

## AIRAC AIP Supplement – PERÚ

Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A.

Área de Información Aeronáutica

Apartado / PO BOX 680 LIMA 100 - PERÚ

Teléfono / (511) 2301409 / 2301412

Dirección telegráfica / AFTN: SPJCYGYJ

e-mail: aisperu@corpac.gob.pe



AIRAC AIP SUPLEMENTO  
14/2024

Published on: 03 OCT 2024

### LIMA (SPJC)

#### 14/24 SERVICIO DE DIRECCIÓN DE PLATAFORMA DIGITAL (SDPD)

A partir del 28 de noviembre del 2024 a las 05:00 UTC se inicia la operación progresiva del Servicio de Dirección de Plataforma Digital a cargo de Lima Airport Partners S.R.L. a través de dos fases.

**FASE 1:** Desde el 28 de noviembre a las 05:00 UTC hasta el 18 de diciembre a las 11:45 UTC se opera el Servicio de Dirección en Plataforma en forma convencional para la gestión de la plataforma 1, y los puestos de estacionamiento de aeronaves 104, 105, 106, 107, 108, 109, 501, 502, 503, 504, 505 y 506.

**FASE 2:** Desde el 18 de diciembre a las 11:45 UTC inicia la operación Servicio de Dirección en Plataforma Digital para la gestión de la plataforma 1 y plataforma 2. Este Suplemento reemplaza al AIP SUP 10/24.

#### Objetivo

La presente publicación establece los procedimientos para:

Suministrar guía y control a todas las aeronaves y vehículos terrestres en las plataformas del Aeropuerto Internacional "Jorge Chávez" (AIJC).

#### Aplicación

El presente procedimiento es aplicable a las personas, vehículos, equipos y aeronaves, que en forma permanente o transitoria operan o ingresan a las plataformas y vías vehiculares en el área de movimiento del Aeropuerto Internacional "Jorge Chávez".

#### 14/24 DIGITAL APRON MANAGEMENT SERVICE (SDPD)

As of November 28<sup>th</sup>, 2024, at 05:00 UTC, the phased operation of the Digital Apron Management Service, in charge of Lima Airport Partners S.R.L., will commence in two phases.

**PHASE 1:** From November 28<sup>th</sup> at 05:00 UTC until December 18<sup>th</sup> at 11:45 UTC, the Apron Management Service will operate conventionally for the management of Apron 1 and aircraft stands 104, 105, 106, 107, 108, 109, 501, 502, 503, 504, 505 and 506.

**PHASE 2:** From December 18<sup>th</sup> at 11:45 UTC, the operation of the Digital Apron Management Service will commence for the management of both Apron 1 and Apron 2.

This Supplement supersedes SUP AIP 10/24.

#### Objective

This publication sets out the procedures for:

Provide guidance and control to all aircraft and ground vehicles on the aprons of the "Jorge Chavez" International Airport (JChIA).

#### Application

This procedure is applicable to persons, vehicles, equipment and aircraft, which permanently or temporarily operate or enter the aprons and vehicle service roads in the movement area of the "Jorge Chavez" International Airport.

LISTA DE ACRÓNIMOS Y ABREVIATURAS / LIST OF ACRONYMS AND ABBREVIATIONS

| Acrónimo/Acronym | Definición / Definition                                                        |
|------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| AIJC             | Aeropuerto Internacional Jorge Chávez / Jorge Chávez International Airport     |
| AIP              | Publicación de Información Aeronáutica / Aeronautical Information Publication  |
| ATC              | Control de Tránsito Aéreo / Air Traffic Control                                |
| CDM              | Gestión Colaborativa de Toma de Decisiones / Collaborative Decision-Making     |
| DGAC             | Dirección General de Aeronáutica Civil / General Bureau of Civil Aviation      |
| LAP              | Lima Airport Partners                                                          |
| LVP              | Procedimientos de Baja Visibilidad / Low Visibility Procedures                 |
| NOTAM            | Aviso al personal aeronáutico / Notice to Airmen                               |
| PEA              | Puesto de Estacionamiento de Aeronave / Aircraft stand                         |
| RWY              | Pista / Runway                                                                 |
| SDPD             | Servicio de Dirección en Plataforma Digital / Digital Apron Management Service |
| SOLA             | Supervisor de Operaciones Lado Aire / Airside Operations Supervisor            |
| TWY              | Calle de rodaje / Taxiway                                                      |

Definiciones

**Incidente en Tierra:** Cualquier acontecimiento que ocurra durante un movimiento no autorizado o no aprobado dentro del área de movimiento, o una ocurrencia en el área de movimiento asociada con la operación de una aeronave, que afecte o pueda afectar la seguridad del vuelo.

**Incursión:** Todo suceso en un aeródromo que implica la presencia incorrecta o sin autorización de una aeronave, vehículo o persona en el área de movimiento.

**Plataforma central:** Para fines de este suplemento, las transferencias desde plataforma 1 vía “plataforma central” se efectúan en el área comprendida sobre el eje de calle de rodaje en plataforma que une A1 y F1 en línea recta, entre los puestos de estacionamiento 14 y 16.

**Posición de transferencia:** Para fines de este suplemento, una posición de transferencia es una posición en la jurisdicción de la dependencia transferidora, coincidente con un punto de espera intermedio, más alejada de la puerta de transferencia y donde se transfieren aeronaves y vehículos.

- Posición ALPHA, al norte o sur de los puntos de espera intermedios de TWY ALPHA, manteniendo fuera de TWY BRAVO.

Definitions

**Ground Incident:** Any event occurring during an unauthorized or unapproved movement within the movement area or an occurrence in the movement area associated with aircraft operation that affects or may affect flight safety.

**Incursion:** Any event at an aerodrome involving the incorrect or unauthorized presence of an aircraft, vehicle, or person in the movement area.

**Central Apron:** For the purposes of this supplement, transfers from Apron 1 via the “Central Apron” are conducted within the area along the apron taxiway centre line, connecting A1 and F1 in a straight line, between aircraft stands 14 and 16.

**Transfer position:** For the purposes of this supplement, a transfer position is a location within the jurisdiction of the transferring unit, coinciding with an intermediate holding position, furthest from the transfer gate and where aircraft and vehicles are transferred. :

- ALPHA position: North or south of the intermediate holding positions of TWY ALPHA, holding short of TWY BRAVO.

- Posición FOXTROT, al norte o sur de los puntos de espera intermedios de TWY FOXTROT, manteniendo fuera de TWY GOLF.
- Plataforma central: área comprendida sobre el eje de calle de rodaje en plataforma que une A1 y F1 en línea recta, entre los puestos de estacionamiento 14 y 16.

**Puerta de Transferencia:** Punto y/o lugar asignado y señalizado en el área de movimiento, identificado como límite máximo donde las comunicaciones y/o responsabilidades serán transferidas a la dependencia aceptante.

**Punto de espera intermedio:** Punto designado destinado al control del tránsito, en el que las aeronaves en rodaje y los vehículos se detendrán y mantendrán a la espera hasta recibir una nueva autorización de la torre de control de aeródromo.

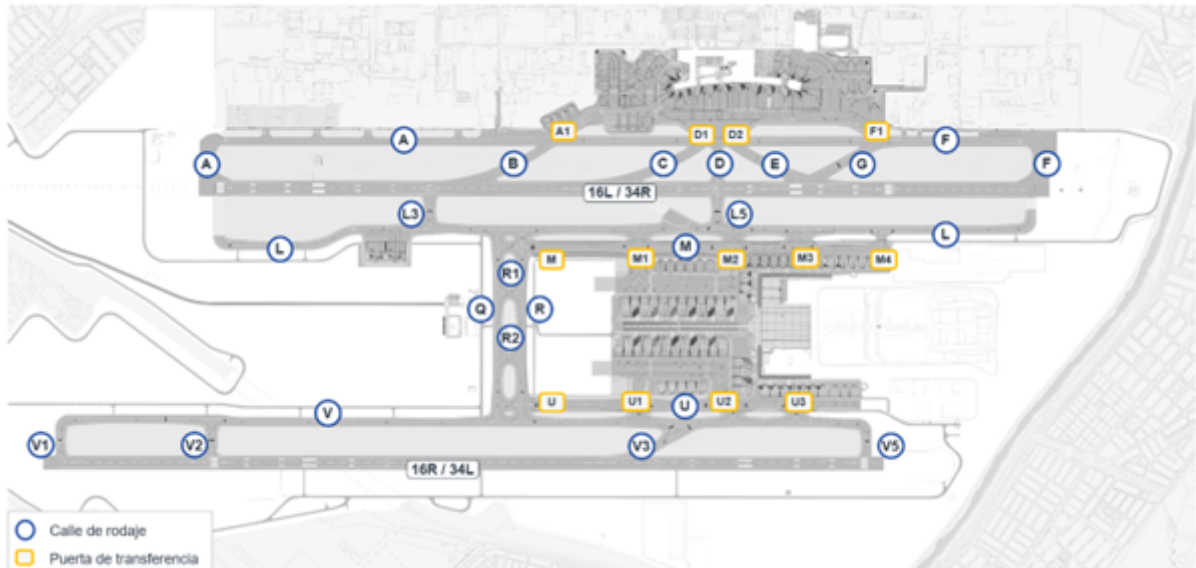
**Posición táctica:** Posición específica, brindada por la dependencia transferidora, cuando no se pueda usar una señal de punto de espera intermedio como referencia para la transferencia de comunicaciones.

## SERVICIO DE DIRECCIÓN DE PLATAFORMA DIGITAL (SDPD)

Servicio proporcionado para regular las actividades y el movimiento de aeronaves en las plataformas, el cual es brindando a través de una interfaz digital bajo la vigilancia y monitoreo de cámaras, comunicaciones digitales y sistemas complementarios.

### El Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

#### 1 Plano del aeródromo



- *FOXTROT position: North or south of the intermediate holding positions of TWY FOXTROT, holding short of TWY GOLF.*
- *Central Apron: An area along the apron taxiway centre line, connecting A1 and F1 in a straight line, situated between aircraft stands 14 and 16.*

**Transfer Gate:** A designated and marked point and/or location within the movement area, identified as the maximum limit where communications and/or responsibilities will be transferred to the accepting unit.

**Intermediate holding position :** A designated point intended for traffic control, where taxiing aircraft and vehicles will stop and hold until receiving further clearance from the aerodrome control tower.

**Tactical position:** A designated location provided by the transferring unit when an intermediate holding position marker cannot be used as a reference for communication handover.

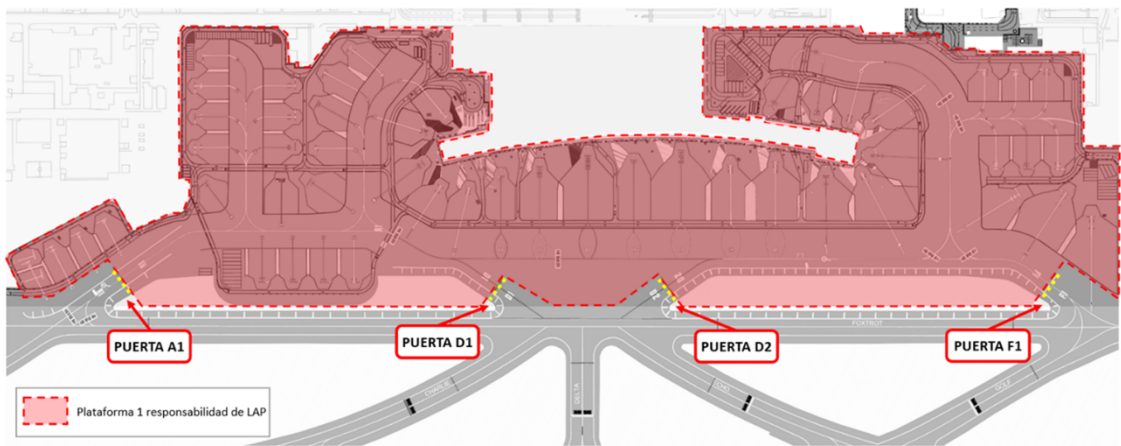
## DIGITAL APRON MANAGEMENT SERVICE (SDPD)

Service provided to manage and regulate aircraft movements and activities on aprons, which is delivered through a digital interface under camera surveillance and monitoring, digital communication and auxiliary systems.

### Jorge Chavez International Airport

#### 1 Aerodrome chart

1.1. Plataforma / Apron 1



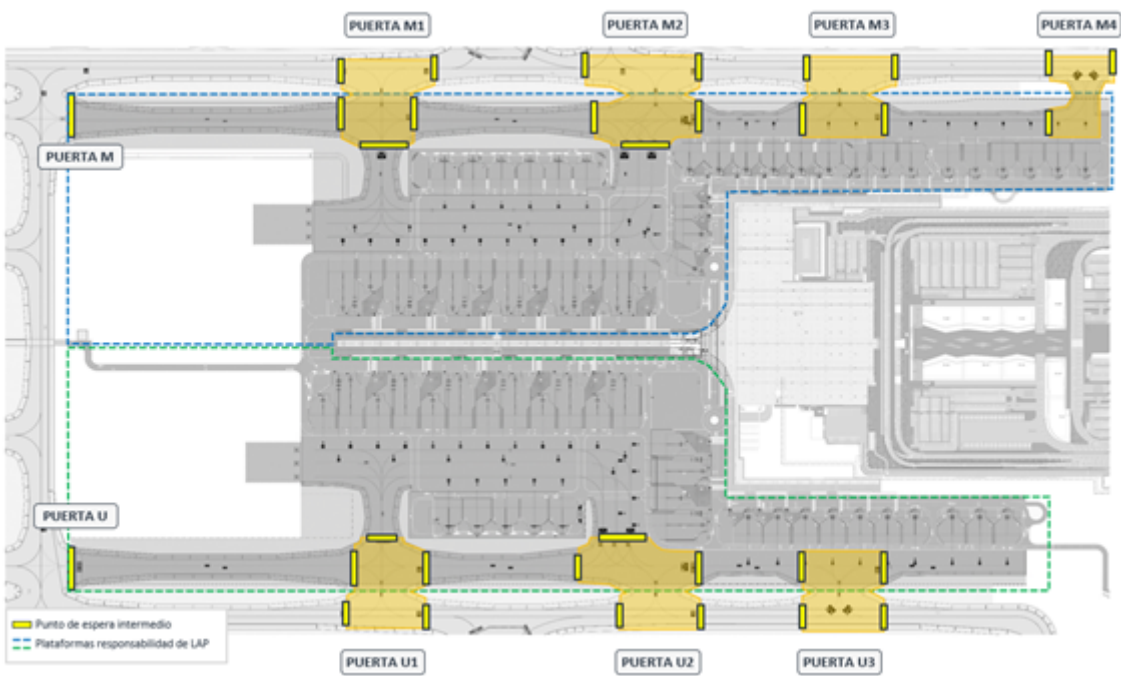
Antes del cruce de cada puerta se debe contactar con la jurisdicción a la que se ingresará.

*Prior to crossing any gate, the jurisdiction to be entered must be contacted.*

Nota: Todo movimiento en la plataforma 1 debe ser llevado a cabo bajo las condiciones que especifique el Servicio de Dirección en Plataforma Digital.

*Note: All movements on Apron 1 must be carried out under the conditions specified by the Digital Apron Management Service.*

1.2. Plataforma / Apron 2



Antes del cruce de cada punto de espera intermedio se debe contactar con la jurisdicción a la que se ingresará.

*Prior to crossing any intermediate holding position, the jurisdiction to be entered must be contacted.*

Nota: Todo movimiento en la plataforma 2 debe ser llevado a cabo bajo las condiciones que especifique el Servicio de Dirección en Plataforma Digital.

*Note: All movements on Apron 2 must be carried out under the conditions specified by the Digital Apron Management Service.*

2 Frecuencias del SDPD

2 SDPD Frequencies

| Denominación / Designation               | Frecuencia /Frequencies              |
|------------------------------------------|--------------------------------------|
| SDPD PLATAFORMA / APRON 1                | 127.00 MHz (Principal / Main)        |
|                                          | 121.60 MHz (Alternativa / Alternate) |
| SDPD PLATAFORMA / APRON 2 - ESTE / EAST  | 127.10 MHz (Principal / Main)        |
|                                          | 126.80 MHz (Alternativa / Alternate) |
| SDPD PLATAFORMA / APRON 2 - OESTE / WEST | 133.35 MHz (Principal / Main)        |
|                                          | 134.65 MHz (Alternativa / Alternate) |

3 Salida de las plataformas

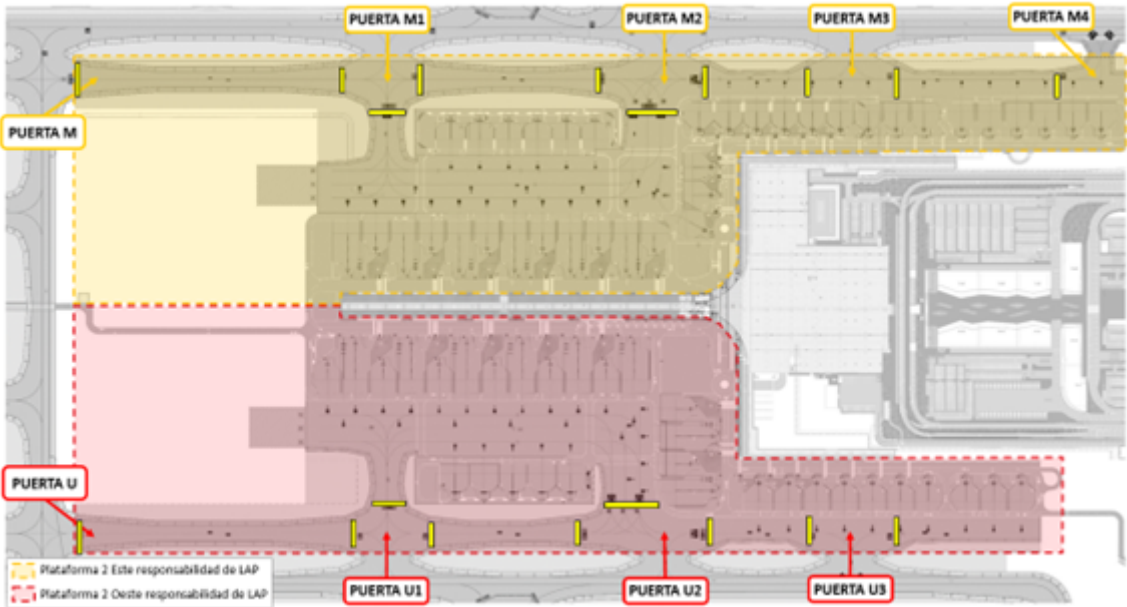
El Servicio de Dirección de Plataforma Digital es el encargado de aprobar los retrocesos y rodajes de las aeronaves en las plataformas 1 y 2. Todas las tripulaciones seguirán las instrucciones del SDPD hasta una puerta/ posición de transferencia, delimitada por señales de punto de espera intermedio y/o letreros, a excepción de las transferencias vía “plataforma central”.

Cuando la aeronave se encuentre en las proximidades de la puerta/posición de transferencia, la tripulación recibirá instrucciones de contactar la frecuencia de Control de Superficie ESTE/OESTE según corresponda.

3 Apron exit

The DigitalApron Management Service is responsible for approving pushbacks and taxiing of aircraft on aprons 1 and 2. All crews will follow the instructions of the SDPD until reaching a transfer gate/position, delimited by intermediate holding position markings and/or signs, except for transfers via the "central apron".

When the aircraft is approaching the transfer gate/position, the crew will receive instructions to contact the EAST/WEST Ground Control frequency as appropriate.





#### 4 Ingreso a las plataformas

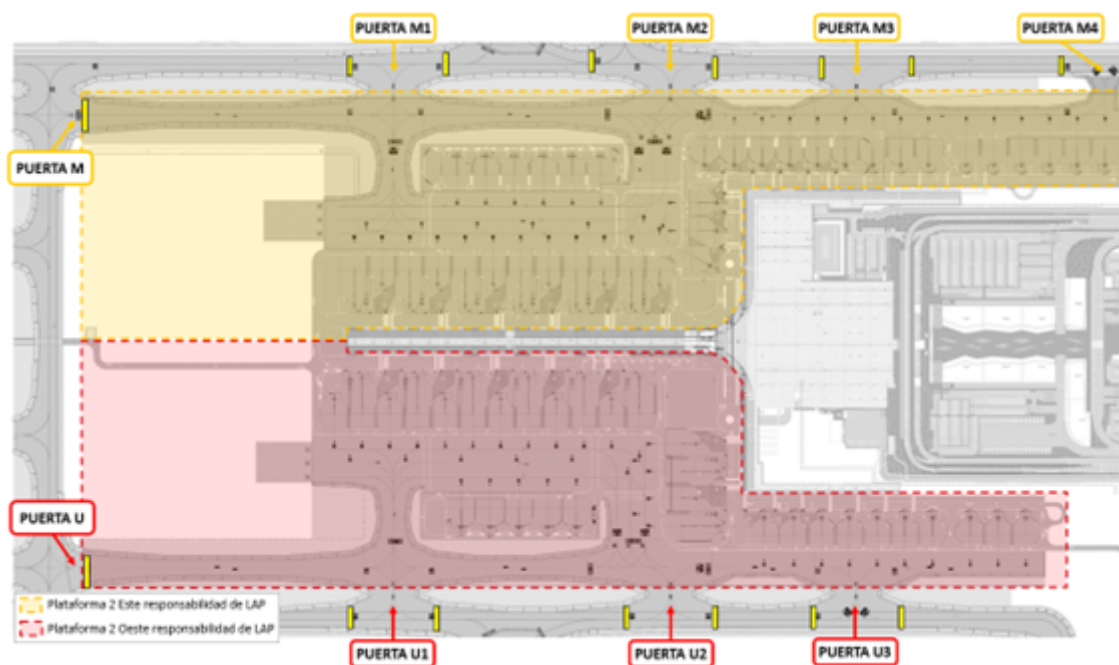
Todas las tripulaciones seguirán las instrucciones de la Torre de Control hasta la puerta/posición de transferencia correspondiente o coordinada con SDPD. Todas las tripulaciones deberán respetar los límites de autorización brindados, asociados con señalización de punto de espera intermedio y letreros de emplazamiento, cuando estén disponibles. Cuando la aeronave se encuentre en las proximidades de la puerta/posición de transferencia autorizada, recibirá instrucciones de contactar al SDPD en la frecuencia correspondiente.

Cuando la transferencia no se pueda llevar a cabo mediante una puerta/posición de transferencia, la Torre de Control brindará instrucciones de rodaje detalladas hasta la posición táctica de transferencia.

#### 4 Apron entry

*All crews will follow the instructions of the Control Tower until reaching the corresponding transfer gate/position or as coordinated with the Digital Apron Management Service (SDPD). All crews must comply with the clearance limits provided, associated with intermediate holding position marking and location signs, when available. When the aircraft is approaching the cleared transfer gate/position, it will receive instructions to contact SDPD on the corresponding frequency.*

*If the transfer cannot be executed through a designated transfer gate/position, the Control Tower will provide detailed taxiing instructions to the handover point.*



**5 Flujo 1: Compatible con pista en uso 16L / 16R. Operaciones mixtas, segregadas y semi mixtas**

**5 Flow 1:Compatible with Runway in use 16L/16R. Mixed, segregated, and semi-mixed operations**

| <b>Flujo N° 1 - Aterrizajes y Despegues RWY 16L / 16R</b><br><b>Flow N° 1 Landings and Take-offs RWY 16L / 16R</b> |                                                               |                                                                                                       |                                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| Pista en uso / Runway in use                                                                                       | Operación / Operation                                         | Puerta / Posición de transferencia regular<br>Regular transfer gate/position                          | Estacionamiento / Stand                                                    |
| RWY 16L / 16R                                                                                                      | Ingreso a Plataforma / Apron entry 1                          | Posición / position ALPHA                                                                             | PEAs 71,72,73,74 y/and 75                                                  |
|                                                                                                                    |                                                               | Puerta / Gate D1                                                                                      | PEAs 1 al/to 13,14,15 y/and 16 (clave / code A y/and B); 50s, 60s y/and 76 |
|                                                                                                                    |                                                               | Según instrucciones de ATC coordinadas con SDPD / According to ATC instructions coordinated with SDPD | PEA 14,15 y/and 16 (clave / code C, D y/and E)                             |
|                                                                                                                    |                                                               | Posición / position FOXTROT                                                                           | PEA 29                                                                     |
|                                                                                                                    |                                                               | Puerta / Gate F1                                                                                      | PEAs 17 al/to 28 y/and 40s, acceso plataforma / apron access PNP           |
|                                                                                                                    | Salida de Plataforma / Apron exit 1                           | Puerta / Gate A1                                                                                      | PEAs 1 al/to 15, 50s, 60s y/and 70s                                        |
|                                                                                                                    |                                                               | Puerta / Gate D2                                                                                      | PEAs 16 al / to 27, 28 (clave / code C) y/and 40s, plataforma / apron PNP  |
|                                                                                                                    |                                                               | Según instrucciones de SDPD / According to SDPD instructions                                          | PEAs 28 (clave / code D – E), 29 (todas / all)                             |
|                                                                                                                    |                                                               | Plataforma Central / Central apron                                                                    | Plataforma / Apron 1                                                       |
|                                                                                                                    | Ingreso a Plataforma 2, lado ESTE / Apron 2 entry, EAST side  | Posición / Position M2                                                                                | PEAs 101,102,103<br>PEAs 300s y/and 500s                                   |
|                                                                                                                    |                                                               | Posición / Position M3                                                                                | PEAs 104 al/to 113                                                         |
|                                                                                                                    |                                                               | Posición / Position M4                                                                                | PEAs 114 al/to 118                                                         |
|                                                                                                                    | Salida de Plataforma 2, lado ESTE / Apron 2 exit, EAST side   | Puerta / Gate M                                                                                       | PEAs 100s, 300s y / and 500s                                               |
|                                                                                                                    | Ingreso a Plataforma 2, lado OESTE / Apron 2 entry, WEST side | Posición / Position U2                                                                                | PEAs 201, 202<br>PEAs 400s, 600s                                           |
|                                                                                                                    |                                                               | Posición / Position U3                                                                                | PEAs 203 al/to 212                                                         |
|                                                                                                                    | Salida de Plataforma 2, lado OESTE / Apron 2 exit, WEST side  | Puerta / Gate U                                                                                       | PEAs 200s, 400s y/and 600s                                                 |

6 Flujo 2: Compatible con pista de salida 34R /  
34L pista de llegada 16L

6 Flow 2: Compatible with departure runway  
34R / 34L and arrival runway 16L

| Flujo N° 2- Aterrizajes RWY 16L / Despegues RWY 34R / 34L<br>Flow N° 2 Landings RWY 16L / Take-offs RWY 34R / 34L |                                                                     |                                                                                                                       |                                                                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Pista de aterrizaje /<br>Arrival Runway                                                                           | Operación / Operation                                               | Puerta / Posición de<br>transferencia regular<br>Regular transfer<br>gate/position                                    | Estacionamiento / Stand                                                |
| RWY 16L                                                                                                           | Ingreso (ARR) Plataforma 1 /<br>Apron 1 entry (ARR)                 | Posición / position ALPHA                                                                                             | PEAs 71,72,73,74,75                                                    |
|                                                                                                                   |                                                                     | Puerta / Gate A1                                                                                                      | PEAs 1 al/to 13, 50s, 60s y/and 76                                     |
|                                                                                                                   |                                                                     | Según instrucciones<br>de ATC coordinadas<br>con SDPD /<br>According to<br>ATC instructions<br>coordinated with SDPD  | PEA 14,15 y/and 16                                                     |
|                                                                                                                   |                                                                     | Posición / Position<br>FOXTROT                                                                                        | PEA 29                                                                 |
|                                                                                                                   |                                                                     | Puerta / Gate D2                                                                                                      | PEAs 17 al/to 28 y/and 40s,<br>acceso plataforma / apron access PNP    |
|                                                                                                                   | Ingreso a Plataforma<br>2, lado ESTE /<br>Apron 2 entry, EAST side  | Puerta / Gate M1                                                                                                      | PEAs 100s, 300s y/and 500s                                             |
|                                                                                                                   | Ingreso a Plataforma<br>2, lado OESTE /<br>Apron 2 entry, WEST side | Puerta / Gate U                                                                                                       | PEAs 200s, 400s y/and 600s                                             |
| Pista de despegue /<br>Departure runway                                                                           | Operación / Operation                                               | Denominación /<br>Designation                                                                                         | Estacionamiento / Stand                                                |
| RWY 34R                                                                                                           | Salida (DEP) de Plataforma 1 /<br>Apron 1 exit (DEP)                | Puerta / Gate F1                                                                                                      | PEAs 16 a 28 y/and 40s,<br>plataforma / apron PNP                      |
|                                                                                                                   |                                                                     | Puerta / Gate D1                                                                                                      | PEAs 1 al 13, 50s y/and 60s                                            |
|                                                                                                                   |                                                                     | Según instrucciones<br>de SDPD coordinadas<br>con ATC /<br>According to<br>SDPD instructions<br>coordinated with SDPD | PEAs 29 y/and 70s                                                      |
|                                                                                                                   |                                                                     | Plataforma central /<br>Central apron                                                                                 | PEAs 14, 15 y/and 16                                                   |
|                                                                                                                   | Salida de Plataforma<br>2, lado ESTE /<br>Apron 2 exit, EAST side   | Puerta / Gate M2                                                                                                      | PEAs 101,102,103<br>PEAs 300s y/and 500s                               |
|                                                                                                                   |                                                                     | Puerta / Gate M3                                                                                                      | Plataforma 2 lado Este /<br>Apron 2 East side<br>(clave/code A, B C)   |
|                                                                                                                   |                                                                     | Puerta / Gate M4                                                                                                      |                                                                        |
|                                                                                                                   | Salida de Plataforma<br>2, lado OESTE /<br>Apron 2 exit, WEST side  | Puerta / Gate U2                                                                                                      | PEAs 201 202<br>PEAs 400s, 600s                                        |
|                                                                                                                   |                                                                     | Puerta / Gate U3                                                                                                      | Plataforma 2 lado Oeste /<br>Apron 2 West side<br>(clave/code A, B, C) |
|                                                                                                                   |                                                                     |                                                                                                                       |                                                                        |



7 Flujo 3: Compatible con pista de salida  
34R,pista de llegada 16L

7 Flow 3: Compatible with departure runway  
34R, arrival runway 16L

| Flujo N° 3 - Aterrizajes RWY 16L / Despegues RWY 34R<br>Flow N° 3 Landings RWY 16L / Take-offs RWY 34R |                                                                      |                                                                                                                      |                                                                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Pista de aterrizaje /<br>Arrival Runway                                                                | Operación / Operation                                                | Puerta / Posición de<br>transferencia regular<br>Regular transfer<br>gate/position                                   | Estacionamiento / Stand                                                 |
| RWY 16L                                                                                                | Ingreso Plataforma 1<br>Apron 1 entry                                | Posición / Position ALPHA                                                                                            | PEAs 71,72,73,74,75                                                     |
|                                                                                                        |                                                                      | Puerta / Gate A1                                                                                                     | PEAs 1 al/to 13, 50s, 60s y/and 76                                      |
|                                                                                                        |                                                                      | Según instrucciones<br>de ATC coordinadas<br>con SDPD /<br>According to<br>ATC instructions<br>coordinated with SDPD | PEAs 14,15 y/and 16                                                     |
|                                                                                                        |                                                                      | Posición / Position<br>FOXTROT                                                                                       | PEA 29                                                                  |
|                                                                                                        |                                                                      | Puerta / Gate D2                                                                                                     | PEAs 17 al/to 28 y/and 40s,<br>acceso plataforma / apron access PNP     |
|                                                                                                        | Ingreso a Plataforma<br>2, lado ESTE<br>Apron 2 entry, EAST side     | Puerta / Gate M1                                                                                                     | PEAs 100s, 300s y/and 500s                                              |
|                                                                                                        | Ingreso a Plataforma<br>2, lado OESTE<br>Apron 2 entry, WEST side    | Posición / Position U2                                                                                               | PEAs 201 202<br>PEAs 400s, 600s                                         |
|                                                                                                        |                                                                      | Posición / Position U3                                                                                               | PEAs 203 al/to 212<br>(clave / code A, B, C)                            |
| Pista de despegue /<br>Departure runway                                                                | Operación / Operation                                                | Denominación /<br>Designation                                                                                        | Estacionamiento / Stand                                                 |
| RWY 34R                                                                                                | Salida (DEP) de Plataforma 1 /<br>Apron 1 exit (DEP)                 | Puerta / Gate F1                                                                                                     | PEAs 16 al/to 28 y/and 40s,<br>plataforma / apron PNP                   |
|                                                                                                        |                                                                      | Puerta / Gate D1                                                                                                     | PEAs 1 al/to 13, 50s, 60s                                               |
|                                                                                                        |                                                                      | Según instrucciones<br>de SDPD coordinadas<br>con ATC /<br>According to<br>SDPD instructions<br>coordinated with ATC | PEAs 29 y/and 70s                                                       |
|                                                                                                        |                                                                      | Plataforma Central /<br>Central Apron                                                                                | Plataforma / Apron 1                                                    |
|                                                                                                        | Salida de Plataforma<br>2, lado ESTE /<br>/ Apron 2 exit, EAST side  | Posición / Position M2                                                                                               | PEAs 101,102,103<br>PEAs 300s y/and 500s                                |
|                                                                                                        |                                                                      | Posición / Position M3                                                                                               | Plataforma 2 lado Este /<br>Apron 2 East side<br>(clave / code A, B, C) |
|                                                                                                        |                                                                      | Posición / Position M4                                                                                               |                                                                         |
|                                                                                                        | Salida de Plataforma<br>2, lado OESTE /<br>/ Apron 2 exit, WEST side | Puerta / Gate U                                                                                                      | PEAs 200s, 400s y/and 600s                                              |

El SDPD se hará cargo permanentemente de la Plataforma  
1 y 2, en horario H24.

The SDPD will take permanent responsibility for Apron 1 and  
2, operating 24/7.

8 Estacionamiento de aeronaves

La aeronave podrá estacionar en una posición de estacionamiento solo si se ha activado la guía de atraque y, en caso de que no contar con guía de atraque o esta no se encuentre operativa, seguirá las instrucciones del señalero principal/Marshall del equipo de apoyo terrestre.

Cuando se ocupa una posición de estacionamiento sin uso de guía de atraque se procederá de la siguiente forma:

- Posición de estacionamiento asistida por pasarela con guía de atraque inoperativa: el SDPD solicitará, mediante frecuencia aeronáutica, al SOLA que coordine con el servicio especializado aeroportuario el guiado para estacionar la aeronave.
- Posición de estacionamiento remota: será el piloto el que accederá directamente a la misma siguiendo la señalización existente o guiado por un servicio especializado aeroportuario para estacionar la aeronave.

9 Puesto de Estacionamiento aislado

Los puestos de estacionamiento aislados de aeronave se encuentran situados fuera de las plataformas a cargo del SDPD en la que pueda estacionarse una aeronave que sea objeto de apoderamiento, interferencia ilícita o de amenazas de bomba tanto tiempo como sea necesario, para embarque o desembarque de pasajeros, inspección y retirada de equipajes, carga, correo, suministros de la aeronave u otros motivos. El uso de estos puestos de estacionamiento se realizará de acuerdo con lo previsto en el Plan de Seguridad del Aeropuerto. Si la aeronave que va a utilizar el puesto de estacionamiento aislado se encuentra dentro de su área de responsabilidad o necesita cruzarla, El SDPD coordinará con la torre de control las rutas de rodaje y puerta/posición de transferencia.

10 Operaciones en condiciones de baja visibilidad (LVP)

Se operará según el procedimiento LVP publicado y vigente.

11 Gestión para remolques y/o traslados

Los operadores que ejecuten procesos de remolques se contactarán con la jurisdicción correspondiente (ATC o SDPD) desde donde inicie, según su ubicación. Asimismo, seguirán instrucciones hasta las puertas indicadas para realizar el cambio y/o transferencia en las frecuencias.

| Responsable / Responsible        | Ubicación / Location                                                             | Frecuencia / Frequency    |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| Plataforma / Apron<br>LAP - SDPD | Plataforma / Apron 1; PNP                                                        | 127.00 MHz                |
|                                  | Plataforma / Apron 2 Este / East<br>Zona de prueba de motores / Engine test area | 127.10 MHz                |
|                                  | Plataforma / Apron 2 Oeste / West                                                | 133.35 MHz                |
| Superficie / Surface<br>- CORPAC | Accesos a calles de rodaje / Taxiway access A -F -L                              | 121.90 MHz (Este / East)  |
|                                  | Accesos a calles de rodaje / Taxiway access Q -R -V                              | 121.75 MHz (Oeste / West) |

8 Aircraft stands

The aircraft may park in a designated parking position only if the docking guidance system has been activated, and if no docking guidance system is available or operational, it shall follow the instructions of the Lead Marshaller/Ground Support Team Lead.

When a parking position is occupied without using the docking guidance system, the procedure will be as follows:

- Parking position assisted by boarding bridge with inoperative docking guidance system: The SDPD will request, via aeronautical frequency, that SOLA coordinates with the specialized airport service for guidance in parking the aircraft.
- Remote parking position: The pilot will directly access it, following the existing markings or being guided by a specialized airport service to park the aircraft.

9 Isolated aircraft stand

Isolated aircraft stands are located outside the aprons managed by the SDPD, where an aircraft subject to hijacking, unlawful interference, or bomb threats may be parked for as long as necessary for passenger boarding or disembarkation, inspection, and removal of baggage, cargo, mail, aircraft supplies, or other reasons. The use of these aircraft stands will be in accordance with the provisions of the Airport Security Plan. If the aircraft intending to use the isolated stand is within its area of responsibility or needs cross it, the SDPD will coordinate taxiing routes and transfer gate/position with the control tower.

10 Low Visibility Procedures (LVP)

Operations will be conducted according to the published and current LVP procedures.

11 Management for Towing and/or transfers

Operators carrying out towing processes will contact the relevant jurisdiction (ATC or SDPD) from their starting location. They will also follow instructions to the indicated gates for the change and/or transfer on the designated frequencies.

\* Para el uso de la zona de prueba de motores, se deberá de coordinar con el Centro de Control Aeroportuario (CCA-LAP) para su asignación.

*\*For the use of the Engine Test Area, coordination must be made with the Airport Control Center (CCA-LAP) for its allocation.*

## 12 Puestos de estacionamiento -Plataforma 1 y Plataforma 2

## 12 AircraftStands – Apron 1 and Apron 2

### Plataforma 1

### Apron 1

| PEA | Categoría<br>Category | Restricción / Restriction                                                                                                        |
|-----|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1   | C                     | Máximo hasta el A-320 (Con Sharklets) o A320-200S<br><i>Maximum up to A-320 (with Sharklets) or A320-200S</i>                    |
| 2   | C                     | Máximo hasta el A-321 (Con Sharklets) o A-321S o A321-200S<br><i>Maximum up to A-321 (With Sharklets) or A-321S or A321-200S</i> |
| 3   | C                     | Máximo hasta el A-321 (Con Sharklets) o A-321S o A321-200S<br><i>Maximum up to A-321 (With Sharklets) or A-321S or A321-200S</i> |
| 4   | C                     | Máximo hasta el A-321 (Con Sharklets) o A-321S o A321-200S<br><i>Maximum up to A-321 (With Sharklets) or A-321S or A321-200S</i> |
| 5   | C                     | Máximo hasta el A-321 (Con Sharklets) o A-321S o A321-200S<br><i>Maximum up to A-321 (With Sharklets) or A-321S or A321-200S</i> |
| 6   | C                     | Máximo hasta el A-321 (Con Sharklets) o A-321S o A321-200S<br><i>Maximum up to A-321 (With Sharklets) or A-321S or A321-200S</i> |
| 7   | C                     | Máximo hasta el A-321 (Con Sharklets) o A-321S o A321-200S<br><i>Maximum up to A-321 (With Sharklets) or A-321S or A321-200S</i> |
| 8   | C                     | Máximo hasta el A-321 (Con Sharklets) o A-321S o A321-200S<br><i>Maximum up to A-321 (With Sharklets) or A-321S or A321-200S</i> |
| 9   | C                     | Máximo hasta el A-321 (Con Sharklets) o A-321S o A321-200S<br><i>Maximum up to A-321 (With Sharklets) or A-321S or A321-200S</i> |
| 10  | C                     | Máximo hasta el A-321 (Con Sharklets) o A-321S o A321-200S<br><i>Maximum up to A-321 (With Sharklets) or A-321S or A321-200S</i> |
| 11  | C                     | Máximo hasta el A-321 (Con Sharklets) o A-321S o A321-200S<br><i>Maximum up to A-321 (With Sharklets) or A-321S or A321-200S</i> |
| 12  | C                     | Máximo hasta el A-321 (Con Sharklets) o A-321S o A321-200S<br><i>Maximum up to A-321 (With Sharklets) or A-321S or A321-200S</i> |
| 13  | C                     | Máximo hasta el A-321 (Con Sharklets) o A-321S o A321-200S<br><i>Maximum up to A-321 (With Sharklets) or A-321S or A321-200S</i> |
| 14  | D                     | Máximo hasta el B-763 (Sin Winglets) o B767-300<br><i>Maximum up to B-763 (Without Winglets) or B767-300</i>                     |
| 15  | E                     | Máximo hasta el A-346 o A-359 o A350-900<br><i>Maximum up to A-346 or A-359 or A350-900</i>                                      |
| 16  | C                     | Máximo hasta el A-321 (Con Sharklets) o A-321S o A321-200S<br><i>Maximum up to A-321 (With Sharklets) or A-321S or A321-200S</i> |
| 17  | E                     | Máximo hasta el A-346 o A-359 o A350-900<br><i>Maximum up to A-346 or A-359 or A350-900</i>                                      |
| 18  | D                     | Máximo hasta el B-753 o B757-300W<br><i>Maximum up to B-753 or B757-300W</i>                                                     |
| 19  | E                     | Máximo hasta el B-773ER o B777-300ER<br><i>Maximum up to B-773ER or B777-300ER</i>                                               |
| 20  | E                     | Máximo hasta el A-332 o A330-200<br><i>Maximum up to A-332 or A330-200</i>                                                       |
| 21  | E                     | Máximo hasta el B-772LR o B777-200LR<br><i>Maximum up to B-772LR or B777-200LR</i>                                               |
| 22  | E                     | Máximo hasta el B-772 o B777-200<br><i>Maximum up to B-772 or B777-200</i>                                                       |

|    |   |                                                                                                                                  |
|----|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 23 | D | Máximo hasta el B-752 o B757-200W<br><i>Maximum up to B-752 or B757-200W</i>                                                     |
| 24 | C | Máximo hasta el A-321 (Con Sharklets) o A-321S o A321-200S<br><i>Maximum up to A-321 (With Sharklets) or A-321S or A321-200S</i> |
| 25 | C | Máximo hasta el A-321 (Con Sharklets) o A-321S o A321-200S<br><i>Maximum up to A-321 (With Sharklets) or A-321S or A321-200S</i> |
| 26 | D | Máximo hasta el B-752 o B757-200W<br><i>Maximum up to B-752 or B757-200W</i>                                                     |
| 27 | D | Máximo hasta el B-763 o B767-300ERW<br><i>Maximum up to B-763 or B767-300ERW</i>                                                 |
| 28 | E | Máximo hasta el B-744 o B747-400<br><i>Maximum up to B-744 or B747-400</i>                                                       |
| 29 | F | Máximo hasta el B-748 o B747-800<br><i>Maximum up to B-748 or B747-800</i>                                                       |
| 40 | C | Máximo hasta el A-321 (Con Sharklets) o A-321S o A321-200S<br><i>Maximum up to A-321 (With Sharklets) or A-321S or A321-200S</i> |
| 41 | C | Máximo hasta el A-321 (Con Sharklets) o A-321S o A321-200S<br><i>Maximum up to A-321 (With Sharklets) or A-321S or A321-200S</i> |
| 42 | C | Máximo hasta el A-321 (Con Sharklets) o A-321S o A321-200S<br><i>Maximum up to A-321 (With Sharklets) or A-321S or A321-200S</i> |
| 43 | C | Máximo hasta el A-321 (Con Sharklets) o A-321S o A321-200S<br><i>Maximum up to A-321 (With Sharklets) or A-321S or A321-200S</i> |
| 44 | C | Máximo hasta el A-321 (Con Sharklets) o A-321S o A321-200S<br><i>Maximum up to A-321 (With Sharklets) or A-321S or A321-200S</i> |
| 45 | C | Máximo hasta el A-321 (Con Sharklets) o A-321S o A321-200S<br><i>Maximum up to A-321 (With Sharklets) or A-321S or A321-200S</i> |
| 51 | C | Máximo hasta el A-321 (Con Sharklets) o A-321S o A321-200S<br><i>Maximum up to A-321 (With Sharklets) or A-321S or A321-200S</i> |
| 52 | C | Máximo hasta el A-321 (Con Sharklets) o A-321S o A321-200S<br><i>Maximum up to A-321 (With Sharklets) or A-321S or A321-200S</i> |
| 53 | C | Máximo hasta el A-321 (Con Sharklets) o A-321S o A321-200S<br><i>Maximum up to A-321 (With Sharklets) or A-321S or A321-200S</i> |
| 54 | C | Máximo hasta el A-321 (Con Sharklets) o A-321S o A321-200S<br><i>Maximum up to A-321 (With Sharklets) or A-321S or A321-200S</i> |
| 60 | C | Máximo hasta el A-321 (Con Sharklets) o A-321S o A321-200S<br><i>Maximum up to A-321 (With Sharklets) or A-321S or A321-200S</i> |
| 61 | C | Máximo hasta el A-321 (Con Sharklets) o A-321S o A321-200S<br><i>Maximum up to A-321 (With Sharklets) or A-321S or A321-200S</i> |
| 62 | C | Máximo hasta el A-321 (Con Sharklets) o A-321S o A321-200S<br><i>Maximum up to A-321 (With Sharklets) or A-321S or A321-200S</i> |
| 63 | C | Máximo hasta el A-319<br><i>Maximum up to A-319</i>                                                                              |
| 64 | C | Máximo hasta el A-321 (Con Sharklets) o A-321S o A321-200S<br><i>Maximum up to A-321 (With Sharklets) or A-321S or A321-200S</i> |
| 65 | C | Máximo hasta el A-321 (Con Sharklets) o A-321S o A321-200S<br><i>Maximum up to A-321 (With Sharklets) or A-321S or A321-200S</i> |
| 66 | C | Máximo hasta el A-321 (Con Sharklets) o A-321S o A321-200S<br><i>Maximum up to A-321 (With Sharklets) or A-321S or A321-200S</i> |
| 71 | B | Máximo Código B "B-1900D"<br><i>Maximum Code B "B-1900D"</i>                                                                     |
| 72 | B | Máximo Código B "B-1900D"<br><i>Maximum Code B "B-1900D"</i>                                                                     |
| 73 | C | Máximo hasta el B-733 (Con Winglets) o B737-300W<br><i>Maximum up to B-733 (With Winglets) or B737-300W</i>                      |
| 74 | C | Máximo hasta el A-320 (Sin Sharklets) o A 320-200<br><i>Maximum up to A-320 (Without Sharklets) or A 320-200</i>                 |

|    |   |                                                                                                                  |
|----|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 75 | C | Máximo hasta el A-320 (Sin Sharklets) o A 320-200<br><i>Maximum up to A-320 (Without Sharklets) or A 320-200</i> |
| 76 | C | Máximo hasta el A-320 (Sin Sharklets) o A 320-200<br><i>Maximum up to A-320 (Without Sharklets) or A 320-200</i> |

**Plataforma 2****Apron 2**

| PEA   | Categoría<br><i>Category</i> | Restricción / <i>Restriction</i>                                                                                                                                                        |
|-------|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 101   | C                            | Máximo hasta el A-321 (Con Sharklets) o A-321S- o A321-200S<br><i>Maximum up to A321 (With Sharklets) or A-321S or A321-200S</i>                                                        |
| 102   | C                            | Máximo hasta el A-321 (Con Sharklets) o A-321S o A321-200S<br><i>Maximum up to A321 (With Sharklets) or A-321S or A321-200S</i>                                                         |
| 103   | C                            | Máximo hasta el A-321 (Con Sharklets) o A-321S o A321-200S<br><i>Maximum up to A321 (With Sharklets) or A-321S or A321-200S</i>                                                         |
| 104   | C                            | Máximo hasta el A-321 (Con Sharklets) o A-321S o A321-200S<br><i>Maximum up to A321 (With Sharklets) or A-321S or A321-200S</i>                                                         |
| 105   | C                            | Máximo hasta el A-321 (Con Sharklets) o A-321S o A321-200S<br><i>Maximum up to A321 (With Sharklets) or A-321S or A321-200S</i>                                                         |
| 106   | C                            | Máximo hasta el A-321 (Con Sharklets) o A-321S o A321-200S<br><i>Maximum up to A321 (With Sharklets) or A-321S or A321-200S</i>                                                         |
| 107   | C                            | Máximo hasta el A-321 (Con Sharklets) o A-321S o A321-200S<br><i>Maximum up to A321 (With Sharklets) or A-321S or A321-200S</i>                                                         |
| 108   | C                            | Máximo hasta el A-321 (Con Sharklets) o A-321S o A321-200S<br><i>Maximum up to A321 (With Sharklets) or A-321S or A321-200S</i>                                                         |
| 109   | C                            | Máximo hasta el A-321 (Con Sharklets) o A-321S o A321-200S<br><i>Maximum up to A321 (With Sharklets) or A-321S or A321-200S</i>                                                         |
| 110   | C                            | Máximo hasta el A-321 (Con Sharklets) o A-321S o A321-200S<br><i>Maximum up to A321 (With Sharklets) or A-321S or A321-200S</i>                                                         |
| 111   | C                            | Máximo hasta el A-321 (Con Sharklets) o A-321S o A321-200S<br><i>Maximum up to A321 (With Sharklets) or A-321S or A321-200S</i>                                                         |
| 112   | C                            | Máximo hasta el A-321 (Con Sharklets) o A-321S o A321-200S<br><i>Maximum up to A321 (With Sharklets) or A-321S or A321-200S</i>                                                         |
| 113   | C                            | Máximo hasta el A-321 (Con Sharklets) o A-321S o A321-200S<br><i>Maximum up to A321 (With Sharklets) or A-321S or A321-200S</i>                                                         |
| 114   | C                            | Máximo hasta el A-321 (Con Sharklets) o A-321S o A321-200S<br><i>Maximum up to A321 (With Sharklets) or A-321S or A321-200S</i>                                                         |
| 115   | C                            | Máximo hasta el A-321 (Con Sharklets) o A-321S o A321-200S<br><i>Maximum up to A321 (With Sharklets) or A-321S or A321-200S</i>                                                         |
| 116   | C                            | Máximo hasta el A-321 (Con Sharklets) o A-321S o A321-200S<br><i>Maximum up to A321 (With Sharklets) or A-321S or A321-200S</i>                                                         |
| 117   | C                            | Máximo hasta el A-321 (Con Sharklets) o A-321S o A321-200S<br><i>Maximum up to A321 (With Sharklets) or A-321S or A321-200S</i>                                                         |
| 118   | C                            | Máximo hasta el A-321 (Con Sharklets) o A-321S o A321-200S<br><i>Maximum up to A321 (With Sharklets) or A-321S or A321-200S</i>                                                         |
| 201   | E                            | Máximo hasta el B-777-9X o A350-1000 o B779 o A35K<br><i>Maximum up to B777-9X or A350-1000 or B779 or A35K</i>                                                                         |
| 201 L | C                            | Máximo hasta el A-321 (Con Sharklets) o A-321S o A321-200S<br><i>Maximum up to A321 (With Sharklets) or A-321S or A321-200S</i>                                                         |
| 201 R | C                            | Máximo hasta el A-321 (Con Sharklets) o A-321S o A321-200S<br><i>Maximum up to A321 (With Sharklets) or A-321S or A321-200S</i>                                                         |
| 202   | E                            | Máximo hasta el B-777-9X o A350-1000 o B779 o A35K (puede recibir una aeronave código F)<br><i>Maximum up to B777-9X or A350-1000 or B779 or A35K (the aircraft may receive Code F)</i> |

14/2024 CORPAC S.A.



[illegible]

|     |   |                                                                                                                                |
|-----|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 603 | C | Máximo hasta el A321 (Con Sharklets) o A-321S o A321-200S<br><i>Maximum up to A321 (With Sharklets) or A-321S or A321-200S</i> |
| 604 | C | Máximo hasta el A321 (Con Sharklets) o A-321S o A321-200S<br><i>Maximum up to A321 (With Sharklets) or A-321S or A321-200S</i> |
| 605 | C | Máximo hasta el A321 (Con Sharklets) o A-321S o A321-200S<br><i>Maximum up to A321 (With Sharklets) or A-321S or A321-200S</i> |