS A LA POLIGONAL DE LOS FOTOMONTAJES Y ESQUEMAS MOSTRADOS DE LA PROPUESTA DE GRAN PARQUE FORTALEZA.	SE ACOGE	Se eliminara el grafico
575	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	LA FIGURA 139 ES DEL VIDEO DE PROPUESTA DEL GRAN PARQUE FORTALEZA Y LA CAPTURA DE PANTALLA HA SIDO EXTRAÍDA DE LA CUENTA DE YOUTUBE DEL LABORATORIO DE URBANISTAS DEL CALLAO SOÑADORES URBANOS. SE DEBE PRECISAR Y CITAR CORRECTAMENTE EN LA FUENTE DE DICHA GRÁFICA.	SE ACOGE	Se corrija la fuente de la imagen
576	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	NO PLANTEA PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUA PARA LA LIMPIEZA DE LOS RÍOS. ESTO RESULTA IMPORTANTE PUESTO QUE LA RECUPERACIÓN DE ESTAS ZONAS	NO SE ACOGE	Las Plantas de Tratamiento de Aguas Residuales (PTAR) no son plantas de tratamiento de aguas residuales.



JOSE GARCIA CALDERON
C.O.P. N° 0688



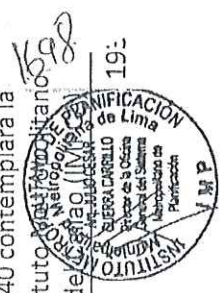
			ECOLÓGICAS Y DE LAS PLAYAS DEL CENTRO Y NORTE DE CALLAO REQUIEREN DE RÍOS LIMPIOS, CONTRARIO, LA POBLACIÓN SER VERÁ AFECTADA.		calidad del agua en los ríos. Para lograr una mejora efectiva, es fundamental identificar y controlar las fuentes de contaminación mediante una fiscalización rigurosa y estrategias de gestión ambiental integradas.
577	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	SE DEBE SINCERAR Y/O EXPLICAR PORQUÉ HAN COLOCADO COMO ZONAS SIN COBERTURA DE TELECOMUNICACIONES A ZONAS QUE SÍ POSEEN COBERTURA DE TELECOMUNICACIONES	NO APLICA	Para la elaboración de los mapas de acceso a telefonía por hogares, se empleó la información del último Censo Nacional, como se indica en la descripción de la imagen: "Censos Nacionales 2017: XII de Población, VII de Vivienda y III de Comunidades Indígenas, INEI 2017". Esta información deberá actualizarse una vez que se disponga de una fuente oficial en los próximos años.
578	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	SE DEBE EXPLICAR LOS CRITERIOS Y A QUÉ SE REFIEREN LAS CONDICIONES DE RIESGO EN LA FIGURA 145	NO SE ACOGE	Así como se menciona en el documento, el mapa indica tuberías que se encuentran en riesgo alto y muy alto de colapso por el desgaste en el tiempo o por la ocurrencia de eventos de gran magnitud
579	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	PARA EL SISTEMA DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE INDICADORES PLANTEA MANTENER LA DIVISIÓN DE LOS EJES TEMÁTICOS, PERO EN EL CAPÍTULO DE PROPUESTA NO DESARROLLA LA TOTALIDAD DE EJES TEMÁTICOS.	NO APLICA	Por tratarse de un plan urbano la propuesta de ordenamiento urbano del PDM Callao 2040 se sustenta en el régimen de suelo y sus instrumentos, los cuales contribuyen a alcanzar los objetivos, estrategias, lineamientos y ejes, del marco estratégico.
580	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	PARA EL SISTEMA DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE INDICADORES PLANTEA INDICADORES, CLASIFICACIONES Y/O PROCESOS PERO NO IDENTIFICA QUÉ INSTITUCIÓN TENDRÁ DICHA COMPETENCIA. ESTO EVIDENCIA NUEVAMENTE LA NECESIDAD DE INCORPORAR LA	SE ACOGE	Agradecemos su observación sobre el sistema de seguimiento y evaluación. El PDM Callao 2040 contemplará la creación del Instituto de Gestión Urbana de Callao (INGU) para la gestión de la planificación del territorio.



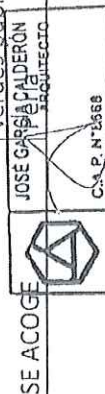
SE ACOGE

JOSÉ GARCÍA CALDERÓN
Secretario de Gestión Urbana

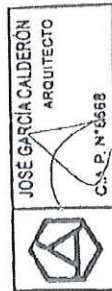
C.N.P. N° 0568



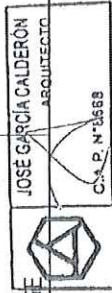
			CREACIÓN DEL INSTITUTO METROPOLITANO DE PLANIFICACIÓN DEL CALLAO PARA PODER CUMPLIR CON ALGO DE LO PROPUESTO EN ESTE PDMCALLAO.	como estrategia de gobernanza para implementar y monitorear el Plan. El IMPCA se concibe como un órgano desconcentrado encargado de garantizar la adecuada planificación y gestión urbanística basada en datos y análisis territorial interdisciplinario. Esta institución permitirá vincular a diversos actores ciudadanos con la planificación urbana mediante la generación de información y publicación de reportes. La propuesta se ubica en el numeral 3.6.5
581	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	NO EXISTE RESUMEN Y/O PLANO CON LA CARTERA DE PROYECTOS DEL PDM CALLAO	En la cartografía anexada al presente documento se incluye 01 plano con la cartera de proyectos priorizados y 01 plano con la cartera de proyectos de mediano y largo plazo.
582	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	NO EXISTEN FICHAS EN FORMATO DE INVIERTE.PE PARA CADA UNO DE LOS PROYECTOS DE LA CARTERA DE PROYECTOS DEL PDM CALLAO	Se elaborarán fichas de los proyectos priorizados
583	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	NO SE HA DESARROLLADO UNA PROPUESTA DE TERMINAL DE CRUCEROS PARA LA METRÓPOLI DE CALLAO. CONSIDERANDO QUE AL PUERTO DE CALLAO LLEGAN UN PROMEDIO DE 20 A 30 CRUCEROS AL AÑO NO EXISTE SUSTENTO PARA OBVIAR ESA INDUSTRIA ECONOMICA PARA EL DESARROLLO DE LA METRÓLI PORTUARIA DEL CALLAO.	El Sistema de Movilidad propone transporte marítimo por medio de cabotaje que incluirá el traslado de pasajeros y carga, lo cual estará compuesto por estaciones para varios ámbitos de la ciudad
584	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	SOBRE ECOSISTEMAS DEL CALLAO NO HAN INCORPORADO LA NORMATIVA VIGENTE DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LA PERLA.	Se incorpora la Ordenanza para la conservación y gestión de áreas verdes públicas del distrito de Callao



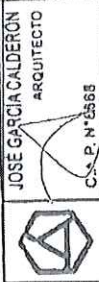
				ORDENANZA MUNICIPAL N° 14-2023- MDLP
585	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	SE DEBE MEJORAR LA FIGURA 1 PUESTO QUE NO SE LOGAR VER LA TOTALIDAD DE LAS ISLAS DE CALLAO Y CON ELLO NO SE PUEDE EVIDENCIAR EL TAMAÑO COMPLETO DE LAS LOMAS.	SE ACOGE
586	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	SE DEBIERA CORREGIR EL TÉRMINO "PLAYA CONTINENTAL" POR "PLAYAS CONTINENTALES" PUESTO QUE NO ES UNA UNIDAD DE PLAYAS, SON VARIAS.	Se actualiza imagen
587	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	FIGURA 34 DEBIERA PRECISAR LA FUENTE ORIGINAL DEL MISMO PUESTO QUE FUE ELABORADO POR EL EQUIPO PDMCALLAO DEL MVCS.	Se denomina Playa continental como una categoría, sin desmedro de la cantidad de playas que existan. Se cita fuente
588	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	EL CUADRO EXPUESTO EN EL PUNTO 1.3.1.1. COMPONETNE ECOSISTEMA Y BIODIVERSIDAD (EB) DEBE PRECISAR LA FUENTE ORIGINAL DEL MISMO PUESTO QUE FUE ELABORADO POR EL EQUIPO PDMCALLAO DEL MVCS.	SE ACOGE
589	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	EL CUADRO EXPUESTO EN EL PUNTO 1.3.1.2. COMPONETNE COSTA Y ESPACIO MARÍTIMO (CEM) DEBE PRECISAR LA FUENTE ORIGINAL DEL MISMO PUESTO QUE FUE ELABORADO POR EL EQUIPO PDMCALLAO DEL MVCS.	Se cita fuente
590	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	LO PROPUESTO EN FIGURA 44 NO SE VE REFLEJADO EN EL SISTEMA DE INFRESTRUCTURA ECOLÓGICA.	Se cita fuente
591	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	SE RECOMIENDA VISITAR EL LITORAL CHALACO, PUESTO QUE EXISTEN HUMEDALES EN LA ZONA CENTRO DEL CALLAO.	En el Plan provincial de espacios públicos, se identifica dicha zona la presencia de humedales en peligro de pérdida, se contempla un proyecto para su recuperación y puesta en valor.
592	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	EL CUADRO EXPUESTO EN EL PUNTO 1.3.1.3. COMPONETNE RÍO Y PAISAJE FLUVIAL (RPF) DEBE PRECISAR LA FUENTE ORIGINAL DEL MISMO PUESTO QUE FUE ELABORADO POR EL EQUIPO PDMCALLAO DEL MVCS.	NO APLICA Se cita fuente



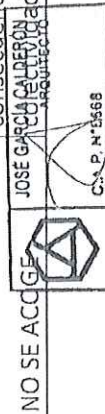
593	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	SE DEBE INCORPORAR UNA CONECTIVIDAD DE LOS CORREDORES URBANO VERDE PROPUESTOS	NO SE ACOGE	Existe la conectividad de los corredores urbano verdes
594	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	EL CUADRO EXPUESTO EN EL PUNTO 1.3.1.4. COMPONENTE ESPACIOS PÚBLICOS (EPU) DEBE PRECISAR LA FUENTE ORIGINAL DEL MISMO PUESTO QUE FUE ELABORADO POR EL EQUIPO PDMCALLAO DEL MVCS.	SE ACOGE	Se cita fuente
595	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	LA FIGURA 58 MUESTRA LA PROPUESTA DEL SISTEMA DE INFRAESTRUCTURA ECOLÓGICA Y ESPACIOS ABIERTOS - COSTA Y ESPACIO MARÍTIMO ELABORADO POR EL EQUIPO TÉCNICO PDM CALLAO 2040 (2020-2021) MVCS MÁS NO ES UN PLANO DE MALECON ROLADO DE BORDE COSTERO. ES NECESARIO SINCERAR ESTO.	SE ACOGE PARCIALMENTE	Se mejora gráfico resaltando los malecones arbolados
596	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	NO ANEXA O PRESENTA LAS SECCIONES VIALES PROPUESTAS PARA LA METRÓPOLI DE CALLAO	SE ACOGE PARCIALMENTE	Todas las secciones viales fueron sometidas a consulta pública a través del visor del PDM Callao 2040. Además, se incorporará una versión impresa para facilitar su acceso y revisión.
597	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	EL DIAGNÓSTICO CONSIDERA SISTEMAS QUE EL CAPÍTULO DE PROPUESTA NO DESARROLLA.	NO SE ACOGE	El régimen de suelo corresponde a la propuesta de ordenamiento urbano para el PDM Callao 2040, no al diagnóstico. En ella se establece cuatro sistemas que comprenden los suelos que requiere la metrópoli del Callao para atender las principales necesidades de sus ciudadanos: movilidad, equipamientos, servicios y espacios abiertos. La propuesta del PDM Callao 2040, basada en el régimen de suelo tiene carácter normativo, los estudios de diagnóstico no.
598	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	PÁGINA 27 NO TIENE NUMERACION	SE ACOGE	Se corrige la numeracion



599	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	FIGURA 1 DELIMITA ÁREAS QUE ESTÁN DENTRO DEL ÁREA DE INTERVENCIÓN PERO LUEGO EN PROPUESTA SEÑALAN QUE HAY ZONAS DONDE NO PUEDEN PROPONER COSAS. DEBE SINCERAR EL DISCURSO.	NO APLICA	NO se especifica las partes comentadas
600	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	EL PRINCIPIO DE INTERÉS GENERAL SOBER INTERÉ PARTICULAR NO SE DESARROLLA EN LA PROPUESTA, PUESTO QUE DESCONOCE EL INTERÉS GENERAL DE LA POBLACIÓN DEL CALLAO EN ASUNTOS DE USO DE SUELO EN ZONA CENTRO DEL CALLAO.	NO SE ACOGE	La propuesta del regimen de suelo evidencia la prevalencia del interés general sobre el particular en todo el ámbito de intervención del PDM Callao 2040, que corresponde a la delimitación de la Provincia Constitucional del Callao
601	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	AL HACER UN FILTRO, SE ENCUENTRA QUE EL DOCUMENTO DE DIAGNÓSTICO HA UTILIZADO 775 VECES LA PALABRA LIMA. EN UN DOCUMENTO DE 807 PÁGINAS SE EVIDENCIA QUE EXISTE POTENCIALMENTE UN ENFOQUE CENTRALIZADO DONDE SE HA ANALIZADO LA METRÓPOLI DE CALLAO EN FUNCIÓN DE LA CIUDAD DE LIMA. ESTO ES INACEPTABLE.	NO SE ACOGE	El PDM Callao debe mantener los nombres de las empresas como "Lima Airport Partners", nombres de instituciones "Cámara de Comercio de Lima", nombres de proyectos como "Línea 04 del metro del Lima y Callao", organizaciones como "Lima como vamos" entre otros casos, dado que estos forman parte de su denominación legal y comercial. Modificar o eliminar la palabra Lima en estos casos podría generar confusión y afectar la precisión del documento
602	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	LA LECTURA DEL CONTEXTO INTERNACIONAL LIMITA EL DESARROLLO DE CALLAO A UN ROL LOGÍSTICO MÁS NO INCORPORA LA LECTURA TURÍSTICA PARA EL DESARROLLO DIVERSO Y SOSTENIBLE DE LA METRÓPOLI.	NO SE ACOGE	El diagnóstico es correcto. Los atractivos turísticos del Callao constituyen en la actualidad un recurso no aprovechado, por lo que se incorpora en la visión de desarrollo urbano de manera clara: "Asimismo, se ha recuperado y puesto en valor centro histórico y sitios arqueológicos, lo cual ha dado lugar al desarrollo turístico del Callao".

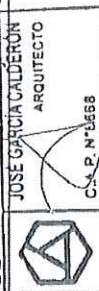


603	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	EXISTE UN ERROR EN LA INTERPRETACIÓN Y LECTURA DEL TERRITORIO PUESTO QUE SE CONSIDERA COMO UNA SOLA CIUDAD A "LIMA Y CALLAO" CUANDO SON DOS CIUDADES DISTINTAS, AUTÓNOMAS QUE SE ENCUENTRAN EN SITUACIÓN DE CONURBACIÓN, MÁS NO SON UNA SOLA CIUDAD. ESTE ENFOQUE SE REPITE A LO LARGO DEL DIAGNÓSTICO Y DEBE SER CORREGIDO.	NO SE ACOGE	La provincia Constitucional del Callao tiene autonomía política, económica y administrativa de acuerdo al marco normativo vigente, el cual se aplica en el proceso de elaboración del PDM Callao 2040. Cabe mencionar que, de acuerdo a la ley DUS y al DS 012, se denomina Metropoli Nacional Lima Callao
604	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	EN EL PUNTO 1.1.1.1 MOVIMIENTO Y CONECTIVIDAD PORTUARIA SOLO SE CONSIDERA EL MOVIMIENTO DE CARGA EN EL PUERTO Y SE DESCONOCE EL MOVIMIENTO DE PERSONAS A TRAVÉS DE LOS CRUCEROS QUE LLEGAN AL MISMO PUERTO DEL CALLAO.	NO SE ACOGE	Existe en el diagnóstico el capítulo de movilidad donde se hace la identificación de rutas de los cruceros que llegan al puerto del Callao
605	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	EN EL PUNTO 1.1.2.2 EL CALLAO EN EL CONTEXTO LOGÍSTICO INTERREGIONAL SE DESCRIBE CALLAO EN FUNCIÓN DE LIMA Y COLOCANDO COMO PRIMER CIUDAD A LIMA POR ENCIMA DE CALLAO, ESTO ES UN ERROR DE INTERPRETACIÓN PUESTO QUE EL PDM CALLAO DEBIE HABLAR SIEMPRE EN PRINCIPIO DE CALLAO Y LUEGO LA RELACIÓN CON LIMA.	NO SE ACOGE	Es un error de interpretación, el PDM Callao 2040, se elabora para la Provincia Constitucional del Callao, como se puede observar en toda la memoria, cartografía y normativa correspondientes
606	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	EL PUNTO 1.1.3 CONTEXTO REGIONAL-METROPOLITANO ES ERRADO PUESTO QUE NO RECONOCE QUE A ESTA ESCALA SE DEBE HABLAR INTEGRAMENTE DE CALLAO Y NO DE LIMA. PUESTO QUE CALLAO ES TANTO UNA METRÓPOLI COMO UNA REGIÓN. EL PUNTO DE HABLAR DE LA RELACIÓN CALLAO-LIMA ES EN LA ESCALA INTERREGIONAL.	NO SE ACOGE	De acuerdo a la ley DUS y al DS 012, se denomina Metropoli Nacional Lima Callao
607	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	SE CITA EL PLAN NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA Y COMPETITIVIDAD QUE VE A CALLAO COMO UN EJE LOGÍSTICO DE LIMA METROPOLITANA, ESTO ES INACEPTABLE PUESTO QUE ES EL ENFOQUE QUE HA LIMITADO EL DESARROLLO DE LA METRÓPOLI DE CALLAO.	NO SE ACOGE	El equipo técnico del PDM Callao 2040 no ha elaborado el Plan Nacional de infraestructura para la competitividad. Ignorar instrumentos oficiales de promoción y gestión de grandes infraestructuras, trae consigo consecuencias negativas para el desarrollo de la Metropoli Nacional Lima Callao



1203

608	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	LA FIGURA 10 MUESTRA UN MAPA DE LAS LÍNEAS DE METRO Y EQUIVOCADAMENTE ESTÁ TITULADO COMO "ZONA CENTRO 2: LIMA METROPOLITANA" CUANDO EN IMÁGENES SE VE TAMBIÉN LA METRÓPOLI DE CALLAO. SE DEBE CORREGIR EL NOMBRE DEL PLANO Y LA LEYENDA DEL MISMO.	NO SE ACOGE	La imagen fue extraída del PNIC, alterar el título implicaría una vulneración de la integridad del documento original, comprometiendo su autenticidad y confiabilidad como fuente oficial.
609	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	IDENTIFICA LAS UNIDADES DE ANÁLISIS TERRITORIAL DE LA METRÓPOLI DEL CALLAO Y QUE DEBIERAN SER RESPETADAS EN LA PROPUESTA DONDE ERRADAMENTE SE PROPONE SOLO UN PDU BAJO NINGUNA LÓGICA NORMATIVA O URBANA.	NO SE ACOGE	El PDM Callao 2040 establece que deberá elaborarse un solo PDU para toda la provincia con la finalidad de fortalecer la competencia de la municipalidad provincial en materia de planeamiento urbano
610	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	FIGURA 17 EQUIVOCADAMENTE HA COLOCADO EL PUERTO DEL CALLAO COMO PLAYA.	SE ACOGE	Se corrigió la figura 17, eliminando la clasificación de Playa de bahía al Puerto del Callao.
611	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	FIGURA 63 MUESTRA UN CRECIMIENTO DESMEDIDO DEL PUERTO INCLUSO ELIMINANDO LA VISTA AL MAR DESDE LA ZONA MONUMENTAL DEL CALLAO. EN PROPUESTA EL PDM CALLAO NO HA EMITIDO OPINIÓN O POSTURA AL RESPECTO.	NO SE ACOGE	El PDM Callao 2040 utilizó la información sobre el plan de ampliación del puerto ya existente para la elaboración del diagnóstico
612	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	FIGURA 67 MUESTRA UN MAPA DE INFRAESTRUCTURA RELEVANTE, SE EVIDENCIA QUE LA GRAN ZONA LOGÍSTICA Y/O INDUSTRIAL NO ES ENTERAMENTE PRODUCTIVA, MUCHOS LOTES PUEDEN SER LOTES DE ALMACENES QUE ESTÁN SIENDO SUBUTILIZADOS O QUE PUEDEN TENER MEJOR USO.	NO SE ACOGE	El área indicada corresponde al área extraportuaria del terminal portuario del Callao, cuyos usos son industriales y logísticos.
613	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	SE EVIDENCIA UN ALTO GRADO DE CONTAMINACIÓN MARINA PRODUCTO DE LAS ZONAS INDUSTRIALES EN LA ZONA CENTRO DE CALLAO, ESTO DEBIERA ATERRIZAR EN PROPUESTAS PARA MITIGAR ESTOS IMPACTOS. COSA QUE NO EXISTE EN PROPUESTA.	NO SE ACOGE	En el Plan provincial de espacios públicos, se identifica dicha zona la presencia de humedales en peligro de pérdida, se contempla un proyecto para su recuperación y puesta en valor.
614	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	SE EVIDENCIA UN ALTO GRADO DE CONTAMINACIÓN MARINA PRODUCTO DE LAS ZONAS INDUSTRIALES EN LA ZONA CENTRO DE CALLAO, ESTO ADVIERTE SOBRE	NO SE ACOGE	La contaminación ambiental en el litoral costero requiere de un plan de manejo integral del litoral.

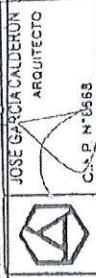


JOSE GARCIA CALDERON
ARQUITECTO

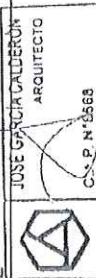
C.A.P. N° 4558



615	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	CONTAMINACIÓN AMBIENTAL QUE NO SE MITIGA EN EL CAPÍTULO DE PROPUESTA DEL PRESENTE PDMCALLAO. A FIGURA 151 EVIDENCIA ELIGROS ANTRÓPICOS (QUÍMICO) EN LAS ZONAS IDENTIFICADAS COMO LOGÍSTICAS EN EL PRESENTE DIAGNÓSTICO. EN LA PROPUESTA NO SE ATERRIZA PROPUESTAS PARA REVERTIR ESTA SITUACIÓN EN LA ZONA CENTRAL DE LA METRÓPOLI DE CALLAO, POR EL CONTRARIO, EN ESTA ZONA SE BUSCA CONSOLIDAR LA INDUSTRIA.	NO SE ACOGE	La reducción del riesgo en el área logística e industrial corresponde medidas de fiscalización y control de acuerdo al marco normativo vigente. El PDM Callao 2040 no propone la reubicación del área industrial de Oquendo y Taboada.
616	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	LA CARACTERIZACIÓN DEL PELIGRO DE TSUNAMI MUESTRA LOS RIESGO DE INUNDACIÓN PARA GRAN PORCIÓN DE LA METRÓPOLI, ESTA PROBLEMÁTICA NO ES RESUELTA, MITIGADA EN LA ETAPA DE PROPUESTA. PORQUE SOLO SEÑALA EL MEJORAR LA SEÑALÉTICA Y CONDICIONES DE LAS VÍAS, MÁS NO PROPUESTAS CONCRETAS PARA MITIGAR LOS RIESGOS A TSUNAMI.	YA SE ENCUENTRA ACOGIDA	En la propuesta se establece mecanismos para la gestión de suelos
617	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	LA FIGURA 158 MUESTRA PROBLEMAS AMBIENTALES EN EL LITORAL DEL CALLAO PUNTOS DE MAYOR NIVEL DE PRESIÓN SONORA, PERO NO SE CONSIDERA EL RUIDO DE AVIONES, ACTUAL Y FUTURO.	SE ACOGE PARCIALMENTE	Se hace referencia al Pe-mira, Plan de mitigación de ruidos producidos por aeronaves, el mismo que está en proceso de elaboración al momento de la realización del presente documento.
618	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	EN LA CRONOLOGÍA DE LOS DESASTRES REALIZA UN LISTADO DE SISMOS Y TERREMOTOS CON UNA NARRATIVA QUE ADOPTA EN PRIMERA INSTANCIA A LIMA Y LUEGO A CALLAO, ESTRUCTURANDO EL DISCURSO EN FUNCIÓN DE LIMA Y CALLAO COMO PAPEL SECUNDARIO. ESTE ENFOQUE Y NARRATIVA ES INADECUADO YA QUE ESTE ES EL PDM DE CALLAO NO EL PDM DE LIMA. LA REDACCIÓN DEBE REFLEJAR UNA VISIÓN PROPIA DE CALLAO, NO UNA DEPENDENCIA DE LIMA.	NO APLICA	EL analisis de riesgos requiere hacerse desde un marco mas global, es por eso que se toma referencias parte de Lima
619	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	NO SE APRECIA EN LOS ANEXOS EL MAPA EN PDF O MEJOR RESOLUCIÓN DE LA FIGURA 160	SE ACOGE PARCIALMENTE	Se mejorará la presentación de la imagen en el documento, aún cuando se puede ver y leer adecuadamente el gráfico.

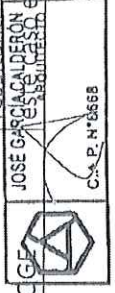


620	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	EN EL PUNTO A. SEÑALA "LA MUNICIPALIDAD DEL CALLAO" DETERMINACIÓN ERRADA PUESTO QUE EL CORRECTO NOMBRE ES "MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO" ESTE ERROR SE COMENTE EN VARIOS PUNTOS DEL PRESENTE DOCUMENTO.	SE ACOGE PARCIALMENTE	Se ajustan en los casos correspondientes
621	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	FIGURA 192 SE HA COLOCADO AL REVEZ Y LAS LETRAS, AL IGUAL QUE EL MAPA ESTÁN AL REVEZ.	NO APLICA	El mapa es adecuado
622	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	SE MUESTRA ANÁLISIS DE DÉFICIT HABITACIONAL E IDENTIFICACIÓN DE SUELO PÚBLICO Y PRIVADO DISPONIBLE. EN EL CAPÍTULO DE PROPUESTA NO SE VE CÓMO HAN ATERORIZADO PROPUESTAS AL RESPECTO.	YA SE ENCUENTRA ACOGIDA	Se ha incluido el programa de Transformación de barrios, en el cual se señalan las estrategias y lineamientos para atender el déficit habitacional así como la identificación de barrios prioritarios de intervención. Asimismo, en los planes específicos se promueve el desarrollo de vivienda social que atiende este déficit habitacional.
623	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	LA FIGURA 246 NO TIENE BUENA RESOLUCIÓN Y NO EXISTE ESTE PLANO EN LOS ANEXOS DE PLANOS EN PDF	SE ACOGE	En la versión final del documento se ha establecido mayor resolución.
624	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	FIGURA 362 HACE REFERENCIA A UNA PLAZA DE INGRESO DEL ESTADIO MIGUEL GRAU MÁS NO LO DELIMITA / SEÑALA.	SE ACOGE	Se retira imagen y descripción
625	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	FIGURA 361 HACE REFERENCIA A LA PLAZA DE LA PUNTA, MÁS NO LA SEÑALA O DELIMITA	SE ACOGE	Se actualiza imagen
626	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	FIGURA 367 HACE REFERENCIA A ESPACIOS PÚBLICOS CON INST. DEPORTIVAS DELIMITANDO UNA POLIGONAL CON UNA LÍNEA DISCONTINUA, SIN EMBARGO DENTRO DE DICHA POLIGONAL INCLUYE UN ALMACEN Y/O ÁREA LOGÍSTICA.	SE ACOGE	Se actualiza imagen
627	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	FIGURA 368 SE VE PIXELEADO Y NO SE APRECIA BIEN LA INFORMACIÓN VERTIDA EN EL PLANO.	SE ACOGE	Se mejora calidad de imagen



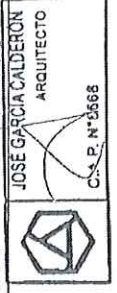
201

628	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	LA FIGURA 415 TIENE POR LEYENDA EL SIGUIENTE TEXTO "ESPACIO POTENCIAL EN EL BORDE DE LA PUNTA", EL ÁREA QUE SE VE EN LA CAPTURA DE PANTALLA DE GOOGLE EARTH NO ES LA PUNTA, ES LA ZONA SUR DEL CALLAO COMPRENDIDO ENTRE LOS DISTRITOS DE CALLAO CERCADO Y LA PERLA. DEBEN CORREGIR EL ERROR.	SE ACOGE	Se actualiza la descripción
629	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	EN TABLA 272 PRESENTA UNA TABLA DE BÍAS ESTRUCTURANTES DE LA METRÓPOLI DE CALLAO, SIN EMBARGO EL ANÁLISIS NO MUESTRA LA CONEXIÓN DENTRO DE LA MISMA PROVINCIA, MÁS SOLO SEÑALA LAS AVENIDAS EN FUNCIÓN DE SU CONEXIÓN CON LA CIUDAD DE LIMA, ESTE ENFOQUE ES SESGADO, CENTRALIZADO Y ALEJADO DE LAS NECESIDADES DEL CALLAO.	NO SE ACOGE	Las vías estructurantes colocadas en la Tabla 272 son vías que no solo conectan en sí misma a la región Callao sino que también generan conexión con Lima
630	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	EN TABLA 272 PRESENTA UNA TABLA DE BÍAS ESTRUCTURANTES DE LA METRÓPOLI DE CALLAO, SIN EMBARGO EL ANÁLISIS NO MUESTRA LOS EJES ESTRUCTURANTES DE LA METRÓPOLI DEL CALLAO, MÁS SOLO SE ENFOCA EN LAS AVENIDAS "QUE CONECTAN CON LIMA" POR ELLO, AVENIDAS COMO AV. LA PLAYA, AV. SAENZ PEÑA, AV. GUARDIA CHALACA, VÍA COSTA VERDE O AV. LA PAZ, ENTRE OTRAS, NO SON CONTEMPLADAS, ESTO ES UN ERROR DE ANÁLISIS.	NO SE ACOGE	Las vías estructurantes colocadas en la Tabla 272 son vías que no solo conectan en sí misma a la región Callao sino que también generan conexión con Lima
631	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	EN EL ANÁLISIS DE DIAGNÓSTICO, IDENTIFICA A LA AV. ELMER FAUCETT COMO "UNA VÍA QUE ARTICULA LAS PRINCIPALES CENTRALIDADES DE LA PROVINCIA, COMO EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ", SIN EMBARGO EN PROPUESTA NO SE APRECIA PROPUESTA SOBRE ESTA VÍA.	NO SE ACOGE	La propuesta para la Av. Elmer Faucett se encuentra en el Programa de Inversiones del Sistema de Movilidad con código TR-21, con el mejoramiento de su transitabilidad peatonal, ciclista y vehicular
632	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	LA SECCIÓN VIAL DE LA AV. MORALES DUAREZ NO REPRESENTA LA SITUACIÓN ACTUAL, DEBIERAN ACTUALIZAR LA SECCIÓN VIAL A 2025.	NO SE ACOGE	La sección mostrada en el Diagnóstico del Sistema de Movilidad es la sección vial normativa aprobada del Plan Urbano Director de la Provincia Constitucional del Callao 1995-2010
633	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	SE SEÑALA LA AV. ARGENTINA COMO UNA VÍA "LOGÍSTICA" MÁS ESA CARACTERÍSTICA DISTA DE LA REALIDAD, PUESTO QUE EN 2025 LA AV. ARGENTINA ES UNA VÍA DIVERSA QUE	NO SE ACOGE	Se evidenció las características más resaltantes de la Av. Argentina que

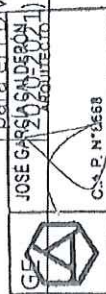


JOSE GARCIA CORDERO
C.E.P. N° 0668

			POSEE USOS RESIDENCIALES, COMERCIALES, DE SALUD, EDUCATIVOS Y TAMBIÉN DE ALMACENES. DEBE CORREGIRSE EL DIAGNÓSTICO.		
634	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	EN RELACIÓN AL DIAGNÓSTICO DE LA AV. OSCAR R BENAVIDES (EX COLONIAL) Y AV. SAENZ PEÑA EXISTEN IMPRECISIONES Y ERRORES AL DESCRIBIR AMBAS AVENIDAS. EN PRINCIPIO SI BIEN UNA ES CONTINUIDAD DE LA OTRA, SON AVENIDAS DE CARACTERÍSTICAS DISTINTAS, MIENTRAS, SIENDO LA AV. OSCAR R BENAVIDES PRINCIPALMENTE RESIDENCIAL Y LA AV. SAENZ PEÑA PRINCIPALMENTE COMERCIAL MIXTO.	NO SE ACOGE	La zona de la Av. Oscar R. Benavides paralela a la Av. Argentina se evidencia el uso industrial y comercial, la zona paralela a la Av. Venezuela tiene uso predominante vivienda
635	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	EN RELACIÓN AL DIAGNÓSTICO DE LA AV. OSCAR R BENAVIDES (EX COLONIAL) Y AV. SAENZ PEÑA EXISTEN IMPRECISIONES Y ERRORES AL DESCRIBIR AMBAS AVENIDAS, SE DENOTA UN ENFOQUE LIMEÑIZADO PARA ANALIZAR ESTE EJE, PUESTO SEÑALA QUE EL EJE VIAL CONECTA "PLAZA 2 DE MAYO CON EL DISTRITO DEL CALLAO" DESCONOCIENDO LO SIGUIENTE; CALLAO NO ES UN DISTRITO, UNO DE LOS DISTRITOS CHALACOS TIENE POR NOMBRE "CALLAO CERCADO", EN TODO CASO, DESDE LIMA, ANTES DE LLEGAR AL DISTRITO DE CALLAO CERCADO, ESTÁ EL DISTRITO DE BELLAVISTA. POR OTRO LADO, EL HECHO QUE INICIE SU DESCRIPCIÓN PONIENDO PRIMERO UNA UBICACIÓN REPRESENTATIVA DE LA CIUDAD DE LIMA MÁS NO DE LA CIUDAD DE CALLAO, EVIDENCIA UN ENFOQUE LIMEÑIZADO QUE NO HACE JUSTICIA A ESTE DOCUMENTO Y SU ENFOQUE.	NO SE ACOGE	La descripción en el diagnóstico se realizó de manera general, reconociendo así que es una vía que conecta la ciudad del Callao con la ciudad de Lima.
636	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	EN EL DESARROLLO DEL TEXTO SEÑALA QUE LA VÍA SE ENCUENTRA CERRADA POR LA CONSTRUCCIÓN DEL METRO, SIN EMBARGO NO ESPECIFICA SI ES LA AV. OSCAR R BENAVIDES O LA AV. SAENZ PEÑA.	NO SE ACOGE	En dicho texto fue recogido por el Equipo técnico MVCs para el PDM Callao 2040 (Periodo 2020-2021) entendiéndose que la Línea 2 pasa por la Av. Óscar R. Benavides
637	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	SI LAS FIGURAS DE ANÁLISIS ESTÁN SEPARADAS ENTRE AV. OSCAR R. BENAVIDES Y AV. SAENZ PEÑA, EL DIAGNÓSTICO DEBERIA HACER LO MISMO.	NO SE ACOGE	Se tomó en cuenta la continuidad de ambas vías para poder unificar su análisis

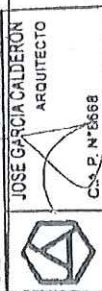


638	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	EL DIAGNÓSTICO QUE SE HACE POR CADA UNA DE LAS AVENIDAS NO ES EQUITATIVO, PUESTO QUE EN ALGUNOS CASOS EXPLICA LOS USOS DE SUELO DE LA VÍA Y EN OTROS EXPLICA EL TIPO DE TRANSPORTE QUE CIRCUILA POR LA VÍA. DEBIERA SER HOMOGÉNEO Y/O EQUITATIVO EL DIAGNÓSTICO.	NO SE ACOGE	El diagnóstico evidencia en algunos casos la problemática o el potencial que corresponde a cada vía
639	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	EL DIAGNÓSTICO UNE EL ANÁLISIS DE LA AV. GUARDIA CHALACA Y AV. LA MARINA COMO UNA UNIDAD, SIN EMBARGO DESCONOCE LAS CARACTERÍSTICAS DIFERENCIADAS DE AMBAS AL MOMENTO DE DESCRIBIR SUS CARACTERÍSTICAS.	NO SE ACOGE	Se tomó en cuenta la continuidad de ambas vías para poder unificar su análisis
640	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	LAS SECCIONES VIALES NO REPRESENTAN LA REALIDAD DE LAS AVENIDAS LA MARINA O DE LA AVENIDA GUARDIA CHALACA, PARA AMBOS CASOS NO HAN REPRESENTADO LA EXISTENCIA DE LAS CICLOVÍAS, DEBIERAN CORREGIR Y VISITAR LA ZONA EN LUGAR DE COLOCAR CAPTURAS DE PANTALLA DE STREET VIEW.	NO SE ACOGE	Las secciones viales mostradas en el Diagnóstico del Sistema de Movilidad son las secciones viales normativas aprobadas del Plan Urbano Director de la Provincia Constitucional del Callao 1995-2010, acompañadas de fotografías actuales
641	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	LA FIGURA 367 NO ES UNA FOTOGRAFÍA ACTUAL, PUES MUESTRA LA BAJADA SANTA ROSA DE 2020 O 2021, EN 2025 LA VÍA YA FUNCIONA, DEBEN UTILIZAR FOTOGRAFÍAS ACTUALIZADAS.	NO SE ACOGE	En dicha imagen se cita la fuente la cual corresponde al Equipo técnico MVCS para el PDM Callao 2040 (Periodo 2020-2021)
642	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	EL PRESENTE DIAGNÓSTICO SEÑALA LA PROPUESTA QUE EL MTC PRETENDE REALIZAR SOBRE LA AVENIDA SANTA ROSA, MÁS NO ANALIZA ESTA PROPUESTA NI PRESENTA INFORME ESPECÍFICO SOBRE LA MATERIA, ALGO QUE LA ANTERIOR VERSIÓN DEL PDM SÍ HIZO. CONSIDERANDO QUE LA OBRA GENERA UN ENORME CONFLICTO SOCIAL, EL RECHAZO DE LAS AUTORIDADES DE CALLAO, DEBIERA EXISTIR UN ANÁLISIS MÁS PROFESIONAL SOBRE ESTE PROYECTO Y SU AFECTACIÓN A LA CIUDAD PARA DAR LUCES Y PROPONER PROYECTOS MEJORES A UNA VÍA EXPRESA ELEVADA.	NO SE ACOGE	Las competencias sobre la Av. Santa Rosa corresponden al Ministerio de Transporte y Comunicaciones
643	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	SE DEBE ACTUALIZAR EL DIANÓSTICO AL AÑO 2023, 2024 O 2025 PUESTO QUE EXISTEN GRÁFICAS, MAPAS Y TEXTOS DESFAZADOS DE LA ACTUALIDAD. LA TABLA 304 SEÑALA	NO SE ACOGE	En dicha tabla se cita la fuente la cual corresponde al Equipo técnico MVCS para el PDM Callao 2040 (Periodo 2020-2021)

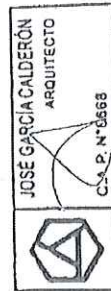


C.S. P. N° 12668

644	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	COMO "PROYECTO EN EJECUCIÓN" LA COSTA VERDE CALLAO, ESA VÍA YA SE ENCUENTRA OPERATIVA. EL ANÁLISIS DEL REPARTO INTERMODAL ERRADAMENTE TRATA A CALLAO Y LIMA COMO UNO, ESTO NO PERMITE TENER UN DIAGNÓSTICO REPRESENTATIVO, JUSTO O ÚTIL SOBRE LA SITUACIÓN DE LA METRÓPOLI DE CALLAO. SE DEBE ACTUALIZAR Y GENERAR LA INFORMACIÓN ACTUALIZADA SOBRE CALLAO.	NO SE ACOGE	En el ítem b se detalla el Reparto modal correspondiente a la Provincia Constitucional del Callao
645	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	EN FIGURA 399 LA LEYENDA ERRADAMENTE SEÑALA LO SIGUIENTE "PLANO DE CALLES PEATONALES Y ESPACIO PÚBLICO ENTRE EL CENTRO HISTÓRICO Y EL PUERTO" LO QUE SE VE EN EL PLANO SON LAS CALLES PEATONALES DE LAS DOS ZONAS MONUMENTALES EN LA METRÓPOLI DE CALLAO "LA ZONA MONUMENTAL DEL CALLAO" Y LA ZONA MONUMENTAL DE LA PUNTA" PUEDE HACERSE USO TAMBIÉN DE "EL CENTRO HISTÓCO DEL CALLAO" COMO TÉRMINO PARA REFERIRSE A LA PARTE MÁS ANTIGUA DENTRO DE LA ZONA MONUMENTAL DEL CALLAO, SIN EMBARGO, BAJO NINGUN ESQUEMA SE ESTÁ MOSTRANDO ALGUNA CALLE PEATONAL O ESPACIO PÚBLICO DEL PUERTO (EL PUESTO ES UNA INFRAESTRUCTURA PRIVATIZADA).	NO SE ACOGE	Las Calles peatonales y espacios publicos detallados en la figura 399 representan la accesibilidad peatonal del entorno del puerto
646	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	LA FIGURA 408 NO HA REPRESENTADO LA UBICACIÓN O TRAZO DE LAS CICLOVÍAS EN EL DISTRITO DE BELLAVISTA.	NO SE ACOGE	Se mencionan solo las ciclovías que se usan para la accesibilidad con el puerto, pero las ciclovías que están en el distrito de Bellavista se encuentran mapeadas en el diagnóstico
647	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	LA FIGURA 422 Y FIGURA 423 MUESTRAN LAS LÍNEAS DE DESEO DESDE Y HACIA EL AEROPUERTO, SIN EMBARGO EN EL TEXTO DE DIAGNÓSTICO NO EXPLICAN, DETALLAN, SUSTENTAN O ARGUMENTAN LOS MOTIVOS, RAZONES, O EXPLICACIONES QUE SUSTENTAN ESTAS LÍNEAS DE DESEO ENTRE EL AEROPUERTO Y LOS PUNTOS SEÑALADOS. ESTE FALTA DE DIAGNÓSTICO LIMITA EL REAL ENTENDIMIENTO	NO SE ACOGE	La figura 422 responde al análisis realizado para diagnosticar la accesibilidad por transporte público al entorno del aeropuerto internacional Jorge Chávez y la figura 423 es complementaria a este análisis.



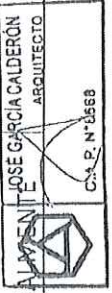
			DE LAS DINÁMICAS DEL AEROPUERTO Y SU IMPACTO EN LA CIUDAD.		
648	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	LA FIGURA 427 NO MUESTRA EL NÚMERO DE VEHÍCULOS MENORES MOTOTAXIS EN DISRTITOS COMO CALLAO CERCADO, LA PERLA, MI PERÚ O CARMEN DE LA LEGUA.	NO SE ACOGE	Se representaron los distritos con mayor número de unidades autorizadas de mototaxis
649	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	EL DIAGNÓSTICO DE ORIGEN DESTINO DEL TRANSPORTE DE CARGA NO CONTEMPLA LA SITUACIÓN TENDENCIAL EN RELACIÓN AL PUERTO DE CHANCAY Y SE LIMITA A UN ESCENARIO DEL PERÍODO 2020-2021.	NO SE ACOGE	El PDM Callao 2040 no es un plan nuevo, retoma todo lo avanzado por el MVCS en el periodo 2020-2021
650	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	SE HACE UN ANÁLISIS DE CRUCEROS INTERNACIONALES DEL AÑO 2020 Y 2021 MÁS NO SE ANALIZAN LOS AÑOS 2022, 2023, 2024 O INICIOS 2025. DEBE HACERSE UN ANÁLISIS ACTUALIZADO DE ESTA MATERIA.	NO SE ACOGE	El PDM Callao 2040 no es un plan nuevo, retoma todo lo avanzado por el MVCS en el periodo 2020-2021
651	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	FIGURA 469 SE VE PIXELEADA Y NO SE ENTIENDE EL TEXTO O GRÁFICAS MOSTRADAS.	NO SE ACOGE	En dicha figura se cita la fuente la cual corresponde al Equipo técnico MVCS para el PDM Callao 2040 (Periodo 2020-2021)
652	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	EL PUNTO 2.8.3.3. ASEQUIBILIDAD NO REPRESENTA LA REALIDAD DE GASTO PROMEDIO DE LA CIUDAD DE CALLAO HACIA LA CIUDAD DE LIMA, PUESTO QUE, ANTE LOS CAMBIOS EN LAS RUTAS Y PERMISOS QUE DISPONE ATU, LOS COSTOS DE VIAJE DE LA CIUDAD DE CALLAO HA INCREMENTADO SUS COSTOS DE VIAJE.	NO SE ACOGE	El PDM Callao 2040 no es un plan nuevo, retoma todo lo avanzado por el MVCS en el periodo 2020-2021
653	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	LA FIGURA 497 SEÑALA LAS ZONAS INDUSTRIALES DE "LIMA Y CALLAO" CON LO CUAL EL ENFOQUE DE ESTE ANÁLISIS ES UN ANÁLISIS QUE NO SE CENTRA EN CALLAO, POR ENDE NO REPARA EN ANALIZAR LO PROBLEMÁTICO DE QUE LA MAYOR PARTE DE CALLAO COMO UNA ZONA INDUSTRIAL.	NO SE ACOGE	El análisis de la localización de las zonas industriales se ha realizado en base a las dinámicas económicas de metrópolis, el cual comprende Lima y Callao como una unidad funcional más allá de los límites administrativos y jurisdiccionales.
654	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	NO ANALIZAN LAS PROBLEMÁTICAS MEDIOAMBIENTALES QUE GENERARÍA EL CRECIMIENTO DESMEDIDO DEL PUERTO DEL CALLAO SOBRE EL LITORAL Y ECOSISTMAS CHALACOS.	NO SE ACOGE	Los impactos son evaluados y medidos por los responsables de la elaboración del proyecto de ampliación del puerto



JOSE GARCIA CALDERÓN
ARQUITECTO
C.A.R. N° 6668



655	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	NO ANALIZAN LAS PROBLEMÁTICAS MEDIOAMBIENTALES QUE GENERARÍA EL CRECIMIENTO DEL AEROPUERTO A NIVEL DE CONTAMINACIÓN ACÚSTICA.	NO SE ACOGE	Los impactos son evaluados y medidos por los responsables de la elaboración del proyecto de ampliación del aeropuerto. Se recomiendo revisar el Pe-mira Plan de mitigación de ruido causado por aeronaves
656	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	NO SE ENTIENDE, EXPONE, EXPLICA U ORGANIZA EL CAPÍTULO A FIN DE ENTENDER LA RELEVANCIA DE HABLAR SOBRE PROLIMA.	SE ACOGE	Se reemplazó el texto en el ítem 2.10.1, haciendo mención a la creación de PROGRESAMOS CALLAO, como programa que tiene por objetivo recuperar la herencia cultural e identidad del Callao.
657	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	"LA PUNTA" VA CON MAYÚSCULS EN LA "L" Y EN LA "p" PORQUE SON PARTE DE UN NOMBRE.	SE ACOGE	Se han realizado las correcciones ortográficas para los casos de "La Punta" en todo el documento de diagnóstico.
658	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	EL CAPÍTULO DE PATRIMONIO DE DIAGNÓSTICO REQUIERE INCORPORAR EL ANÁLISIS DEL PAISAJE CULTURAL Y EL MAR COMO UNO DE ESTOS COMPONENTES.	SE ACOGE	Se agrega descripción del paisaje cultural y el litoral costero
659	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	"LA PUNTA" VA CON MAYÚSCULS EN LA "L" Y EN LA "p" PORQUE SON PARTE DE UN NOMBRE.	SE ACOGE	Se han realizado las correcciones ortográficas para los casos de "La Punta" en todo el documento de diagnóstico.
660	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	DEBE CORREGIR EL NOMBRE DEL HOSPITAL ALBERTO BARTON.	SE ACOGE	Se ha realizado la corrección del nombre del Hospital por el que corresponde: "Hospital Alberto Leonardo Barton Thompson"
661	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	FIGURA 397 DENOMINADA "PROYECTOS APP Y PA EN LA PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLO" ERRADAMENTE DEFINE COMO ÁREA DE INFLUENCIA A LIMA METROPOLITANA MÁS NO A LA PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO.	SE ACOGE	Se corrige lo observado
662	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	FIGURA 398 DENOMINADA "PROYECTOS APP Y PA EN LA PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLO" ERRADAMENTE A CUADRO QUE INCLUYE PROYECTOS DE LIMA	SE ACOGE PARCIALMENTE	Se precisa las áreas de influencia



663	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	PETROPOLITANA O DE REGIONES COMO CUZCO MÁS NO A LA PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO.			El texto, como se desprende de su lectura, se enfoca en el Callao. No es posible analizar la evolución histórica del Callao como una ciudad aislada.
664	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	LA REDACCIÓN DEL CAPÍTULO DE EVOLUCIÓN URBANA ES ERRADA PUESTO QUE EXPONE LA METRÓPOLI DEL CALLAO EN FUNCIÓN DE LA CIUDAD DE LIMA METROPOLITANA. ESE ERROR DEBE SER SUBSANADO.	NO SE ACOGE		Los gráficos si reflejan la evolución histórica del Callao. No es posible hacer este análisis como si fuera una ciudad aislada. Adicionalmente, la figura 623 se enfoca exclusivamente en el Callao.
665	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	LA FIGURA 622 HITOS DE LA EVOLUCIÓN URBANA DE LA PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO MUESTRA UN PLAN DEL PLAM 2035 QUE NO MUESTRA LA EVOLUCIÓN URBANA DEL CALLAO, SINO MÁS BIEN MUESTRA UNA EVOLUCIÓN URBANA EN FUNCIÓN DE LIMA. ESTE ES UN ERROR QUE DEBE SER SUBSANADO Y DEBE MOSTRAR EL CRECIMIENTO URBANO DE CALLAO EN FUNCIÓN DE CALLAO.	NO SE ACOGE		El PDM Callao 2040 no es un plan nuevo, retoma todo lo avanzado por el MVCS en el periodo 2020-2021
666	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	LA FIGURA 632 MUESTRA LA DENSIDAD DE ATRACCIÓN DE VIAJES EN LIMA METROPOLITANA Y ANEXA A CALLAO, Y NO MUESTRA UN ANÁLISIS REAL DE LA DENSIDAD DE ATRACCIÓN DE VIAJES DE LIMA METROPOLITANA.	NO SE ACOGE		Se respeta la información de la fuente original en la figuras que corresponden a la publicación "Las centralidades de Lima Metropolitana en el siglo XXI" (PUCP)
667	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	LAS FIGURAS 633, 634, 635, 636, 637 Y 638 EQUIVOCADAMENTE MUESTRA UN MAPA DE LA CIUDAD DE CALLAO Y LA CIUDAD DE LIMA Y LAS LLAMA "LIMA METROPOLITANA". DEBEN CORREGIR ESTE ERROR PUESTO QUE CALLAO NO ES PARTE DE "LIMA METROPOLITANA".	SE ACOGE		Se respeta la información de la fuente original en la figuras que corresponden a la publicación "Las centralidades de Lima Metropolitana en el siglo XXI" (PUCP)
668	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	LA FIGURA 639 Y 640 MUESTRA CONCENTRACIONES POR ÁREA DE INFLUENCIA DE CALLAO Y LIMA MÁS NO PROFUNDIZA EL ANÁLISIS AUTÓNOMO DE CALLAO.	SE ACOGE		Se ha incluido el estudio de centralidades elaborado por el MVCS en el periodo 2021-2022
669	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	TABLA 411 MUESTRA DATOS EN FUNCIÓN DE LIMA MÁS NO PROFUNDIZA EL ANÁLISIS DE CALLAO, NO SE MUESTRA EL ANÁLISIS DE LAS CENTRALIDADES DE CALLAO.	NO SE ACOGE		El PDM Callao 2040 tiene como objeto de análisis y propuesta al territorio de la Provincia Constitucional del Callao
			EL PDM CALLAO TIENE COMO CENTRO EL ANÁLISIS DE LA METRÓPOLI DE CALLAO, POR LO MISMO EN LA NARRATIVA DEBE PONERSE PRIMERO A CALLAO Y NO A LIMA. EN LUGAR DE COLOCAR TEXTOS COMO "EN EL ÁMBITO DEL ÁREA METROPOLITANA DE LIMA Y CALLAO" DEBIERA DECIR			

			"EN EL ÁMBITO DEL AREA METROPOLITANA DE CALLAO Y LIMA".		
670	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	EN EL PANORAMA SOCIODEMOGRÁFICO SEÑALAN DATOS DE 2020, DEBIERAN SEÑALAR DATOS ACTUALIZADOS A 2025.	NO SE ACOGE	Se ha tomado como base la información elaborada por el MVCS en el periodo 2021-2022 y se ha actualizado la información a nivel de propuesta
671	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	DEBEN DEJAR DE ANALIZAR CALLAO EN FUNCIÓN DE LIMA, POR EJEMPLO AL HABLAR DE LA POBLACIÓN DE CALLAO, PARA INTENTAR EXPLICARLA, SEÑALAN CASOS "SIMILARES" EN LIMA.	NO SE ACOGE	Se busca explicar la realidad del Callao, no la de Lima. Es el Plan de Desarrollo Metropolitano para el Callao
672	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	EL PUNTO D. "Los elevados índices de violencia y criminalidad condicionan la convivencia y atraktividad del Callao" ES UN TEXTO ALTAMENTE ESTIGMATIZADOR, DEBEN SUSTENTAR SUS CATEGÓRICOS DICHO CON FUENTES Y NO CON SUPUESTOS.	NO SE ACOGE	El PDM Callao realiza un diagnóstico con la única finalidad de analizar la realidad urbana de la Provincia Constitucional del Callao
673	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	EN EL PUNTO 3.1.3 PANORAMA ECONÓMICO-PRODUCTIVO NO INCLUYEN EL ANÁLISIS DE LA PÉRDIDA DE CAPACIDAD COMERCIAL, TURÍSTICA Y/O ECONÓMICA POR EL DESAPROVECHAMIENTO DE LAS DINÁMICAS TURÍSTICAS DEL PUERTO Y AEROPUERTO.	NO SE ACOGE	El análisis solicitado, sería un estudio de impacto económico, que excede la competencia de un PDM. Además se requeriría información de varios años para poder verificar lo solicitado. En el PDM se ha entendido que mas bien hay que aprovechar las dinámicas turísticas del puerto y del aeropuerto.
674	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	EN EL PUNTO 3.1.9 MOVILIDAD URBANA, NO ANALIZA LA NECESIDAD DE QUE LA METRÓPOLI DE CALLAO CUENTE CON UN SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO QUE INTERCONECTE TODOS LOS DISTRITOS DE LA PROVINCIA.	NO SE ACOGE	La entidad competente para definir las rutas de transporte en las provincias de Callao y Lima es ATU, razón por la cual se ha tomado en consideración las rutas de transporte bajo su competencia.
675	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	LA FIGURA 751 SÍNTESIS DE LA URBANIDAD DEL PUERTO Y AEROPUERTO ES PRESENTADO COMO SÍNTESIS DE DIAGNÓSTICO, NO SE ENTIENDE CLARAMENTE A QUÉ SE REFIERE EL PLANO MOSTRADO, ADEMÁS ES UN PLANO	NO SE ACOGE	La intención de la imagen era mostrar que la metrópoli de Callao cuenta con estos dos grandes equipamientos que tienen no sólo escala metropolitana sino también nacional.

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO

Secretaría Gral. del Concejo Municipal

Oficina de Asesoría al Ciudadano

Folio N° 12

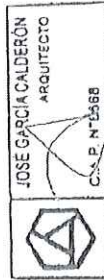
INSTITUTO VOTANTE de Lima

SECRETARÍA DE LA OFICINA de Asesoría al Ciudadano

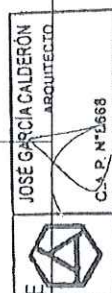
JOSE GARCIA SANCHEZ

C.A.P. N° 0668

			PIXELEADO. SE PUEDE VER LOS MAPAS CON MAYOR DEFINICIÓN EN EL ANEXO DE MAPAS.		lo cual trae grandes beneficios pero también retos que fueron abordados en la etapa de propuesta
676	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	TODOS LOS PLANOS MOSTRADOS SE VEN PIXELEADOS Y NO EXISTE PDF DONDE SE PUEDA VER A DETALLE LO QUE SE MUESTRA EN CADA PLANO.	SE ACOGE	En la version final del documento se mejorara la nitidez.
677	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	NO EXISTE RELACIÓN O NUMERACIÓN CLARA ENTRE LOS PLANOS ANEXOS EN PDF Y LOS PLANOS MOSTRADOS EN EL DOCUMENTO DEL TOMO I DIAGNÓSTICO	SE ACOGE	En la version final se ha revisado esta correspondencia
678	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	NO SE ACTUALIZAN DATOS A 2025.	SE ACOGE PARCIALEMNTE	Toda la propuesta de ordenamiento urbano del PDM Callao se basa en data actualizada a la fecha
679	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	EL DIAGNÓSTICO TIENE EN VARIOS CAPÍTULO UN ENFOQUE CENTRALIZADO EN LIMA Y EXPLICAR CALLAO EN FUNCIÓN DE LIMA.	NO SE ACOGE	EL PDM del Callao toma en cuenta los aspectos externos, pero las propuestas son específicas para el Callao.
680	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	EN NINGUN APARTADO DE LOS DOCUMENTOS SE EXPONE CUALES ERAN LAS OBSERVACIONES DE LA ANTERIOR VERSIÓN DE PDM CALLAO Y CÓMO FUERON ABSUELTAS.	NO APLICA	El equipo de la MPC en la gestión actual ha encontrado mayores observaciones que las anteriormente identificadas. Cabe mencionar principalmente el manejo deficiente de la data GIS, que no cumplía con estándares mínimos de aprobación ni siquiera del propio MVCS. A lo largo del proceso de actualización del PDM Callao 2040 en el periodo 2023-2025, la MPC ha elaborado una serie de observaciones que integran las anteriores y las amplían, todo lo cual forma parte de la documentación oficial generada en el marco del convenio entre IMP y MPC, la misma que puede ser solicitada en el momento que se requiera.

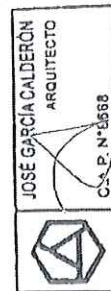


681	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	EN NINGUN APARTADO O MOMENTO SE EXPLICA EL PORQUÉ DEL CAMBIO DE LOS FORMATOS DEL DOCUMENTO.	NO SE ACOGE	Formato A4 vertical, fácil manejo y versatilidad
682	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	EL DIAGNÓSTICO NO SE CONDICE CON LAS PROPUESTAS Y VICEVERSA. SE APRECIA QUE EL DIAGNÓSTICO POSEE UNA SERIE DE SISTEMAS (CONFORME A LEY DUS) SIN EMBARGO EN EL CAPÍTULO DE PROPUESTAS SE VE QUE SE HAN ELIMINADO CAPÍTULOS PROPUESTA COMO PATRIMONIO, RIESGOS, VIVIENDA, PUERTO Y AEROPUERTO. ESTO RESTA SIGNIFICATIVAMENTE EL CONTENIDO DEL PDM CALLAO, ADEMÁS DE SER UN RETROCESO Y UN ENFOQUE ALEJADO DE LA LEY DUS Y EL DESARROLLO URBANO SOSTENIBLE QUE CALLAO NECESITA. POR DEMÁS INDICAR QUE EN NINGUN APARTADO O MOMENTO SE EXPLICA O EXPONE LA RAZÓN POR LA CUAL SE HAN ELIMINADO CAPÍTULOS DE PROPUESTA COMO PATRIMONIO, RIESGOS, VIVIENDA, PUERTO Y AEROPUERTO.	NO SE ACOGE	Hay una mala comprensión del marco normativo vigente. El PDM Callao 2040 ha sido adecuado al nuevo marco normativo que establece la Ley DUS. La propuesta se basa en la aplicación del régimen de suelo. Todos los ítems analizados en el diagnóstico son insumos para la propuesta de instrumentos del régimen de suelo.
683	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	EN NINGUN APARTADO O MOMENTO SE EXPLICA O EXPONE LA RAZÓN POR LA CUAL SE HAN ELIMINADO CAPÍTULOS DE PROPUESTA COMO PATRIMONIO, RIESGOS, VIVIENDA, PUERTO Y AEROPUERTO.	SE ACOGE PARCIALMENTE	Se ha incluido la Red de Patrimonio
684	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	RELEVANCIA DE COLOCAR EN UN PDM UN PLANO DELICTIVO, ESTA JUSTIFICADO NORMATIVAMENTE O LEGALMENTE O ES SOLO UNA MUESTRA DEL ESTIGMA HACIA CALLAO?	NO SE ACOGE	Es información sobre la realidad urbana del Callao
685	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	EL PLANO PRESENTADO NO REPRESENTA LA TOTALIDAD DEL PATRIMONIO CULTURAL DEL CALLAO, COMAPRADO CON EL DIAGNÓSTICO, SE EVIDENCIA LA OMISIÓN DE IMPORTANTES ESPACIOS Y ESPACIOS PATRIMONIALES DEL CALLAO. NO EXISTE CORRESPONDENCIA ENTRE EL DOCUMENTO DIAGNÓSTICO Y ESTE PLANO.	NO SE ACOGE	El plano incluye los monumentos declarados oficialmente y otros de interés
686	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	NO SE JUSTIFICA LA RELEVANCIA DE COLOCAR LAS CENTRALIDADES DE LIMA METROPOLITANA EN UN PDM CALLAO, ADEMÁS NO SE JUSTIFICA LA RELEVANCIA DE COLOCAR LAS CENTRALIDADES DE UN PLAN QUE NO TIENE VIGENCIA NI TAMPOCO ES ACTUAL (PLAM 2035)	SE ACOGE	Se excluire lo correspondiente a Lima

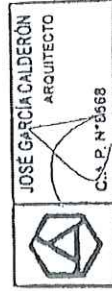


687	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	LA CLASIFICACIÓN "SUELO DE PROTECCIÓN" NO INCLUYE EL PATRIMONIO CULTURAL, ALGO QUE SE CONTRADICE CON EL MISMO DIAGNÓSTICO DEL PDM CALLAO.	SE ACOGE PARCIALMENTE	La condición de protección e intangibilidad de los bienes patrimoniales la da la normativa sectorial del Ministerio de Cultura, no la clasificación de suelo.
688	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	EXISTEN GRAFICOS PUESTOS EN EL PLANO QUE NO TIENEN LEYENDA, POR EJEMPLO LAS LÍNEAS PARALEDAS QUE PASAN POR EL FRENTE DEL PUERTO MUELLE SUR Y MUELLE NORTE.	NO SE ACOGE	Las líneas paralelas son la Línea de Alta Marea (LAM), indicadas en la leyenda de signos convencionales
689	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	COLOCAR NOMBRE "EX COLONIAL" AL LADO DE AV. OSCAR R BENAVIDES, LA POBLACIÓN NO RECONOCE DIHCA AVENIDA CON EL NOMBRE BENAVIDES, ESTO DIFICULTA LA REVISIÓN DE LAS SECCIONES VIALES Y DEL DOCUMENTO.	NO SE ACOGE	Según la Ordenanza Municipal 046-2009 aprueba la Ordenanza Complementaria a la Ordenanza 14 que aprueba el Plan de Sistema Vial de la Provincia Constitucional del Callao en el cual se encuentra el anexo 2 se hace una relación de las vías expresas, arteriales y colectoras las cuales está incluida la Av. Oscar R. Benavides
690	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	COLOCAR NOMBRE "EXBUENOS AIRES" AL LADO DE AV. OSCAR R BENAVIDESMIGUEL GRAU, LA POBLACIÓN NO RECONOCE DIHCA AVENIDA CON EL NOMBRE BENAVIDESMIGUEL GRAU, ESTO DIFICULTA LA REVISIÓN DE LAS SECCIONES VIALES Y DEL DOCUMENTO.	NO SE ACOGE	Según la Ordenanza Municipal 046-2009 aprueba la Ordenanza Complementaria a la Ordenanza 14 que aprueba el Plan de Sistema Vial de la Provincia Constitucional del Callao en el cual se encuentra el anexo 2 se hace una relación de las vías expresas, arteriales y colectoras las cuales está incluida la Av. Oscar R. Benavides
691	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	SE RECOMIENDA REPLANTEAR ESTA SECCIÓN VIAL PUESTO QUE SE APRECIA QUE ESTÁN QUITÁNDOLE EL DOBLE SENTIDO A LA VÍA Y ELIMINANDO UNA ALAMEDA CENTRAL PEATRONAL.	YA SE ENCUENTRA ACOGIDA	Ya está considerado dentro de las observaciones remitidas por la Municipalidad Provincial del Callao
692	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	SE RECOMIENDA REPLANTEAR LA SECCION VIAL DE LA AV. MIGUEL GRAU EX BUENOS AIRES PUESTO QUE PLANTEAN ELIMINAR LA ALAMEDA CENTRAL PEATONAL. NO	NO SE ACOGE	Existen la compensación de áreas verdes por la eliminación de la Alameda Central Peatonal

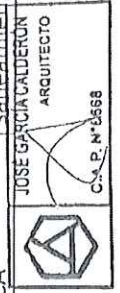
			ELIMINAR LA ALAMEDA CENTRAL PEATRONAL, ES UN ESACIO PÚBLICO PROTEGIDO POR LEY.		
693	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	SE RECOMIENDA REPLANTEAR LA SECCION VIAL DE LA AV. MIGUEL GRAU EX BUENOS AIRES PUESTO QUE PLANTEAN ELIMINAR LA ALAMEDA CENTRAL PEATONAL. NO ELIMINAR LA ALAMEDA CENTRAL PEATRONAL, ES UN ESACIO PÚBLICO PROTEGIDO POR LEY.	NO SE ACOGE	Existen la compensación en bermas centrales y laterales incluyendo la continuidad ciclovía
694	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	SE RECOMIENDA REPLANTEAR LA SECCION VIAL DE LA AV. MIGUEL GRAU EX BUENOS AIRES PUESTO QUE PLANTEAN ELIMINAR LA ALAMEDA CENTRAL PEATONAL. NO ELIMINAR LA ALAMEDA CENTRAL PEATRONAL, ES UN ESACIO PÚBLICO PROTEGIDO POR LEY.	NO SE ACOGE	Existen la compensación en bermas centrales y laterales incluyendo la continuidad ciclovía
695	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	SE RECOMIENDA REPLANTEAR LA SECCION VIAL DE LA AV. MIGUEL GRAU EX BUENOS AIRES PUESTO QUE PLANTEAN ELIMINAR LA BERMA CENTRAL CON ÁRBOLES DE MÁS DE 100 AÑOS. NO ELIMINAR LA ESTE EJE VERDE, ES UN ESACIO PÚBLICO PROTEGIDO POR LEY.	NO SE ACOGE	Existen la compensación en bermas laterales incluyendo la ciclovía
696	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	SE RECOMIENDA HACER MÁS TRAMOS DE LA COSTA VERDE CALLAO, PUESTO QUE LA SECCIÓN VIAL NO REPRESENTA LA REALIDAD DE LA VÍA, LA VÍA POSEE DESNIVELES VARIADOS A LO LARGO DE TODA SU EXTENSIÓN.	NO SE ACOGE	El polígono de la región Callao correspondiente a la vía Costa Verde no se identificaron desniveles considerables.
697	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	SE RECOMIENDA REPLANTEAR LA SECCIÓN BIAL Y NO ELIMINAR LA CICLOVÍA EXISTENTE, SE RECOMIENDA REVISAR EL PLANO DE CICLOVÍAS PROPUESTO	NO SE ACOGE	Existen la compensación de ciclovías cerca a las veredas laterales para poder priorizar el transporte público segregado en la parte central
698	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	SE RECOMIENDA REPLANTEAR LA SECCIÓN BIAL Y NO ELIMINAR LA CICLOVÍA EXISTENTE, SE RECOMIENDA REVISAR EL PLANO DE CICLOVÍAS PROPUESTO	NO SE ACOGE	Existen la compensación de ciclovías cerca a las veredas laterales para poder priorizar el transporte público segregado en la parte central
699	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	SE RECOMIENDA REPLANTEAR LA SECCIÓN BIAL Y NO ELIMINAR LA CICLOVÍA EXISTENTE, SE RECOMIENDA REVISAR EL PLANO DE CICLOVÍAS PROPUESTO	NO SE ACOGE	Existen la compensación de ciclovías cerca a las veredas laterales para poder priorizar el transporte público segregado en la parte central



700	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	SE RECOMIENDA REVISAR LA SECCIÓN PUESTO QUE ESTÁN CONVIERTIENDO EN 1 SENTIDO A UNA VÍA DE DOBLE SENTIDO.	NO SE ACOGE	Funcionará de un sentido de subida para conectar con el cambio de la sección C02-B
701	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	SE RECOMIENDA REVISAR LA SECCIÓN PUESTO QUE ESTÁN CONVIERTIENDO EN 1 SENTIDO A UNA VÍA DE DOBLE SENTIDO.	YA SE ENCUENTRA ACOGIDA	En la sección C02-B se colocó la vía en doble sentido
702	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	SE RECOMIENDA REVISAR Y/O REPLANTEAR PROPUESTA EN AV. SAENZ PEÑA EN FUNCIÓN A LOS ANCHOS, USOS YA EN OBRA, ASIMISMO DIFERENCIAR TRAMO QUE ESTÁ DENTRO DE LA ZONA MONUMENTAL DEL CALLAO, Y REPENSAR RELEVANCIA DE COLOCAR TRANSPORTE PÚBLICO DE BUSES SOBRE LA VÍA EN LUGAR DE ROPONER LÍNEA DE TRANVÍA.	NO SE ACOGE	El diseño de la Av. Saénz Peña se adecuó a lo existente referente al uso de ciclovías y el aumento de áreas verdes, el trazo en la parte de la zona monumental podrá desarrollarse en la siguiente escala de planificación que es el Plan de Desarrollo Urbano y en el Plan Maestro de la Zona Monumental del Callao
703	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	LA AV. PLAYA OQUENDO DEBIERA SER TAMBIÉN UNA VÍA CON CICLOVÍA	NO SE ACOGE	La ubicación de ciclovías se están colocando en zonas residenciales y comerciales, en este caso se tiene un territorio 100% industrial
704	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	LA SECCIÓN VIAL PLANTEADA ARA AV. MIGUEL GRAU A PARECE LA SECCIÓN DE LA AVENIDA MIGUEL GRAU EX BUENOS AIRES. ESTO GENERA CONFUSIÓN, DEBEIERAN COLOCAR "EX BUENOS AIRES" EN LA ANTERIOR.	NO SE ACOGE	El uso de la descripción de los tramos en que se encuentra esta vía ayuda a poder ubicarla dentro de la metrópoli de Callao
705	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	LA SECCIÓN VIAL PLANTEADA ARA AV. MIGUEL GRAU A PARECE LA SECCIÓN DE LA AVENIDA MIGUEL GRAU EX BUENOS AIRES. ESTO GENERA CONFUSIÓN, DEBEIERAN COLOCAR "EX BUENOS AIRES" EN LA ANTERIOR.	NO SE ACOGE	El uso de la descripción de los tramos en que se encuentra esta vía ayuda a poder ubicarla dentro de la metrópoli de Callao
706	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	LAS AVENIDAS QUE POSEAN MISMO NOMBRE DEBIERAN DIFERENCIARSE DE MANERA CLARA E INCLUIR MAPA DE UBICACIÓN EN LA SECCIÓN O AL MENOS EL DISTRITO DE UBICACIÓN DE LA VÍA.	NO SE ACOGE	El uso de la descripción de los tramos en que se encuentra esta vía ayuda a poder ubicarla dentro de la metrópoli de Callao, en el mapa de secciones viales con código P02_SU.02.01 encuentra la ubicación de cada con su código asignado

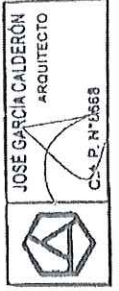


707	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	LAS AVENIDAS QUE POSEAN MISMO NOMBRE DEBIERAN DIFERENCIARSE DE MANERA CLARA E INCLUIR MAPA DE UBICACIÓN EN LA SECCIÓN O AL MENOS EL DISTRITO DE UBICACIÓN DE LA VÍA. NO QUEDA CLARO SI ESTÁN HABLANDO DE UN JIRÓN O AVENIDA.	NO SE ACOGE	El uso de la descripción de los tramos en que se encuentra esta vía ayuda a poder ubicarla dentro de la metrópoli de Callao, en el mapa de secciones viales con código P02_SU.02.01 se encuentra la ubicación de cada vía con su código asignado
708	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	LAS AVENIDAS QUE POSEAN MISMO NOMBRE DEBIERAN DIFERENCIARSE DE MANERA CLARA E INCLUIR MAPA DE UBICACIÓN EN LA SECCIÓN O AL MENOS EL DISTRITO DE UBICACIÓN DE LA VÍA. NO QUEDA CLARO SI ESTÁN HABLANDO DE UN JIRÓN O AVENIDA.	NO SE ACOGE	El uso de la descripción de los tramos en que se encuentra esta vía ayuda a poder ubicarla dentro de la metrópoli de Callao, en el mapa de secciones viales con código P02_SU.02.01 se encuentra la ubicación de cada vía con su código asignado
709	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	JIRÓN COLINA DEBE INCLUIR CICLOVÍA	NO SE ACOGE	En el diseño de Jr. Colina se prioriza el ampliar la vereda por los usos aledaños a la vía, el diseño de ciclovia reduciría su capacidad para conectar con la Av. José Gálvez
710	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	JIRÓN COLINA DEBE INCLUIR CICLOVÍA	NO SE ACOGE	En el diseño de Jr. Colina se prioriza el ampliar la vereda por los usos aledaños a la vía, el diseño de ciclovia reduciría su capacidad para conectar con la Av. José Gálvez
711	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	JIRÓN COLINA DEBE INCLUIR CICLOVÍA	NO SE ACOGE	En el diseño de Jr. Colina se prioriza el ampliar la vereda por los usos aledaños a la vía, el diseño de ciclovia reduciría su capacidad para conectar con la Av. José Gálvez
712	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	DEBIERAN ANALIZAR LA CONDICIÓN DE SANEAMIENTO FÍSICO DE LOS PREDIOS PARA PODER DELIMINAR UNA MEJOR SECCIÓN VIAL	NO APLICA	No es competencia del Plan de Desarrollo Metropolitano 2040 el saneamiento físico de predios
713	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	DEBIERAN ANALIZAR LA CONDICIÓN DE SANEAMIENTO FÍSICO DE LOS PREDIOS PARA PODER DELIMINAR UNA MEJOR SECCIÓN VIAL	NO APLICA	No es competencia del Plan de Desarrollo Metropolitano 2040 el saneamiento físico de predios

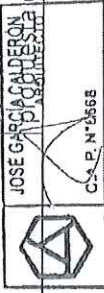


723	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	DEBIERA INCLUIR CICLOVÍA Y NO EXPONER AL CICLISTA A PASAR EN LA VÍA DE AUTOS	NO SE ACOGE	En esta vía expresa no se considera ciclovia por el alto flujo de transporte logístico y público
724	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	DEBIERA INCLUIR CICLOVÍA Y NO EXPONER AL CICLISTA A PASAR EN LA VÍA DE AUTOS	NO SE ACOGE	En esta vía expresa no se considera ciclovia por el alto flujo de transporte logístico y público
725	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	DEBIERA INCLUIR CICLOVÍA Y NO EXPONER AL CICLISTA A PASAR EN LA VÍA DE AUTOS	NO SE ACOGE	En esta vía expresa no se considera ciclovia por el alto flujo de transporte logístico y público
726	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	DEBIERA INCLUIR CICLOVÍA Y NO EXPONER AL CICLISTA A PASAR EN LA VÍA DE AUTOS	NO SE ACOGE	En esta vía si se tiene ciclovia
727	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	DEBIERA INCLUIR CICLOVÍA Y NO EXPONER AL CICLISTA A PASAR EN LA VÍA DE AUTOS	NO SE ACOGE	En esta vía expresa no se considera ciclovia por el alto flujo de transporte logístico y público
728	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	DEBIERA INCLUIR CICLOVÍA Y NO EXPONER AL CICLISTA A PASAR EN LA VÍA DE AUTOS	NO SE ACOGE	En esta vía si se tiene ciclovia
729	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	DEBIERA INCLUIR CICLOVÍA Y NO EXPONER AL CICLISTA A PASAR EN LA VÍA DE AUTOS	NO SE ACOGE	En esta vía si se tiene ciclovia
730	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	DEBIERA INCLUIR CICLOVÍA Y NO EXPONER AL CICLISTA A PASAR EN LA VÍA DE AUTOS	NO SE ACOGE	En esta vía si se tiene ciclovia
731	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	DEBIERA INCLUIR CICLOVÍA Y NO EXPONER AL CICLISTA A PASAR EN LA VÍA DE AUTOS	NO SE ACOGE	En esta vía si se tiene ciclovia
732	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	DEBIERA INCLUIR CICLOVÍA Y NO EXPONER AL CICLISTA A PASAR EN LA VÍA DE AUTOS	NO SE ACOGE	En esta vía si se tiene ciclovia
733	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	DEBIERA INCLUIR CICLOVÍA Y NO EXPONER AL CICLISTA A PASAR EN LA VÍA DE AUTOS	NO SE ACOGE	En esta vía si se tiene ciclovia

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO		Folio N°
Secretaría Gral. del Consejo Municipal	Oficina de Atención al Ciudadano	1722



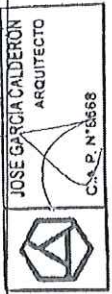
734	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	TODAS LAS AVENIDAS PRINCIPALES DEBEN SER COMPARADAS CON LA RED DE CICLOVÍAS PROPUESTAS Y GENERAR UNA RED CONTINUA SOBRE TODA LA METRÓPOLI DE CALLAO PARA CONECTAR CALLAO NORTE, CALLAO CENTRO Y CALLAO SUR.	NO SE ACOGE	La red de ciclovías propuesta pretende conectar zonas urbanas y el uso recreativo que provee el promover el uso de la bicicleta, considerar que en los Planes de Desarrollo Urbano planteados por el Plan de Desarrollo Metropolitano de Callao 2040 esto puede mejorar en cantidad y conectividad
735	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	EN LA LEYENDA SEÑALA "CENTRO HISTÓRICO DEL CALLAO (SEGÚN MARSIA MONTAÑEZ" Y "CENTRO HISTÓRICO DEL CALLAO (SEGÚN DDC CALLAO", PARA NINGÚN CASO EL ÁREA MOSTRADA HACE ALUCIÓN AL CENTRO HISTÓRICO DEL CALLAO. PARA AMBOS CASOS LA POLIGONAL ES DE LA ZONA MONUMENTAL DEL CALLAO. ASIMISMO, NO SE MUESTRA TAMPOCO EL ÁREA PROPUESTO POR MARSIA MONTAÑEZ.	SE ACOGE	Se ajusta término a Zona monumental. Se recomienda ver el plano D15_SD.10. Mapa Patrimonio cultural inmueble y arqueológico
736	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	SE RECOMIENDA REVISAR EL DIAGNÓSTICO ACTUAL Y ANTERIOR DEL PDM CALLAO A FIN DE DARSE CUENTA QUE EL CENTRO HISTÓRICO DEL CALLAO ES UN ÁREA DE MENOR DIMENSIÓN QUE SE ENCUENTRA DENTRO DE LA ZONA MONUMENTAL DEL CALLAO.	NO APLICA	El mapa delimita la Zona monumental del Callao. Se recomienda ver el plano D15_SD.10. Mapa Patrimonio cultural inmueble y arqueológico
737	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	LOS PUNTOS AZULES Y AMARILLOS MOSTRADOS EN EL PLANO NO TIENEN LEYENDA, POR LO MISMO NO SE ENTIENDE A QUÉ HACE ALUCIÓN.	NO SE ACOGE	La leyenda incluye descripción de todos los polígonos y puntos. Se recomienda ver el plano D15_SD. Mapa Patrimonio cultural inmueble y arqueológico
738	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	NO INCORPORA LA CAPA ARQUEOLÓGICA DEL ANTIGO CALLAO, TAMPOCO INCORPORA ANÁLISIS DE OTRAS ÁREAS PATRIMONIALES EN LA METRÓPOLI DE CALLAO	SE ACOGE	Se incluye la Red de Patrimonio en el capítulo de Sistemas y Redes
739	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	NO SE JUSTIFICA EL SUSTENTO PARA ELIMINAR INFORMACIÓN VALIOSA DEL DIAGNÓSTICO QUE SE ENCONTRABA EN LA ANTERIOR VERSIÓN ADEMÁS DE NO INCLUIR EL COMPONENTE DE LUGAR DE BATALLA AL ANÁLISIS DEL SISTEMA.	YA SE ENCUENTRA INCLUIDA	Se ha priorizado la incorporación de la información más valiosa del diagnóstico elaborado por el MVCS los años 2021 y 2022. Los sistemas son cuatro y forman parte del Plan de Ordenamiento de la Zona Monumental de Callao



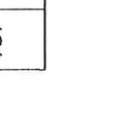
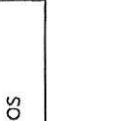
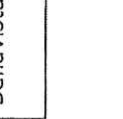
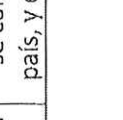
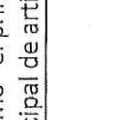
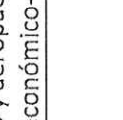
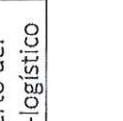
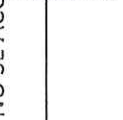
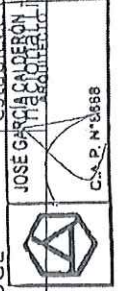
					que se sustenta en el regimen de suelo
740	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	NO INCORPORA EL LITORAL Y/O MAR COMO COMPONENTE DE PAISAJE CULTURAL PARA EL SISTEMA	SE ACOGE PARCIALMENTE	Se agrega descripción de paisaje cultural y litoral costero
741	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	EN EL PUNTO 1.1.1 SEÑALAN A CALLAO COMO "EL EJE PRINCIPAL DE ARTICULACIÓN ECONÓMICO-LOGÍSTICO DEL DEARTAMENTO EL PERU" ESTE ENFOQUE ES UN CLARO EJERCICIO DEL CENTRALISMO QUE SUBORDINA AL CALLAO EN FAVOR DE LIMA ADEMÁS DE DESCONTEXTUALIZAR LA RAZÓN DE SER DEL PDM CALLAO, UN INSTRUMENTO QUE DEBE SER ANALIZADO EN FUNCIÓN DE CALLAO, MÁS NO EN FUNCIÓN DE LIMA.	NO APLICA	EL PDM Callao tiene como objeto central de análisis y propuesta al terriorio de la Provincia Constitucional del Callao
742	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	EN EL PUNTO 1.2 ÁMBITO DE INTERVENCIÓN, NUEVAMENTE SEÑALAN QUE CALLAO PUEDE ENTENEDERSE COMO UNA UNIDAD DE ANÁLISIS SIMILAR A LAS CINCO LIMAS. NUEVAMENTE ESTE ERRADO ENFOQUE REDUCE AL CALLAO A UN ENFOQUE EN FUNCIÓN DE LIMA, ESTO EVIDENCIA UNA FALTA DE VISIÓN TERRITORIAL JUSTA Y AUTONÓMA A CORDE A LA REALIDAD.	NO APLICA	EL PDM Callao tiene como objeto central de análisis y propuesta al terriorio de la Provincia Constitucional del Callao
743	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	A PESAR DE DESARROLLAR UN ANÁLISIS DEL AEROPUERTO, DESDE SU RELEVANCIA PARA LA METRÓPOLI DE CALLAO HASTA EL NIVEL DE RUIDO QUE GENERA EN LA CIUDAD (PAG. 135 FIGURA 104 DEL DIAGNÓSTICO) NO DESARROLLA NINGUNA PROPUESTA PARA EL COMPONENTE DEL AEROPUERTO.	YA SE ENCUENTRA ACOGIDA	Se propone las mejoras de las vías que están alrededor del aeropuerto como son : Av. Néstor Gambetta, Av. Tomás Valle, Av. Morales Duárez, Av. Elmer Faucett, incluido las rutas de transporte público que permitan su acceso logístico y de pasajeros
744	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	A PESAR DE DESARROLLAR UN ANÁLISIS DE CENTRALIDADES EN LA PAG 752 PUNTO 2.12.9 CLASIFICACIÓN DE CENTRALIDADES, NO DESARROLLA NINGUNA DE ESTAS CENTRALIDADES A LO LARGO DEL DOCUMENTO DE PROPUESTAS.	YA SE ENCUENTRA ACOGIDA	Se ha tomado en consideración el análisis de centralidades para la propuesta de regimen de suelo, la cual se expresa en los instrumentos normativos de clasificación y subclasificación de suelo, sistemas urbanísticos y delimitación de planes complementarios. A propuesta de se

745	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	EN LA MATRIZ ESTRATÉGICA IDENTIFICAN COMO EJE MOVILIDAD DONDE INDICAN COMO OBJETO ESPECÍFICO EL "DESARROLLAR UN SISTEMA DE MOVILIDAD INTERMODAL METROPOLITANO SEGURO ACCESIBLE Y EFICIENTE" ESTO NO SE VE ATERORIZADO EN LA ETAPA DE PROPUESTA PUESTO QUE NO PLANTEAN UN SISTEMA DE MOVILIDAD INTERMODAL QUE CONECTE A LA METRÓPOLI, ADEMÁS LA RED DE CICLOÍA TAMPOCO CONECTA TODO CALLAO.	NO SE ACOGE	podrá calificar el suelo con una zonificación detallada. En el capítulo de propuesta del Sistema de Movilidad se propone la estación intermodal en el óvalo 200 millas, la integración del Sistema de Transporte público y nuevos mecanismos de traslado de pasajeros y carga como las estaciones de transporte marítimo y la ruta tren tranvía 1 y 2
746	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	EN LA MATRIZ ESTRATÉGICA IDENTIFICAN COMO EJE EL PUERTO Y AREOPUERTO, DONDE MUESTRAN INDICADORES EN FUNCIÓN A UN ROL LOGÍSTICO, LO QUE SE CONTRADICE CON EL DIAGNÓSTICO Y EL MODELO DE CIUDAD QUE INDICABA QUE BUSCABAN UNA INTEGRACIÓN DE PUERTO Y AREOPUERTO TAMBIÉN EN TERMINOS DE TURISMO. PARA AMBOS CASOS NO DESARROLLAN ESTE EJE EN EL TOMO II.	NO SE ACOGE	Se propone las mejoras de las vías alrededor del aeropuerto y puerto para mejorar su conectividad y aliviar el tráfico a partir de la red de transporte público y la ruta de tren tranvía 1 y 2
747	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	EN LA MATRIZ ESTRATÉGICA IDENTIFICAN COMO EJE ESPACIOS PÚBLICOS E INFRAESTRUCTURA ECOLÓGICA, DONDE MUESTRAN COMO OBJETO ESPECÍFICO EL PROTEGER LA INFRAESTRUCTURA ECOLÓGICA AMENAZADA POR USOS INCOMPATIBLES. SIN EMBARGO EN EL PE-02 PREDIOS RÚSTICOS 02 PLANTEAN COMO PROPUESTA NORMATIVA SOBRE UN HUMEDAL LO SIGUIENTE "Considerado como Suelo urbano en Consolidación, y Área de Densificación baja, el PE lo reconoce como un Área urbana con restricciones para su consolidación por vocación ambiental!"	YA SE ENCUENTRA ACOGIDA	El plan específico PE-02 Predios rústicos se localiza en un área próxima al humedal, por lo cual se considera este PE Tipo 1 de mitigación de impactos. Por lo tanto, se ha respetado el área del ACR. En la elaboración del PE se deberán seguir los lineamientos establecidos en el PDM respecto a la conservación de los valores ambientales existentes y el desarrollo sostenible de estas áreas.
748	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	EN LA MATRIZ ESTRATÉGICA IDENTIFICAN COMO EJE LITORAL Y MARITIMIDAD, DONDE MUESTRAN COMO OBJETO ESPECÍFICO IMPLEMENTAR INFRAESTRUCTURAS Y EQUIPAMIENTOS MARÍTIMOS PARA EL DESARROLLO ECONÓMICO LOCAL Y RECREACIÓN, SIN EMBARGO NO SE	NO SE ACOGE	Se propone para esta zona del litoral las estaciones de transporte marítimo que incluirá el traslado de carga y pasajeros

749	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	APRECIA DICHO OBJETIVO EN EL LITORAL CENTRO DONDE, A PESAR DE SER UNA ZONA DE ENORME POTENCIAL POR LA CERCANÍA AL AEROPUERTO, SE MANTIENE COMO INDUSTRIAL.	YA SE ENCUENTRA ACOGIDA	Se ha tomado en consideración el análisis de centralidades para la propuesta de régimen de suelo, la cual se expresa en los instrumentos normativos de clasificación y subclasificación de suelo, sistemas urbanísticos y delimitación de planes complementarios. A nivel de PDU se podrá calificar el suelo con una zonificación detallada.
750	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	EN LA MATRIZ ESTRATÉGICA IDENTIFICAN COMO EJE: VIVIENDA Y SERVICIOS URBANOS, SIN EMBARGO LO EXPRESADO EN DICHA TABLA NO TIENE CORRESPONDENCIA DENTRO DEL TOMO II PROPUESTAS PUESTO QUE NO EXISTE CAPÍTULO DE VIVIENDA.	YA SE ENCUENTRA ACOGIDA	La vivienda tiene un carácter transversal en la propuesta del PDM Callao 2040 por lo cual se ha tomado en consideración para definir los alcances de todos los instrumentos: clasificación del suelo, sistemas, planes complementarios.
751	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	EN LA MATRIZ ESTRATÉGICA IDENTIFICAN COMO EJE: GESTIÓN DE RIESGOS Y FISCALIZACIÓN AMBIENTAL, SIN EMBARGO LO EXPRESADO EN DICHA TABLA NO TIENE CORRESPONDENCIA DENTRO DEL TOMO II PROPUESTAS PUESTO QUE NO EXISTE CAPÍTULO RIESGOS.	YA SE ENCUENTRA ACOGIDA	La gestión de riesgos de desastre tiene un carácter transversal en la propuesta del PDM Callao 2040, la cual se sustenta en el Régimen del suelo. EL riesgo de desastres se ha tomado en consideración para definir los alcances de todos los instrumentos del régimen de suelo clasificación del suelo, sistemas, planes complementarios
752	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	EN LA MATRIZ ESTRATÉGICA IDENTIFICAN COMO EJE: PATRIMONIO CULTURAL INMUEBLE, SIN EMBARGO LO EXPRESADO EN DICHA TABLA NO TIENE CORRESPONDENCIA DENTRO DEL TOMO II PROPUESTAS	SE ACOGE	Se ha incluido en la propuesta de sistemas y redes, a la red de patrimonio prehispánico y posterior al prehispánico.



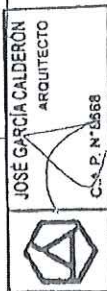
			PUESTO QUE NO EXISTE CAPÍTULO PATRIMONIO CULTURAL INMUEBLE.						
753	Bryan Castillo Davila Correo 2	Callao Cercado	EN LA MATRIZ ESTRATÉGICA IDENTIFICAN COMO EJE: GOBERNANZA, GESTIÓN URBANA Y CIUDADANÍA, SIN EMBARGO LO EXPRESADO EN DICHA TABLA NO TIENE CORRESPONDENCIA DENTRO DEL TOMO II PROPUESTAS PUESTO QUE NO EXISTE CAPÍTULO GOBERNANZA, GESTIÓN URBANA Y CIUDADANÍA.	SE ACOGE	Se ha incluido propuesta de gobernanza				
754	Edgar Urrutia Bones	Ventanilla	En el parque porcino no incluye, la pista av Chillón que una con san Diego san martin de Porres, mediante carretera asfaltada y puente q cruce el río chillon, también el parque porcino no cuenta con agua y alcantarillado, por tal motivo no tiene pistas ni veredas, ni areas verdes. Siendo una zona, proyectada para la crianza, de cerdos de manera tecnificada, se le deja de lado al no darles los servicios basicos como es el agua y alcantarillado, si tuviera esos servicios lo convertirían en un polo de desarrollo, con trabajo para muchas personas, REF. Paginas 220 al 235	YA SE ENCUENTRA ACOGIDA		1. La Av. Chillón es parte del Sistema Vial Provincial de Callao, teniendo categoría Arterial y con código A22 donde se puede verificar su diseño. 2. En el Sistema de Infraestructura y Servicios Urbanos, se identifican las zonas que no cuentan con servicios basicos. Las cuales deberan ser atendidas por las Empresas Prestadoras de Servicio.			
755	Edgar Urrutia Bones	Ventanilla	Al no tener pistas ni veredas, el polvo y la contaminación, de parte del relleno sanitario, la salud de la poblacion esta cada vez mas grave ,tales enfermedades respiratorias van en aumento en la zona del parque porcino. Los q vivimos en el parque vemos como las autoridades pasan y no hacen nada por nosotros. REF: Pg. 220 a 235	NO APLICA	No es injerencia del Plan de Desarrollo Metropolitano Callao 2040				
756	Edgar Urrutia Bones	Ventanilla	Hay una comisaria ecologica en el parque porcino, lamentablemente no cumple su función. Hay una posta médica q ya colopso.	NO APLICA	Se trasladará el pedido de mejora y ampliación de los servicios mencionados a las entidades competentes en la materia				
757	Yina Miliza Rivera Brios	Bellavista	Punto 1.1.1. El Contexto Internacional, señalan que Callao se constituye como "el primer puerto y aeropuerto del país, y el eje principal de articulación económico-logístico	NO SE ACOGE	De acuerdo a la Ley DUS y al DS 012, establece que existe un Plan de Desarrollo Metropolitano de Lima - Callao en el cual se establece la competencia en la materia				



758	Yina Miliza Rivera Brios	Bellavista	del Departamento de Lima y la Región Centro del Perú” este enfoque es perjudicial para el desarrollo del Callao por las siguientes dos razones: o Centralismo implícito: La afirmación refuerza una visión centralista que subordina al Callao dentro de una estructura más amplia centrada en Lima, en lugar de reconocer su autonomía y rol estratégico propio. o Descontextualización en un PDM del Callao: Dado que se trata de un Plan de Desarrollo Metropolitano (PDM) del Callao, el enfoque debería resaltar su importancia desde una perspectiva local y regional chalaca, evitando enmarcarlo como un simple nodo dentro de la dinámica de Lima. Recomendación:1 Dicho enfoque debe ser replanteado para representar al Callao como metrópoli autónoma y no en función de Lima. Recomendación 2 para todo el documento: Por razones de transparencia esta versión actualizada del plan debería hacer explícitos los puntos que quedaron pendientes del plan anterior y cómo es que se resolvieron en esta versión. Asimismo, debería señalar qué es lo que se ha cambiado del plan anterior (que no era un pendiente) y por qué se tuvo que hacer ese cambio seguramente para plantear algo mucho mejor, pero en caso se debe explicar en qué consiste esa mejora respecto de lo que ya había. Hay que recordar que el plan anterior pasó por un proceso de participación ciudadana y no se puede cambiar lo validado por la ciudadanía sin ninguna explicación de por medio. No se trata de elaborar un nuevo plan, sino de levantar observaciones pendientes. REF. Tomo diagnóstico Obs. 1 pg 31 A partir del párrafo 3 hablan de la ampliación del aeropuerto como una situación a futuro, evidenciando que esta parte del documento no está actualizado a 2025. señala en el párrafo final que el aeropuerto “se convertirá	NO SE ACOGE	 JOSE GARCIA CALDERON ARQUITECTO C.A.P. N° 0568  El Aeropuerto del Callao tiene su plan maestro, en este establece su proceso de ampliación de las	marco que se esta elaborando el PDM Callao, sino le corresponderia hacer un PDU o un PDM regional (que corresponde a las cabezas de sistemas urbanos). DE acuerdo a la ley Organica de Municipalidades, a la ley de bases de descentralización y otras nomras complementarias se establecen los criterios para la descentralización del Pais. EL hecho de elaborar el PDM de Callao esta reconociendo que el territorio del Callao tiene un rol importante a nivel nacional. Con respecto a la recomendación 2, es importante recalcar que el PDM Callao se ha elaborado en base al DS 012 que regula lo reacionado a la planificación. Este reglamento no se habia aprobado el año 2021. El esposito inicial del PDM ha sido levantar las observaciones y además adecuarla al DS 012.	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO Secretaría Gral. del Concejo Municipal Oficina de Atención al Ciudadano Folio N° 223
-----	-----------------------------	------------	---	-------------	--	---	--

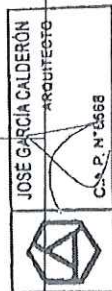
759	Yina Miliza Rivera Brios	Bellavista	en una plataforma de intercambio comercial que estará integrada con la ciudad y permitirá revalorizar la Provincia Constitucional del Callao", sin embargo, no vemos en ninguna parte del PDM Callao propuesta alguna para concretar esta frase. - No proponen ninguna medida, lineamiento o propuesta para mitigar el impacto del ruido de los aviones sobre Callao a pesar que en el diagnóstico pág 135 Figura 104 presentan un mapa con mayor nivel de presión sonora y justamente sobre todo el eje de la avenida Santa Rosa y Juan Pablo II hay al menos 4 puntos críticos: Av. Santa Rosa con Av. Oscar R Benavides; Av. Guardia Chalca con Jr. Los Topacios; Av. Santa Rosa Cdra 4 y Av. La Marina con Av. Santa Rosa. Además, la figura 107 muestra la propagación de ruido del aeropuerto al 2041. REF. Tomo diagnóstico Obs. 2 Pg. Pag. 102 punto 2.2.2.3 Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	medidas de mitigación ambiental, como es la de ruidos.
			Se señala como Plan Específico el PE-15 un área que es igual al plan del DOT Juan Pablo II, y desconocen la necesidad de generar un Plan Específico para todo el eje de la Avenida Santa Rosa. Asimismo, han desconocido las numerosas tarjetas redactadas por la ciudadanía durante el taller para la participación ciudadana en La Punta que solicitaban un plan específico para la Av. Santa Rosa. La Av. Santa Rosa será el eje de acceso al aeropuerto para todo el país y no están proponiendo ningún tipo de desarrollo sobre este eje, no hay desarrollo de centralidades (a pesar que está en diagnóstico) y tampoco un plan específico para este eje. Esta omisión esquivo la atención a los problemas reales e inminentes de la metrópoli de Callao por parte del IMP Lima. REF. Tomo propuesta Obs. 3 pg. La figura 106 Mapa de	Los planes específicos son instrumentos dirigidos a generar transformaciones en suelos urbanos y a desarrollar adecuadamente suelos urbanizables. No existe nada que deba hacerse en el eje Santa Rosa que requiera un plan específico. No olvidar que el PDM Callao 2040 tendrá un carácter regulatorio por lo cual debe emplearse los instrumentos de manera responsable, orientado a los objetivos de desarrollo urbano del Callao. Se precisa que el PDM no limita la posibilidad de presentar nuevos planes específicos

NO SE ACOGE

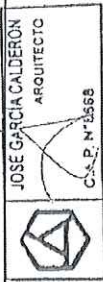


760	Yina Miliza Rivera Brios	Bellavista	Delimitación de áreas para la elaboración de planes complementarios Tomo Diagnóstico Punto 1.2 El Ámbito de Intervención señala lo siguiente "A la escala de la Metrópoli Nacional (Lima -Callao), el territorio de la Provincia Constitucional del Callao podría entenderse como una unidad de análisis similar a las cinco Limas que propone el Plan de Desarrollo Metropolitano de Lima. Sin embargo, el reconocimiento de las características territoriales, urbanísticas y marítimas del Callao permite distinguir, contrastes, extensión y concentración de ciertas problemáticas urbanas entre los distritos del área norte y del sur de la Provincia Constitucional del Callao." Esta afirmación resulta negativa por las siguientes razones: - o Reducción del Callao a una subdivisión de Lima: Equiparar el Callao con una de las cinco Limas ignora su carácter de Provincia Constitucional con autonomía política y administrativa. El Callao no es un distrito ni una extensión de Lima, sino una entidad con su propia identidad territorial y planificación urbana. - o Dependencia conceptual del PDM de Lima: La referencia directa al modelo del Plan de Desarrollo Metropolitano de Lima sugiere que la planificación del Callao depende de las categorías establecidas para Lima, en lugar de desarrollar un marco propio adaptado a su realidad urbana, portuaria y marítima. - o Falta de una visión territorial autónoma: Aunque el texto reconoce las particularidades urbanísticas y marítimas del Callao, el análisis sigue anclado en la idea de Lima como punto de referencia. En su lugar, debería proponer una estructura interna del Callao basada en sus propias dinámicas territoriales y contrastes urbanos sin necesidad de asimilarse al modelo limeño. Recomendación: Dicho enfoque debe ser replanteado para	DE acuerdo a la Ley DUS y al DS 012, establece que existe una metrópoli nacional Lima - Callao. ES en ese marco que se esta elaborando el PDM Callao, sino le corresponderia hacer un PDU o un PDM regional (que corresponde a las cabezas de sistemas urbanos)
-----	-----------------------------	------------	--	--

NO SE ACOGE



761	Yina Miliza Rivera Brios	Bellavista	representar al Callao como metrópoli autónoma y no en función de Lima. 1.12.1 Las Unidades de Análisis Territorial son Callao Norte, Callao Centro y Callao Sur, por lo mismo, no se justifica por qué se debe hacer un solo PDU, cuando este mismo capítulo ya evalúa contar con 2 PDU. El argumento que dan en el TOMO Propuestas página 171 Delimitación de áreas para PDUs justifica de manera grosera el tener un PDU señalando lo siguiente: "Para el caso de la provincia de Lima, el PLANMET 2040, ha delimitado cinco áreas interdistritales para definir los ámbitos de intervención de la misma cantidad de PDU. Cada una de estas áreas interdistritales presentan similar magnitud y complejidad al ámbito que corresponde a toda la provincia del Callao. Por otro lado, cabe mencionar que, subdividir el planeamiento general en dos niveles puede generar dificultades de interpretación e incompatibilidades al momento de su aplicación. o "Debido a lo anterior se propone elaborar un único PDU que corresponda al mismo ámbito de intervención del PDM Callao 2040. Este PDU debería complementar o actualizar los aspectos que sean necesarios del diagnóstico del PDM Callao 2024. Así mismo, definirá la calificación de suelo (zonificación) y desarrollará los sistemas generales a la escala local". Esta es una comparación insolente puesto que la comparación es desproporcionada, descontextualizada, fuera de toda normativa o legalidad además de una imposición netamente centralista y limeña. Algo que rechazamos profundamente y exigimos se hagan por lo menos dos PDU para Callao.	NO SE ACOGE	De acuerdo a la Ley DUS y al DS 012, Establece que el PDU es un instrumento que recoge las diferencias de cada territorio y establece la regulación respectiva para cada caso. En Callao, existen varias zonas diferenciadas, por lo que el PDU establecerá las propuestas para cada caso, diferenciándose en programas proyectos, regulaciones y medidas.
762	Yina Miliza Rivera Brios	Bellavista	REF. Pg. 48 El diagnóstico presenta planos pixelados en el documento y no anexa dichos planos en PDF para poder revisarlos en mejor resolución.	SE ACOGE	En la versión final del documento se mejora la nitidez.



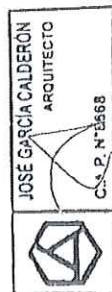
763	Yina Miliza Rivera Brios	Bellavista	REF. sección diagnóstico No existe capítulo de Centralidades en el Tomo Propuestas, a pesar de tener un capítulo de diagnóstico llamado 2.12.9 Clasificación de Centralidades en la página 752. Este accionar muestra que el diagnóstico y la propuesta son cosas que no guardan relación. Esto perjudica el desarrollo real de toda la ciudad de Callao.	SE ACOGE	Se ha incorporado un capítulo de centralidades
764	Yina Miliza Rivera Brios	Bellavista	REF. Pg. 752 En el entorno del Aeropuerto se ve en la figura 737 página 754 de tomo diagnóstico que existen al menos 4 centralidades; Centralidad Costa Central, Centralidad Tomas Valle Aeropuerto, Centralidad Minka, Centralidad Bellavista Santa Rosa. Todas estas centralidades son necesarias y vitales para el desarrollo de Callao y según lo que indican en la Visión del Callao, buscan articular el aeropuerto con la ciudad. Estos criterios no han sido desarrollados en ninguna etapa del documento propuesta.	SE ACOGE	Se ha incorporado un capítulo de centralidades
765	Yina Miliza Rivera Brios	Bellavista	REF: 754 La red de ciclovías propuestas no conecta toda la metrópoli de Callao, se ve que no se puede recorrer todo Callao con una red de ciclovía, esto hace que su propuesta sea deficiente y no resuelva esta necesidad chalaca.	NO SE ACOGE	Se ha desarrollado la propuesta más pertinente para poder ofrecer una red de ciclovías adecuada.
766	Yina Miliza Rivera Brios	Bellavista	REF. páginas donde se aborda las ciclovías En el capítulo estrategias para la Acción urbanística de la página 36 del tomo propuestas presentan una Matriz Estratégica donde señalan lo siguiente: Eje Puerto y Aeropuerto y presentan una serie de objetivos, brechas a cubrir todo enmarcado en el punto 1.1.12. Promover la Competitividad económica en armonía con el desarrollo urbano sostenible señalando que la actividad portuaria y aeroportuaria propone comprender al Callao como nodo vital de las actividades logísticas y de ingreso y salida de	YA SE ENCUENTRA ACOGIDA	El puerto y el aeropuerto forman parte del sistema de movilidad del PDM Callao 2040. Se puede observar en la descripción y cartografía del sistema la integración a través del sistema vial y los sistemas de transporte.



		vida a todos sus habitantes. El Callao mantiene su liderazgo como ciudad portuaria y aeroportuaria en la región, con proyección hacia la cuenca Asia Pacífico, estableciendo sinergias complementarias con el Puerto de Chancay." La visión de una provincia no debe estar sujeta a la actividad económica de otra, por más complementaria que sea. Es una visión reduccionista, y anti natura que distrae respecto a la necesidad de generar condiciones de sostenibilidad respecto a la propia ciudad. Asimismo colocan a Chancay en la visión pero proponen hacer un único PDU. Si es tan importante la sinergia con Chancay lo mínimo indispensable es contar con un PDU Callao Norte que permita generar condiciones de comunicación entre ambos puertos por su ubicación estratégica. Escaso interés de generar propuestas que beneficien realmente a la ciudad. REF. Pag. 14	La visión ha sido construida de manera participativa con la participación de la ciudadanía. La elaboración de un único PDU, no implica desconocer las particularidades de cada área específica de la provincia y busca además fortalecer el rol de la municipalidad provincial en materia de planeamiento urbano. El desarrollo de todo territorio requiere una base económica que puede aprovechar oportunidades externas o internas, el PDM garantiza la gestión del suelo para que se desarrollen de forma adecuada las actividades económicas. La elaboración del PDU puede establecer dos territorios o mas territorios diferenciados. NO es necesario hacer un PDU para cada zona diferenciada.
771	Mariana Victoria Reyes Vasquez Bellavista	Inexacto, se hace referencia a la costanera como vía de salida de Callao Sur cuando esta vía es reducida únicamente para quienes cuentan con vehículo. La salida natural de Callao Sur esta en las Avenidas La Marina, La Paz, Colonial y Venezuela. Se identifica un escaso conocimiento del territorio. Resaltan aspectos de desconocimiento de la dinámica de la provincia, se señala "altos índices de accidentes vehicular" desconociendo que Callao es una de las ciudades del país con tasa más baja de ese tipo de accidentes. REF. Diagnóstico varios	NO SE ACOGE La propuesta del PDM Callao 2040 plantea un Sistema Vial Provincial que interconecta entre sí misma, y con Lima

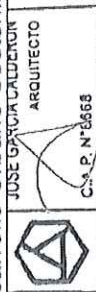
MATRIZ DE RESPUESTAS A CONSULTAS RECIBIDAS A TRAVÉS DE LAS AUDIENCIAS PÚBLICAS - 27 Y 28 DE FEBRERO DE 2025

N°	Persona o institución	Zona de Audiencia	Fundamento Presentado (Describe y explique en detalle las razones para realizar la observación, comentario y/o aporte)	Respuesta MPC - IMP A - SE ENCONTRABA INCLUIDA B - SE ACOGE C - SE ACOGE PARCIALMENTE D - NO APLICA E - NO SE ACOGE	Justificación (Respuesta del Especialista / Equipo técnico)
1	Segundo Gelacio M.	Ventanilla (Callao Norte)	Se necesita mejorar la transportabilidad de carga pesada.	SE ENCONTRABA INCLUIDA	En el Sistema Vial del Callao se establece los diferentes tipos de Vía. Para el transporte logístico se ha tomado en cuenta la Av. Manco Cápac, Av. Enrique Meiggs, Av. Vicente Morales Duárez, Av. Elmer Faucett, Av. Coronel Néstor Gambetta, Vía Periférico Vial Norte, Av. Santa Callao, Av. Tomás Valle, Av. Guardia Chalaca, Av. La Marina, Av. Argentina, Av. Miguel Grau A, Av. Oquendo, Av. Playa Oquendo, Jr. La Pampilla, Av. Los Vencedores, Av. D, Av. Central, Av. Prolongación Central Sur, Av. Prolongación Central Norte, Av. Prolongación Naranjal. Además del tren tranvía ruta 2 y estaciones de transporte marítimo de carga mediante cabotaje que ayudará a aliviar la carga.
2	Milagros Rojas Angulo	Ventanilla (Callao Norte)	El alcalde de Callao esta yendo bien. Que cumplan con todo los aportes y necesidades de los pueblos. Tráileres que se acumulan en el Pesqueros y pasamos dos horas esperando pasar a nuestro destino. Una ciudad limpia, sin delincuencia. Es bueno lo que hacen.	NO APLICA	No es competencia del Plan de Desarrollo Metropolitano 2040



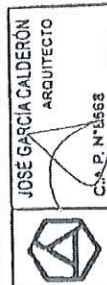
3	José Pardo	Ventanilla (Callao Norte)	Mejorar el tráfico del transporte de carga pesada.	SE ENCONTRABA INCLUIDA	En el Sistema Vial del Callao se establece los diferentes tipos de Vía. Para el transporte logístico se ha tomado en cuenta la Av. Manco Cápac, Av. Enrique Meiggs, Av. Vicente Morales Duárez, Av. Elmer Faucett, Av. Coronel Néstor Gambetta, Vía Periférico Vial Norte, Av. Santa Callao, Av. Tomás Valle, Av. Guardia Chalaca, Av. La Marina, Av. Argentina, Av. Miguel Grau A, Av. Oquendo, Av. Playa Oquendo, Jr. La Pampilla, Av. Los Vencedores, Av. D, Av. Central, Av. Prolongación Central Sur, Av. Prolongación Central Norte, Av. Prolongación Naranjal. Además del tren tranvía ruta 2 y estaciones de transporte marítimo de carga mediante cabotaje que ayudará a aliviar la carga.
4	Iris Gladys Alburqueque Oviedo	Ventanilla (Callao Norte)	Por favor, que se preocupen un poco más de los espacios públicos y áreas ecoturísticas del distrito de Ventanilla como en la zona de protección ecológica, parque ecológico Laguna El Mirador de Ventanilla Callao que se encuentra muy vulnerable y se le declare como área de conservación ambiental municipal.	SE ENCONTRABA INCLUIDA	El sistema de infraestructura ecológica y espacios abiertos y el plan provincial de espacios públicos, proponen un programa de mejoramiento de parques habilitados y sin habilitar, asimismo, propone la protección de las áreas de humedales con un enfoque ecosistémico y recreativo creando los parques humedales. Similar caso para la conservación del paisaje de lomas costeras como el Cerro Gorila y Cerro Chillón.
5	Alberto Meza Bustamante	Ventanilla (Callao Norte)	Las proyecciones a largo plazo sí, pero ahora requerimos solución inmediata a la Gambeta desde la Panamericana Norte hasta el Callao sufrimos la movilidad diaria especialmente para los vecinos. Exigimos acciones de corto plazo en la carretera Gambeta después del cruce de Ventanilla hasta el Callao.	SE ENCONTRABA INCLUIDA	En los Proyectos de Inversión del Sistema de Movilidad se tiene el Proyecto de Mejoramiento de la Transitabilidad peatonal y vehicular de la Av. Coronel Néstor Gambetta para así solucionar los problemas existentes. También se tiene propuesto el tren tranvía ruta 2 que dispone desplazamiento de carga y pasajeros

6	Mesías Sánchez Burgos	Ventanilla (Callao Norte)	1. Esperamos tomar acciones en el área de transportes eficiente en la carretera la Gambeta. 2. La participación esta yendo bien.	SE ENCONTRABA INCLUIDA	En los Proyectos de Inversión del Sistema de Movilidad se tiene el Proyecto de Mejoramiento de la Transitabilidad peatonal y vehicular de la Av. Coronel Néstor Gambetta para así solucionar los problemas existentes. También se tiene propuesto el tren tranvía ruta 2 que dispone del desplazamiento de carga y pasajeros
7	Santos Díaz V.-	Ventanilla (Callao Norte)	Espero que nuestras autoridades: -Tomen acciones inmediatas en el área de transporte tanto público como privado (carga) sector Gambeta.	SE ENCONTRABA INCLUIDA	En los Proyectos de Inversión del Sistema de Movilidad se tiene el Proyecto de Mejoramiento de la Transitabilidad peatonal y vehicular de la Av. Coronel Néstor Gambetta para así solucionar los problemas existentes. También se tiene propuesto el tren tranvía ruta 2 que dispone del desplazamiento de carga y pasajeros
8	Santos Díaz V.-	Ventanilla (Callao Norte)	Recuperación de áreas públicas con principio de autoridad	SE ENCONTRABA INCLUIDA	El plan provincial de espacios públicos incluye un título referido a la gestión y gobernanza
9	Santos Díaz V.-	Ventanilla (Callao Norte)	Que tengamos mayor eficiencia con la organización de las audiencias públicas. Dar las condiciones adecuadas para hacer llegar nuestros aportes y no sea solamente para la foto de campa.	NO SE ACOGE	Agradecemos su observación sobre la organización de las audiencias públicas. El PDM Callao 2040 implementó un proceso participativo integral que incluyó tres Salas Abiertas Ciudadanas diferenciadas territorialmente, dos Mesas Técnicas de Expertos y dos Mesas de Municipalidades Distritales. Lamentamos si la organización no cumplió con sus expectativas; sin embargo, estos espacios constituyeron momentos necesarios para el intercambio de ideas. Las Audiencias Públicas realizadas tanto en La Punta como en Ventanilla contaron con la participación de más de 220 personas que contribuyeron activamente a la planificación del Callao. Durante la etapa de Exhibición y Consulta Pública, generamos diversas condiciones para la participación mediante espacios presenciales, plataforma digital, formulario virtual, Visor de Consulta, Audiencias Públicas y Mesa de Partes de la MPC, recogiendo 1,130 consultas de participantes. Valoramos su compromiso con el desarrollo metropolitano del Callao. Los mecanismos de participación implementados se enmarcan en lo establecido por la Ley 31313 de Desarrollo Urbano Sostenible.



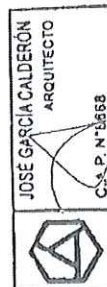
10	S/N	Ventanilla (Callao Norte)	1) Generación de estudio de demanda para plantear el servicio de transporte público (Corredor, BRT, segregación de transporte de carga pesada). 2) Generación de By pass o vías elevadas en interconexión críticos en el paradero Inka kola (Teléfono) queda por el colegio Fe y Alegría. No identifica la vía que queda por el Chimpun Callao Ventanilla Alta que tiene salida al grifo norteño de la Panamericana Norte. Me interesa ampliar las vías de acceso de Ventanilla Alta para el grifo norteño (Panamericana Norte).	SE ENCONTRABA INCLUIDA	1) Se tienen las propuestas de Tren tranvía ruta 1 y 2, Estaciones de transporte marítimo colectivo de pasajeros, ejes segregados, exclusivos y mixtos que permiten el transporte público en la metrópoli de Callao 2) Las vías que se mencionan no son parte del Sistema Vial Provincial del Callao porque son vías locales por lo cual es jurisdicción de la Municipalidad de Ventanilla, el Plan de Desarrollo Metropolitano de Callao no propone By pass o vías elevadas puesto que se tiene lineamientos de sostenibilidad y de priorizar al peatón, por lo cual damos otras soluciones para la conexión con ventanilla como el Tren tranvía ruta 1 y 2, así también como la red de transporte público de pasajeros que proponemos, incluido el transporte marítimo de pasajeros que tiene un paradero en Bahía Blanca en Ventanilla
11	Nélida Pasquel	Ventanilla (Callao Norte)	Vías Duarez con Gambeta una estación, una estación y alimentadores y que suba a Pachacútec, Sta. Rosa Ancón. Un teleférico por el mirador. Proyecto piloto El Mirador de Pachacútec. Ciclovías por la franja verde y la pista que existe en Pachacútec. -Chimpun Callao, grifo Norteña, ampliaciones con Lima Norte.	SE ENCONTRABA INCLUIDA	1) Se tienen las propuestas de Tren tranvía ruta 1 y 2, Estaciones de transporte marítimo colectivo de pasajeros, ejes segregados, exclusivos y mixtos que permiten el transporte público en la metrópoli de Callao, se tienen propuesta de ciclovías paralelas al litoral. 2) Se tienen propuestas de teleféricos en el distrito de Ventanilla.

12	S/N	Ventanilla (Callao Norte)	¿Han considerado la isla San Lorenzo? y si no ¿por qué razones? La Línea 2 del metro ¿llegará a la nueva puerta del aeropuerto? Se puede ¿Considerar áreas ganadas al mar para proyectos viales? Pedimos mejoramiento de la carretera Gambeta a la altura de la Zona industrial de Ventanilla (Hay un túnel) y eso lo ve el MTP y la MDV. Tiene que pedir nuestra necesidad por ser de alto riesgo por haber cavado la mitad de esta vía.	SE ENCONTRABA INCLUIDA	1) La isla San Lorenzo es parte del componente de ecosistema y biodiversidad, para mayor detalle revisar el plan provincial de espacios públicos 2) La línea 2 llega al Puerto del Callao, sin embargo la Línea 4 tiene una estación Aeropuerto 3) No, porque son considerados suelos de protección y están destinadas a la recreación pública y la conservación ecosistémica
13	Iris Gladys Alburquerque Oviedo	Ventanilla (Callao Norte)	Pedimos mejoramiento de la carretera Gambeta a la altura de la Zona industrial de Ventanilla (Hay un túnel) y eso lo ve el MTP y la MDV. Tiene que pedir nuestra necesidad por ser de alto riesgo por haber cavado la mitad de esta vía.	SE ENCONTRABA INCLUIDA	En los Proyectos de Inversión del Sistema de Movilidad se tiene el Proyecto de Mejoramiento de la Transitabilidad peatonal y vehicular de la Av. Coronel Néstor Gambetta para así solucionar los problemas existentes.
14	S/N	Ventanilla (Callao Norte)	Mi sugerencia: pasar por la avenida La Playa que llega a Techo Propio. Y que se ponga Alimentadores en varios tramos en Ventanilla, Pachacútec. Respetar el cordón ecológico. Gracias. Techo Propio U.	SE ENCONTRABA INCLUIDA	Se tienen propuestas de transporte público de ejes segregados, exclusivos y mixtos que permiten el la conexión en la metrópoli de Callao, se tienen propuesta de una red de ciclovías en el distrito de Ventanilla
15	S/N	Ventanilla (Callao Norte)	Deberían culminar rápido obras en Pesquero porque hay mucha congestión vehicular por los de container causa malestar a los pasajeros que se movilizan por esa zona.	NO APLICA	No es competencia del Plan de Desarrollo Metropolitano 2040

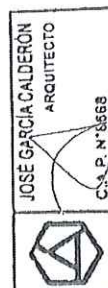


16	S/N	Ventanilla (Callao Norte)	Impulsar ante el gobierno central mejorar o solucionar problema de carretera Gambeta. (Ventanilla está quedando con el problema de transporte).	SE ENCONTRABA INCLUIDA	En los Proyectos de Inversión del Sistema de Movilidad se tiene el Proyecto de Mejoramiento de la Transitabilidad peatonal y vehicular de la Av. Coronel Néstor Gambetta para así solucionar los problemas existentes.
17	Reyna Alva Villanueva	Ventanilla (Callao Norte)	Auxiliar de la Gambeta con amplias pistas y movilidad pública (bus). AA. HH. Cruz Motupe 2.	SE ENCONTRABA INCLUIDA	En los Proyectos de Inversión del Sistema de Movilidad se tiene el Proyecto de Mejoramiento de la Transitabilidad peatonal y vehicular de la Av. Coronel Néstor Gambetta para así solucionar los problemas existentes. Se tienen las propuestas de Tren tranvía ruta 2 que pasa por la Av. Coronel Néstor Gambetta
18	S/N	Ventanilla (Callao Norte)	Alimentador subterráneo para Ventanilla-Pachacútec. La Av. Gambeta es un caos.	SE ENCONTRABA INCLUIDA	1) Se tienen las propuestas de Tren tranvía ruta 1 y 2, Estaciones de transporte marítimo colectivo de pasajeros, ejes segregados, exclusivos y mixtos que permiten el transporte público en la metrópoli de Callao, se tienen propuesta de ciclovías paralelas al litoral. 2) Se tienen propuestas de teleféricos en el distrito de Ventanilla.
19	S/N	Ventanilla (Callao Norte)	Tren entre Morales Duares y Gambeta. Poner alimentadores a Ventanilla.	SE ENCONTRABA INCLUIDA	Se tienen las propuestas de Tren tranvía ruta 1 y 2 que une el distrito de Ventanilla con La Punta
20	S/N	Ventanilla (Callao Norte)	1. Alimentadores del paradero del tren del aeropuerto para Ventanilla similar al metropolitano. 2. Un tren del paradero aeropuerto hasta Ancón donde va abarcar todo Ventanilla, Mi Perú y Pachacútec.	SE ENCONTRABA INCLUIDA	Se tienen las propuestas de Tren tranvía ruta 2, Estaciones de transporte marítimo colectivo de pasajeros, ejes segregados, exclusivos y mixtos que permiten el transporte público en la metrópoli de Callao incluyendo a Ventanilla
21	Josefina Lourdes Ramos Romero	Ventanilla (Callao Norte)	Alimentadores que conectan toda la Av. Gambeta a Ventanilla.	SE ENCONTRABA INCLUIDA	Se tienen las propuestas de Tren tranvía ruta 2, Estaciones de transporte marítimo colectivo de pasajeros, ejes segregados, exclusivos y mixtos que permiten el transporte público en la metrópoli de Callao incluyendo a Ventanilla

22	Manuel Ricaldi Condor	Ventanilla (Callao Norte)	Ampliación de la carretera de Ventanilla Alta (Pachacútec) a Puente Piedra con dirección a Grifo Norteño.	SE ENCONTRABA INCLUIDA	Se tiene la propuesta de la Av. Ventanilla Alta con el código de sección C117
23	William Jurado M.	Ventanilla (Callao Norte)	Mantenimiento de las vías principales de Pachacútec que ya tiene pleitos.	SE ENCONTRABA INCLUIDA	Se tienen las propuestas de proyectos de inversión del sistema de movilidad para el mejoramiento de la transitabilidad peatonal, ciclista y vehicular en las siguientes avenidas en el distrito de Ventanilla: Av. Santa Rosa, Av. Camino del Inca Izquierda, Av. Camino del Inca Derecha, Av. 200, Av. Los Arquitectos y Av. Los Topógrafos
24	Elizar Medina Chávez	Ventanilla (Callao Norte)	Vía colectora desde conectar el tránsito pesado con megapuerto Chancay. Metro 4 debe ampliar por Gambeta y conectar con: 1. Parque industrial de Ancón. 2. Mega Puerto Chancay.	SE ENCONTRABA INCLUIDA	1) Se tienen las propuestas de Tren tranvía ruta 1 y 2, Estaciones de transporte marítimo colectivo de pasajeros, ejes segregados, exclusivos y mixtos que permiten el transporte público en la metrópoli de Callao incluyendo a Ventanilla 2) Se tienen propuestas de teleféricos en el distrito de Ventanilla.
25	Franco Antonio Mejía Díaz	Ventanilla (Callao Norte)	Que no se quede en palabras y que se haga realidad. En todo lo propuesto lo que más preocupa es la inseguridad ciudadana y el transporte público en horas punta.	NO APLICA	Se tienen propuestas de transporte colectivo de pasajeros
26	William Jurado Montes	Ventanilla (Callao Norte)	Mantenimiento de las vías de Gambeta. Queremos hechos y no palabras.	SE ENCONTRABA INCLUIDA	En los Proyectos de Inversión del Sistema de Movilidad se tiene el Proyecto de Mejoramiento de la Transitabilidad peatonal y vehicular de la Av. Coronel Néstor Gambetta para así solucionar los problemas existentes.



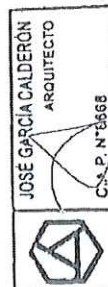
27	Francis Sánchez Borja	Ventanilla (Callao Norte)	Espero tomar acciones en el área de transportes especialmente en la zona de Gambeta.	SE ENCONTRABA INCLUIDA	En los Proyectos de Inversión del Sistema de Movilidad se tiene el Proyecto de Mejoramiento de la Transitabilidad peatonal y vehicular de la Av. Coronel Néstor Gambetta para así solucionar los problemas existentes.
28	Nilda Coecho Rimache	Ventanilla (Callao Norte)	Que sean más claros con el tema del sistema de salud y lo que es transporte público.	SE ENCONTRABA INCLUIDA	1) El PDM Callao 2040 propone la reserva de suelo para equipamientos de salud de escala metropolitana los cuales comprende categoría III. Propone la reserva para 02 equipamientos en Ventanilla y el mejoramiento y ampliación de 03 equipamientos en Bellavista. 2) Se tienen propuestas de transporte colectivo de pasajeros
29	Carlos Mendoza	Ventanilla (Callao Norte)	Se dispone de un área de zonificación territorial para estacionamiento de vehículos de transporte de carga pesada del Callao (6000 camiones).	SE ENCONTRABA INCLUIDA	En las propuestas de transporte logístico se establece los diferentes tipos de mecanismos para su desplazamiento evitando que solo se utilicen camiones sino que se tendrá el uso del tren tranvía ruta 2 y estaciones de transporte marítimo de carga mediante cabotaje que ayudará a aliviar la carga.
30	Patricia Peña Condor	Ventanilla (Callao Norte)	La mejora y el desarrollo tanto económico como ambiental.	NO APLICA	La propuesta del PDM en cuanto a equipamientos, busca reservar el suelo para garantizar la futura implementación de los usos necesarios para prestar servicios públicos diferentes de la vivienda a la comunidad.
31	S/N	Ventanilla (Callao Norte)	Equipamiento "8" Hospital III, centro de Alto Rendimiento. Biblioteca metropolitana. Terminal pesquero mayoritario.	SE ENCONTRABA INCLUIDA	La propuesta del PDM Callao 2040 contempla los equipamientos mencionados.



JOSE GARCIA CALDERON
 ARQUITECTO
 C.A.P. N° 8568



32	Josefina Ramos	Ventanilla (Callao Norte)	Requiere Hospital Essalud. Teniendo terreno en el parque Bicentenario, 150 000, pacientes serán beneficiados. Hospital III para Ventanilla (Minsa)	NO APLICA	Es competencia del Ministerio de Salud determinar que Institución Prestadora de Salud (iPress) tendra a su cargo la atención en los hospitales de la Provincia Constitucional del Callao. Sin embargo, la Municipalidad es la encargada de reservar el suelo para la futura creación del servicio en las zonas donde se ha identificado el deficit, por lo cual ha seleccionado un terreno en el Parque Bicentenario para un proyecto de Hospital III Nivel de atención.
33	Reyna Alva Villanueva	Ventanilla (Callao Norte)	Hacer uso de los espacios reservados en el mapa para salud, siendo una urgencia, al igual que el hospital de Neoplásicas de Callao. Mejoramiento de los hospitales de Minsa.	NO APLICA	Es competencia del Ministerio de Salud determinar que Institución Prestadora de Salud (iPress) tendra a su cargo la atención en los hospitales de la Provincia Constitucional del Callao. Sin embargo, la Municipalidad es la encargada de reservar el suelo para la futura creación del servicio en las zonas donde se ha identificado el deficit.
34	Nelly Gómez Condor	Ventanilla (Callao Norte)	La construcción pronto de un hospital de Essalud y Minsa. En Pachacútec tenemos terrenos.	SE ENCONTRABA INCLUIDA	La propuesta del PDM Callao 2040 contempla un equipamiento de Salud en el Parque Bicentenario.
35	Nélida Pasquel Naupay	Ventanilla (Callao Norte)	Habiendo terreno para el hospital, deben construir al igual en Educación, se tiene entendido que ya está saneada. Debe haber bibliotecas e internet.	SE ENCONTRABA INCLUIDA	La propuesta del PDM Callao 2040 contempla 04 Institutos superiores y 04 universidades en el distrito de Ventanilla. Asimismo, contempla 02 bibliotecas en el distrito.
36	Elba Presentación Gutiérrez	Ventanilla (Callao Norte)	Proyecto piloto Pachacútec para la biblioteca en el sector B3 tenemos un área (Demasiado lejos está el proyecto)	NO APLICA	Según el estudio realizado, se encontró sólo un predio público mayor a 3,000m2 con partida P01296383 que tiene uso actual: plaza pública. Este predio esta incluido en el Sistema de Espacios Abiertos. No puede ser parte del Sistema de Equipamientos Urbanos.

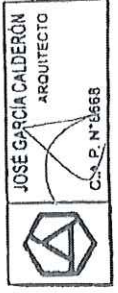


37	Mirtha Hernández Ramírez	Ventanilla (Callao Norte)	Eficaz (obras auraderas). Efectiva (se realicen en los tiempos trazados). Se realicen por verdaderos profesionales.	NO APLICA	La propuesta busca reservar el suelo para garantizar la futura implementación de los usos necesarios para prestar servicios públicos diferentes de la vivienda a la comunidad.
38	Jerry	Ventanilla (Callao Norte)	Que oriente a los gobiernos distritales para organizar sus proyectos y obras.	NO APLICA	La propuesta busca reservar el suelo para garantizar la futura implementación de los usos necesarios para prestar servicios públicos diferentes de la vivienda a la comunidad.
39	Fredy Urday Díaz	Ventanilla (Callao Norte)	Que son proyectos válidos y que no haya colores políticos para su desarrollo.	NO APLICA	La propuesta busca reservar el suelo para garantizar la futura implementación de los usos necesarios para prestar servicios públicos diferentes de la vivienda a la comunidad.
40	Nélida Gloria Pasquel Naupay	Ventanilla (Callao Norte)	Plan de desarrollo de la ciudad, según los próximos 16 años, suelos urbanos, estudios de suelos, vías bien hechas, espacios abiertos, con todo tipo de transportes, con infraestructuras ecológicas. Equipamientos de salud, trámites municipales, colegios, servicios de agua y desagüe. Reglas para el centro histórico para su desarrollo. Inversión pública urbano, donde esté el mejoramiento del río Chillón.	NO APLICA	El PDM Callao 2040 es un "instrumento técnico - normativo que orienta y regula la gestión territorial y el desarrollo urbano sostenible de las áreas metropolitanas, conformadas por jurisdicciones distritales, cuyas circunscripciones son parte de una continuidad física, social y económica" RD 03-2021/ Vivienda
41	Reyna Alva Villanueva	Ventanilla (Callao Norte)	Mejoramiento global de la provincia	NO APLICA	El PDM Callao 2040 es un "instrumento técnico - normativo que orienta y regula la gestión territorial y el desarrollo urbano sostenible de las áreas metropolitanas, conformadas por jurisdicciones distritales, cuyas circunscripciones son parte de una continuidad física, social y económica" RD 03-2021/ Vivienda

MINISTERIO DE VIVIENDA Y OCUPACIÓN DEL SUELO
Secretaría General de Asesoría y Asistencia Técnica
Oficina de Asesoría y Asistencia Técnica

MINISTERIO DE VIVIENDA Y OCUPACIÓN DEL SUELO
Secretaría General de Asesoría y Asistencia Técnica
Oficina de Asesoría y Asistencia Técnica

Folio N° 10



JOSE GARCIA CALDERON
ARQUITECTO
C.S.P. N° 3558

