



FECHA DE APROBACIÓN:	ASIENTO EYECTABLE POSTERIOR BIPLAZA MK. F10QA-2	CODIGO: 1680004-ER00-AC
----------------------	--	------------------------------------

Identificación Según Catalogación OTAN

Grupo del Bien	16 (Componentes y Accesorios de Aeronaves).
-----------------------	---

Clase del Bien	1680 (Accesorios y Componentes Diversos para Aeronaves)
-----------------------	---

1. DESCRIPCION DEL BIEN

Asiento eyectable posterior Biplaza Modelo MK. PE10QA-2, fabricado para la Aeronave MIRAGE 2000, de uso en la Fuerza Aérea del Perú.

2. USO / PROPOSITO DEL BIEN

El asiento eyectable posterior Biplaza Modelo MK. 10QA-2 ,sirve para eyectar al piloto de la aeronave en caso de emergencia, permitiéndole así escapar de la aeronave y sobrevivir a un accidente. Este sistema de seguridad es crucial para la supervivencia de los pilotos en situaciones peligrosas.

3. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

3.1 IMAGEN (Referencial):



CARACTERÍSTICA	REQUISITO
-----------------------	------------------

3.2. MODELO	
--------------------	--

3.3. DIMENSIONES	
-------------------------	--

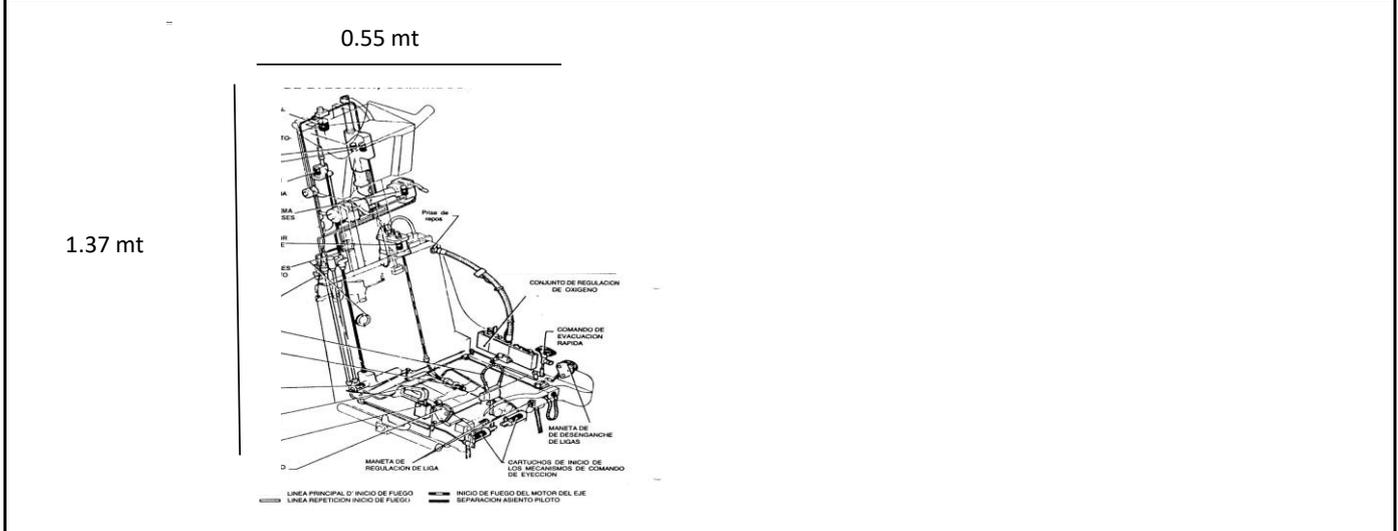
Altura total	1.43 metros
--------------	-------------

Ancho	0.55 metros
-------	-------------



FECHA DE APROBACIÓN:	ASIENTO EYECTABLE POSTERIOR BIPLAZA MK. F10QA-2	CODIGO: 1680004-ER00-AC
----------------------	--	------------------------------------

Identificación Según Catalogación OTAN	
Grupo del Bien	16 (Componentes y Accesorios de Aeronaves).
Clase del Bien	1680 (Accesorios y Componentes Diversos para Aeronaves)



3.4. CAPACIDADES Y PESOS DE DISEÑO

Peso Máximo con piloto	194 Kg
Peso Básico del Asiento	94 Kg
Peso Vacio	74 Kg

3.5. GENERALIDADES DEL ASIENTO

Los asientos eyectables MK10QA son totalmente automaticos, accionados por cartuchos, con un motor cohete de complemento.

3.6. RENDIMIENTO

Los siguientes datos de rendimiento son para demostrar la capacidad del asiento de eyección en una emergencia.

3.6.1 Altura de eyección

Máxima	1150 KM
Mínima	Cero KM

3.6.2 VELOCIDAD DE EYECCIÓN

Maxima	600 kias 19.8 M/S
--------	-------------------

3.6.3 GRAVEDAD DE EYECCION

Minima	14 G
Maxima	16 G

3.7 HARNESS POWER RETRACTION UNIT

El sistema de retracción de harnes opera durante la secuencia de eyección fijando al piloto en el asiento en posicion correcta .

3.8 SEAT PAN ACTUATOR

Permite regular el asiento en cabina ,según el tamaño de la tripulación, para obetener la posicion y altura correcta antes del vuelo.

3.9 SEAT PAN ASSEMBLY

Instalado en la estructura principal del asiento de eyección, incluye pin de seguridad principal del asiento, las manetas de funcionamiento y paquete de supervivencia,



FECHA DE APROBACIÓN:	ASIENTO EYECTABLE POSTERIOR BIPLAZA MK. F10QA-2	CODIGO: 1680004-ER00-AC
Identificación Según Catalogación OTAN		
Grupo del Bien	16 (Componentes y Accesorios de Aeronaves).	
Clase del Bien	1680 (Accesorios y Componentes Diversos para Aeronaves)	
3.10 SEAT STRUCTURE		
Viga principal del asiento de eyección, donde se encuentran instalados el seat pan assembly y caja de paracaídas.		
3.11 DOCUMENTACIÓN Y PUBLICACIONES TÉCNICAS, (Actualizada a la fecha de Adquisición)		
Publicaciones: Manual de Mantenimiento MB515 Manual de Mantenimiento MB359		
4. CERTIFICACIONES:		
<ul style="list-style-type: none">• Procedures Demonstrating Capability for Design UK.APO164, otorgado por civil Aviation Authority of the United Kingdom.• Maintenance Organisation• Production Organisation Approval certificate UK.21G.2209, otorgado por la civil Aviation Authority of the United Kingdom.• Certificate of Assurance 2024, otorgado por the Cyber Essentials Scheme• Certificate of Assurance 2024, otorgado por the Cyber Essentials Plus Scheme• Quality Management System EN 9100;2018 /ISO 9001;2015/iso14001, otorgado por BSI Assurance UK Limited• Approval certificate UK.MAA.DAOS.0154, otorgado por la military avión Authority		
5. INFORMACIÓN LOGÍSTICA:		
<ul style="list-style-type: none">• Fabricante: Martin Baker Company Aircraft Limited• Procedencia: Reino Unido		
6. UNIDAD DE MEDIDA:		
Unidad		
8. NORMA DE REFERENCIA		
No Aplica		
NOTA: CUANDO EL USUARIO REQUIERA SOLAMENTE PARTES COMPONENTES DEL SISTEMA Y ACCESORIOS DEL ASIENTO DE EYECCIÓN; UTILIZARÁ LA RESPECTIVA ÁREA DE ESTA FICHA TÉCNICA DONDE SE UBIQUE EL COMPONENTE O ACCESORIO A ADQUIRIR.		