



PERÚ

Ministerio  
de Comercio Exterior  
y Turismo

Viceministerio de  
Turismo

Dirección General de  
Investigación y Estudios  
sobre Turismo y Artesanía



## Informe Anual 2024:

# Movimiento General de Pasajeros en los Aeropuertos del Perú

Dirección General de Investigación y Estudios sobre Turismo y Artesanía  
Viceministerio de Turismo

Junio, 2025

# Índice

Pag.

## RESUMEN EJECUTIVO

3

## MOVIMIENTO GENERAL DE PASAJEROS (DEL SERVICIO AÉREO REGULAR Y NO REGULAR)

### ▣ Movimiento general de pasajeros, de los aeropuertos del Perú

- Movimiento general de pasajeros, de los aeropuertos del Perú .....	4
- Movimiento general de pasajeros de los aeropuertos del Perú, por tipo de mercado (doméstico e internacional).....	5
- Movimiento general de pasajeros de los aeropuertos del Perú, por tipo de mercado (doméstico e internacional), según aeropuerto .....	6
- Movimiento general de pasajeros de los principales aeropuertos del Perú, por tipo de mercado (doméstico e internacional) .....	7

### ▣ Movimiento general de pasajeros del servicio aéreo doméstico

- Movimiento general de pasajeros del servicio aéreo doméstico, según aerolínea .....	8
- Movimiento general de pasajeros del servicio aéreo doméstico, según principales aeropuertos y aerolíneas (Participación) .....	9
- Movimiento general de pasajeros del servicio aéreo doméstico, según principales aeropuertos y aerolíneas (Participación y Variación) .....	10
- Principales conexiones del servicio aéreo doméstico del Perú .....	11
- Movimiento general de pasajeros, según conexión doméstica .....	12
- Movimiento general de pasajeros, según principales aeropuertos y conexiones domésticas .....	13

### ▣ Movimiento general de pasajeros del servicio aéreo internacional

- Movimiento general de pasajeros del servicio aéreo internacional, según aerolínea .....	14
- Movimiento general de pasajeros del servicio aéreo internacional, según principales aeropuertos y aerolíneas (Participación) .....	15
- Movimiento general de pasajeros del servicio aéreo internacional, según principales aeropuertos y aerolíneas (Participación y Variación) .....	16
- Principales conexiones del servicio aéreo internacional del Perú .....	17
- Movimiento general de pasajeros, según conexión internacional .....	18
- Movimiento general de pasajeros, según principales aeropuertos y conexiones internacionales .....	19

## MOVIMIENTO GENERAL DE PASAJEROS, DEL SERVICIO AÉREO REGULAR

### ▣ Movimiento general de pasajeros de los aeropuertos del Perú, del servicio regular

- Movimiento general de pasajeros de los aeropuertos del Perú, del servicio aéreo regular.....	20
- Movimiento general de pasajeros de los aeropuertos del Perú, del servicio aéreo regular, por tipo de mercado (doméstico e internacional).....	21
- Movimiento general de pasajeros de los aeropuertos del Perú, del servicio aéreo regular, por tipo de mercado, según aeropuerto .....	22
- Movimiento general de pasajeros de los principales aeropuertos del Perú, del servicio aéreo regular, por tipo de mercado .....	23

### ▣ Movimiento general de pasajeros del servicio aéreo regular doméstico

- Movimiento general de pasajeros del servicio aéreo regular doméstico, según aerolínea .....	24
- Movimiento general de pasajeros del servicio aéreo regular doméstico, según principales aeropuertos y aerolíneas (Participación) .....	25
- Movimiento general de pasajeros del servicio aéreo regular doméstico, según principales aeropuertos y aerolíneas (Participación y Variación) .....	26
- Conexiones general del servicio aéreo regular doméstico del Perú .....	27
- Movimiento general de pasajeros, según conexión regular doméstica .....	28
- Movimiento general de pasajeros, según principales aeropuerto y conexión regular doméstica .....	29
- Conexiones regulares domésticas potenciales.....	30

### ▣ Movimiento general de pasajeros del servicio aéreo regular internacional

- Movimiento general de pasajeros del servicio regular internacional, según aerolínea .....	31
- Movimiento general de pasajeros del servicio regular internacional, según principales aeropuertos y aerolíneas (Participación) .....	32
- Movimiento general de pasajeros del servicio regular internacional, según principales aeropuertos y aerolíneas (Participación y Variación) .....	33
- Conexiones del servicio aéreo regular internacional del Perú .....	34
- Movimiento general de pasajeros, según conexión regular internacional .....	35
- Movimiento general de pasajeros, según principales aeropuerto y conexión regular internacional .....	36
- Conexiones regulares internacionales potenciales.....	37

## Resumen Ejecutivo

- En 2024, el movimiento general de pasajeros en los aeropuertos del Perú totalizó **42,4 millones**, lo que significó un incremento de 14,2% respecto al 2023, y superó los niveles pre pandemia en 5,9%. Asimismo, el 98,6% de este movimiento general perteneció al servicio regular.
- En este periodo, el 73,3% de las llegadas y salidas de pasajeros en los aeropuertos del Perú fueron del servicio aéreo doméstico y el 26,7% del servicio internacional.
- Las llegadas y salidas de **pasajeros del servicio aéreo doméstico, en los aeropuertos del Perú, alcanzaron los 31,1 millones (+13,2%)**, y superaron los niveles pre pandemia 2019 en 12,4%. En relación con las llegadas y salidas de **pasajeros del servicio internacional, se registraron 11,3 millones (+17,1%)**, lo que significó una recuperación del 91,4% de los niveles pre pandemia 2019.
- El **aeropuerto internacional Jorge Chávez de Lima concentró el 61,5%** del total de movimiento general de pasajeros en los aeropuertos del Perú, seguido de Cusco (9,9%), Arequipa (5,5%), Tarapoto (2,8%) y Piura (2,6%); los cuales en conjunto representaron el 82,2% del movimiento de pasajeros.
- Los principales aeropuertos o aeródromos que registraron llegadas y salidas de pasajeros superiores a los niveles pre pandemia fueron: **Huánuco (+227,8%), Tumbes (+72,9%), Trujillo (+57,9%), Cajamarca (+45,4%), Ayacucho (+44,2%), Chiclayo (+35,7%), Tarapoto (+30,3%), Juliaca (+29,5%), Arequipa (+16,6%), Pto Maldonado (+11,9%), y Cusco (+7,3%)**.
- En el Perú, el movimiento de pasajeros se desarrolló con 206 conexiones aéreas domésticas, las cuales fueron operadas por 22 aerolíneas. Sin embargo, **en el servicio regular, el movimiento de pasajeros se desarrolló con 44 conexiones aéreas domésticas que fueron operadas por 7 aerolíneas**, siendo Latam Airlines Perú quien movilizó la mayor cantidad de pasajeros (64,5%), seguida de las aerolíneas Sky Airlines Perú (17,6%), Jetsmart Airlines Perú (10,9%) y Star Perú (6,3%).
- Por su parte, el movimiento internacional del Perú fue realizado con 143 conexiones internacionales, operados por 102 aerolíneas. No obstante, **en el servicio regular, el movimiento de pasajeros fue realizado mediante 57 conexiones internacionales y operados por 31 aerolíneas**, siendo Latam Airlines Perú quien movilizó la mayor cantidad de pasajeros (39%), seguida de las aerolíneas Sky Airlines Perú (6,3%), Copa Airlines (5,8%), y Latam Airlines Groups (5,1%).

# PERÚ

## Movimiento General de Pasajeros – Servicio Aéreo Regular y No Regular Año 2024



En 2024, el movimiento general de pasajeros en los aeropuertos del Perú superó los niveles pre pandemia 2019 en 5,9%.

- En 2024, el movimiento general de pasajeros en los aeropuertos del Perú alcanzó los 42,4 millones, lo que representa un crecimiento del 14,2 % en comparación con 2023 y un incremento del 5,9 % frente a los niveles registrados en 2019, antes de la pandemia. Del total movilizado, el 73,3 % correspondió al servicio aéreo doméstico, mientras que el 26,7 % se concentró en el tráfico internacional.
- La recuperación del movimiento de pasajeros tras el impacto de la pandemia ha sido progresiva. En 2021, el movimiento general de pasajeros apenas alcanzó el 48,6 % de los niveles registrados en 2019. Esta cifra aumentó a 80,9 % en 2022 y a 92,7 % en 2023. Finalmente, en 2024, el sector logró superar los niveles prepandemia, alcanzando un 105,9 % del volumen de pasajeros registrado en 2019.

# 2024

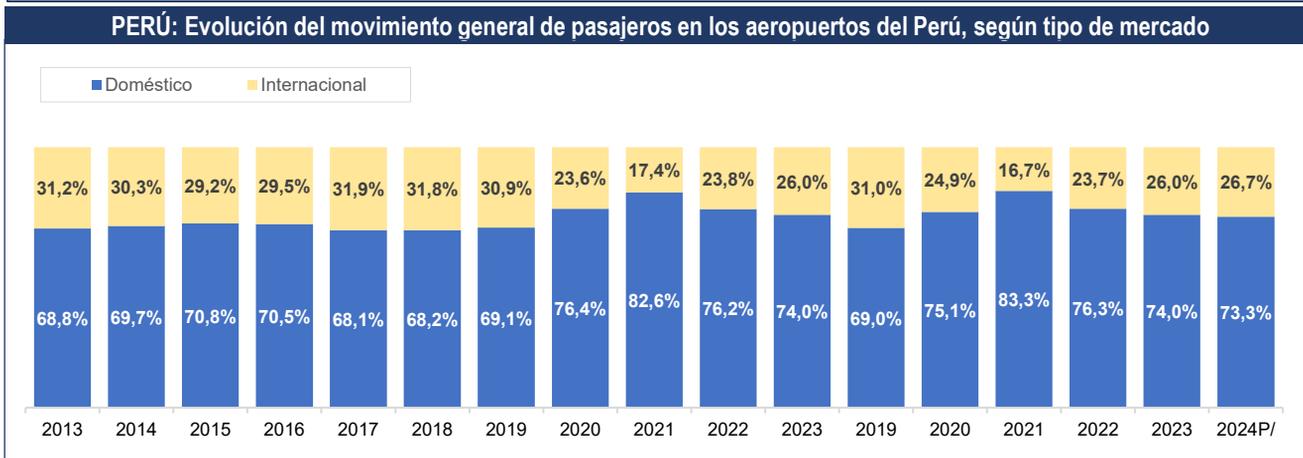
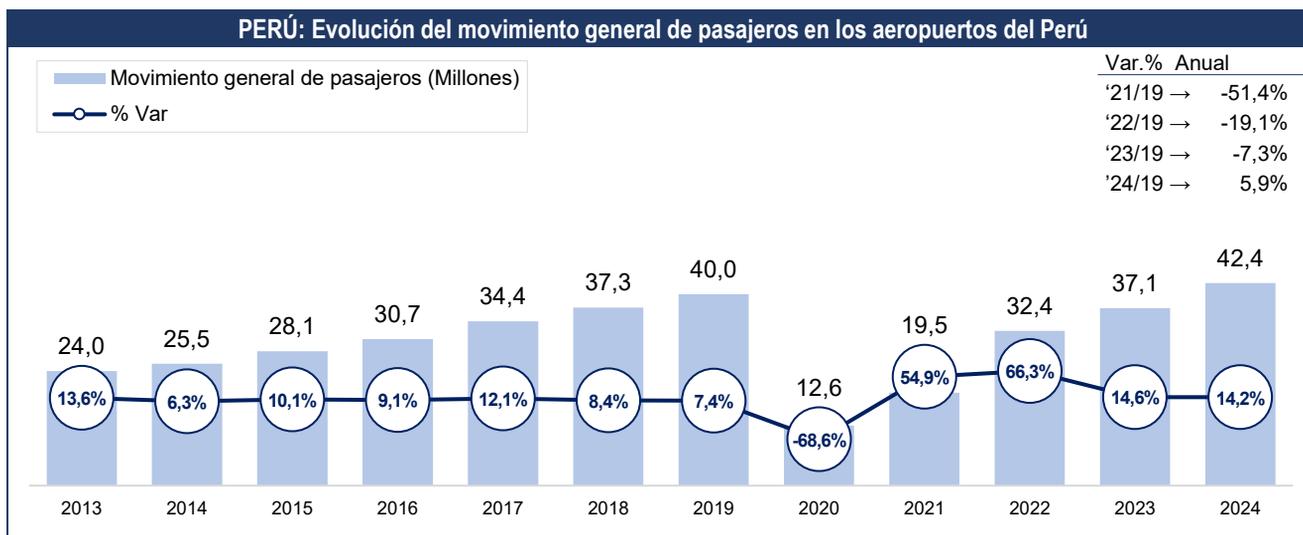
(Año)

## 42,4 Millones

Movimiento general de pasajeros, en los aeropuertos del Perú

Var. anual (24/23): ↑ + 14,2%

Var. anual (24/19): ↑ + 5,9%



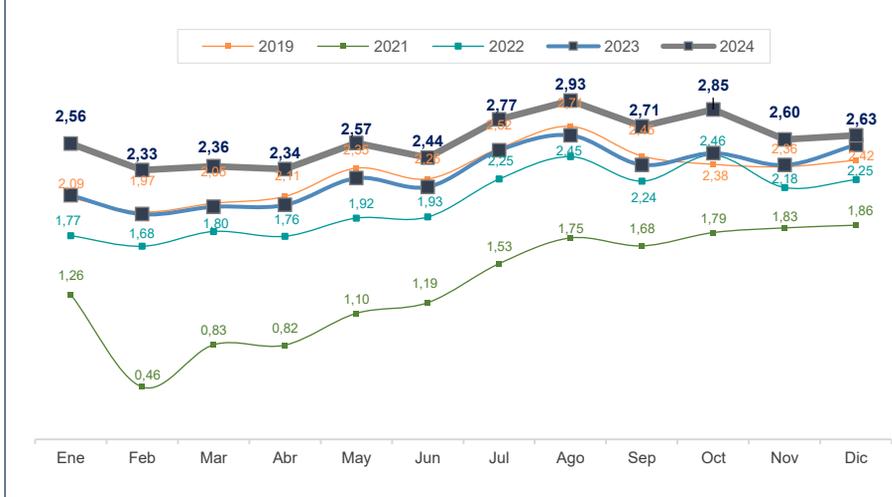
Movimiento general de pasajeros = llegadas + salidas de pasajeros, de los aeropuertos / aeródromos del Perú. Incluye información acerca de los pasajeros del servicio regular, no regular, aviación general y militares. El movimiento general de pasajeros en aeropuertos, contiene también los aeródromos. Fuente: CORPAC. Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA - DIAITA



**En 2024, el movimiento general de pasajeros aéreos en el Perú superó en 12,4 % los niveles prepandemia en el servicio doméstico, mientras que el servicio internacional alcanzó una recuperación del 91,4 % respecto a 2019.**

- En 2024, los aeropuertos del Perú registraron 31,1 millones de movimientos generales de pasajeros en el servicio aéreo doméstico, lo que representó un incremento del 13,2 % respecto al año anterior. Esta cifra también superó en 12,4 % los niveles alcanzados en 2019, antes de la pandemia.

**PERÚ: Evolución del movimiento general de pasajeros del servicio aéreo doméstico, en los aeropuertos del Perú**



Movimiento general de pasajeros = llegadas + salidas de pasajeros, de los aeropuertos / aeródromos del Perú. Incluye información acerca de los pasajeros del servicio regular, no regular, aviación general y militares. El movimiento general de pasajeros en aeropuertos, contiene también los aeródromos. Fuente: CORPAC. Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA - DIAITA

- En 2024, los aeropuertos del Perú registraron 11,3 millones de movimientos generales de pasajeros en el servicio aéreo internacional, lo que representó un crecimiento del 17,1 % respecto al año anterior. Esta cifra equivale a una recuperación del 91,4 % frente a los niveles prepandemia, es decir, aún 8,6 % por debajo de lo registrado en 2019. Cabe destacar que la recuperación del tráfico internacional ha sido progresiva: en 2021 representó solo el 27,3 % de los niveles de 2019, en 2022 subió a 62,2 % y en 2023 alcanzó el 78 %.

**PERÚ: Evolución del movimiento general de pasajeros del servicio aéreo internacional, en los aeropuertos del Perú**



Movimiento general de pasajeros = llegadas + salidas de pasajeros, de los aeropuertos / aeródromos del Perú. Incluye información acerca de los pasajeros del servicio regular, no regular, aviación general y militares. El movimiento general de pasajeros en aeropuertos, contiene también los aeródromos. Fuente: CORPAC. Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA - DIAITA

## El Aeropuerto Internacional Jorge Chávez concentró el 61,5 % del movimiento general de pasajeros a nivel nacional durante el año 2024

▪ Durante 2024, el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez de Lima concentró el 61,5% del movimiento general de pasajeros en el país. Le siguieron los aeropuertos de Cusco (9,9%), Arequipa (5,5%), Tarapoto (2,8%) y Piura (2,6%). En conjunto, estos cinco aeropuertos representaron el 82,2% del total de pasajeros movilizados.

De acuerdo al tipo de servicio, el aeropuerto de Lima movilizó el 48,2% del total de pasajeros del servicio aéreo doméstico, y el 98,2% del internacional.

▪ Entre los principales aeropuertos / aeródromos que superaron los niveles pre pandemia, en el año 2023, destacaron Huánuco<sup>1</sup> (+227,8%), Tumbes (+72,9%), Trujillo (+57,9%), Cajamarca (+45,4%), Ayacucho (+44,2%), Chiclayo (+35,7%), Tarapoto (+30,3%), Juliaca (+29,5%), Arequipa (+16,6%), Pto Maldonado (+11,9%) y Cusco (+7,3%).

Respecto al servicio aéreo doméstico, los principales aeropuertos cuyo movimiento de pasajeros superaron los niveles del 2019 fueron los mismos que se señalaron en el párrafo anterior, incluyendo a Lima (+13,4%).

### PERÚ: Movimiento general de pasajeros, según aeropuerto o aeródromo, año 2024

Aeropuertos / Aeródromos	Nombre resumen	Región de Ubicación	Total				Domésticos				Internacionales			
			Año 2024 (miles)	Part. % Año 2024	Var. % Año 24/19	Var. % Año 24/23	Año 2024 (miles)	Part. % Año 2024	Var. % Año 24/19	Var. % Año 24/23	Año 2024 (miles)	Part. % Año 2024	Var. % Año 24/19	Var. % Año 24/23
<b>TOTAL</b>			<b>42 388</b>	<b>100,0%</b>	<b>5,9%</b>	<b>14,2%</b>	<b>31 091</b>	<b>100,0%</b>	<b>12,4%</b>	<b>13,2%</b>	<b>11 297</b>	<b>100,0%</b>	<b>-8,6%</b>	<b>17,1%</b>
A. I. - Jorge Chávez	Lima(*)	Lima	26 087	61,5%	2,7%	14,0%	14 994	48,2%	13,4%	12,5%	11 093	98,2%	-9,0%	16,2%
A.I. - Alejandro Velasco Astete	Cusco	Cusco	4 192	9,9%	7,3%	39,5%	4 059	13,1%	7,9%	36,1%	133	1,2%	-8,5%	525,5%
A.I. - Alfredo Rodríguez Ballón	Arequipa	Arequipa	2 321	5,5%	16,6%	17,2%	2 321	7,5%	17,5%	17,4%	0	0,0%	-100,0%	-100,0%
A. - Cmdt. FAP G. del Castillo Paredes	Tarapoto(*)	San Martín	1 180	2,8%	30,3%	11,2%	1 180	3,8%	30,3%	11,2%				
A.I. - Cap. FAP Guillermo Concha Iberico	Piura(*)	Piura	1 083	2,6%	-4,3%	0,6%	1 083	3,5%	-4,3%	0,6%	0	0,0%		
A.I. - Cnel. FAP F. Secada Vignetta	Iquitos(*)	Loreto	1 026	2,4%	-12,1%	3,8%	1 026	3,3%	-12,1%	3,8%	0,3	0,003%		96,7%
A.I. - Cap. FAP C. Martínez de Pinillos	Trujillo(*) <sup>2</sup>	La Libertad	1 024	2,4%	57,9%	7,3%	977	3,1%	51,3%	7,7%	47	0,4%	1418,8%	-0,1%
A.I. - Cap. FAP J. A. Quiñones Gonzales	Chiclayo(*)	Lambayeque	921	2,2%	35,7%	4,9%	899	2,9%	35,3%	5,0%	22	0,2%	51,8%	0,0%
A.I. - Cap. FAP D. Abenzur Rengifo	Pucallpa(*)	Ucayali	700	1,7%	-1,7%	4,3%	700	2,3%	-1,7%	4,3%	0	0,0%		
A. - M.Gral. FAP Armando Revoredo I.	Cajamarca(*)	Cajamarca	672	1,6%	45,4%	3,9%	672	2,2%	45,4%	3,9%				
A.I. - Inca Manco Cápac	Juliaca(*)	Puno	597	1,4%	29,5%	71,0%	597	1,9%	29,5%	71,0%	0	0,0%		
A. - Cap. FAP Pedro Canga R.	Tumbes(*)	Tumbes	442	1,0%	72,9%	7,4%	442	1,4%	73,0%	7,4%	0	0,00%	-100,0%	
A.I. - Cnel. FAP C.C. Santa Rosa	Tacna(*)	Tacna	440	1,0%	-8,1%	-20,1%	440	1,4%	-8,1%	-20,1%	0	0,0%		
A. - Cnel. FAP Alfredo Mendivil D.	Ayacucho(*)	Ayacucho	405	1,0%	44,2%	15,3%	405	1,3%	44,2%	15,3%				
A.I. - Padre Aldamiz	Pto. Maldonado(*)	Madre de Dios	377	0,9%	11,9%	17,1%	377	1,2%	12,0%	17,1%	0	0,00%	-100,0%	
A.I. - Cap. FAP Víctor Montes Arias	Talara	Piura	261	0,6%	-18,3%	-22,6%	261	0,8%	-18,3%	-22,6%	0,006	0,00005%	-62,5%	50,0%
A. - Francisco Carlé	Jauja	Junín	194	0,5%	-15,0%	-28,1%	194	0,6%	-15,0%	-28,1%				
A. - María Reiche Neuman	Nasca	Ica	158	0,4%	-18,9%	63,3%	158	0,5%	-18,9%	63,3%				
A. - Alfz. FAP D. Figueroa Fernandini	Huánuco <sup>1</sup>	Huánuco	158	0,4%	227,8%	-8,7%	158	0,5%	227,8%	-8,7%				
A. - Cmdt. FAP G. Arias Graziani	Anta Huaraz	Áncash	39	0,1%	3628,9%	1561,8%	39	0,124%	3628,9%	1561,8%				
A. - De Chachapoyas	Chachapoyas(*)	Amazonas	36	0,1%	65,5%	45,5%	36	0,1%	65,5%	45,5%				
A. - Tte. Grnl. FAP J.G. Pérez Pinedo	Atalaya	Ucayali	20	0,0%	-16,2%	3,6%	20	0,1%	-16,2%	3,6%				
A. - Moisés Benzaquen Rengifo	Yurimaguas	Loreto	17	0,0%	-2,0%	-16,1%	17	0,1%	-2,0%	-16,1%				
A. - Gral J. F. Maldonado Solari	Ilo	Moquegua	9	0,0%	-71,2%	-65,5%	9	0,0%	-71,2%	-65,5%				
A. - De Tingo María	Tingo María	Huánuco	9	0,0%	-61,8%	1183,4%	9	0,030%	-61,8%	1183,4%				
A. - Rodríguez de Mendoza	Rod. de Mendoza <sup>3</sup>	Amazonas	8	0,0%	54392,9%	-8,2%	8	0,025%	54392,9%	-8,2%				
A. - Manuel Prado	Mazamari <sup>4</sup>	Junín	6	0,0%	11145,6%	-10,0%	6	0,021%	11145,6%	-10,0%				
A.I. - Cap. FAP Renán Elías Olivera	Pisco(*)	Ica	4	0,0%	-63,7%	107,5%	2	0,008%	-74,2%	98,6%	1,2	0,011%	155,2%	129,1%
A. - De Andahuaylas	Andahuaylas	Apurímac	2	0,0%	2647,7%		2	0,008%	2647,7%					
A. - Juan Simons Vela	Rioja	San Martín	0,6	0,0%	311,2%	18,1%	0,6	0,002%	311,2%	18,1%				
A. - De Shumba	Jaén	Cajamarca	0,4	0,0%	-99,9%	-96,2%	0,4	0,001%	-99,9%	-96,2%				
A. - De Tocache	Tocache	San Martín	0,1	0,0%	-91,9%	-39,0%	0,1	0,0002%	-91,9%	-39,0%				
A. - Tte. FAP J. A. de Montreuil Morales	Chimbote	Ancash	0	0,0%			0	0,0%						
A. - Hernán Turque Podestá	Moquegua	Moquegua	0	0,0%			0	0,0%						
A. - De Juanjui	Juanjui	San Martín	0	0,0%			0	0,0%						
A. - De Saposoa	Saposoa	San Martín	0	0,0%			0	0,0%						

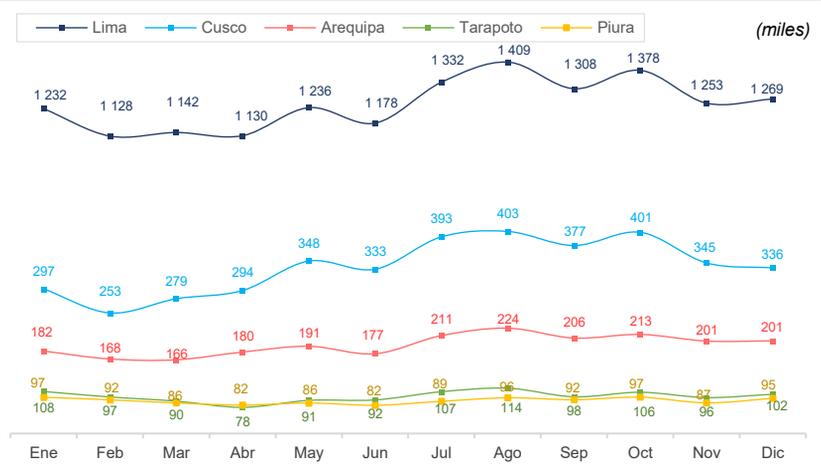
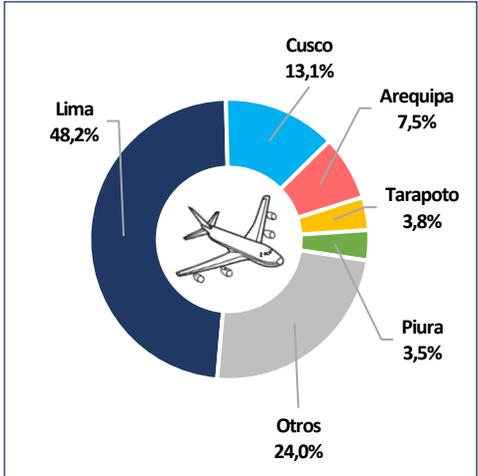
Movimiento general de pasajeros = llegadas + salidas de pasajeros, de los aeropuertos / aeródromos del Perú. Incluye información acerca de los pasajeros del servicio regular, no regular, aviación general y militares. El movimiento general de pasajeros en aeropuertos, contiene también los aeródromos. (\*) Información correspondiente al reporte de la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC). (1): Cuando el periodo anterior con el que se compara tiene dato "cero". (2) El aumento del aerop. de Huánuco respecto al 2019 se debe a que en oct 2020 la aerolínea Star Perú reanudó sus vuelos a Huánuco, tras dejar la ruta en set 2018. (3) El aumento del aerop. R. de Mendoza respecto al 2019 se debe a que en feb 2020 se inauguró los vuelos de la aerolínea Saeta, con ruta R. de Mendoza-Tarapoto. (4) El aumento del aerop. de Mazamari respecto al 2019 se debe a que en oct 2021 se inauguró los vuelos de la aerolínea ATSA, con ruta Mazamari - Lima. Fuente: CORPAC y DGAC. Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA - DIAITA



## En 2024, el A.I. Teniente Alejandro Velasco Astete de Cusco se posicionó como el segundo con mayor movimiento general de pasajeros, tanto en el ámbito doméstico como internacional

- En el servicio aéreo doméstico, los aeropuertos con mayor movimiento general de pasajeros en 2024 fueron Lima (48,2 %), Cusco (13,1 %), Arequipa (7,5 %), Tarapoto (3,8 %) y Piura (3,5 %). Destacan especialmente los aeropuertos de Lima y Cusco, que mostraron una marcada tendencia de crecimiento durante el segundo semestre del año. En agosto, ambos alcanzaron sus máximos registros mensuales, con 1,4 millones de pasajeros en Lima y 403 mil en Cusco.

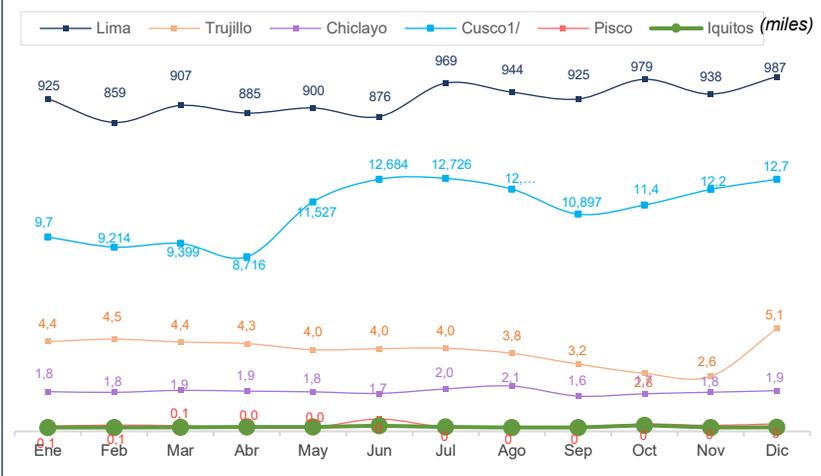
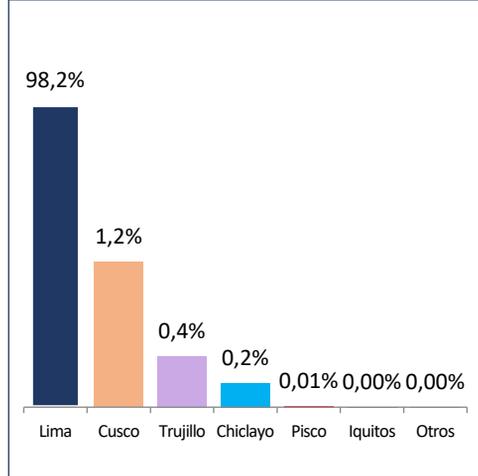
**PERÚ: Movimiento general de pasajeros del servicio aéreo doméstico, según principales aeropuertos del Perú, año 2024**



Movimiento general de pasajeros = llegadas + salidas de pasajeros, de los aeropuertos / aeródromos del Perú. Incluye información acerca de los pasajeros de vuelos regulares, no regulares, aviación general y militares. El movimiento general de pasajeros en aeropuertos, contiene también los aeródromos. Fuente: CORPAC. Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA - DIAITA

- En el servicio aéreo internacional, el aeropuerto de Lima concentró la mayor parte del movimiento general de pasajeros, con un 98,2%. Le siguieron Cusco (1,2%), Trujillo (0,4%), Chiclayo (0,2%), Pisco (0,01%) e Iquitos (0,003%). Destaca el aeropuerto de Cusco, que registró el mayor crecimiento en este segmento gracias a la reactivación de los vuelos directos de LATAM Airlines Perú entre Cusco y Santiago de Chile, reanudados en octubre de 2023 tras su suspensión en 2020 por la pandemia. Este crecimiento también fue impulsado por el inicio de operaciones directas de Avianca en el mismo año

**PERÚ: Movimiento general de pasajeros del servicio aéreo internacional, según principales aeropuertos del Perú, año 2024**



Movimiento general de pasajeros = llegadas + salidas de pasajeros, de los aeropuertos / aeródromos del Perú. Incluye información acerca de los pasajeros de vuelos regulares, no regulares, aviación general y militares. El movimiento general de pasajeros en aeropuertos, contiene también los aeródromos. Fuente: CORPAC. 1/ El 05 oct 2023 reinició la ruta Cusco - Santiago de Chile con Latam Airlines Perú; y el 30 oct 2023 iniciaron los vuelos con Avianca entre Cusco - Bogotá y Cusco - La Paz. Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA - DIAITA



En 2024, en el servicio aéreo doméstico operaron 22 aerolíneas, entre regulares y/o no regulares, siendo Latam Airlines Perú quien transportó el 63,5% de pasajeros

- En 2024, el transporte de pasajeros en el servicio aéreo doméstico fue atendido por 22 aerolíneas, de las cuales 7 operaron vuelos regulares. Todas ellas también ofrecieron servicios no regulares.
- En ese año, la principal aerolínea con mayor transporte de pasajeros del servicio aéreo doméstico fue **Latam Airlines Perú** con un 63,5% de participación, seguida de las aerolíneas **Sky Airlines Perú** (17,3%), **JetSMART Airlines Perú** (10,7%) y **Star Perú** (6,4%), quienes en conjunto representaron el 98%.

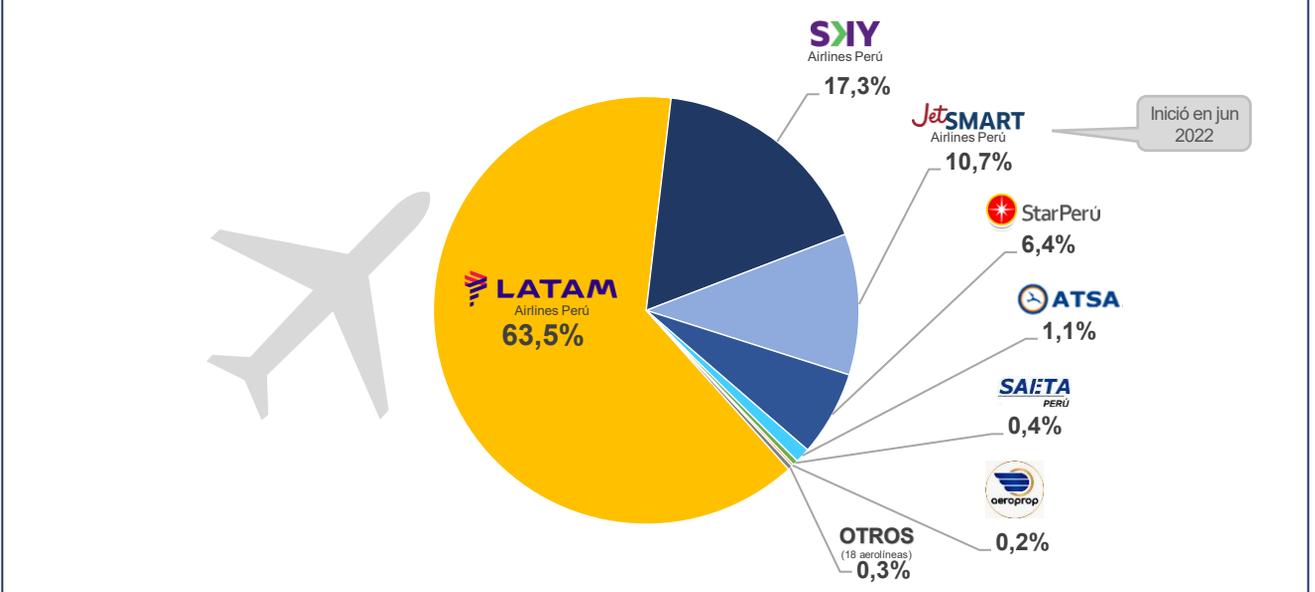
2024

(Año)

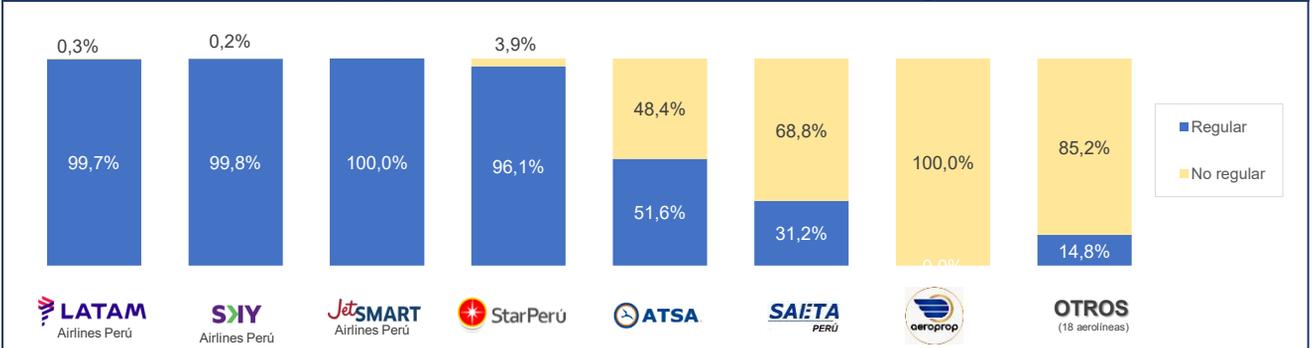
22 Aerolíneas de transporte aéreo domésticos



PERÚ: Transporte de pasajeros del servicio aéreo doméstico, según aerolínea, año 2024



PERÚ: Transporte de pasajeros del servicio aéreo doméstico, por aerolínea, según tipo de vuelo, año 2024

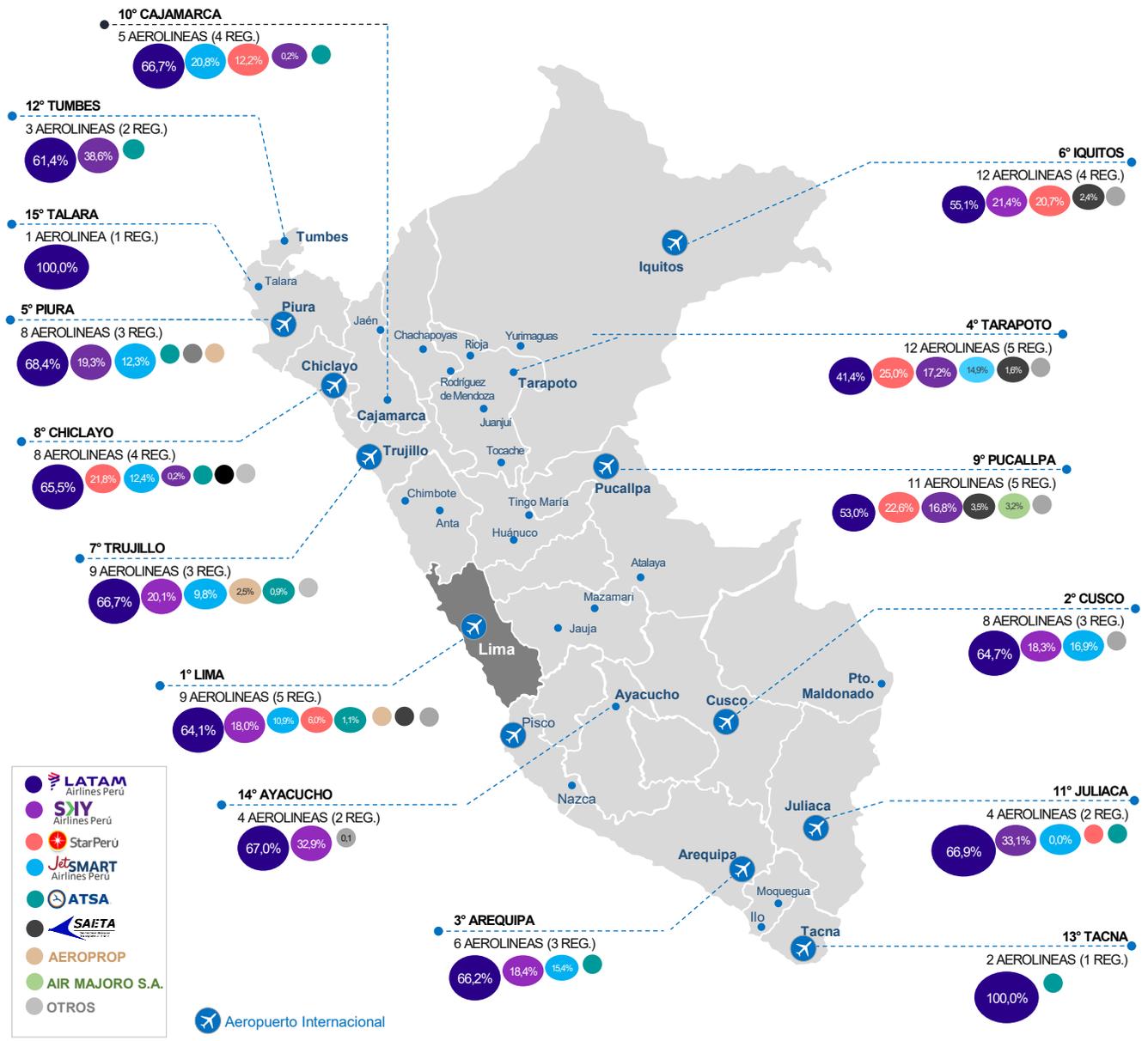


Incluye información acerca de los pasajeros del servicio regular, no regular, no privados ni militares. Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) - MTC. Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA - DIAITA

## En 2024, LATAM Airlines Perú lideró el movimiento de pasajeros en el servicio aéreo doméstico en la mayoría de regiones del país. En aeropuertos clave como Lima, Cusco y Arequipa, su participación superó el 60% del total de pasajeros movilizados.

- Durante 2024, LATAM Airlines Perú lideró el movimiento de pasajeros del servicio aéreo doméstico en los principales aeropuertos del país, con una participación superior al 60%. En aeropuertos como Jaén, Puerto Maldonado, Ilo y Tacna, la aerolínea alcanzó el 100% de participación.
- Asimismo, la segunda aerolínea con mayor flujo de pasajeros en el servicio aéreo doméstico fue Sky Airline Perú, que destacó especialmente en varios aeropuertos regionales. En 2024, movilizó más de un tercio del total de pasajeros en Tumbes (38,6%), Juliaca (33,1%) y Ayacucho (32,9%).

### Perú: Movimiento de pasajeros del servicio aéreo doméstico, según principales aeropuertos y aerolíneas - Año 2024 -



Movimiento de pasajeros = llegadas + salidas de pasajeros  
 Incluye información acerca de los pasajeros del servicio regular, no regular, no privados ni militares.  
 Las aerolínea cuya participación es menor a 0,1%, solo se les ha colocado el color que las identifica.  
 Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) - MTC  
 Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA - DIAITA



## En 2024, las principales aerolíneas que operaron, en los aeropuertos del Perú, superaron el número de pasajeros transportados en el servicio aéreo doméstico durante el 2019.

- En 2024, los pasajeros transportados por la aerolínea LATAM Airlines en el servicio aéreo doméstico superaron los niveles prepandemia en la mayoría de los aeropuertos del Perú. Los mayores incrementos se registraron en Cajamarca (+52,3%), Trujillo (+36,5%), Chiclayo (+28,7%), Arequipa (+27,5%) y Tacna (+25,0%). Por otro lado, los principales aeropuertos donde el número de pasajeros aún no alcanza los niveles de 2019 son Jauja (-44,5%), Iquitos (-5,1%) y Pucallpa (-0,2%).
- En el caso de la aerolínea Sky Airlines Perú, varios aeropuertos registraron un notable aumento en el número de pasajeros transportados en comparación con el año anterior, destacando Juliaca (+149,5%), Ayacucho (+28,9%), Cusco (+28,4%) y Lima (+15,4%). No obstante, algunos aeropuertos experimentaron una fuerte disminución, como Cajamarca (-96,6%), Chiclayo (-95,7%) y Pucallpa (-16,1%).

### Perú: Movimiento de pasajeros del servicio aéreo doméstico, según principales aeropuertos y aerolíneas

AEROPUERTOS / AEROLÍNEAS	Participación ANUAL (miles)									Part. % Año 2024	Var. %	
	2019			2023			2024				Año 24/19	Año 24/23
	Movimiento	Llegadas	Salidas	Movimiento	Llegadas	Salidas	Movimiento	Llegadas	Salidas			
<b>AEROPUERTO DE LIMA</b>	<b>13 218</b>	<b>6 649</b>	<b>6 569</b>	<b>13 328</b>	<b>6 718</b>	<b>6 610</b>	<b>14 994</b>	<b>7 536</b>	<b>7 458</b>	<b>100,0%</b>	<b>13,4%</b>	<b>12,5%</b>
LATAM AIRLINES PERÚ	8 285	4 174	4 112	8 394	4 235	4 159	9 613	4 830	4 783	64,1%	16,0%	14,5%
SKY AIRLINE PERÚ	1 145	574	572	2 594	1 303	1 291	2 692	1 352	1 340	18,0%	135,1%	3,8%
JETSMART AIRLINES PERÚ	-	-	-	1 335	674	662	1 628	818	809	10,9%	-	21,9%
STAR PERÚ	358	180	178	836	422	414	894	453	441	6,0%	149,5%	6,9%
ATSA	106	52	53	145	72	73	167	83	85	1,1%	58,6%	15,6%
<b>AEROPUERTO DE CUSCO</b>	<b>3 767</b>	<b>1 882</b>	<b>1 885</b>	<b>2 955</b>	<b>1 475</b>	<b>1 480</b>	<b>4 030</b>	<b>2 010</b>	<b>2 021</b>	<b>100,0%</b>	<b>7,0%</b>	<b>36,4%</b>
LATAM AIRLINES PERÚ	2 380	1 136	1 144	1 881	937	944	2 606	1 301	1 305	64,7%	14,3%	38,5%
SKY AIRLINE PERÚ	334	167	167	575	289	286	738	367	371	18,3%	120,8%	28,4%
JETSMART AIRLINES PERÚ	-	-	-	476	237	239	622	340	342	16,9%	-	43,2%
<b>AEROPUERTO DE AREQUIPA</b>	<b>1 956</b>	<b>978</b>	<b>978</b>	<b>1 975</b>	<b>980</b>	<b>994</b>	<b>2 299</b>	<b>1 148</b>	<b>1 152</b>	<b>100,0%</b>	<b>17,6%</b>	<b>16,4%</b>
LATAM AIRLINES PERÚ	1 194	597	597	1 227	610	617	1 522	760	763	66,2%	27,5%	24,0%
SKY AIRLINE PERÚ	224	112	112	428	212	217	422	211	211	18,4%	88,5%	-1,5%
JETSMART AIRLINES PERÚ	-	-	-	319	158	160	355	177	178	15,4%	-	11,5%
<b>AEROPUERTO DE TARAPOTO</b>	<b>905</b>	<b>450</b>	<b>455</b>	<b>1 061</b>	<b>527</b>	<b>534</b>	<b>1 180</b>	<b>588</b>	<b>592</b>	<b>100,0%</b>	<b>30,3%</b>	<b>11,2%</b>
LATAM AIRLINES PERÚ	417	207	210	437	217	220	488	243	245	41,4%	17,1%	11,7%
STAR PERÚ	102	51	51	256	127	129	296	146	149	25,0%	189,7%	15,3%
SKY AIRLINE PERÚ	86	43	43	198	99	99	201	101	100	17,0%	134,5%	1,2%
JETSMART AIRLINES PERÚ	-	-	-	148	73	75	176	88	88	14,9%	-	18,9%
SAETA	23	11	12	20	10	10	19	9	9	1,6%	-17,5%	-5,1%
<b>AEROPUERTO DE PIURA</b>	<b>1 131</b>	<b>562</b>	<b>569</b>	<b>1 076</b>	<b>534</b>	<b>542</b>	<b>1 083</b>	<b>540</b>	<b>543</b>	<b>100,0%</b>	<b>-4,3%</b>	<b>0,6%</b>
LATAM AIRLINES PERÚ	661	330	331	704	350	354	740	369	371	68,4%	11,9%	5,2%
SKY AIRLINE PERÚ	199	100	99	234	116	119	209	105	105	19,3%	5,3%	-10,7%
JETSMART AIRLINES PERÚ	-	-	-	137	68	69	133	66	67	12,3%	-	-3,4%
<b>AEROPUERTO DE IQUITOS</b>	<b>1 168</b>	<b>579</b>	<b>589</b>	<b>988</b>	<b>483</b>	<b>505</b>	<b>1 026</b>	<b>503</b>	<b>523</b>	<b>100,0%</b>	<b>-12,1%</b>	<b>3,8%</b>
LATAM AIRLINES PERÚ	596	295	301	542	260	282	566	273	293	55,1%	-5,1%	4,4%
SKY AIRLINE PERÚ	65	32	33	207	103	105	220	110	110	21,4%	239,0%	6,0%
STAR PERÚ	125	62	63	172	86	86	212	105	107	20,7%	70,3%	23,7%
SAETA	10	5	5	22	11	11	24	13	12	2,4%	138,3%	10,8%
<b>AEROPUERTO DE TRUJILLO</b>	<b>645</b>	<b>321</b>	<b>324</b>	<b>907</b>	<b>446</b>	<b>460</b>	<b>977</b>	<b>483</b>	<b>494</b>	<b>100,0%</b>	<b>51,3%</b>	<b>7,7%</b>
LATAM AIRLINES PERÚ	477	238	239	541	266	275	651	322	328	66,6%	36,5%	20,2%
SKY AIRLINE PERÚ	103	51	52	208	103	105	196	97	99	20,1%	90,8%	-5,6%
JETSMART AIRLINES PERÚ	-	-	-	125	61	64	96	46	49	9,8%	-	-23,7%
AEROPROP	13	6	6	20	10	10	24	12	12	2,5%	94,5%	23,9%
ATSA	10	5	5	11	5	6	9	4	5	0,9%	-11,5%	-16,9%
<b>AEROPUERTO DE CHICLAYO</b>	<b>664</b>	<b>329</b>	<b>335</b>	<b>856</b>	<b>421</b>	<b>435</b>	<b>899</b>	<b>447</b>	<b>452</b>	<b>100,0%</b>	<b>35,3%</b>	<b>5,0%</b>
LATAM AIRLINES PERÚ	457	225	232	556	272	283	588	293	295	65,5%	28,7%	5,9%
STAR PERÚ	71	36	35	147	72	75	196	97	99	21,8%	175,1%	33,4%
JETSMART AIRLINES PERÚ <sup>3/</sup>	-	-	-	104	51	53	112	55	57	12,4%	-	7,7%
SKY AIRLINE PERÚ	-	-	-	49	25	24	2	1	1	0,2%	-	-95,7%
<b>AEROPUERTO DE PUCALLPA</b>	<b>712</b>	<b>354</b>	<b>358</b>	<b>671</b>	<b>333</b>	<b>338</b>	<b>700</b>	<b>348</b>	<b>352</b>	<b>100,0%</b>	<b>-1,7%</b>	<b>4,3%</b>
LATAM AIRLINES PERÚ	372	185	186	335	165	169	371	185	186	53,0%	-0,2%	10,8%
STAR PERÚ	69	34	35	142	71	71	158	77	81	22,6%	130,5%	11,4%
SKY AIRLINE PERÚ	80	40	40	140	69	71	117	58	59	16,8%	46,8%	-16,1%
SAETA	28	14	13	24	12	12	24	12	12	3,5%	-11,7%	2,2%
AIR MAJORO S.A.	11	6	5	22	11	11	23	12	11	3,2%	109,4%	5,3%
RED WING SRL	5	2	2	7	4	3	6	3	3	0,8%	28,7%	-17,3%
<b>AEROPUERTO DE CAJAMARCA</b>	<b>462</b>	<b>229</b>	<b>233</b>	<b>646</b>	<b>320</b>	<b>326</b>	<b>672</b>	<b>334</b>	<b>338</b>	<b>100,0%</b>	<b>45,4%</b>	<b>3,9%</b>
LATAM AIRLINES PERÚ	294	147	147	407	201	205	448	222	225	66,7%	52,3%	10,1%
JETSMART AIRLINES PERÚ	-	-	-	105	52	53	140	70	70	20,8%	-	33,0%
STAR PERÚ	85	41	43	85	42	43	82	41	42	12,2%	-2,9%	-2,7%
OTROS	83	41	42	1	0,4	0,4	0	0,0	0,0	0,0%	-100,0%	-98,8%
<b>AEROPUERTO DE JULIACA</b>	<b>461</b>	<b>220</b>	<b>241</b>	<b>349</b>	<b>173</b>	<b>176</b>	<b>597</b>	<b>290</b>	<b>307</b>	<b>100,0%</b>	<b>29,5%</b>	<b>71,0%</b>
LATAM AIRLINES PERÚ	380	180	200	269	134	135	399	194	205	66,9%	5,0%	48,5%
SKY AIRLINE PERÚ	-	-	-	79	39	40	198	96	102	33,1%	-	149,5%
<b>AEROPUERTO DE TUMBES</b>	<b>256</b>	<b>126</b>	<b>130</b>	<b>412</b>	<b>207</b>	<b>205</b>	<b>442</b>	<b>220</b>	<b>222</b>	<b>100,0%</b>	<b>73,0%</b>	<b>7,4%</b>
LATAM AIRLINES PERÚ	225	111	114	264	133	131	271	136	136	61,4%	20,7%	2,9%
SKY AIRLINE PERÚ	31	15	15	148	74	74	141	85	86	38,6%	457,5%	15,4%
<b>AEROPUERTO DE TACNA</b>	<b>479</b>	<b>240</b>	<b>239</b>	<b>551</b>	<b>273</b>	<b>278</b>	<b>440</b>	<b>219</b>	<b>221</b>	<b>100,0%</b>	<b>-8,1%</b>	<b>-20,1%</b>
LATAM AIRLINES PERÚ	352	176	176	478	237	241	440	219	221	100,0%	25,0%	-7,9%
ATSA	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0,0%	-	580,0%
<b>AEROPUERTO DE AYACUCHO</b>	<b>281</b>	<b>139</b>	<b>142</b>	<b>351</b>	<b>176</b>	<b>175</b>	<b>405</b>	<b>206</b>	<b>199</b>	<b>100,0%</b>	<b>44,2%</b>	<b>15,3%</b>
LATAM AIRLINES PERÚ	245	121	124	246	123	123	271	140	131	67,0%	10,7%	10,3%
SKY AIRLINE PERÚ	36	18	18	103	52	52	133	66	67	32,9%	275,1%	28,9%
<b>AEROPUERTO DE PTO MALDONADO</b>	<b>337</b>	<b>162</b>	<b>175</b>	<b>322</b>	<b>156</b>	<b>166</b>	<b>377</b>	<b>188</b>	<b>189</b>	<b>100,0%</b>	<b>12,0%</b>	<b>17,1%</b>
LATAM AIRLINES PERÚ	312	153	159	322	156	166	377	188	189	100,0%	20,9%	17,1%
<b>AEROPUERTO DE TALARA</b>	<b>314</b>	<b>155</b>	<b>159</b>	<b>333</b>	<b>166</b>	<b>167</b>	<b>258</b>	<b>129</b>	<b>128</b>	<b>100,0%</b>	<b>-17,9%</b>	<b>-22,6%</b>
LATAM AIRLINES PERÚ	244	120	124	263	132	131	258	129	128	100,0%	5,8%	-2,2%
SKY AIRLINE PERÚ <sup>4/</sup>	-	-	-	43	21	22	-	-	-	-	-	-
JETSMART AIRLINES PERÚ	-	-	-	26	13	13	-	-	-	-	-	-
<b>AEROPUERTO DE JAUJA</b>	<b>225</b>	<b>114</b>	<b>111</b>	<b>267</b>	<b>135</b>	<b>132</b>	<b>193</b>	<b>98</b>	<b>95</b>	<b>100,0%</b>	<b>-14,1%</b>	<b>-27,7%</b>
LATAM AIRLINES PERÚ	185	93	92	202	102	100	103	52	51	53,2%	-44,5%	-49,2%
SKY AIRLINE PERÚ	0,07	0,03	0,04	65	33	32	90	46	44	46,7%	-	-
<b>AEROPUERTO DE HUÁNUCO</b>	<b>47</b>	<b>23</b>	<b>24</b>	<b>169</b>	<b>83</b>	<b>86</b>	<b>154</b>	<b>75</b>	<b>79</b>	<b>100,0%</b>	<b>229,7%</b>	<b>-8,6%</b>
STAR PERÚ	-	-	-	132	65	66	126	62	64	81,7%	-	-4,1%
ATSA	38	19	19	38	18	19	28	13	15	18,3%	-	-

Movimiento de pasajeros = llegadas + salidas de pasajeros

Incluye información acerca de los pasajeros del servicio regular, no regular, no privados ni militares.

1/ El aumento del aerop. R. de Mendoza respecto al 2019 se debe a que en feb 2020 se inauguró los vuelos de la aerolínea Saeta, con ruta R. de Mendoza-Tarapoto.

2/ El aumento del aerop. de Mazamari respecto al 2019 se debe a que en oct 2021 se inauguró los vuelos de la aerolínea ATSA, con ruta Mazamari - Lima.

3/ Jetsmart Airlines Perú inauguró vuelos a Chiclayo en dic 2022

4/ Sky Airlines Perú inició su ruta Lima-Talara en dic 2022.

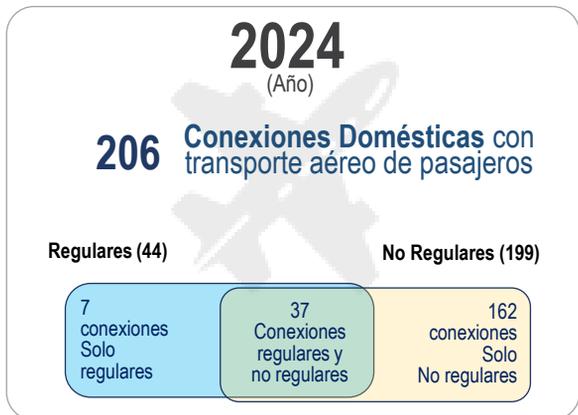
Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) - MTC

Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA - DIAITA

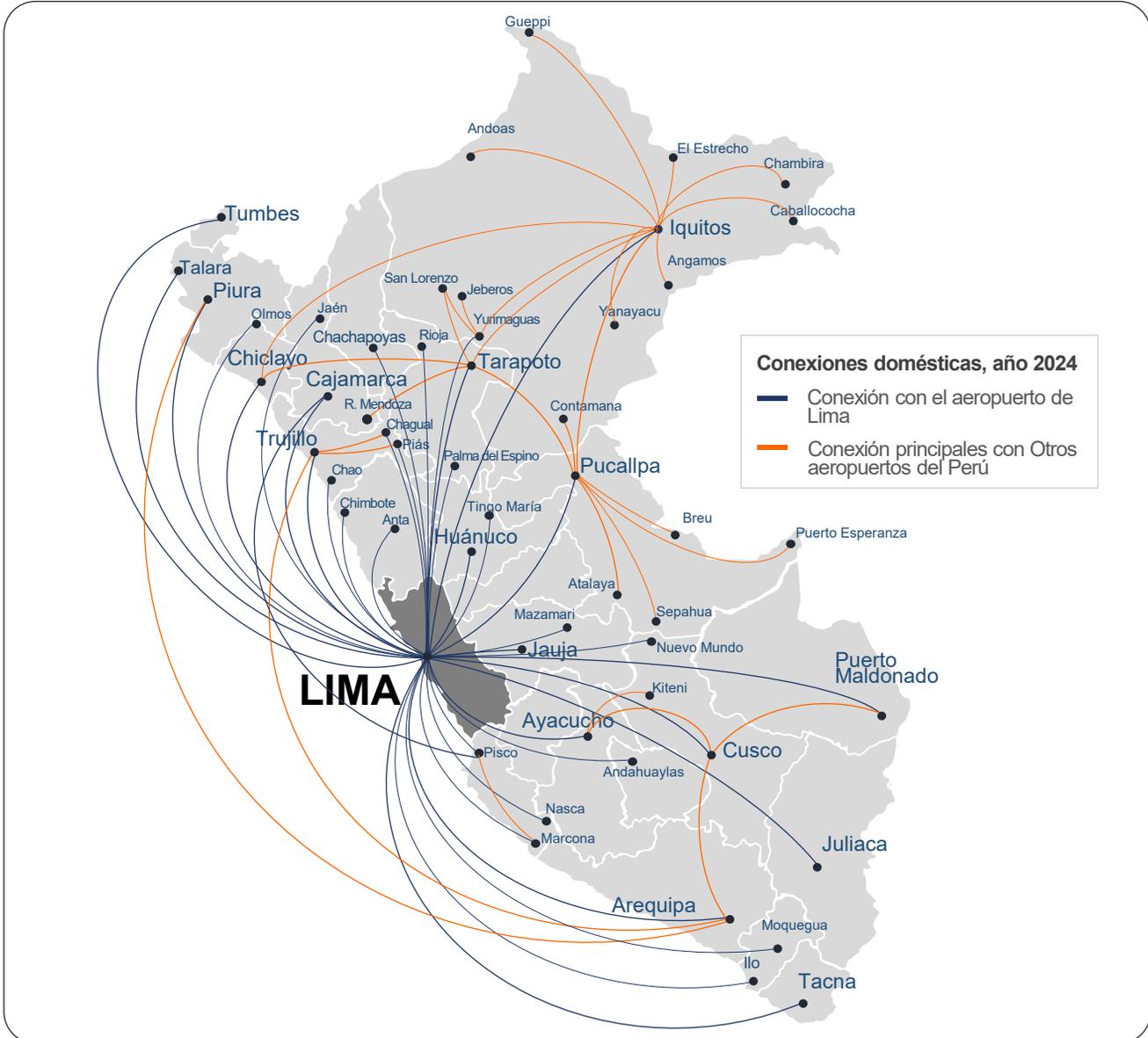


### En 2024, 206 conexiones domésticas transportaron pasajeros en territorio nacional, siendo 44 conexiones que brindaron el servicio regular.

- Durante el año 2024, Perú reportó con **206 conexiones intrarregionales que transportaron pasajeros**, de las cuales 44 brindaron el servicio regular.
- Operaron 25 conexión domésticas nuevas<sup>1/</sup> con transporte de pasajeros, de las cuales solo una brindó el servicio regular (Pisco – Cajamarca). Cabe precisar que, cada una de estas nuevas conexiones no regulares transportaron menos de 300 pasajeros (a excepción de las rutas Yanayacu ↔ Iquitos y Chambira ↔ Iquitos).



### Perú: Principales conexiones del servicio aéreo doméstico, año 2024



Conexiones del servicio regular, no regular, no privados ni militares.  
 1/ Para la determinación de las conexiones nuevas se ha comparado con el mismo periodo de los últimos 5 años (2019-2023).  
 Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) - MTC  
 Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA - DIAITA

## Durante el año 2024, las rutas domésticas Cusco-Lima y Arequipa-Lima concentraron el mayor flujo de pasajeros en los vuelos domésticos.

El año 2024, la ruta Cusco-Lima se consolidó como la conexión aérea doméstica con mayor volumen de pasajeros en el país, alcanzando los 3,72 millones de personas transportadas, distribuidas en 1,87 millones desde Cusco hacia Lima y 1,85 millones en sentido contrario. En segundo lugar, se ubicó la ruta Arequipa-Lima, con un flujo total de 2,09 millones de pasajeros. Respecto a otras conexiones domésticas en Perú, destacaron las rutas Arequipa-Cusco con 211 mil pasajeros transportados, Puerto Maldonado-Cusco con 83 mil, Iquitos-Tarapoto con 42 mil y Pucallpa-Iquitos con 28 mil pasajeros.

### Perú: Transporte de pasajeros, según conexión doméstica

CONEXIONES DOMÉSTICAS	Participación ANUAL (miles)									Part. % 2024	Var. %	
	2019			2023			2024				Año 24/19	Año 24/23
	Transportados	(→)	(←)	Transportados	(→)	(←)	Transportados	(→)	(←)			
<b>Total</b>	<b>13 828</b>	<b>6 949</b>	<b>6 879</b>	<b>13 769</b>	<b>6 943</b>	<b>6 826</b>	<b>15 548</b>	<b>7 819</b>	<b>7 729</b>	<b>100,0%</b>	<b>12,4%</b>	<b>12,9%</b>
● CUSCO ↔ LIMA	3 394	1 693	1 701	2 749	1 380	1 368	3 723	1 871	1 852	<b>23,9%</b>	9,7%	35,5%
● AREQUIPA ↔ LIMA	1 780	888	892	1 805	906	899	2 088	1 043	1 045	<b>13,4%</b>	17,7%	15,7%
● TARAPOTO ↔ LIMA	844	424	420	996	501	495	1 096	550	546	<b>7,0%</b>	29,9%	10,0%
● PIURA ↔ LIMA	1 131	569	562	1 068	538	530	1 082	543	540	<b>7,0%</b>	-4,3%	1,3%
● TRUJILLO ↔ LIMA	608	305	303	863	438	425	942	477	466	<b>6,1%</b>	55,0%	9,2%
● IQUITOS ↔ LIMA	1 029	520	509	891	456	434	916	468	447	<b>5,9%</b>	-11,0%	2,8%
● CHICLAYO ↔ LIMA	664	335	329	854	434	420	862	434	428	<b>5,5%</b>	29,8%	0,9%
● CAJAMARCA ↔ LIMA	462	233	229	646	326	320	671	338	334	<b>4,3%</b>	45,3%	4,0%
● PUCALLPA ↔ LIMA	603	304	299	590	299	291	618	312	306	<b>4,0%</b>	2,5%	4,7%
● JULIACA ↔ LIMA	410	220	190	348	176	173	597	307	290	<b>3,8%</b>	45,8%	71,4%
● TUMBES ↔ LIMA	256	130	126	412	205	207	442	222	220	<b>2,8%</b>	73,0%	7,4%
● TACNA ↔ LIMA	479	239	240	551	278	273	440	221	219	<b>2,8%</b>	-8,1%	-20,1%
● AYACUCHO ↔ LIMA	281	142	139	341	170	171	397	195	203	<b>2,6%</b>	41,6%	16,5%
● PTO MALDONADO ↔ LIMA	237	127	110	275	142	133	294	147	147	<b>1,9%</b>	24,0%	7,0%
● TALARA ↔ LIMA	314	159	155	333	167	166	258	128	129	<b>1,7%</b>	-17,8%	-22,6%
● AREQUIPA ↔ CUSCO	174	89	85	150	79	72	211	109	103	<b>1,4%</b>	21,3%	40,7%
● JAUJA ↔ LIMA	225	111	114	267	132	135	193	95	98	<b>1,2%</b>	-14,1%	-27,8%
● HUANUCO ↔ LIMA	47	24	23	169	86	83	154	79	75	<b>1,0%</b>	229,8%	-8,6%
● PTO MALDONADO ↔ CUSCO	99	47	52	47	24	23	83	43	40	<b>0,5%</b>	-16,4%	75,5%
● LAS MALVINAS ↔ LIMA	73	36	36	67	33	33	76	38	38	<b>0,5%</b>	5,5%	14,7%
● IQUITOS ↔ TARAPOTO	40	20	20	43	21	21	42	21	21	<b>0,3%</b>	4,3%	-3,0%
● ANTA ↔ LIMA	0,1	0,1	0,1	2,3	0,9	1,4	38	18	20	<b>0,24%</b>	26494,4%	1553,5%
● CHACHAPOYAS ↔ LIMA	9	4	5	24	11	13	36	17	19	<b>0,2%</b>	314,0%	45,3%
● PUCALLPA ↔ IQUITOS	50	24	25	26	13	14	28	14	15	<b>0,2%</b>	-42,6%	7,5%
● TARAPOTO ↔ CHICLAYO <sup>1/</sup>	0,10	0,07	0,03	1,13	0,57	0,56	23	12	12	<b>0,15%</b>	23386,0%	1978,4%
● CHAGUAL ↔ TRUJILLO	13	6	6	19	9	9	22	11	11	<b>0,1%</b>	78,8%	18,6%
● NUEVO MUNDO ↔ LIMA	15	7	8	15	7	7	22	11	11	<b>0,1%</b>	44,4%	49,7%
● ATALAYA ↔ PUCALLPA	18	9	9	18	9	9	19	10	9	<b>0,1%</b>	4,8%	3,4%
● TINGO MARIA ↔ LIMA	22	11	11	1	1	1	15	8	7	<b>0,09%</b>	-33,1%	964,1%
● IQUITOS ↔ CHICLAYO <sup>2/</sup>	-	-	-	1	0	0	13	6,7	6,5	<b>0,08%</b>	-	2061,0%
● MAZAMARI ↔ LIMA <sup>2/</sup>	0,06	0,03	0,03	14	7	7	13	6	6	<b>0,08%</b>	23189,1%	-10,0%
● CONTAMANA ↔ PUCALLPA	13	7	6	14	7	6	13	7	6	<b>0,08%</b>	-1,6%	-7,9%
● SAN LORENZO ↔ YURIMAGUAS	11	6	5	11	6	5	12	6	6	<b>0,08%</b>	7,0%	7,2%
● PIÁS ↔ TRUJILLO	10	5	5	12	6	6	11	6	6	<b>0,07%</b>	11,2%	-8,6%
● ANDOAS ↔ IQUITOS	15	7	8	5	3	3	10	5	5	<b>0,06%</b>	-34,4%	84,5%
● PUCALLPA ↔ TARAPOTO	5	3	3	9	5	5	10	5	5	<b>0,06%</b>	89,1%	4,2%
● ILO ↔ LIMA	28	13	16	26	13	13	9	5	4	<b>0,06%</b>	-68,2%	-65,7%
● R. DE MENDOZA ↔ TARAPOTO <sup>3/</sup>	0	0	0	8	4	4	8	4	4	<b>0,05%</b>	379600,0%	-9,1%
● AYACUCHO ↔ CUSCO	0	0	-	8	4	4	7	4	4	<b>0,05%</b>	-	-8,0%
● PIÁS ↔ LIMA	9	4	5	6	3	4	5	2	3	<b>0,03%</b>	-38,7%	-11,1%
● PTO ESPERANZA ↔ PUCALLPA	5	3	2	5	3	2	5	3	2	<b>0,03%</b>	8,6%	4,9%
● CABALLOCOCHA ↔ IQUITOS	4	2	2	5	3	2	5	3	2	<b>0,03%</b>	30,2%	-7,6%
● EL ESTRECHO ↔ IQUITOS	4	2	2	6	3	3	4	2	2	<b>0,03%</b>	-4,0%	-24,1%
● LAS BAMBAS ↔ CUSCO	-	-	-	-	-	-	4	2	3	<b>0,03%</b>	-	-
● SEPAHUA ↔ PUCALLPA	3	1	1	4	2	2	4	2	2	<b>0,02%</b>	35,1%	-12,3%
● ANDAHUAYLAS ↔ LIMA	0	0	0	0	0	0	3	1	2	<b>0,02%</b>	2743,0%	40412,5%
● TROMPETEROS/CORRIENTES ↔ IQUITOS	4	2	2	-	-	-	3	2	1	<b>0,02%</b>	-	-
● BREU ↔ PUCALLPA	2	1	1	3	1	2	3	1	1	<b>0,02%</b>	25,5%	-11,0%
● JEBEROS ↔ YURIMAGUAS	-	-	-	2	1	1	3	1	1	<b>0,02%</b>	-	33,3%
● GUEPPI ↔ IQUITOS	1	0	0	3	1	1	2	1	1	<b>0,01%</b>	160,8%	-17,6%
● CHAGUAL ↔ LIMA	2	1	1	1	1	1	2	1	1	<b>0,01%</b>	-32,9%	9,4%
● PISCO ↔ CUSCO	9	5	5	0	0	0	1	1	0	<b>0,01%</b>	-88,4%	136,3%
● BELLAVISTA ↔ YURIMAGUAS	4	2	2	2	0,9	1,0	1	0	1	<b>0,01%</b>	-72,8%	-47,7%
● SJ DE MARCONA ↔ LIMA	1	1	1	2	1,0	1,1	1	0	0	<b>0,00%</b>	-55,9%	-71,0%
● JAEN ↔ LIMA	279	141	138	10	5	5	1	0	0	<b>0,00%</b>	-99,8%	-94,2%
● YANAYACU ↔ IQUITOS	-	-	-	-	-	-	0	0	0	<b>0,00%</b>	-	-
● RIO AMAZONAS ↔ IQUITOS	-	-	-	-	-	-	0	0	0	<b>0,00%</b>	-	-
● BRETaña ↔ IQUITOS	-	-	-	-	-	-	0	0	0	<b>0,00%</b>	-	-
● RIO UCAYALI ↔ IQUITOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0,00%</b>	75,8%	7,1%
● PISCO ↔ AREQUIPA	-	-	-	0	0	0	0	0	0	<b>0,00%</b>	-	3180,0%
● OTRAS CONEXIONES	144	65	78	38	20	18	5	3	3	<b>0,03%</b>	-96,2%	-85,6%

Incluye información acerca de los pasajeros del servicio regular, no regular, no privados ni militares.  
 1/ La ruta Iquitos - Tarapoto - Chiclayo inició el 17 dic 2023 con la aerolínea Star Perú  
 2/ El aumento de la ruta Mazamari - Lima respecto al 2019 se debe a que en oct 2021 se inauguró los vuelos con la aerolínea ATSA.  
 3/ El aumento de la ruta Mendoza-Tarapoto respecto al 2019 se debe a que en feb 2020 se inauguró los vuelos con la aerolínea Saeta  
 Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) - MTC  
 Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA - DIAITA



La conexión doméstica del aeropuerto de Lima fue principalmente con Cusco (24,8%), Arequipa (13,9%), Tarapoto (7,3%), Piura (7,2%). En el caso del aeropuerto de Cusco fue con Lima (92,4%) y Arequipa (5,2%).

- En 2024, casi la mitad (49,7%) del movimiento general de pasajeros del Aeropuerto de Lima correspondió a conexiones con los aeropuertos de Cusco, Arequipa, Piura y Tarapoto. Por su parte, el Aeropuerto de Cusco destinó la mayor parte del movimiento general de pasajeros, un 92,4%, a vuelos con Lima, y un 5,2% hacia Arequipa.
- En el aeropuerto de Arequipa, el 90,8% del movimiento de pasajeros correspondió a conexiones con Lima, mientras que el 9,2% se dirigió a Cusco. Por su parte, en Tarapoto, el 92,9% del tráfico aéreo fue hacia Lima y el 3,5% hacia Iquitos. En el aeropuerto de Piura, la totalidad de sus conexiones principales estuvo vinculada con Lima (100%)

### Perú: Movimiento de pasajeros, según principales aeropuertos y conexiones domésticas

AEROPUERTO / CONEXIONES	Participación ANUAL (miles)									Part. % Año 2024	Var. %	
	2019			2023			2024				Año 24/19	Año 24/23
	Movimiento	Llegadas	Salidas	Movimiento	Llegadas	Salidas	Movimiento	Llegadas	Salidas			
<b>AEROPUERTO DE LIMA</b>	<b>13 218</b>	<b>6 649</b>	<b>6 569</b>	<b>13 328</b>	<b>6 718</b>	<b>6 610</b>	<b>14 994</b>	<b>7 536</b>	<b>7 458</b>	<b>100,0%</b>	<b>13,4%</b>	<b>12,5%</b>
CUSCO ↔ LIMA	3 394	1 693	1 701	2 749	1 380	1 368	3 723	1 871	1 852	24,8%	9,7%	35,5%
AREQUIPA ↔ LIMA	1 780	888	892	1 805	906	899	2 088	1 043	1 045	13,9%	17,3%	15,7%
TARAPOTO ↔ LIMA	844	424	420	996	501	495	1 096	550	546	7,3%	29,9%	10,0%
PIURA ↔ LIMA	1 131	569	562	1 068	538	530	1 082	543	540	7,2%	-4,3%	1,3%
TRUJILLO ↔ LIMA	608	305	303	863	438	425	942	477	466	6,3%	55,0%	9,2%
IQUITOS ↔ LIMA	1 029	520	509	891	456	434	916	468	447	6,1%	-11,0%	2,8%
CHICLAYO ↔ LIMA	664	335	329	854	434	420	862	434	428	5,7%	29,8%	0,9%
CAJAMARCA ↔ LIMA	462	233	229	646	326	320	671	338	334	4,5%	45,3%	4,0%
PUCALLPA ↔ LIMA	603	304	299	590	299	291	618	312	306	4,1%	2,5%	4,7%
JULIACA ↔ LIMA	410	220	190	348	176	173	597	307	290	4,0%	45,8%	71,4%
TUMBES ↔ LIMA	256	130	126	412	205	207	442	222	220	2,9%	73,0%	7,4%
TACNA ↔ LIMA	479	239	240	551	273	278	440	219	221	2,9%	-8,1%	-20,1%
AYACUCHO ↔ LIMA	281	142	139	341	170	171	397	195	203	2,6%	41,6%	16,5%
PUERTO MALDONADO ↔ LIMA	237	127	110	275	142	133	294	147	147	2,0%	24,0%	7,0%
TALARA ↔ LIMA	314	155	159	333	166	167	258	129	128	1,7%	-17,8%	-22,6%
JAUJA ↔ LIMA	225	111	114	267	132	135	193	95	98	1,3%	-14,1%	-27,8%
HUANUCO ↔ LIMA	47	23	24	169	83	86	154	75	79	1,0%	229,8%	-8,6%
LAS MALVINAS ↔ LIMA	73	36	36	67	33	33	76	38	38	0,5%	5,5%	14,7%
<b>AEROPUERTO DE CUSCO</b>	<b>3 767</b>	<b>1 882</b>	<b>1 885</b>	<b>2 955</b>	<b>1 475</b>	<b>1 480</b>	<b>4 030</b>	<b>2 010</b>	<b>2 021</b>	<b>100,0%</b>	<b>7,0%</b>	<b>36,4%</b>
LIMA ↔ CUSCO	3 394	1 701	1 693	2 749	1 368	1 380	3 723	1 852	1 871	92,4%	9,7%	35,5%
AREQUIPA ↔ CUSCO	174	89	85	150	79	72	211	109	103	5,2%	21,3%	40,7%
PTO MALDONADO ↔ CUSCO	99	47	52	47	24	23	83	43	40	2,1%	-16,4%	75,5%
<b>AEROPUERTO DE AREQUIPA</b>	<b>1 956</b>	<b>978</b>	<b>978</b>	<b>1 975</b>	<b>980</b>	<b>994</b>	<b>2 299</b>	<b>1 148</b>	<b>1 152</b>	<b>100,0%</b>	<b>17,6%</b>	<b>16,4%</b>
LIMA ↔ AREQUIPA	1 780	892	888	1 805	899	906	2 088	1 045	1 043	90,8%	17,3%	15,7%
CUSCO ↔ AREQUIPA	174	85	89	150	72	79	211	103	109	9,2%	21,3%	40,7%
PISCO ↔ AREQUIPA	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0,0%	-	3180,0%
<b>AEROPUERTO DE TARAPOTO</b>	<b>905</b>	<b>450</b>	<b>455</b>	<b>1 061</b>	<b>527</b>	<b>534</b>	<b>1 180</b>	<b>588</b>	<b>592</b>	<b>100,0%</b>	<b>30,3%</b>	<b>11,2%</b>
LIMA ↔ TARAPOTO	844	420	424	996	495	501	1 096	546	550	92,9%	29,9%	10,0%
IQUITOS ↔ TARAPOTO	40	20	20	43	21	21	42	21	21	3,5%	4,3%	-3,0%
CHICLAYO ↔ TARAPOTO	0	0	0	1	1	1	23	12	12	2,0%	23386,0%	1978,4%
PUCALLPA ↔ TARAPOTO	5	3	3	9	5	5	10	5	5	0,8%	89,1%	4,2%
<b>AEROPUERTO DE PIURA</b>	<b>1 131</b>	<b>562</b>	<b>569</b>	<b>1 076</b>	<b>534</b>	<b>542</b>	<b>1 083</b>	<b>540</b>	<b>543</b>	<b>100,0%</b>	<b>-4,3%</b>	<b>0,6%</b>
LIMA ↔ PIURA	1 131	562	569	1 068	530	538	1 082	540	543	100,0%	-4,3%	1,3%
CHICLAYO ↔ PIURA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	941,2%	2850,0%
<b>AEROPUERTO DE IQUITOS</b>	<b>1 168</b>	<b>579</b>	<b>589</b>	<b>988</b>	<b>483</b>	<b>505</b>	<b>1 026</b>	<b>503</b>	<b>523</b>	<b>100,0%</b>	<b>-12,1%</b>	<b>3,8%</b>
LIMA ↔ IQUITOS	1 029	509	520	891	434	456	916	447	468	89,2%	-11,0%	2,8%
TARAPOTO ↔ IQUITOS	40	20	20	43	21	21	42	21	21	4,1%	4,3%	-3,0%
PUCALLPA ↔ IQUITOS	50	24	25	26	13	14	28	14	15	2,8%	-42,6%	7,5%
<b>AEROPUERTO DE TRUJILLO</b>	<b>645</b>	<b>321</b>	<b>324</b>	<b>907</b>	<b>446</b>	<b>460</b>	<b>977</b>	<b>483</b>	<b>494</b>	<b>100,0%</b>	<b>51,3%</b>	<b>7,7%</b>
LIMA ↔ TRUJILLO	608	303	305	863	425	438	942	466	477	96,5%	55,0%	9,2%
CHAGUAL ↔ TRUJILLO	13	6	6	19	9	9	22	11	11	2,3%	78,8%	18,6%
PIÁS ↔ TRUJILLO	10	5	5	12	6	6	11	6	6	1,2%	11,2%	-8,6%
CAJAMARCA ↔ TRUJILLO	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0,0%	-	-60,7%
<b>AEROPUERTO DE CHICLAYO</b>	<b>664</b>	<b>329</b>	<b>335</b>	<b>856</b>	<b>421</b>	<b>435</b>	<b>899</b>	<b>447</b>	<b>452</b>	<b>100,0%</b>	<b>35,3%</b>	<b>5,0%</b>
LIMA ↔ CHICLAYO	664	329	335	854	420	434	862	428	434	95,9%	29,8%	0,9%
<b>AEROPUERTO DE PUCALLPA</b>	<b>712</b>	<b>354</b>	<b>358</b>	<b>671</b>	<b>333</b>	<b>338</b>	<b>700</b>	<b>348</b>	<b>352</b>	<b>100,0%</b>	<b>-1,7%</b>	<b>4,3%</b>
LIMA ↔ PUCALLPA	603	299	304	590	291	299	618	306	312	88,4%	2,5%	4,7%
IQUITOS ↔ PUCALLPA	50	25	24	26	14	13	28	15	14	4,1%	-42,6%	7,5%
ATALAYA ↔ PUCALLPA	18	9	9	18	9	9	19	10	9	2,7%	4,8%	3,4%
<b>AEROPUERTO DE CAJAMARCA</b>	<b>462</b>	<b>229</b>	<b>233</b>	<b>646</b>	<b>320</b>	<b>326</b>	<b>672</b>	<b>334</b>	<b>338</b>	<b>100,0%</b>	<b>45,4%</b>	<b>3,9%</b>
LIMA ↔ CAJAMARCA	462	229	233	646	320	326	671	334	338	100,0%	45,3%	4,0%
<b>AEROPUERTO DE JULIACA</b>	<b>461</b>	<b>220</b>	<b>241</b>	<b>349</b>	<b>173</b>	<b>176</b>	<b>597</b>	<b>290</b>	<b>307</b>	<b>100,0%</b>	<b>29,5%</b>	<b>71,0%</b>
LIMA ↔ JULIACA	410	190	220	348	173	176	597	290	307	100,0%	45,8%	71,4%
<b>AEROPUERTO DE TUMBES</b>	<b>256</b>	<b>126</b>	<b>130</b>	<b>412</b>	<b>207</b>	<b>205</b>	<b>442</b>	<b>220</b>	<b>222</b>	<b>100,0%</b>	<b>73,0%</b>	<b>7,4%</b>
LIMA ↔ TUMBES	256	126	130	412	207	205	442	220	222	100,0%	73,0%	7,4%
<b>AEROPUERTO DE TACNA</b>	<b>479</b>	<b>240</b>	<b>239</b>	<b>551</b>	<b>273</b>	<b>278</b>	<b>440</b>	<b>219</b>	<b>221</b>	<b>100,0%</b>	<b>-8,1%</b>	<b>-20,1%</b>
LIMA ↔ TACNA	479	240	239	551	273	278	440	219	221	100,0%	-8,1%	-20,1%
<b>AEROPUERTO DE AYACUCHO</b>	<b>281</b>	<b>139</b>	<b>142</b>	<b>351</b>	<b>176</b>	<b>175</b>	<b>405</b>	<b>206</b>	<b>199</b>	<b>100,0%</b>	<b>44,2%</b>	<b>15,3%</b>
LIMA ↔ AYACUCHO	281	139	142	341	171	170	397	203	195	98,2%	41,6%	16,5%
<b>AEROPUERTO DE PTO MALDONADO</b>	<b>337</b>	<b>162</b>	<b>175</b>	<b>322</b>	<b>156</b>	<b>166</b>	<b>377</b>	<b>188</b>	<b>189</b>	<b>100,0%</b>	<b>12,0%</b>	<b>17,1%</b>
LIMA ↔ PTO MALDONADO	237	110	127	275	133	142	294	147	147	78,0%	24,0%	7,0%
CUSCO ↔ PTO MALDONADO	99	52	47	47	23	24	83	40	43	22,0%	-16,4%	75,5%
<b>AEROPUERTO DE TALARA</b>	<b>314</b>	<b>155</b>	<b>159</b>	<b>333</b>	<b>166</b>	<b>167</b>	<b>258</b>	<b>129</b>	<b>128</b>	<b>100,0%</b>	<b>-17,9%</b>	<b>-22,6%</b>
LIMA ↔ TALARA	314	155	159	333	166	167	258	129	128	100,0%	-17,8%	-22,6%
<b>AEROPUERTO DE JAUJA</b>	<b>225</b>	<b>114</b>	<b>111</b>	<b>267</b>	<b>135</b>	<b>132</b>	<b>193</b>	<b>98</b>	<b>95</b>	<b>100,0%</b>	<b>-14,1%</b>	<b>-27,7%</b>
LIMA ↔ JAUJA	225	114	111	267	135	132	193	98	95	100,0%	-14,1%	-27,8%
<b>AEROPUERTO DE HUÁNUCO</b>	<b>47</b>	<b>23</b>	<b>24</b>	<b>169</b>	<b>83</b>	<b>86</b>	<b>154</b>	<b>75</b>	<b>79</b>	<b>100,0%</b>	<b>229,7%</b>	<b>-8,6%</b>
LIMA ↔ HUÁNUCO	47	23	24	169	83	86	154	75	79	100,0%	229,8%	-8,6%

Movimiento de pasajeros = llegadas + salidas de pasajeros.

Incluye información acerca de los pasajeros del servicio regular, no regular, no privados ni militares.

1/ El aumento del aerop. R. de Mendoza respecto al 2019 se debe a que en feb 2020 se inauguró los vuelos de la aerolínea Saeta, con ruta R. de Mendoza-Tarapoto.

2/ El aumento de la ruta Iquitos – Tarapoto – Chiclayo respecto al 2019 se debe a que desde el 17 dic 2023 la aerolínea Star Perú ofreció esta ruta.

Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) - MTC

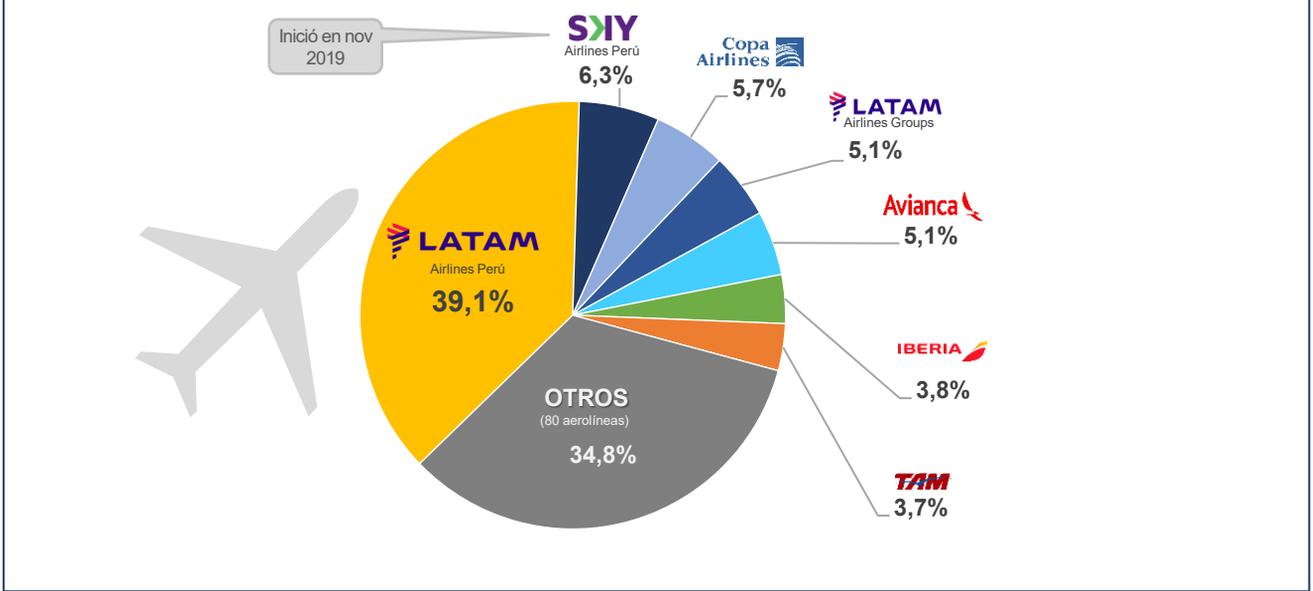
Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA - DIAITA

**El año 2024, en el servicio aéreo internacional operaron 102 aerolíneas, entre regulares y/o no regulares, siendo la principal Latam Airlines Perú, quien transportó el 39,1% de pasajeros**

- Durante el año 2024, el transporte de pasajeros en el **servicio aéreo internacional fue operado por 102 aerolíneas**. De ellas, 31 aerolíneas realizaron vuelos regulares, de las cuales 9 ofrecieron tanto vuelos regulares como no regulares, mientras que 22 se dedicaron exclusivamente a vuelos regulares.
- Durante ese año, la principal aerolínea con mayor transporte de pasajeros del servicio aéreo internacional fue **Latam Airlines Perú con un 39,1% de participación**, seguida de las aerolíneas **Sky Airlines Perú (6,3%)**, **Copa Airlines (5,7%)**, quienes en conjunto representaron el 51,2%.



**PERÚ: Transporte de pasajeros del servicio aéreo internacional, según aerolínea, año 2024**



**PERÚ: Transporte de pasajeros del servicio aéreo internacional, por aerolínea, según tipo de vuelo, año 2024**



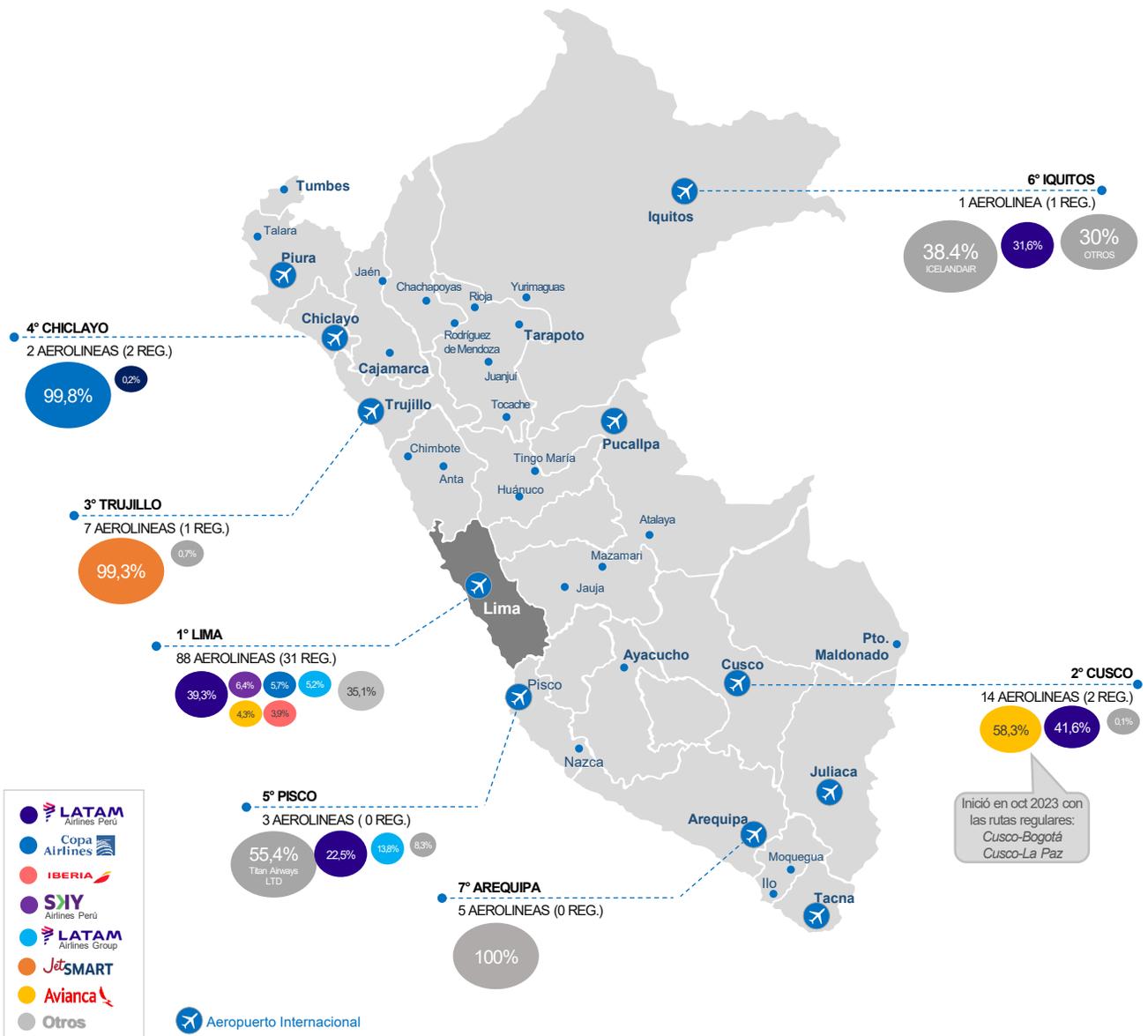
Incluye información acerca de los pasajeros del servicio regular, no regular, no privados ni militares.  
 Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) - MTC  
 Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA - DIAITA



## En 2024, el movimiento de pasajeros del servicio internacional de los aeropuertos de Lima y Cusco fue liderado por Latam Airlines Perú con 39,3% y 58,3% de participación respectivamente

- Durante el año 2024, en el servicio aéreo internacional, el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez de Lima fue liderado por la aerolínea Latam Airlines Perú, concentrando el 39,3% del movimiento internacional de pasajeros de ese aeropuerto; seguido se encontró a Sky Airlines Perú (6,4%) y Copa Airlines (5,7%).
- En el caso del Aeropuerto de Cusco, esta se encuentra liderado por Avianca con 58,3%. Le sigue la aerolínea Latam Airlines Perú con 41,6%.
- Asimismo, el Aeropuerto de Trujillo y Arequipa movilizó pasajeros en el servicio internacional, principalmente con la aerolínea JetSmart; el Aeropuerto de Chiclayo operó con Copa Airlines.

### Perú: Movimiento de pasajeros del servicio aéreo internacional, según principales aeropuertos y aerolíneas - Año 2024 -



Movimiento de pasajeros = llegadas + salidas de pasajeros.  
 Incluye información acerca de los pasajeros del servicio regular, no regular, no privados ni militares.  
 Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) - MTC  
 Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA - DIAITA

**Durante el año 2024, en el aeropuerto de Lima, la aerolínea LATAM Airlines Perú superó en 23,7% los registros del 2019.**

- En el año 2024, los pasajeros movilizados por la aerolínea Latam Airlines Perú en el servicio aéreo internacional, superaron los niveles pre pandemia en el aeropuerto de Lima (+23,7%). Asimismo, en el aeropuerto de Cusco los pasajeros movilizados superaron lo registrado en el 2019 en 10,1%.
- En el caso de Copa Airlines, su movimiento de pasajeros del servicio internacional fue superior al 2019, presentando un incremento de 51,5% en el aeropuerto de Chiclayo y de 11,0% en el aeropuerto de Lima.
- Respecto a la aerolínea Sky Airlines Perú, luego de su inicio de operaciones internacionales en el Perú con el aeropuerto de Lima (nov 2019), su movimiento de pasajeros ha ido incrementándose, experimentando en el año 2024 un aumento de 18% respecto al año anterior.

**Perú: Movimiento de pasajeros del servicio aéreo internacional, según principales aeropuertos y aerolíneas**

AEROPUERTOS / AEROLÍNEAS	Participación ANUAL (miles)									Part. % Año 2024	Var. %			
	2019			2023			2024				Año 24/19	Año 24/23		
	Movimiento	Llegadas	Salidas	Movimiento	Llegadas	Salidas	Movimiento	Llegadas	Salidas					
<b>AEROPUERTO DE LIMA</b>	<b>12 185</b>	<b>6 060</b>	<b>6 125</b>	<b>9 549</b>	<b>4 693</b>	<b>4 856</b>	<b>11 093</b>	<b>5 488</b>	<b>5 605</b>	<b>100,0%</b>		<b>-9,0%</b>		<b>16,2%</b>
LATAM AIRLINES PERÚ	3 525	1 758	1 767	3 586	1 772	1 814	4 361	2 159	2 202	<b>39,3%</b>		<b>23,7%</b>		<b>21,6%</b>
SKY AIRLINE PERÚ <sup>1/</sup>	1	1	1	606	292	314	715	351	363	<b>6,4%</b>		<b>66243,1%</b>		<b>18,0%</b>
COPA AIRLINES	566	281	284	622	305	317	628	310	317	<b>5,7%</b>		<b>11,0%</b>		<b>0,8%</b>
LATAM AIRLINES GROUPS	1 137	566	571	534	271	263	582	296	286	<b>5,2%</b>		<b>-48,8%</b>		<b>9,0%</b>
AVIANCA	292	145	147	381	185	196	480	235	246	<b>4,3%</b>		<b>64,6%</b>		<b>25,9%</b>
IBERIA, LINEAS A. DE ESPAÑA	301	146	155	321	154	167	433	212	221	<b>3,9%</b>		<b>43,8%</b>		<b>34,9%</b>
TAM LINHAS AEREAS	314	157	156	326	167	158	416	210	206	<b>3,8%</b>		<b>32,8%</b>		<b>27,8%</b>
JETSMART AIRLINES PERÚ <sup>2/</sup>	-	-	-	73	35	38	412	202	210	<b>3,7%</b>		-		<b>465,3%</b>
AMERICAN AIRLINES INC.	380	190	190	368	181	187	410	204	207	<b>3,7%</b>		<b>8,0%</b>		<b>11,3%</b>
SKY AIRLINE	307	152	155	224	113	111	310	157	154	<b>2,8%</b>		<b>1,0%</b>		<b>38,7%</b>
UNITED AIRLINES	238	118	120	233	114	119	240	119	121	<b>2,2%</b>		<b>0,7%</b>		<b>3,0%</b>
AIR EUROPA LINEAS AEREAS S.A.	199	96	102	229	111	118	238	118	120	<b>2,1%</b>		<b>20,0%</b>		<b>4,1%</b>
DELTA AIRLINES INC.	163	82	82	207	105	102	236	118	118	<b>2,1%</b>		<b>44,9%</b>		<b>14,0%</b>
AIR FRANCE	208	104	105	204	98	105	225	108	117	<b>2,0%</b>		<b>8,1%</b>		<b>10,5%</b>
AEROLANE, L.A NAC.DEL ECUADOR S.A.	286	139	146	159	79	80	212	106	107	<b>1,9%</b>		<b>-25,7%</b>		<b>33,4%</b>
KLM CIA. REAL H. DE AVIACION	277	137	140	234	113	121	211	104	107	<b>1,9%</b>		<b>-23,7%</b>		<b>-9,8%</b>
AEROVIAS DE MEXICO S.A. DE C.V	282	138	143	117	54	64	132	64	68	<b>1,2%</b>		<b>-53,0%</b>		<b>12,9%</b>
VOLARIS MEXICO	-	-	-	191	85	106	113	55	58	<b>1,0%</b>		-		<b>-40,9%</b>
PLUS ULTRA	65	29	37	84	38	46	107	50	57	<b>1,0%</b>		<b>63,9%</b>		<b>28,0%</b>
JETSMART ARGENTINA	-	-	-	93	46	46	98	47	51	<b>0,9%</b>		-		<b>5,7%</b>
AERO LINEAS ARGENTINAS S.A.	96	48	48	102	51	52	96	49	47	<b>0,9%</b>		<b>0,7%</b>		<b>-6,0%</b>
TRANSPORTES AEREOS DEL MERCOSUR	42	20	22	54	27	26	85	42	43	<b>0,8%</b>		<b>104,6%</b>		<b>59,1%</b>
BOLIVIANA DE AVIACION	-	-	-	77	40	37	73	39	34	<b>0,7%</b>		-		<b>-5,7%</b>
WINGO AIRLINES	-	-	-	55	27	27	56	28	27	<b>0,5%</b>		-		<b>1,7%</b>
ARAJET	-	-	-	21	11	11	54	26	28	<b>0,5%</b>		-		<b>151,7%</b>
AIR TRANSAT	-	-	-	2	1	1	45	23	22	<b>0,4%</b>		-		<b>2732,1%</b>
JETBLUE AIRWAYS	99	49	49	118	59	59	43	21	22	<b>0,4%</b>		<b>-56,3%</b>		<b>-63,4%</b>
TACA INTERNACIONAL	57	26	31	-	-	-	40	15	25	<b>0,4%</b>		<b>-29,1%</b>		-
JETSMART	178	87	91	116	56	60	14	7	7	<b>0,1%</b>		<b>-91,9%</b>		<b>-87,6%</b>
SPIRIT AIRLINES INC	70	33	38	88	42	46	11	6	5	<b>0,1%</b>		<b>-83,9%</b>		<b>-87,1%</b>
VOLARIS COSTA RICA	-	-	-	32	15	17	9	4	5	<b>0,1%</b>		-		<b>-73,0%</b>
STAR PERÚ	0	0	0	5	2	2	1	1	1	<b>0,0%</b>		<b>761,9%</b>		<b>-67,8%</b>
<b>AEROPUERTO DE CUSCO</b>	<b>151</b>	<b>77</b>	<b>73</b>	<b>26</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>157</b>	<b>75</b>	<b>81</b>	<b>100,0%</b>		<b>4,0%</b>		<b>509,1%</b>
AVIANCA	-	-	-	12	6	6	91	43	48	<b>58,3%</b>		-		<b>654,1%</b>
LATAM AIRLINES PERÚ	59	31	28	14	7	7	65	32	33	<b>41,6%</b>		<b>10,1%</b>		<b>380,8%</b>
<b>AEROPUERTO DE TRUJILLO</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>23</b>	<b>24</b>	<b>47</b>	<b>23</b>	<b>24</b>	<b>100,0%</b>		<b>1418,8%</b>		<b>-0,1%</b>
JETSMART <sup>3/</sup>	3	2	1	47	23	24	47	23	24	<b>99,3%</b>		<b>1408,1%</b>		<b>-0,6%</b>
<b>AEROPUERTO DE CHICLAYO</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>22</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>22</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>100,0%</b>		<b>51,8%</b>		<b>0,0%</b>
COPA AIRLINES	15	7	7	22	10	12	22	11	11	<b>99,8%</b>		<b>51,5%</b>		<b>0,1%</b>
LATAM AIRLINES PERÚ	-	-	-	0,1	0,1	-	0,1	0,1	0	<b>0,2%</b>		-		<b>-32,9%</b>
<b>AEROPUERTO DE PISCO</b>	<b>0,5</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0,5</b>	<b>0,3</b>	<b>0,2</b>	<b>1,2</b>	<b>0,8</b>	<b>0,4</b>	<b>100,0%</b>		<b>155,2%</b>		<b>129,1%</b>
TITAN AIRWAYS LTD	-	-	-	0,5	0,3	0,2	0,7	0,3	0,3	<b>55,4%</b>		-		<b>32,3%</b>
LATAM AIRLINES PERÚ	-	-	-	-	-	-	0,3	0,3	-	<b>22,5%</b>		-		-
<b>AEROPUERTO DE IQUITOS</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0,0</b>	<b>0,3</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>	<b>100,0%</b>		-		<b>96,7%</b>
ICELANDAIR	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	0,1	<b>38,4%</b>		-		-
LATAM AIRLINES PERÚ	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-	<b>38,4%</b>		-		-
<b>AEROPUERTO DE AREQUIPA</b>	<b>18</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>100,0%</b>		<b>-98,9%</b>		<b>-94,4%</b>
JETSMART	17	8	9	3	1	2	0	0	0	<b>0,0%</b>		<b>-100,0%</b>		<b>-100,0%</b>
<b>AEROPUERTO DE TARAPOTO</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,0%</b>		-		-
ESTELAR LATINOAMERICA	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	-	<b>0,0%</b>		-		-

Movimiento de pasajeros = llegadas + salidas de pasajeros.

Incluye información acerca de los pasajeros del servicio regular, no regular, no privados ni militares.

<sup>1/</sup>El aumento de la aerolínea Sky Airlines Perú, respecto al 2019, se debe a que en nov 2019 inauguró sus vuelos internacionales en el Perú con el aeropuerto de Lima

<sup>2/</sup>El aumento de la aerolínea JetSMART Airlines Perú se debe a que en nov 2022 se inauguró sus vuelos internacionales en el Perú con la ruta Lima – Santiago de Chile

<sup>3/</sup>El aumento de la aerolínea JetSMART, respecto al 2019, se debe a que en dic 2019 se iniciaron los vuelos internacionales en la ruta Trujillo – Santiago de Chile

Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) - MTC

Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA - DIAITA

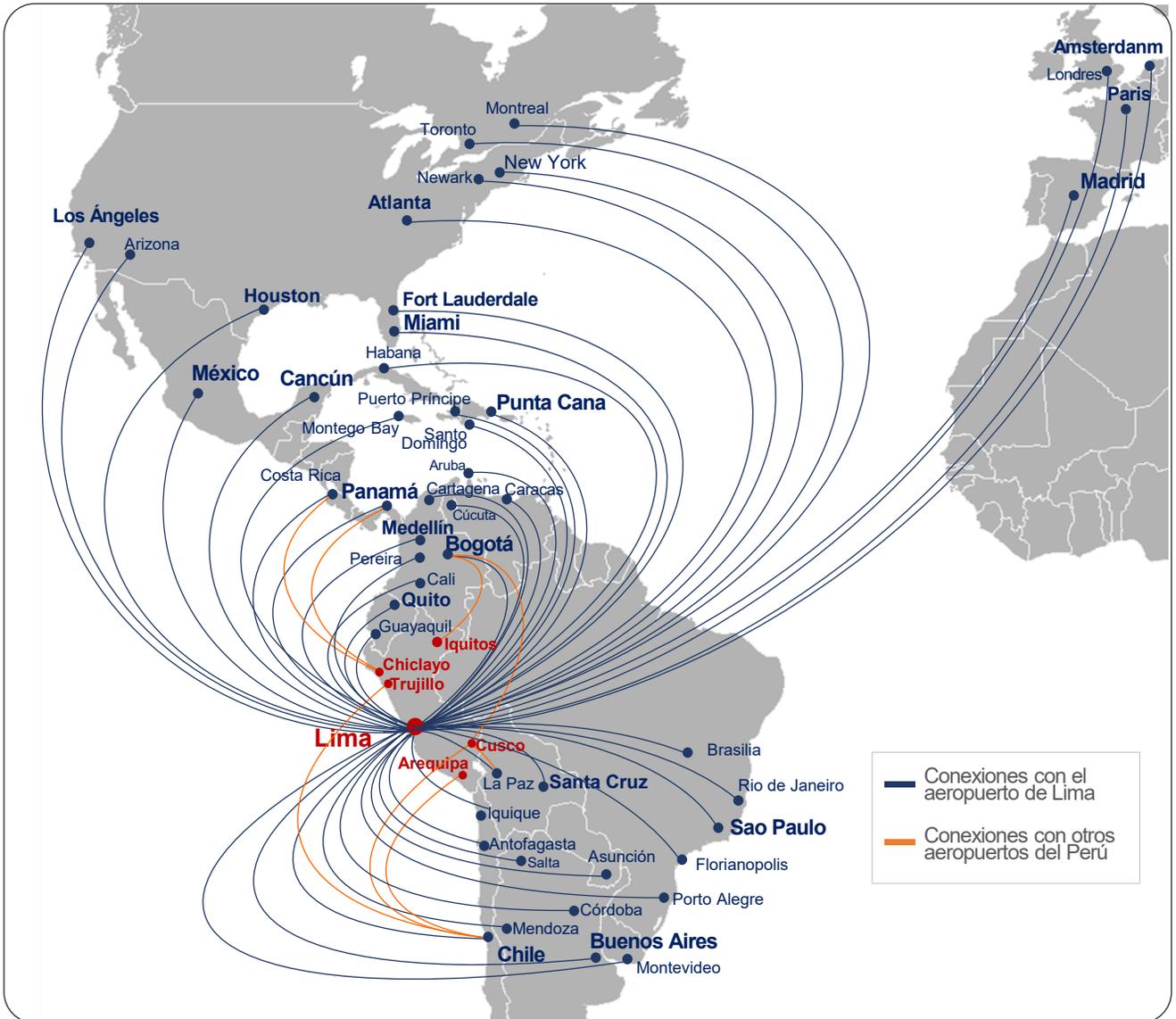


## En 2024, existieron 143 conexiones internacionales que transportaron pasajeros, siendo 51 las que brindaron el servicio regular

- Durante el año 2024, el Perú contó con **143 conexiones internacionales que movilizaron pasajeros**, de las cuales 57 brindaron el servicio regular.
- Existieron 60 conexiones internacionales nuevas<sup>1/</sup> con movimiento de pasajeros, de las cuales tres brindaron el servicio regular (Pereira-Lima, Montego Bay-Lima, Florianopolis-Lima y Caracas – Iquitos) y el resto fueron no regulares. Cabe precisar que, cada una de estas nuevas conexiones no regulares transportaron menos de 400 pasajeros.



### Perú: Principales conexiones del servicio aéreo internacional, año 2024



Conexiones del servicio regular, no regular, no privados ni militares.  
 1/ Para la determinación de las conexiones nuevas se ha comparado con el mismo periodo de los últimos 5 años (2019-2023).  
 Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) - MTC  
 Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA - DIAITA

## La conexión internacional con mayor flujo de pasajeros, en el año 2024, fue Santiago de Chile-Lima.

- La conexión internacional con mayor flujo de pasajeros en 2024 fue Santiago de Chile–Lima, con un total de 1,67 millones de pasajeros transportados (836 mil en cada sentido). Le siguieron las rutas Madrid–Lima, con 978 mil pasajeros, y Miami–Lima, con 925 mil pasajeros transportados.
- En cuanto a conexiones internacionales con otros aeropuertos peruanos, destacaron Santiago de Chile – Cusco con 65 mil pasajeros transportados, Bogotá – Cusco con 60 mil, y Santiago de Chile – Trujillo con 47 mil pasajeros.

### Perú: Transporte de pasajeros, según conexión internacional

CONEXIONES INTERNACIONALES	Participación Anual (miles)									Part. % Año 2024	Var. %			
	2019			2023			2024				Año 24/19	Año 24/23		
	Transportados (→)	(←)		Transportados (→)	(←)		Transportados (→)	(←)						
<b>Total</b>	<b>12 371</b>	<b>6 156</b>	<b>6 216</b>	<b>9 648</b>	<b>4 741</b>	<b>4 907</b>	<b>11 321</b>	<b>5 599</b>	<b>5 721</b>	<b>100,0%</b>		<b>-8,5%</b>		<b>17,3%</b>
● SANTIAGO DE CHILE ↔ LIMA	1 820	900	921	1 405	700	705	1 671	836	836	<b>14,8%</b>		<b>-8,2%</b>		<b>18,9%</b>
● MADRID ↔ LIMA	730	352	378	829	397	432	978	477	501	<b>8,6%</b>		<b>34,0%</b>		<b>18,0%</b>
● MIAMI ↔ LIMA	725	361	364	811	399	412	925	458	467	<b>8,2%</b>		<b>27,6%</b>		<b>14,0%</b>
● BOGOTA ↔ LIMA	888	450	438	778	381	397	857	423	435	<b>7,6%</b>		<b>-3,4%</b>		<b>10,2%</b>
● BUENOS AIRES ↔ LIMA	768	384	384	653	326	327	698	349	349	<b>6,2%</b>		<b>-9,0%</b>		<b>6,9%</b>
● CIUDAD DE PANAMA ↔ LIMA	566	281	284	623	306	317	628	310	317	<b>5,5%</b>		<b>11,0%</b>		<b>0,8%</b>
● SAO PAULO ↔ LIMA	518	262	256	390	199	191	527	264	263	<b>4,7%</b>		<b>1,6%</b>		<b>35,2%</b>
● CANCUN ↔ LIMA	427	215	212	491	233	258	407	198	208	<b>3,6%</b>		<b>-4,8%</b>		<b>-17,1%</b>
● ATLANTA ↔ LIMA	163	82	82	218	110	107	369	186	184	<b>3,3%</b>		<b>126,3%</b>		<b>69,8%</b>
● PUNTA CANA ↔ LIMA	281	143	139	284	141	142	356	177	180	<b>3,1%</b>		<b>26,8%</b>		<b>25,7%</b>
● MEXICO ↔ LIMA	688	339	349	358	162	196	347	170	177	<b>3,1%</b>		<b>-49,6%</b>		<b>-3,2%</b>
● QUITO ↔ LIMA	266	131	135	195	98	97	257	121	136	<b>2,3%</b>		<b>-3,4%</b>		<b>31,7%</b>
● LOS ANGELES ↔ LIMA	256	125	130	233	115	119	248	123	125	<b>2,2%</b>		<b>-3,1%</b>		<b>6,2%</b>
● PARIS ↔ LIMA	208	104	105	204	98	105	225	108	117	<b>2,0%</b>		<b>8,1%</b>		<b>10,5%</b>
● MEDELLIN ↔ LIMA	153	77	76	129	63	66	224	108	116	<b>2,0%</b>		<b>46,1%</b>		<b>73,2%</b>
● NEW YORK ↔ LIMA	176	87	89	202	101	101	223	113	110	<b>2,0%</b>		<b>27,0%</b>		<b>10,7%</b>
● AMSTERDAM ↔ LIMA	277	137	140	234	113	121	211	104	107	<b>1,9%</b>		<b>-23,7%</b>		<b>-9,8%</b>
● CARTAGENA ↔ LIMA	124	61	62	73	36	37	171	84	87	<b>1,5%</b>		<b>37,9%</b>		<b>134,3%</b>
● GUAYAQUIL ↔ LIMA	193	97	96	116	59	57	149	76	73	<b>1,3%</b>		<b>-22,9%</b>		<b>28,2%</b>
● HOUSTON ↔ LIMA	145	72	73	134	65	69	135	67	68	<b>1,2%</b>		<b>-7,0%</b>		<b>1,0%</b>
● SANTA CRUZ ↔ LIMA	134	69	66	142	71	71	128	65	63	<b>1,1%</b>		<b>-4,7%</b>		<b>-9,6%</b>
● MONTEVIDEO ↔ LIMA	169	85	84	67	33	34	124	61	63	<b>1,1%</b>		<b>-26,5%</b>		<b>85,9%</b>
● NEWARK ↔ LIMA	93	46	47	99	48	51	111	55	56	<b>1,0%</b>		<b>19,1%</b>		<b>11,7%</b>
● BRASILIA ↔ LIMA <sup>1/</sup>	6	3	3	78,9	39	39,6	108	54	54	<b>1,0%</b>		<b>1829,4%</b>		<b>37,1%</b>
● RIO DE JANEIRO ↔ LIMA	142	71	70	96	49	47	107	52	55	<b>0,9%</b>		<b>-24,4%</b>		<b>12,1%</b>
● SAN JOSE DE COSTA RICA ↔ LIMA	143	73	70	76	36	40	98	47	51	<b>0,9%</b>		<b>-31,5%</b>		<b>28,6%</b>
● CORDOBA ↔ LIMA	114	55	59	77	39	38	98	49	49	<b>0,9%</b>		<b>-13,9%</b>		<b>27,0%</b>
● LA PAZ ↔ LIMA	172	90	82	72	38	35	91	46	45	<b>0,8%</b>		<b>-47,0%</b>		<b>25,8%</b>
● ASUNCION ↔ LIMA	137	67	70	54	28	26	85	42	43	<b>0,8%</b>		<b>-37,7%</b>		<b>58,5%</b>
● SANTIAGO DE CHILE ↔ CUSCO	37	20	17	14	7	7	65	32	33	<b>0,6%</b>		<b>75,5%</b>		<b>380,2%</b>
● BOGOTA ↔ CUSCO	64	35	29	8	4	4	60	32	28	<b>0,5%</b>		<b>-7,2%</b>		<b>651,2%</b>
● HABANA ↔ LIMA	165	83	82	8	4	4	60	36	24	<b>0,5%</b>		<b>-63,8%</b>		<b>654,1%</b>
● MENDOZA ↔ LIMA	65	31	34	41	20	21	58	28	29	<b>0,5%</b>		<b>-10,9%</b>		<b>40,4%</b>
● FORT LAUDERDALE ↔ LIMA	169	82	87	205	100	105	54	27	27	<b>0,5%</b>		<b>-67,8%</b>		<b>-73,5%</b>
● CARACAS ↔ LIMA	59	28	31	37	15	22	53	24	28	<b>0,5%</b>		<b>-11,3%</b>		<b>41,4%</b>
● ARUBA ↔ LIMA	-	-	-	3	2	2	50	25	25	<b>0,4%</b>	-	-		<b>1344,2%</b>
● SANTIAGO DE CHILE ↔ TRUJILLO <sup>2/</sup>	3	2,0	1,1	47	23	24	47	23	24	<b>0,4%</b>		<b>1409,3%</b>		<b>-0,5%</b>
● SANTO DOMINGO ↔ LIMA <sup>3/</sup>	1	0	0	21	11	11	44	22	23	<b>0,4%</b>		<b>5566,2%</b>		<b>107,1%</b>
● SALTA ↔ LIMA	39	19	21	3	2	1	44	22	22	<b>0,4%</b>		<b>12,7%</b>		<b>1507,9%</b>
● EL SALVADOR ↔ LIMA	219	106	113	0	-	0	40	15	25	<b>0,4%</b>		<b>-81,5%</b>		<b>46923,3%</b>
● LA PAZ ↔ CUSCO	49	22	26	4	2	2	32	12	20	<b>0,3%</b>		<b>-35,1%</b>		<b>658,9%</b>
● ANTOFAGASTA ↔ LIMA	34	17	18	27	13	14	30	15	14	<b>0,3%</b>		<b>-12,8%</b>		<b>10,0%</b>
● TORONTO ↔ LIMA	101	50	51	11	5	5	29	14	14	<b>0,3%</b>		<b>-71,6%</b>		<b>170,7%</b>
● CIUDAD DE PANAMA ↔ CHICLAYO	15	7	7	22	10	12	22	11	11	<b>0,2%</b>		<b>51,5%</b>		<b>0,1%</b>
● MONTREAL ↔ LIMA	73	36	37	10	5	5	16	9	8	<b>0,15%</b>		<b>-77,3%</b>		<b>66,2%</b>
● PORTO ALEGRE ↔ LIMA	78	39	39	36	17	18	15	8	8	<b>0,13%</b>		<b>-80,6%</b>		<b>-57,5%</b>
● CUCUTA ↔ LIMA	-	-	-	2	1	1	13	7	7	<b>0,12%</b>	-	-		<b>589,5%</b>
● LONDRES ↔ LIMA	43	22	21	6	4	3	8	3	5	<b>0,07%</b>		<b>-81,0%</b>		<b>27,2%</b>
● CURITIBA ↔ LIMA	-	-	-	0	-	0	7	3	4	<b>0,06%</b>	-	-		<b>11475,8%</b>
● PEREIRA ↔ LIMA	-	-	-	-	-	-	4	2	2	<b>0,03%</b>	-	-	-	-
● ROSARIO ↔ LIMA	96	47	49	-	-	-	3	1,9	1,3	<b>0,03%</b>		<b>-96,7%</b>	-	-
● MONTEGO BAY ↔ LIMA	-	-	-	-	-	-	3	1,3	1,6	<b>0,03%</b>	-	-	-	-

Incluye información acerca de los pasajeros del servicio regular, no regular, no privados ni militares.  
<sup>1/</sup> El aumento de la ruta Brasilia – Lima se debe a que en marzo del 2023 la aerolínea Latam Airlines comenzó a ofrecer esta ruta.  
<sup>2/</sup> El aumento de la ruta Santiago de Chile-Trujillo, respecto al 2019, se debe a que esta ruta inició a operar desde diciembre del 2019.  
<sup>3/</sup> El aumento de la ruta Santo Domingo – Lima, respecto al 2019, se debe a que en setiembre 2022 la aerolínea ARAJET comenzó a ofrecer esta ruta.  
Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) - MTC  
Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA - DIAITA

## Las conexiones internacionales del aeropuerto de Lima fueron principalmente con Santiago de Chile (15,7%), Madrid (8,8%), Miami (8,3%), Bogotá (7,7%).

- En 2024, el Aeropuerto de Lima mantuvo conexiones internacionales principalmente con los aeropuertos de Santiago de Chile, Madrid, Miami y Bogotá, los cuales en conjunto representaron el 40,0% del movimiento internacional de pasajeros. Por su parte, en el Aeropuerto de Trujillo, casi la totalidad de sus movimientos de pasajeros en vuelos internacionales correspondieron a la ruta con Santiago de Chile, con un 99,7%.
- En el aeropuerto de Cusco, las principales conexiones internacionales fueron con Santiago de Chile, Bogotá y La Paz, que en conjunto representaron el 99,9% del movimiento de pasajeros. Es importante destacar que la conexión con Santiago de Chile, operada por LATAM Airlines Perú, se reanudó en octubre de 2023 tras haberse suspendido en 2020 debido a la pandemia de Covid-19. Ese mismo mes, la aerolínea Avianca inició sus vuelos directos desde Cusco hacia Bogotá y La Paz.

### Perú: Movimiento de pasajeros, según principales aeropuertos y conexiones internacionales

AEROPUERTOS / CONEXIONES	Participación Anual (miles)									Part. % Año 2024	Var. %			
	2019			2023			2024				Año 24/19	Año 24/23		
	Movimiento	Llegadas	Salidas	Movimiento	Llegadas	Salidas	Movimiento	Llegadas	Salidas					
<b>AEROPUERTO DE LIMA</b>	<b>12 185</b>	<b>6 060</b>	<b>6 125</b>	<b>9 549</b>	<b>4 693</b>	<b>4 856</b>	<b>11 093</b>	<b>5 488</b>	<b>5 605</b>	<b>100,0%</b>		<b>-9,0%</b>		<b>16,2%</b>
SANTIAGO DE CHILE ↔ LIMA	1 820	900	921	1 405	700	705	1 671	836	836	15,1%		<b>-8,2%</b>		<b>18,9%</b>
MADRID ↔ LIMA	730	352	378	829	397	432	978	477	501	8,8%		<b>34,0%</b>		<b>18,0%</b>
MIAMI ↔ LIMA	725	361	364	811	399	412	925	458	467	8,3%		<b>27,6%</b>		<b>14,0%</b>
BOGOTÁ ↔ LIMA	888	450	438	778	381	397	857	423	435	7,7%		<b>-3,4%</b>		<b>10,2%</b>
BUENOS AIRES ↔ LIMA	768	384	384	653	326	327	698	349	349	6,3%		<b>-9,0%</b>		<b>6,9%</b>
CIUDAD DE PANAMA ↔ LIMA	566	281	284	623	306	317	628	310	317	5,7%		<b>11,0%</b>		<b>0,8%</b>
SAO PAULO ↔ LIMA	518	262	256	390	199	191	527	264	263	4,7%		<b>1,6%</b>		<b>35,2%</b>
CANCUN ↔ LIMA	427	215	212	491	233	258	407	198	208	3,7%		<b>-4,8%</b>		<b>-17,1%</b>
ATLANTA ↔ LIMA	163	82	82	218	110	107	369	186	184	3,3%		<b>126,3%</b>		<b>69,8%</b>
PUNTA CANA ↔ LIMA	281	143	139	284	141	142	356	177	180	3,2%		<b>26,8%</b>		<b>25,7%</b>
MEXICO ↔ LIMA	688	339	349	358	162	196	347	170	177	3,1%		<b>-49,6%</b>		<b>-3,2%</b>
QUITO ↔ LIMA	266	131	135	195	98	97	257	121	136	2,3%		<b>-3,4%</b>		<b>31,7%</b>
LOS ANGELES ↔ LIMA	256	125	130	233	115	119	248	123	125	2,2%		<b>-3,1%</b>		<b>6,2%</b>
PARIS ↔ LIMA	208	104	105	204	98	105	225	108	117	2,0%		<b>8,1%</b>		<b>10,5%</b>
MEDELLIN ↔ LIMA	153	77	76	129	63	66	224	108	116	2,0%		<b>46,1%</b>		<b>73,2%</b>
NEW YORK ↔ LIMA	176	87	89	202	101	101	223	113	110	2,0%		<b>27,0%</b>		<b>10,7%</b>
AMSTERDAM ↔ LIMA	277	137	140	234	113	121	211	104	107	1,9%		<b>-23,7%</b>		<b>-9,8%</b>
CARTAGENA ↔ LIMA	124	61	62	73	36	37	171	84	87	1,5%		<b>37,9%</b>		<b>134,3%</b>
GUAYAQUIL ↔ LIMA	193	97	96	116	59	57	149	76	73	1,3%		<b>-22,9%</b>		<b>28,2%</b>
HOUSTON ↔ LIMA	145	72	73	134	65	69	135	67	68	1,2%		<b>-7,0%</b>		<b>1,0%</b>
SANTA CRUZ ↔ LIMA	134	69	66	142	71	71	128	65	63	1,2%		<b>-4,7%</b>		<b>-9,6%</b>
MONTEVIDEO ↔ LIMA	169	85	84	67	33	34	124	61	63	1,1%		<b>-26,5%</b>		<b>85,9%</b>
NEWARK ↔ LIMA	93	46	47	99	48	51	111	55	56	1,0%		<b>19,1%</b>		<b>11,7%</b>
BRASILIA ↔ LIMA <sup>1/</sup>	6	3	3	79	39	40	108	54	54	1,0%		<b>1829,4%</b>		<b>37,1%</b>
RIO DE JANEIRO ↔ LIMA	142	71	70	96	49	47	107	52	55	1,0%		<b>-24,4%</b>		<b>12,1%</b>
SAN JOSE DE COSTA RICA ↔ LIMA	143	73	70	76	36	40	98	47	51	0,9%		<b>-31,5%</b>		<b>28,6%</b>
CORDOBA ↔ LIMA	114	55	59	77	39	38	98	49	49	0,9%		<b>-13,9%</b>		<b>27,0%</b>
LA PAZ ↔ LIMA	172	90	82	72	38	35	91	46	45	0,8%		<b>-47,0%</b>		<b>25,8%</b>
ASUNCION ↔ LIMA	137	67	70	54	28	26	85	42	43	0,8%		<b>-37,7%</b>		<b>58,5%</b>
HABANA ↔ LIMA	165	83	82	8	4	4	60	36	24	0,5%		<b>-63,8%</b>		<b>654,1%</b>
MENDOZA ↔ LIMA	65	31	34	41	20	21	58	28	29	0,5%		<b>-10,9%</b>		<b>40,4%</b>
FORT LAUDERDALE ↔ LIMA	169	82	87	205	100	105	54	27	27	0,5%		<b>-67,8%</b>		<b>-73,5%</b>
CARACAS ↔ LIMA	59	28	31	37	15	22	53	24	28	0,5%		<b>-11,3%</b>		<b>41,4%</b>
ARUBA ↔ LIMA	-	-	-	3	2	2	50	25	25	0,5%	-	-		<b>1344,2%</b>
SANTO DOMINGO ↔ LIMA <sup>2/</sup>	1	0,4	0,4	21	11	11	44	22	23	0,4%		<b>5566,2%</b>		<b>107,1%</b>
<b>AEROPUERTO DE CUSCO</b>	<b>151</b>	<b>77</b>	<b>73</b>	<b>26</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>157</b>	<b>75</b>	<b>81</b>	<b>100,0%</b>		<b>4,0%</b>		<b>509,1%</b>
SANTIAGO DE CHILE ↔ CUSCO	37	20	17	14	7	7	65	32	33	41,6%		<b>75,5%</b>		<b>380,2%</b>
BOGOTÁ ↔ CUSCO	64	35	29	8	4	4	60	32	28	38,2%		<b>-7,2%</b>		<b>651,2%</b>
LA PAZ ↔ CUSCO	49	22	26	4	2	2	32	12	20	20,2%		<b>-35,1%</b>		<b>658,9%</b>
<b>AEROPUERTO DE TRUJILLO</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>23</b>	<b>24</b>	<b>47</b>	<b>23</b>	<b>24</b>	<b>100,0%</b>		<b>1418,8%</b>		<b>-0,1%</b>
SANTIAGO DE CHILE ↔ TRUJILLO <sup>3/</sup>	3	2	1	47	23	24	47	23	24	99,4%		<b>1409,3%</b>		<b>-0,5%</b>
<b>AEROPUERTO DE CHICLAYO</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>22</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>22</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>100,0%</b>		<b>51,8%</b>		<b>0,0%</b>
CIUDAD DE PANAMA ↔ CHICLAYO	15	7	7	22	10	12	22	11	11	99,8%		<b>51,5%</b>		<b>0,1%</b>
<b>AEROPUERTO DE PISCO</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>100,0%</b>		<b>155,2%</b>		<b>129,1%</b>
SANTIAGO DE CHILE ↔ PISCO	0	0	0	0	0	0	0,4	0,4	0,0	37,0%		<b>88,8%</b>		<b>4788,9%</b>
ISLA DE PASCUA ↔ PISCO	-	-	-	0	0	0	0,3	-	0,3	23,1%	-	-		<b>54,5%</b>
ORLANDO ↔ PISCO	-	-	-	0	0	-	0,2	0,2	0,0	15,3%	-	-		<b>-22,9%</b>
<b>AEROPUERTO DE IQUITOS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0</b>	<b>0,3</b>	<b>0,2</b>	<b>0</b>	<b>100,0%</b>	-	-		<b>96,7%</b>
CARACAS ↔ IQUITOS	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	31,6%	-	-	-	-
<b>AEROPUERTO DE AREQUIPA</b>	<b>18</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>21</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>100,0%</b>		<b>-81,4%</b>		<b>-84,7%</b>
COCHABAMBA ↔ AREQUIPA	15	7	7	22	10	12	0,2	0,1	0,1	5,0%		<b>-98,9%</b>		<b>-99,3%</b>
SANTIAGO DE CHILE ↔ AREQUIPA	17	8	9	3	1	2	0,0	0,0	0,0	0,0%		<b>-100,0%</b>		<b>-100,0%</b>
<b>AEROPUERTO DE TARAPOTO</b>	<b>0,1</b>	<b>0</b>	<b>0,1</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CARACAS ↔ TARAPOTO	0,1	0	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>AEROPUERTO DE PTO MALDONADO</b>	<b>0,04</b>	-	<b>0,04</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BOGOTÁ ↔ PUERTO MALDONADO	0,04	-	0,04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Movimiento de pasajeros = llegadas + salidas de pasajeros...  
 Incluye información acerca de los pasajeros del servicio regular, no regular, no privados ni militares.  
 1/ El aumento de la ruta Brasilia – Lima se debe a que en marzo del 2023 la aerolínea Latam Airlines comenzó a ofrecer esta ruta.  
 2/ El aumento de la ruta Santo Domingo – Lima se debe a que en setiembre 2022 la aerolínea ARAJET comenzó a ofrecer esta ruta.  
 3/ El aumento de la ruta Santiago de Chile-Trujillo, respecto al 2019, se debe a que esta ruta inició a operar desde diciembre del 2019  
 Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) - MTC  
 Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA - DIAITA

# PERÚ

## Movimiento General de Pasajeros – Servicio Aéreo Regular

### Año 2024



En 2024, el movimiento general de pasajeros en vuelos regulares en los aeropuertos del Perú superó en 6,3% los niveles prepandemia registrados en 2019.

- En 2024, el movimiento general de pasajeros en vuelos regulares en los aeropuertos del Perú alcanzó los **41,8 millones**, registrando un crecimiento de 14,1% frente a 2023 y de 6,3% en comparación con 2019, último año prepandemia. Del total movilizado, el 73,0% correspondió al servicio aéreo regular doméstico y el 27,0% al internacional.
- La recuperación del movimiento general de pasajeros del servicio regular frente a los niveles prepandemia fue progresiva: 48,1% en 2021, 81,1% en 2022, 93,2% en 2023 y 106,3% en 2024, superando finalmente los niveles de 2019.

# 2024

(Año)

# 41,8 Millones

Movimiento general de pasajeros del servicio regular, en los aeropuertos del Perú

Var. Anual (24/23): **↑ + 14,1%**

Var. Anual (24/19): **↑ + 6,3%**

### Evolución del movimiento general de pasajeros del servicio regular, en los aeropuertos del Perú

— Movimiento general de pasajeros del servicio regular (Millones)  
○ % Var

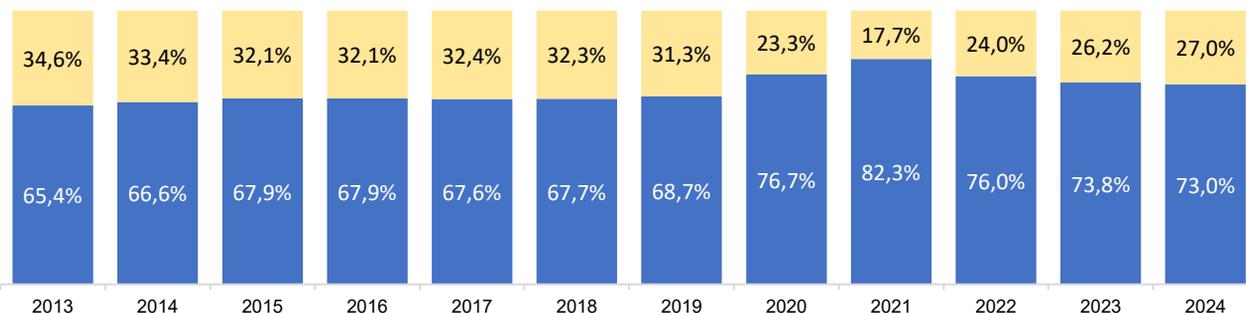
Var. % Anual

'21/19 → -51,9%  
'22/19 → -18,9%  
'23/19 → -6,8%  
'24/19 → +6,3%



### Evolución del movimiento general de pasajeros del servicio regular, en los aeropuertos del Perú, según tipo de mercado

■ Doméstico ■ Internacional



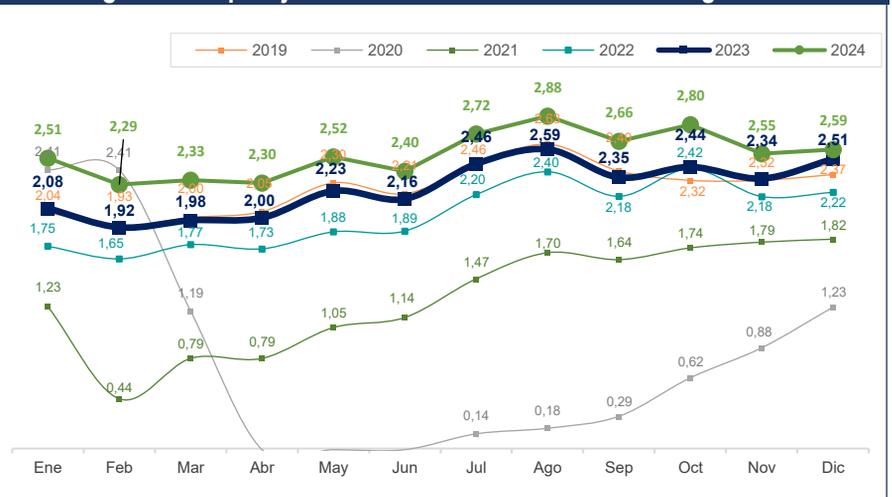
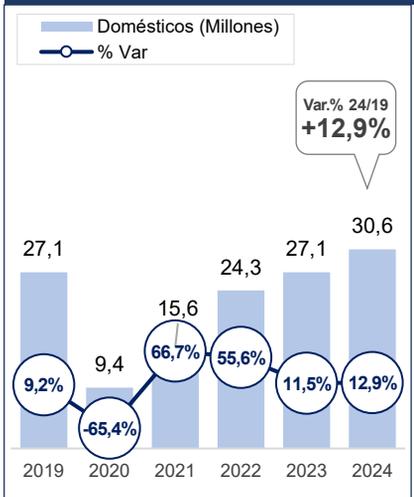
Movimiento general de pasajeros = llegadas + salidas de pasajeros, de los aeropuertos / aeródromos del Perú.  
Incluye información acerca de los pasajeros del servicio regular, no privados ni militares.  
El movimiento general de pasajeros en aeropuertos, contiene también los aeródromos.  
Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) - MTC  
Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA - DIAITA



En 2024, el movimiento general de pasajeros del servicio aéreo doméstico regular superó 12,9% los niveles pre pandemia, mientras que el servicio internacional recuperó el 91,7%.

- En 2024, los aeropuertos del Perú registraron 30,6 millones de movimientos generales de pasajeros en el servicio aéreo doméstico regular, lo que representó un crecimiento del 12,9% respecto a 2023. Esta cifra también superó en 12,9% los niveles registrados en 2019. La evolución frente al periodo prepandemia muestra que en 2021 se alcanzó el 57,6% de los niveles de 2019, en 2022 el 89,7%, y 100% en 2023.
- A lo largo de 2024, el número de pasajeros del servicio aéreo doméstico regular en el Perú superó mes a mes las cifras alcanzadas en 2019, consolidando así una recuperación plena frente al periodo prepandemia

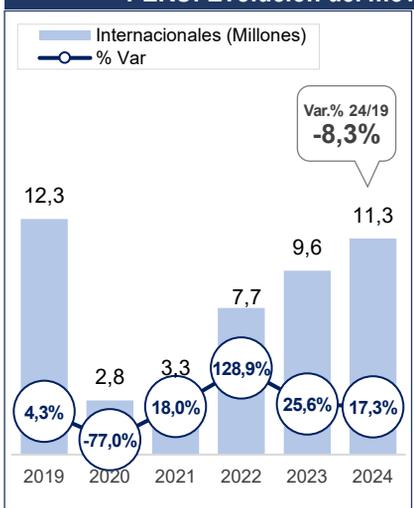
PERÚ: Evolución del movimiento general de pasajeros del servicio aéreo doméstico regular



Movimiento general de pasajeros = llegadas + salidas de pasajeros, de los aeropuertos / aeródromos del Perú.  
 Incluye información acerca de los pasajeros del servicio regular, no privados ni militares.  
 El movimiento general de pasajeros en aeropuertos, contiene también los aeródromos.  
 Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) - MTC  
 Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA - DIAITA

- En 2024, los aeropuertos del Perú registraron 11,3 millones de movimientos generales de pasajeros del servicio aéreo internacional regular, lo que representó un incremento de 17,3% respecto al año anterior. Esta cifra equivalió al 91,7% de los niveles alcanzados en 2019, ubicándose aún 8,3% por debajo del nivel prepandemia. La recuperación progresiva fue del 27,2% en 2021, 62,2% en 2022 y 78,2% en 2023.

PERÚ: Evolución del movimiento general de pasajeros del servicio aéreo Internacional regular



Movimiento general de pasajeros = llegadas + salidas de pasajeros, de los aeropuertos / aeródromos del Perú.  
 Incluye información acerca de los pasajeros del servicio regular, no privados ni militares.  
 El movimiento general de pasajeros en aeropuertos, contiene también los aeródromos.  
 Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) - MTC  
 Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA - DIAITA

**En 2024, el 61,9% del movimiento general de pasajeros del servicio aéreo regular en el Perú se concentró en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez de Lima.**

- Durante 2024, el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez de Lima concentró el 61,9% del movimiento general de pasajeros del servicio aéreo regular. Le siguieron los aeropuertos de Cusco (10,0%), Arequipa (5,5%), Tarapoto (2,8%) y Piura (2,6%). En conjunto, estos cinco aeropuertos representaron el 82,7% del total nacional.
- Según el tipo de servicio, el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez de Lima movilizó el 48,6% del total de pasajeros del servicio aéreo doméstico regular y el 98,0% del servicio internacional regular.

Entre los principales aeropuertos y aeródromos que superaron los niveles prepandemia durante el periodo enero-diciembre de 2024, destacan: Huánuco<sup>1</sup> (+1055,4%), Tumbes (+72,4%), Trujillo (+58,1%), Cajamarca (+44,2%), Ayacucho (+42,5%), Chiclayo (+35,3%), Tarapoto (+29,9%), Juliaca (+29,2%), Arequipa (+16,3%) y Puerto Maldonado (+12,0%).

En el servicio aéreo doméstico regular, los aeropuertos que superaron los niveles de 2019 fueron los mismos previamente mencionados, incluyendo Lima (+13,9%). En el ámbito internacional, destacaron Trujillo<sup>2</sup> (+1.410,7%), Chiclayo (+51,5%) y Cusco (+4,1%).

**PERÚ: Movimiento general de pasajeros, del servicio regular, según aeropuerto o aeródromo, Año 2024**

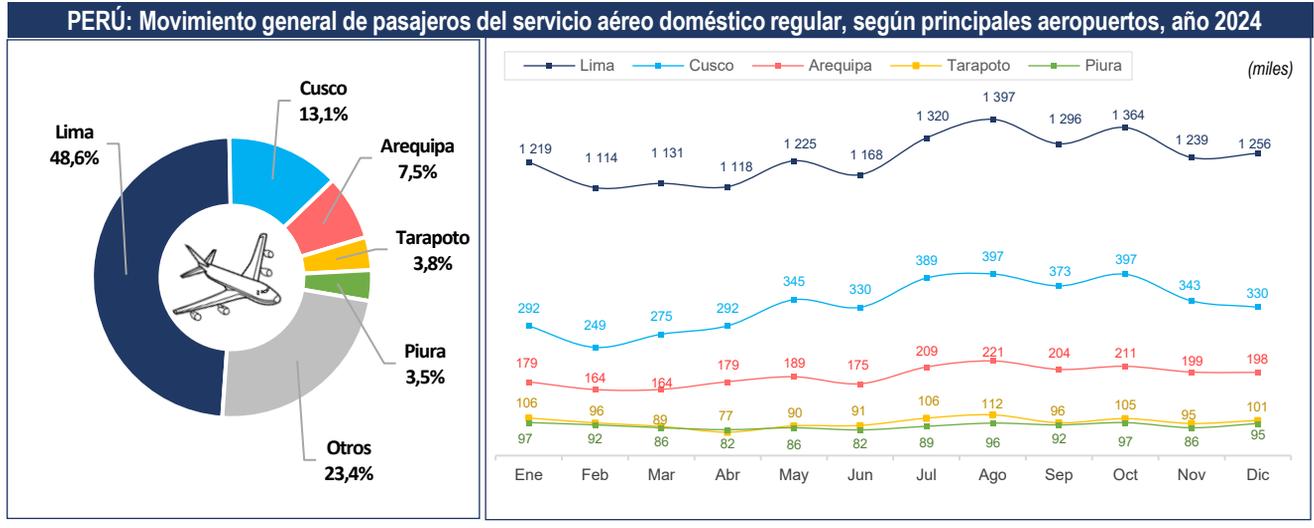
Aeropuertos / Aeródromos	Nombre resumen	Región	Total				Domésticos				Internacionales			
			Año 2024	Part.& Año 2024	Var.% Año 24/19	Var.% Año 24/23	Año 2024	Part.& Año 2024	Var.% Año 24/19	Var.% Año 24/23	Año 2024	Part.& Año 2024	Var.% Año 24/19	Var.% Año 24/23
			(miles)				(miles)				(miles)			
<b>TOTAL</b>			<b>41 843</b>	<b>100,0%</b>	<b>↑ 6,3%</b>	<b>↑ 14,1%</b>	<b>30 556</b>	<b>100,0%</b>	<b>↑ 12,95%</b>	<b>↑ 12,9%</b>	<b>11 288</b>	<b>100,0%</b>	<b>↓ -8,3%</b>	<b>↑ 17,3%</b>
A. I. - Jorge Chávez	Lima	Lima	25 909	61,9%	↑ 3,0%	↑ 14,0%	14 847	48,6%	↑ 13,9%	↑ 12,4%	11 062	98,0%	↓ -8,8%	↑ 16,2%
A.I. - Alejandro Velasco Astete	Cusco	Cusco	4 171	10,0%	↑ 6,6%	↑ 40,2%	4 014	13,1%	↑ 6,7%	↑ 36,1%	157	1,4%	↑ 4,1%	↑ 509,6%
A.I. - Alfredo Rodríguez Ballón	Arequipa	Arequipa	2 294	5,5%	↑ 16,3%	↑ 16,4%	2 294	7,5%	↑ 17,3%	↑ 16,6%	-	-	-	-
A. - Cmdt. FAP G. del Castillo Paredes	Tarapoto	San Martín	1 165	2,8%	↑ 29,9%	↑ 11,3%	1 165	3,8%	↑ 29,9%	↑ 11,3%	-	-	-	-
A.I. - Cap. FAP G. Concha Iberico	Piura	Piura	1 081	2,6%	↓ -4,4%	↑ 0,5%	1 081	3,5%	↓ -4,4%	↑ 0,5%	-	-	-	-
A.I. - Cnel. FAP F. Secada Vignetta	Iquitos	Loreto	1 005	2,4%	↓ -12,1%	↑ 3,7%	1 005	3,3%	↓ -12,1%	↑ 3,7%	0	0,0%	↑	↓ -37,7%
A.I. - Cap. FAP C. Martínez de Pinillos	Trujillo2/	La Libertad	988	2,4%	↑ 58,1%	↑ 7,3%	942	3,1%	↑ 51,4%	↑ 7,7%	47	0,4%	↑ 1410,7%	↓ -0,4%
A.I. - Cap. FAP J. A. Quiñones G.	Chiclayo	Lambayeque	917	2,2%	↑ 35,3%	↑ 4,8%	895	2,9%	↑ 35,0%	↑ 4,9%	22	0,2%	↑ 51,5%	↓ -0,3%
A. - M.Gral. FAP Armando Revoredo I.	Cajamarca	Cajamarca	666	1,6%	↑ 44,2%	↑ 4,7%	666	2,2%	↑ 44,2%	↑ 4,7%	-	-	-	-
A.I. - Cap. FAP D. Abenzur Rengifo	Pucallpa	Ucayali	656	1,6%	↓ -0,3%	↑ 4,8%	656	2,1%	↓ -0,3%	↑ 4,8%	-	-	-	-
A.I. - Inca Manco Cápac	Juliaca	Puno	596	1,4%	↑ 29,2%	↑ 71,1%	596	1,9%	↑ 29,2%	↑ 71,1%	-	-	-	-
A. - Cap. FAP Pedro Canga R.	Tumbes	Tumbes	441	1,1%	↑ 72,4%	↑ 7,2%	441	1,4%	↑ 72,4%	↑ 7,2%	-	-	-	-
A.I. - Cnel. FAP C.C. Santa Rosa	Tacna	Tacna	439	1,0%	↓ -8,4%	↓ -20,3%	439	1,4%	↓ -8,4%	↓ -20,3%	-	-	-	-
A. - Cnel. FAP Alfredo Mendivil D.	Ayacucho	Ayacucho	400	1,0%	↑ 42,5%	↑ 15,2%	400	1,3%	↑ 42,5%	↑ 15,2%	-	-	-	-
A.I. - Padre Aldamiz	Pto. Maldonado	Madre de Dios	376	0,9%	↑ 12,0%	↑ 17,1%	376	1,2%	↑ 12,0%	↑ 17,1%	-	-	-	-
A.I. - Cap. FAP Víctor Montes Arias	Talara	Piura	257	0,6%	↓ -18,1%	↓ -22,8%	257	0,8%	↓ -18,1%	↓ -22,8%	-	-	-	-
A. - Francisco Carlé	Jauja	Junin	192	0,5%	↓ -14,5%	↓ -27,8%	192	0,6%	↓ -14,5%	↓ -27,8%	-	-	-	-
A. - Alfz. FAP D. Figueroa Fernandini	Huanuco1/	Huanuco	154	0,4%	↑ 1055,4%	↓ -8,3%	154	0,5%	↑ 1055,4%	↓ -8,3%	-	-	-	-
A. - Cmdt. FAP G. Arias Graziani	Anta	Ancash	38	0,1%	↑	↑	38	0,1%	↑	↑	-	-	-	-
A. - De Chachapoyas	Chachapoyas	Amazonas	36	0,1%	↑ 131,5%	↑ 45,6%	36	0,1%	↑ 131,5%	↑ 45,6%	-	-	-	-
A. - De Tingo María	Tingo María	Huanuco	15	0,04%	↑ 136,1%	↑ 965,9%	15	0,0%	↑ 136,1%	↑ 965,9%	-	-	-	-
A. - Manuel Prado	Mazamari	Junin	13	0,03%	↑	↓ -9,9%	13	0,04%	↑	↓ -9,9%	-	-	-	-
A. - Gral J. F. Maldonado Solari	Ilo	Moquegua	9	0,02%	↓ -70,3%	↓ -66,7%	9	0,03%	↓ -70,3%	↓ -66,7%	-	-	-	-
A. - Rodríguez de Mendoza	R. de Mendoza	Amazonas	6	0,01%	↑	↓ -21,8%	6	0,02%	↑	↓ -21,8%	-	-	-	-
A. - Caballococha	Cabalcocha	Loreto	4	0,01%	↑ 17,0%	↓ -13,6%	4	0,01%	↑ 17,0%	↓ -13,6%	-	-	-	-
A. - Puerto Esperanza	Puerto Esperanza	Ucayali	4	0,01%	↑ 7,9%	↓ -3,1%	4	0,01%	↑ 7,9%	↓ -3,1%	-	-	-	-
A. - Sepahua	Sepahua	Ucayali	4	0,01%	↑ 61,4%	↓ -9,9%	4	0,01%	↑ 61,4%	↓ -9,9%	-	-	-	-
A. - El Estrecho	El Estrecho	Loreto	3	0,01%	↓ -4,6%	↓ -19,5%	3	0,01%	↓ -4,6%	↓ -19,5%	-	-	-	-
A. - Breu	Breu	Ucayali	3	0,01%	↑	↓ -2,2%	3	0,01%	↑	↓ -2,2%	-	-	-	-
A. - Gueppi	Gueppi	Loreto	2	0,006%	↑ 169,8%	↓ -16,7%	2	0,01%	↑ 169,8%	↓ -16,7%	-	-	-	-
A.I. - Cap. FAP Renán Elías Olivera	Pisco	Ica	1	0,002%	↓ -91,6%	↑	1	0,003%	↓ -91,6%	↑	-	-	-	-
A. - Andahuaylas	Andahuaylas	Apurimac	0	0,000%	↑	↑	0	0,000%	↑	↑	-	-	-	-
A. - Ciro Alegria	Ciro Alegria	Amazonas	0,1	0,00%	↓ -42,4%	↓ -9,4%	0,1	0,0%	↓ -42,4%	↓ -9,4%	-	-	-	-
A. - Galilea	Galilea	Amazonas	0,1	0,00%	↓ -22,7%	↑ 0,0%	0,1	0,0%	↓ -22,7%	↑ 0,0%	-	-	-	-

Movimiento general de pasajeros = llegadas + salidas de pasajeros, de los aeropuertos / aeródromos del Perú.  
 Incluye información acerca de los pasajeros del servicio regular, no privados ni militares.  
 El movimiento general de pasajeros en aeropuertos, contiene también los aeródromos.  
 (↑): Cuando el periodo anterior con el que se compara tiene dato "cero".  
 1/ El aumento del aerop. de Huánuco respecto al 2019 se debe a que en oct 2020 la aerolínea Star Perú reanudó sus vuelos a Huánuco, tras dejar la ruta en set 2018.  
 2/ El aumento del aerop. de Trujillo respecto al 2019 se debe a que en dic 2019 se inauguró sus vuelos internacionales, iniciando con Trujillo-Santiago de Chile (JetSmart).  
 Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) - MTC  
 Elaboración: MINCETUR/VM/DGIETA - DIAITA



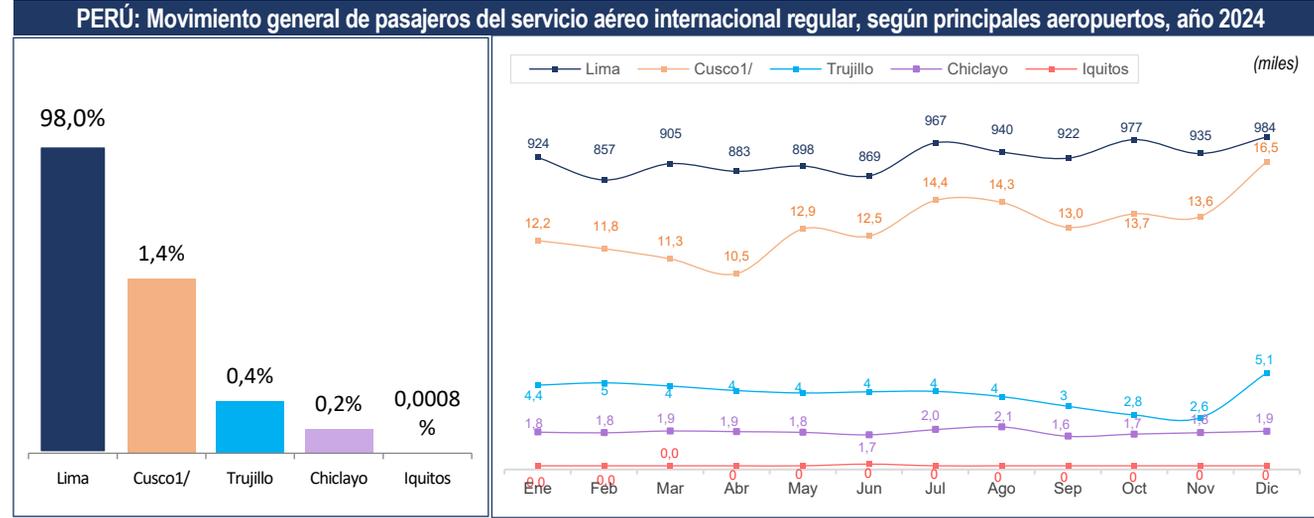
## En 2024, el Aeropuerto Internacional Teniente Alejandro Velasco Astete de Cusco se posicionó como el segundo con mayor movimiento general de pasajeros del servicio aéreo regular, tanto en el ámbito doméstico como internacional

- En 2024, los aeropuertos con el mayor movimiento de pasajeros en el servicio aéreo regular doméstico fueron Lima (48,6%), Cusco (13,1%), Arequipa (7,5%), Tarapoto (3,8%) y Piura (3,5%). Además, Lima y Cusco destacaron por su tendencia al crecimiento, experimentando incrementos en el segundo semestre del año. El mes de agosto registró los mayores volúmenes de pasajeros, con 1,4 millones en Lima y 397 mil en Cusco



Movimiento general de pasajeros = llegadas + salidas de pasajeros, de los aeropuertos / aeródromos del Perú. Incluye información acerca de los pasajeros del servicio regular, no privados ni militares. El movimiento general de pasajeros en aeropuertos, contiene también los aeródromos. Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) - MTC. Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA - DIAITA

- En 2024, el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez de Lima concentró el 98,0% del movimiento de pasajeros en el servicio aéreo internacional regular, seguido por Cusco (1,4%), Trujillo (0,4%), Chiclayo (0,2%) e Iquitos (0,0008%). El Aeropuerto de Cusco registró el mayor crecimiento en este segmento, impulsado por la reactivación de los vuelos directos operados por Latam Airlines Perú entre Cusco y Santiago de Chile, reanudados en octubre de 2023 tras su suspensión en 2020 debido a la pandemia. Este aumento también se vio favorecido por el inicio de las operaciones directas de Avianca en el mismo año.



Movimiento general de pasajeros = llegadas + salidas de pasajeros, de los aeropuertos / aeródromos del Perú. Incluye información acerca de los pasajeros del servicio regular, no privados ni militares. El movimiento general de pasajeros en aeropuertos, contiene también los aeródromos. 1/ El 05 oct 2023 reinició la ruta Cusco - Santiago de Chile con Latam Airlines Perú; y el 30 oct 2023 iniciaron los vuelos con Avianca entre Cusco - Bogotá y Cusco - La Paz. Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) - MTC. Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA - DIAITA



En 2024, siete aerolíneas operaron en el servicio aéreo regular doméstico del Perú, destacando Latam Airlines Perú con una participación del 64,5% en el movimiento de pasajeros.

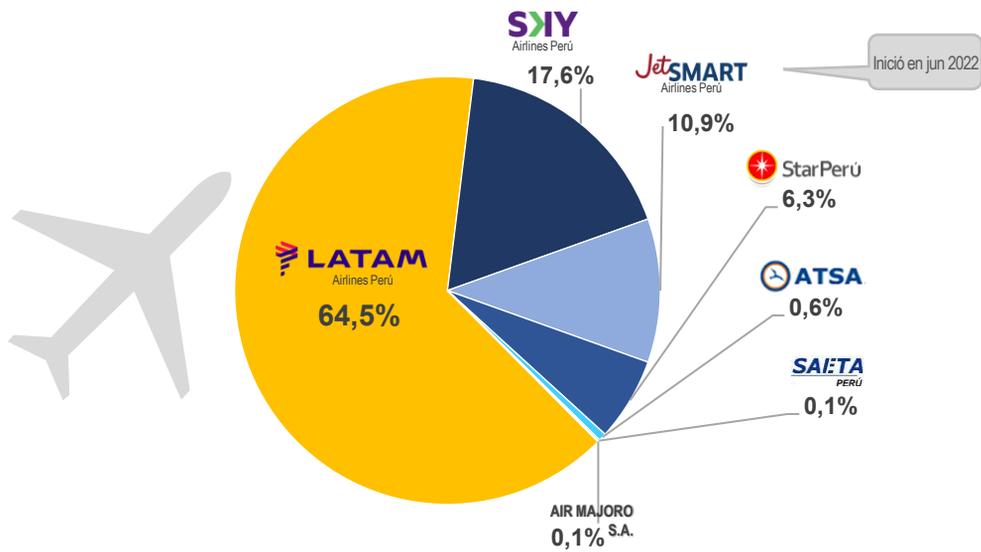
- En 2024, el transporte de pasajeros del servicio aéreo doméstico regular fue realizado por 7 aerolíneas.
- En 2024, Latam Airlines Perú lideró el transporte de pasajeros en el servicio aéreo regular doméstico, con una participación del 64,5%. A continuación, se situaron Sky Airlines Perú (17,6%), Jetsmart Airlines Perú (10,9%) y Star Perú (6,3%). En conjunto, estas cuatro aerolíneas concentraron el 99,2% del total.

2024 (Año)

7 Aerolíneas de transporte aéreo doméstico regular



PERÚ: Transporte de pasajeros del servicio aéreo doméstico regular, según aerolínea, año 2024



PERÚ: Transporte de pasajeros del servicio aéreo doméstico regular, según aerolínea, año 2019-2024

AEROLÍNEAS	Participación Anual						Var. % Anual	
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	24/23	24/19
Latam Airlines Perú	63,6%	65,1%	70,0%	65,7%	63,1%	64,5%	↑ 15,4%	↑ 14,5%
Sky Airline Perú	8,5%	16,7%	16,7%	19,3%	19,2%	17,6%	↑ 3,7%	↑ 134,9%
Jetsmart Airlines Perú	-	-	-	4,2%	10,4%	10,9%	↑ 17,9%	-
Star Perú	2,9%	5,7%	6,8%	6,9%	6,3%	6,3%	↑ 11,9%	↑ 142,8%
Atsa	0,2%	0,5%	0,7%	0,6%	0,6%	0,6%	↑ 18,1%	↑ 299,0%
Saeta	0,2%	0,4%	0,4%	0,2%	0,2%	0,1%	↓ -24,8%	↓ -35,9%
Air Majoro S.A.	-	-	-	0,1%	0,1%	0,1%	↑ 2,9%	-
Viva Airlines Perú	11,9%	10,3%	5,4%	2,9%	0,2%	-	↓ -100,0%	↓ -100,0%
Avianca Peru	4,2%	1,2%	-	-	-	-	-	-
Peruvian Air Line S.A.	8,4%	-	-	-	-	-	-	-

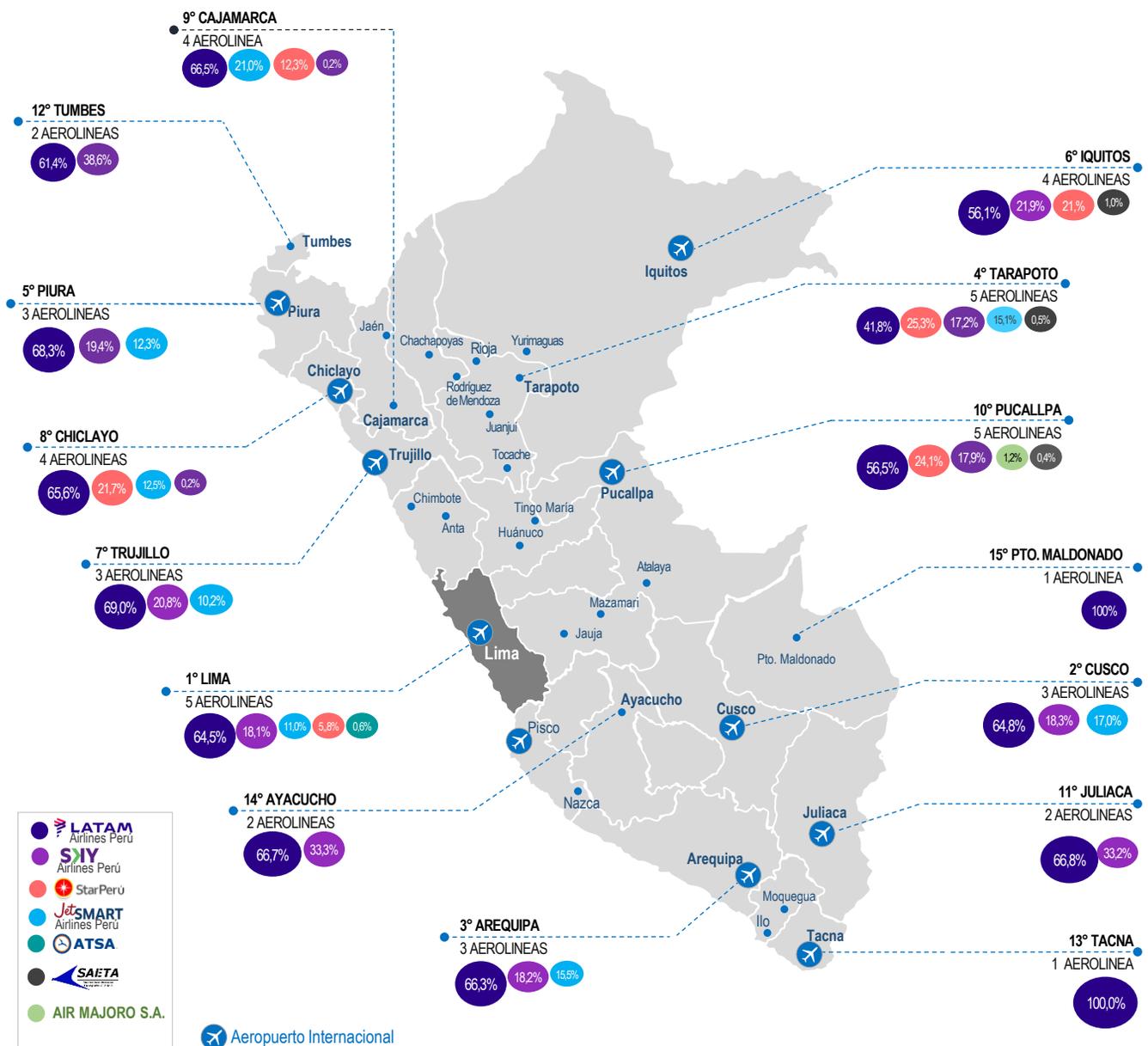
Incluye información acerca de los pasajeros del servicio regular, no privados ni militares. Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) - MTC. Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA - DIAITA

## En 2024, Latam Airlines Perú lideró el movimiento de pasajeros del servicio aéreo doméstico regular en la mayoría de regiones del país, con una participación superior al 60% en departamentos como Tacna, La Libertad, Piura, Arequipa, entre otros.

Durante el año 2024, LATAM Airlines Perú lideró el movimiento de pasajeros del servicio aéreo doméstico regular en los principales aeropuertos del país, con una participación superior al 60% en terminales como Jaén, Puerto Maldonado, Ilo y Tacna, donde alcanzó el 100%.

Asimismo, Sky Airlines Perú fue la segunda aerolínea con mayor flujo de pasajeros en el servicio aéreo doméstico regular durante 2024, destacando en varios aeropuertos del país. Registró una participación del 38,6% en el aeropuerto de Tumbes, cerca del 30% en Ayacucho y Juliaca, y alrededor del 20% en los aeropuertos de Iquitos, Trujillo, Piura y Pucallpa.

### Perú: Movimiento de pasajeros del servicio aéreo doméstico regular, según principales aeropuertos y aerolíneas - Año 2024 -



Movimiento de pasajeros = llegadas + salidas de pasajeros.  
 Incluye información acerca de los pasajeros del servicio regular, no privados ni militares  
 Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) - MTC  
 Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA - DIAITA

## En 2024, las principales aerolíneas de la mayoría de los aeropuertos del Perú, superaron el transporte de pasajeros del servicio aéreo doméstico regular del año 2019

En 2024, los pasajeros transportados por LATAM Airlines Perú en el servicio aéreo doméstico regular superaron los niveles de 2019 en la mayoría de aeropuertos del país, destacando los incrementos en Cajamarca (+50,5%) y Trujillo (+36,3%). Por el contrario, los principales aeropuertos donde aún no se alcanzan los niveles prepandemia son Jauja (-45,4%), Iquitos (-5,4%) y Pucallpa (-0,3%).

En el caso de Sky Airlines Perú, los aeropuertos que registraron un mayor incremento de pasajeros en comparación con los niveles prepandemia (año 2019) fueron Tumbes (+455,5%), Ayacucho (275,1%), Iquitos (238,7%), Lima (+134,9%), Tarapoto (+134,5%) y Cusco (+119,4%).

## Perú: Movimiento de pasajeros del servicio aéreo doméstico regular, según principales aeropuertos y aerolíneas

AEROPUERTOS / AEROLÍNEAS	Participación ANUAL (miles)									Part. % Año 2024	Var. %	
	2019			2023			2024				Año 24/19	Año 24/23
	Movimiento	Llegadas	Salidas	Movimiento	Llegadas	Salidas	Movimiento	Llegadas	Salidas			
<b>AEROPUERTO DE LIMA</b>	13 040	6 560	6 480	13 204	6 654	6 550	14 847	7 462	7 385	100,0%	13,9%	12,4%
LATAM AIRLINES PERÚ	8 285	4 174	4 112	8 377	4 224	4 153	9 583	4 813	4 770	64,5%	15,7%	14,4%
SKY AIRLINE PERÚ	1 145	574	572	2 594	1 303	1 291	2 690	1 351	1 339	18,1%	134,9%	3,7%
JETSMART AIRLINES PERÚ	-	-	-	1 335	674	662	1 628	818	809	11,0%	-	21,9%
STAR PERÚ	345	174	171	798	403	395	855	434	421	5,8%	147,7%	7,2%
ATSA	23	11	12	77	38	39	91	45	46	0,6%	299,0%	18,1%
VIVA AIRLINES PERÚ	1 613	808	805	23	12	11	-	-	-	-	-	-
<b>AEROPUERTO DE CUSCO</b>	3 761	1 879	1 882	2 949	1 472	1 477	4 014	2 001	2 014	100,0%	6,7%	36,1%
LATAM AIRLINES PERÚ	2 280	1 136	1 144	1 879	937	942	2 599	1 298	1 302	64,8%	14,0%	38,3%
SKY AIRLINE PERÚ	334	167	167	571	286	285	733	363	370	18,3%	119,4%	28,4%
JETSMART AIRLINES PERÚ	-	-	-	476	237	239	682	340	342	17,0%	-	43,2%
VIVA AIRLINES PERÚ	434	223	212	23	11	12	-	-	-	-	-	-
<b>AEROPUERTO DE AREQUIPA</b>	1 955	977	978	1 967	978	990	2 294	1 146	1 147	100,0%	17,3%	16,6%
LATAM AIRLINES PERÚ	1 194	597	597	1 224	609	616	1 520	759	761	66,3%	27,3%	24,1%
SKY AIRLINE PERÚ	224	112	112	424	211	214	418	211	208	18,2%	87,0%	-1,4%
JETSMART AIRLINES PERÚ	-	-	-	319	158	160	355	177	178	15,5%	-	11,5%
<b>AEROPUERTO DE TARAPOTO</b>	897	446	451	1 048	521	527	1 165	581	585	100,0%	29,9%	11,3%
LATAM AIRLINES PERÚ	417	207	210	437	217	219	487	243	245	41,8%	16,9%	11,6%
STAR PERÚ	102	51	51	256	127	129	295	146	149	25,3%	190,0%	15,4%
SKY AIRLINE PERÚ	86	43	43	198	99	99	201	101	100	17,2%	134,5%	1,2%
JETSMART AIRLINES PERÚ	-	-	-	148	73	75	176	88	88	15,1%	-	18,9%
SAETA	15	7	8	9	4	4	6	3	3	0,5%	-58,7%	-27,9%
<b>AEROPUERTO DE PIURA</b>	1 131	562	569	1 076	534	542	1 081	539	542	100,0%	-4,4%	0,5%
LATAM AIRLINES PERÚ	661	330	331	704	350	354	739	368	371	68,3%	11,7%	5,0%
SKY AIRLINE PERÚ	199	100	99	234	116	119	209	105	105	19,4%	5,3%	-10,7%
JETSMART AIRLINES PERÚ	-	-	-	137	68	69	133	66	67	12,3%	-	-3,5%
<b>AEROPUERTO DE IQUITOS</b>	1 143	567	576	969	473	496	1 005	492	513	100,0%	-12,1%	-3,7%
LATAM AIRLINES PERÚ	596	295	301	539	259	280	564	272	292	56,1%	-5,4%	4,6%
SKY AIRLINE PERÚ	65	32	33	207	103	105	220	110	110	12,3%	238,7%	5,9%
STAR PERÚ	110	54	55	170	85	85	211	105	106	21,0%	92,7%	24,0%
SAETA	8	4	4	13	7	7	10	5	5	1,0%	23,4%	-22,5%
JETSMART AIRLINES PERÚ	-	-	-	39	20	19	-	-	-	-	-	-
<b>AEROPUERTO DE TRUJILLO</b>	622	309	313	874	430	444	942	465	476	100,0%	51,4%	7,7%
LATAM AIRLINES PERÚ	477	238	239	541	266	275	650	322	328	69,0%	36,3%	20,1%
SKY AIRLINE PERÚ	103	51	52	208	103	105	196	97	99	20,8%	90,8%	-5,6%
JETSMART AIRLINES PERÚ	-	-	-	125	61	64	96	46	49	10,2%	-	-23,8%
AVIANCA PERÚ	42	21	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>AEROPUERTO DE CHICLAYO</b>	663	329	335	854	420	434	895	445	451	100,0%	35,0%	4,9%
LATAM AIRLINES PERÚ	457	225	232	555	272	283	587	292	295	65,6%	28,5%	5,8%
STAR PERÚ	71	36	35	146	72	74	194	96	98	21,7%	173,7%	33,5%
JETSMART AIRLINES PERÚ <sup>1/</sup>	-	-	-	104	51	53	112	55	57	12,5%	-	7,5%
SKY AIRLINE PERÚ	-	-	-	49	25	24	2	1	1	0,2%	-	-95,7%
VIVA AIRLINES PERÚ	135	67	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>AEROPUERTO DE CAJAMARCA</b>	462	229	232	636	315	321	666	331	335	100,0%	44,2%	4,7%
LATAM AIRLINES PERÚ	294	147	147	404	200	204	443	220	223	66,5%	50,5%	9,6%
JETSMART AIRLINES PERÚ	-	-	-	105	52	53	140	70	70	21,0%	-	32,8%
STAR PERÚ	85	41	43	78	38	40	82	41	42	12,3%	-3,2%	5,1%
SKY AIRLINE PERÚ	-	-	-	49	24	25	2	1	1	0,2%	-	-96,6%
VIVA AIRLINES PERÚ	83	41	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>AEROPUERTO DE PUCALLPA</b>	658	327	331	626	310	316	656	326	330	100,0%	-0,3%	4,8%
LATAM AIRLINES PERÚ	372	185	186	334	165	169	370	184	186	56,5%	-0,3%	10,8%
STAR PERÚ	69	34	35	142	71	71	158	77	81	24,1%	130,3%	11,3%
SKY AIRLINE PERÚ	79	39	40	139	69	70	117	58	59	17,9%	48,2%	-15,6%
AIR MAJORO S.A.	-	-	-	8	4	4	8	4	4	1,2%	-	2,9%
SAETA	6	3	3	3	2	2	2	1	1	0,4%	-59,9%	-25,5%
PERUVIAN AIR LINE S.A.	132	65	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>AEROPUERTO DE JULIACA</b>	461	220	241	348	173	175	596	289	307	100,0%	29,2%	71,1%
LATAM AIRLINES PERÚ	380	180	200	268	133	135	398	193	204	66,8%	4,6%	48,4%
SKY AIRLINE PERÚ	-	-	-	79	39	40	198	96	102	33,2%	-	150,1%
JETSMART AIRLINES PERÚ	-	-	-	1	0	1	-	-	-	-	-	-
<b>AEROPUERTO DE TUMBES</b>	256	126	130	411	207	204	441	219	221	100,0%	72,4%	7,2%
LATAM AIRLINES PERÚ	225	111	114	263	133	130	271	135	135	61,4%	20,3%	2,8%
SKY AIRLINE PERÚ	31	15	15	148	74	74	170	84	86	38,6%	455,5%	15,0%
<b>AEROPUERTO DE TACNA</b>	479	240	239	550	273	277	439	219	220	100,0%	-8,4%	-20,3%
LATAM AIRLINES PERÚ	352	176	176	477	237	241	439	219	220	100,0%	24,7%	-8,1%
OTROS <sup>2/</sup>	127	63	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>AEROPUERTO DE AYACUCHO</b>	280	139	142	347	174	173	400	204	196	100,0%	42,5%	15,2%
LATAM AIRLINES PERÚ	245	121	124	244	122	121	267	138	128	66,7%	8,8%	9,3%
SKY AIRLINE PERÚ	36	18	18	103	52	52	133	66	67	33,3%	275,1%	28,9%
<b>AEROPUERTO DE PTO. MALDONADO</b>	336	162	175	321	156	165	376	187	189	100,0%	12,0%	17,1%
LATAM AIRLINES PERÚ	312	153	159	321	156	165	376	187	189	100,0%	20,8%	17,1%
<b>AEROPUERTO DE TALARA</b>	314	155	159	333	166	167	257	129	128	100,0%	-18,1%	-22,8%
LATAM AIRLINES PERÚ	244	120	124	263	132	131	257	129	128	100,0%	5,4%	-2,5%
SKY AIRLINE PERÚ <sup>2/</sup>	-	-	-	43	21	22	-	-	-	-	-	-
JETSMART AIRLINES PERÚ	-	-	-	26	13	13	-	-	-	-	-	-
VIVA AIRLINES PERÚ	70	35	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>AEROPUERTO DE JAUJA</b>	224	113	111	265	134	131	192	97	94	100,0%	-14,5%	-27,8%
LATAM AIRLINES PERÚ	185	93	92	201	102	99	101	51	50	53,0%	-45,1%	-49,4%
SKY AIRLINE PERÚ	-	-	-	65	33	32	90	46	44	47,0%	-	39,3%
PERUVIAN AIR LINE S.A.	39	20	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>AEROPUERTO DE HUÁNUCO<sup>3/</sup></b>	13	7	7	168	83	85	154	75	79	100,0%	1055,4%	-8,3%
STAR PERÚ	-	-	-	131	65	66	126	62	64	81,7%	-	-3,7%
ATSA	13	7	7	37	18	19	28	13	15	18,3%	111,4%	-24,5%

Movimiento de pasajeros = llegadas + salidas de pasajeros

Incluye información acerca de los pasajeros del servicio regular, no privados ni militares.

El ingreso de JetSMART Airlines Perú en jun 2022, mostró picos altos en la mayoría de aeropuertos donde operó

1/ JetSMART Airlines Perú inauguró vuelos a Chiclayo en dic 2022

2/ Sky Airlines Perú inició su ruta Lima-Talara en dic 2022

3/ El aumento del aeropuerto de Huánuco respecto al 2019 se debe a que en oct 2020 la aerolínea Star Perú reanudó sus vuelos a Huánuco, tras dejar la ruta en set 2018.

Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) - MTC

Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA - DIAITA

En el año 2024, operaron 44 rutas en el servicio aéreo doméstico regular, de las cuales 24 estuvieron conectadas con Lima y 20 correspondieron a otras provincias.

- En 2024, el servicio aéreo doméstico regular en el Perú operó 44 rutas activas para el transporte de pasajeros: 24 de ellas conectaron Lima con otras ciudades del país y las 20 restantes unieron directamente distintas provincias entre sí.
- En julio de 2024 se restableció la conexión doméstica regular Anta–Lima, operada por la aerolínea LATAM Airlines Perú.
- Las rutas Anta–Lima, Piura–Arequipa y Trujillo–Arequipa, que registraron movimiento de pasajeros en 2023, no reportaron actividad durante el año 2024.

**2024**  
(Año)

**44** Conexiones Domésticas Regulares con transporte aéreo de pasajeros

2019	2022	2023
43	51	44

**Perú: Conexiones del servicio aéreo doméstico regular, año 2024**



Conexiones del servicio regular, no privados ni militares  
 1/ Para la determinación de las conexiones nuevas se ha comparado con el mismo periodo de los últimos 5 años (2019-2023).  
 Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) - MTC  
 Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA - DIAITA

**En 2024, las rutas Cusco-Lima y Arequipa-Lima registraron el mayor movimiento general de pasajeros en el servicio aéreo doméstico regular.**

- En 2024, la conexión doméstica regular con mayor flujo de pasajeros fue la ruta Cusco-Lima, con un total de 3,716 millones de pasajeros transportados: 1,87 millones desde Cusco hacia Lima y 1,85 millones en sentido inverso. Le siguió la ruta Arequipa-Lima, con 2,086 millones de pasajeros..
- En cuanto a las conexiones domésticas regulares entre aeropuertos fuera de Lima, en 2024 destacaron las rutas Arequipa-Cusco con 208 mil pasajeros transportados, Puerto Maldonado-Cusco con 83 mil, Iquitos-Tarapoto con 41 mil y Pucallpa-Iquitos con 28 mil.

**Perú: Transporte de pasajeros, según conexión doméstica regular**

CONEXIONES DOMÉSTICAS	Participación ANUAL (miles)									Part. % Año 2024	Var. %			
	2019			2023			2024				Año 24/19	Año 24/23		
	Transportados	(→)	(←)	Transportados	(→)	(←)	Transportados	(→)	(←)					
<b>Total</b>	<b>13 527</b>	<b>6 798</b>	<b>6 728</b>	<b>13 528</b>	<b>6 818</b>	<b>6 709</b>	<b>15 278</b>	<b>7 681</b>	<b>7 597</b>	<b>100,0%</b>	↑	12,9%	↑	12,9%
• CUSCO ↔ LIMA	3 393	1 693	1 701	2 747	1 379	1 368	3 716	1 868	1 849	24,3%	↑	9,5%	↑	35,3%
• AREQUIPA ↔ LIMA	1 780	888	892	1 802	905	897	2 086	1 042	1 044	13,7%	↑	17,2%	↑	15,8%
• TARAPOTO ↔ LIMA	843	424	419	995	501	495	1 095	549	545	7,2%	↑	29,8%	↑	10,0%
• PIURA ↔ LIMA	1 131	569	562	1 068	538	530	1 081	542	539	7,1%	↓	-4,4%	↑	1,2%
• TRUJILLO ↔ LIMA	608	305	302	863	438	425	942	476	465	6,2%	↑	55,0%	↑	9,1%
• IQUITOS ↔ LIMA	1 028	520	508	887	454	433	912	466	446	6,0%	↓	-11,2%	↑	2,9%
• CHICLAYO ↔ LIMA	663	335	329	852	433	419	859	432	426	5,6%	↑	29,4%	↑	0,8%
• CAJAMARCA ↔ LIMA	462	232	229	636	321	315	666	335	331	4,4%	↑	44,2%	↑	4,7%
• PUCALLPA ↔ LIMA	603	304	299	589	298	291	618	312	306	4,0%	↑	2,5%	↑	4,9%
• JULIACA ↔ LIMA	410	219	190	348	175	172	596	307	289	3,9%	↑	45,4%	↑	71,3%
• TUMBES ↔ LIMA	256	130	126	411	204	207	441	221	219	2,9%	↑	72,4%	↑	7,2%
• TACNA ↔ LIMA	479	239	240	550	277	273	439	220	219	2,9%	↓	-8,3%	↓	-20,3%
• AYACUCHO ↔ LIMA	280	142	139	339	169	170	392	192	200	2,6%	↑	39,9%	↑	15,6%
• PTO. MALDONADO ↔ LIMA	237	127	110	274	141	133	294	147	147	1,9%	↑	23,8%	↑	7,1%
• TALARA ↔ LIMA	314	159	155	333	167	166	257	128	129	1,7%	↓	-18,1%	↓	-22,8%
• AREQUIPA ↔ CUSCO	174	89	85	146	76	71	208	105	102	1,4%	↑	19,1%	↑	41,9%
• JAUJA ↔ LIMA	224	111	113	265	131	134	192	94	97	1,3%	↓	-14,5%	↓	-27,8%
• HUANUCO ↔ LIMA	13	7	7	168	85	83	154	79	75	1,0%	↑	1055,4%	↓	-8,3%
• PTO. MALDONADO ↔ CUSCO	99	47	52	47	24	23	83	43	40	0,5%	↓	-16,4%	↓	75,5%
• IQUITOS ↔ TARAPOTO	39	20	19	42	21	21	41	21	20	0,3%	↑	5,4%	↓	-3,7%
• ANTA ↔ LIMA	-	-	-	-	-	-	38	18	20	0,2%	-	-	-	-
• CHACHAPOYAS ↔ LIMA	2	1	1	24	11	13	36	17	19	0,2%	↑	1353,6%	↑	45,6%
• PUCALLPA ↔ IQUITOS	49	24	25	26	13	14	28	14	14	0,2%	↓	-42,5%	↑	7,8%
• TARAPOTO ↔ CHICLAYO	-	-	-	1	1	1	23	12	12	0,2%	-	-	↑	2016,2%
• TINGO MARIA ↔ LIMA	6	3	3	1	1	1	15	8	7	0,1%	↑	136,1%	↑	965,9%
• IQUITOS ↔ CHICLAYO	-	-	-	1	0	0	13	7	7	0,1%	-	-	↑	2061,0%
• MAZAMARI ↔ LIMA	-	-	-	14	7	7	13	6	6	0,1%	-	-	↓	-9,9%
• ILO ↔ LIMA	28	13	16	26	13	13	9	4	4	0,1%	↓	-69,1%	↓	-66,7%
• AYACUCHO ↔ CUSCO	-	-	-	8	4	4	7	4	4	0,0%	-	-	↓	-5,3%
• R. DE MENDOZA ↔ TARAPOTO	-	-	-	8	4	4	6	3	3	0,04%	-	-	↓	-21,8%
• CABALLOCOCHA ↔ IQUITOS	4	2	2	5	3	2	4	2	2	0,03%	↑	17,0%	↓	-13,6%
• PTO. ESPERANZA ↔ PUCALLPA	4	2	2	4	2	2	4	2	2	0,03%	↑	7,9%	↓	-3,1%
• SEPAHUA ↔ PUCALLPA	2	1	1	4	2	2	4	2	2	0,02%	↑	61,4%	↓	-9,9%
• EL ESTRECHO ↔ IQUITOS	4	1,8	1,8	4	2	2	3	2	2	0,02%	↓	-4,6%	↓	-19,5%
• BREU ↔ PUCALLPA	-	-	-	3	1	2	3	1	1	0,02%	-	-	↓	-2,2%
• GUEPPI ↔ IQUITOS	1	0	0	3	1	1	2	1	1	0,02%	↑	169,8%	↓	-16,7%
• PISCO ↔ LIMA	0	-	0	0	0	-	0	-	0	0,00%	-	-	-	-
• PIURA ↔ PISCO	-	-	-	-	-	-	0	0,2	-	0,00%	-	-	-	-
• PISCO ↔ AREQUIPA	-	-	-	-	-	-	0	-	0,2	0,00%	-	-	-	-
• PISCO ↔ CAJAMARCA	-	-	-	-	-	-	0	-	0,1	0,001%	-	-	-	-
• TARAPOTO ↔ PISCO	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-	0,001%	-	-	-	-
• ANDAHUAYLAS ↔ LIMA	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0	0,1	0,001%	-	-	-	-
• CIRO ALEGRIA ↔ TARAPOTO	0,2	0,1	0,1	0,12	0,07	0,05	0,1	0,0	0,1	0,001%	↓	-42,4%	↓	-9,4%
• GALILEA ↔ TARAPOTO	0,10	0,06	0,04	0,08	0,04	0,04	0,08	0,04	0,03	0,000%	↓	-22,7%	↑	0,0%
• OTRAS CONEXIONES	390	191	199	31	15	16	0	0	0	0%	↓	-100,0%	↓	-100,0%

Incluye información acerca de los pasajeros del servicio regular, no privados ni militares  
 1/EI aumento del aeropuerto de Huánuco respecto al 2019 se debe a que en oct 2020 la aerolínea Star Perú reanudó sus vuelos a Huánuco, tras dejar la ruta en set 2018.  
 Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) - MTC  
 Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA - DIAITA

**En 2024, las conexiones domésticas regulares del aeropuerto de Lima se concentraron en las rutas hacia Cusco (25,0%), Arequipa (14,0%), Tarapoto (7,4%) y Piura (7,3%). En el caso del aeropuerto de Cusco, el 92,6% de su movimiento doméstico correspondió a la ruta con Lima.**

- En 2024, dentro del servicio aéreo doméstico regular, el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez de Lima mantuvo sus principales conexiones con los aeropuertos de Cusco, Arequipa, Piura y Tarapoto, que en conjunto concentraron el 53,7% de su movimiento de pasajeros. En el caso del Aeropuerto Internacional Teniente Alejandro Velasco Astete de Cusco, el 92,6% de sus movimientos domésticos correspondieron a la ruta con Lima, seguido por Arequipa con un 5,2%.

## Perú: Movimiento de pasajeros, según principales aeropuertos y conexiones doméstica regulares

AEROPUERTOS / CONEXIONES	Participación Anual (miles)									Part. % Año 2024	Var. %			
	2019			2023			2024				Año 24/19	Año 24/23		
	Movimiento	Llegadas	Salidas	Movimiento	Llegadas	Salidas	Movimiento	Llegadas	Salidas					
<b>AEROPUERTO DE LIMA</b>	<b>13 040</b>	<b>6 560</b>	<b>6 480</b>	<b>13 204</b>	<b>6 654</b>	<b>6 550</b>	<b>14 847</b>	<b>7 462</b>	<b>7 385</b>	<b>100,0%</b>		<b>13,9%</b>		<b>12,4%</b>
CUSCO ↔ LIMA	3 393	1 693	1 701	2 747	1 379	1 368	3 716	1 868	1 849	25,0%		9,5%		35,3%
AREQUIPA ↔ LIMA	1 780	888	892	1 802	905	897	2 086	1 042	1 044	14,0%		17,2%		15,8%
TARAPOTO ↔ LIMA	843	424	419	995	501	495	1 095	549	545	7,4%		29,8%		10,0%
PIURA ↔ LIMA	1 131	569	562	1 068	538	530	1 081	542	539	7,3%		-4,4%		1,2%
TRUJILLO ↔ LIMA	608	305	302	863	438	425	942	476	465	6,3%		55,0%		9,1%
IQUITOS ↔ LIMA	1 028	520	508	887	454	433	912	466	446	6,1%		-11,2%		2,9%
CHICLAYO ↔ LIMA	663	335	329	852	433	419	859	432	426	5,8%		29,4%		0,8%
CAJAMARCA ↔ LIMA	462	232	229	636	321	315	666	335	331	4,5%		44,2%		4,7%
PUCALLPA ↔ LIMA	603	304	299	589	298	291	618	312	306	4,2%		2,5%		4,9%
JULIACA ↔ LIMA	410	219	190	348	175	172	596	307	289	4,0%		45,4%		71,3%
TUMBES ↔ LIMA	256	130	126	411	204	207	441	221	219	3,0%		72,4%		7,2%
TACNA ↔ LIMA	479	239	240	550	273	277	439	219	220	3,0%		-8,3%		-20,3%
AYACUCHO ↔ LIMA	280	142	139	339	169	170	392	192	200	2,6%		39,9%		15,6%
PUERTO MALDONADO ↔ LIMA	237	127	110	274	141	133	294	147	147	2,0%		23,8%		7,1%
TALARA ↔ LIMA	314	155	159	333	166	167	257	129	128	1,7%		-18,1%		-22,8%
JAUJA ↔ LIMA	224	113	113	265	134	134	192	97	94	1,3%		-14,5%		-27,8%
HUANUCO ↔ LIMA	13	7	7	168	83	85	154	75	79	1,0%		1055,4%		-8,3%
<b>AEROPUERTO DE CUSCO</b>	<b>3 761</b>	<b>1 879</b>	<b>1 882</b>	<b>2 949</b>	<b>1 472</b>	<b>1 477</b>	<b>4 014</b>	<b>2 001</b>	<b>2 014</b>	<b>100,0%</b>		<b>6,7%</b>		<b>36,1%</b>
LIMA ↔ CUSCO	3 393	1 701	1 693	2 747	1 368	1 379	3 716	1 849	1 868	92,6%		9,5%		35,3%
AREQUIPA ↔ CUSCO	174	89	85	146	76	71	208	105	102	5,2%		19,1%		41,9%
PUERTO MALDONADO ↔ CUSCO	99	47	52	47	24	23	83	43	40	2,1%		-16,4%		75,5%
<b>AEROPUERTO DE AREQUIPA</b>	<b>1 955</b>	<b>977</b>	<b>978</b>	<b>1 967</b>	<b>978</b>	<b>990</b>	<b>2 294</b>	<b>1 146</b>	<b>1 147</b>	<b>100,0%</b>		<b>17,3%</b>		<b>16,6%</b>
LIMA ↔ AREQUIPA	1 780	892	888	1 802	897	905	2 086	1 044	1 042	90,9%		17,2%		15,8%
CUSCO ↔ AREQUIPA	174	85	89	146	71	76	208	102	105	9,0%		19,1%		41,9%
<b>AEROPUERTO DE TARAPOTO</b>	<b>897</b>	<b>446</b>	<b>451</b>	<b>1 048</b>	<b>521</b>	<b>527</b>	<b>1 165</b>	<b>581</b>	<b>585</b>	<b>100,0%</b>		<b>29,9%</b>		<b>11,3%</b>
LIMA ↔ TARAPOTO	843	419	424	995	495	501	1 095	545	549	93,9%		29,8%		10,0%
IQUITOS ↔ TARAPOTO	39	20	19	42	21	21	41	21	20	3,5%		5,4%		-3,7%
<b>AEROPUERTO DE PIURA</b>	<b>1 131</b>	<b>562</b>	<b>569</b>	<b>1 076</b>	<b>534</b>	<b>542</b>	<b>1 081</b>	<b>539</b>	<b>542</b>	<b>100,0%</b>		<b>-4,4%</b>		<b>0,5%</b>
LIMA ↔ PIURA	1 131	562	569	1 068	530	538	1 081	539	542	100,0%		-4,4%		1,2%
PISCO ↔ PIURA	-	-	-	-	-	-	0	-	0	0,0%		-		-
<b>AEROPUERTO DE IQUITOS</b>	<b>1 143</b>	<b>567</b>	<b>576</b>	<b>969</b>	<b>473</b>	<b>496</b>	<b>1 005</b>	<b>492</b>	<b>513</b>	<b>100,0%</b>		<b>-12,1%</b>		<b>3,7%</b>
LIMA ↔ IQUITOS	1 028	508	520	887	433	454	912	466	446	90,8%		-11,2%		2,9%
TARAPOTO ↔ IQUITOS	39	19	20	42	21	21	41	20	21	4,1%		5,4%		-3,7%
PUCALLPA ↔ IQUITOS	49	24	25	26	13	14	28	14	14	2,8%		-42,5%		7,8%
<b>AEROPUERTO DE TRUJILLO</b>	<b>622</b>	<b>309</b>	<b>313</b>	<b>874</b>	<b>430</b>	<b>444</b>	<b>942</b>	<b>465</b>	<b>476</b>	<b>100,0%</b>		<b>51,4%</b>		<b>7,7%</b>
LIMA ↔ TRUJILLO	608	302	305	863	425	438	942	465	476	100,0%		55,0%		9,1%
AREQUIPA ↔ TRUJILLO	-	-	-	11	6	6	-	-	-	-		-		-
<b>AEROPUERTO DE CHICLAYO</b>	<b>663</b>	<b>329</b>	<b>335</b>	<b>854</b>	<b>420</b>	<b>434</b>	<b>895</b>	<b>445</b>	<b>451</b>	<b>100,0%</b>		<b>35,0%</b>		<b>4,9%</b>
LIMA ↔ CHICLAYO	663	329	335	852	419	433	859	426	432	95,9%		29,4%		0,8%
<b>AEROPUERTO DE CAJAMARCA</b>	<b>462</b>	<b>229</b>	<b>232</b>	<b>636</b>	<b>315</b>	<b>321</b>	<b>666</b>	<b>331</b>	<b>335</b>	<b>100,0%</b>		<b>44,2%</b>		<b>4,7%</b>
LIMA ↔ CAJAMARCA	462	229	232	636	315	321	666	331	335	100,0%		44,2%		4,7%
TRUJILLO ↔ CAJAMARCA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%		-		-
<b>AEROPUERTO DE PUCALLPA</b>	<b>658</b>	<b>327</b>	<b>331</b>	<b>626</b>	<b>310</b>	<b>316</b>	<b>656</b>	<b>326</b>	<b>330</b>	<b>100,0%</b>		<b>-0,3%</b>		<b>4,8%</b>
LIMA ↔ PUCALLPA	603	299	304	589	291	298	618	306	312	94,1%		2,5%		4,9%
IQUITOS ↔ PUCALLPA	49	25	24	26	14	13	28	14	14	4,3%		-42,5%		7,8%
<b>AEROPUERTO DE JULIACA</b>	<b>461</b>	<b>220</b>	<b>241</b>	<b>348</b>	<b>173</b>	<b>175</b>	<b>596</b>	<b>289</b>	<b>307</b>	<b>100,0%</b>		<b>29,2%</b>		<b>71,1%</b>
LIMA ↔ JULIACA	410	190	219	348	172	175	596	289	307	100,0%		45,4%		71,3%
CUSCO ↔ JULIACA	51	30	22	0,3	0,3	0,1	-	-	-	-		-		-
AREQUIPA ↔ JULIACA	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2	0,0	0	0	0	0,0%		-100,0%		-100,0%
<b>AEROPUERTO DE TUMBES</b>	<b>256</b>	<b>126</b>	<b>130</b>	<b>411</b>	<b>207</b>	<b>204</b>	<b>441</b>	<b>219</b>	<b>221</b>	<b>100,0%</b>		<b>72,4%</b>		<b>7,2%</b>
LIMA ↔ TUMBES	256	126	130	411	207	204	441	219	221	100,0%		72,4%		7,2%
<b>AEROPUERTO DE TACNA</b>	<b>479</b>	<b>240</b>	<b>239</b>	<b>550</b>	<b>273</b>	<b>277</b>	<b>439</b>	<b>219</b>	<b>220</b>	<b>100,0%</b>		<b>-8,4%</b>		<b>-20,3%</b>
LIMA ↔ TACNA	479	240	239	550	273	277	439	219	220	100,0%		-8,3%		-20,3%
<b>AEROPUERTO DE AYACUCHO</b>	<b>280</b>	<b>139</b>	<b>142</b>	<b>347</b>	<b>174</b>	<b>173</b>	<b>400</b>	<b>204</b>	<b>196</b>	<b>100,0%</b>		<b>42,5%</b>		<b>15,2%</b>
LIMA ↔ AYACUCHO	280	139	142	339	170	169	392	200	192	98,1%		39,9%		15,6%
CUSCO ↔ AYACUCHO	-	-	-	8	4	4	7	4	4	1,9%		-		-5,3%
<b>AEROPUERTO DE PTO. MALDONADO</b>	<b>336</b>	<b>162</b>	<b>175</b>	<b>321</b>	<b>156</b>	<b>165</b>	<b>376</b>	<b>187</b>	<b>189</b>	<b>100,0%</b>		<b>12,0%</b>		<b>17,1%</b>
LIMA ↔ PUERTO MALDONADO	237	110	127	274	133	141	294	147	147	78,0%		23,8%		7,1%
CUSCO ↔ PUERTO MALDONADO	99	52	47	47	23	24	83	40	43	22,0%		-16,4%		75,5%
<b>AEROPUERTO DE TALARA</b>	<b>314</b>	<b>155</b>	<b>159</b>	<b>333</b>	<b>166</b>	<b>167</b>	<b>257</b>	<b>129</b>	<b>128</b>	<b>100,0%</b>		<b>-18,1%</b>		<b>-22,8%</b>
LIMA ↔ TALARA	314	155	159	333	166	167	257	129	128	100,0%		-18,1%		-22,8%
TRUJILLO ↔ TALARA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-		-
<b>AEROPUERTO JAUJA</b>	<b>224</b>	<b>113</b>	<b>111</b>	<b>265</b>	<b>134</b>	<b>131</b>	<b>192</b>	<b>97</b>	<b>94</b>	<b>100,0%</b>		<b>-14,5%</b>		<b>-27,8%</b>
LIMA ↔ JAUJA	224	113	111	265	134	131	192	97	94	100,0%		-14,5%		-27,8%
<b>AEROPUERTO HUANUCO</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>168</b>	<b>83</b>	<b>85</b>	<b>154</b>	<b>75</b>	<b>79</b>	<b>100,0%</b>		<b>1055,4%</b>		<b>-8,3%</b>
LIMA ↔ HUANUCO <sup>1/</sup>	13	7	7	168	83	85	154	75	79	100,0%		1055,4%		-8,3%
CHACHAPOYAS ↔ HUANUCO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-		-

Movimiento de pasajeros = llegadas + salidas de pasajeros.  
 Incluye información acerca de los pasajeros del servicio regular, no privados ni militares.  
 1/ El aumento de la ruta Huánuco-Lima respecto al 2019 se debe a que en oct 2020 la aerolínea Star Perú reanudó sus vuelos a Huánuco, tras dejar la ruta en set 2018.  
 Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) - MTC  
 Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA - DAIIA

## La principales conexiones doméstica con potencial de incremento son Jauja – Lima, Puerto Maldonado – Cusco, y Pucallpa - Iquitos

- De acuerdo al análisis histórico realizado hasta el año 2024, la conexión doméstica que anteriormente registró más de 200 mil pasajeros y que significó 30% más de lo movilizaron en el año 2024, fue **Jauja – Lima**. Mientras que las conexiones domésticas con otras provincias del Perú, que anteriormente registraron más de 10 mil pasajeros y que significó 30% más de lo movilizaron en el año 2024, fueron **Puerto Maldonado – Cusco** y **Pucallpa – Iquitos**.
- Respecto a la conexión doméstica **Jauja – Lima** es necesario destacar que aún mantiene una demanda considerable, con 192 mil pasajeros en 2024, pero presenta una caída marcada respecto al punto pico (265 mil en el 2023 y 228 mil en el 2018). Esta última caída se debió principalmente al estado de las pistas del aeropuerto de Jauja desde febrero del 2024.
- Por el lado de la conexión doméstica **Puerto Maldonado – Cusco**, es necesario contemplar que en un contexto pre pandemia la cifra de pasajeros aéreos entre ambos puntos fue constante y presentó un pico de crecimiento en el 2018. A la fecha, dicha ruta presenta una evolución constante sin necesariamente recuperar los valores del 2018 y 2019.
- Asimismo, la conexión doméstica **Pucallpa – Iquitos** presentó una etapa de crecimiento rápido desde el 2013, alcanzando su punto máximo en 2018 con 68 238 pasajeros. En octubre 2019, cierra la aerolínea Peruvian Airlines la cual manejaba un importante volumen de pasajeros entre ambos puntos. Tras pandemia el número de pasajeros entre ambos puntos presentó una ligera recuperación alcanzando 28 mil pasajeros en el 2024. Sin embargo, ninguna aerolínea absorbe el nivel de pasajeros movilizadas por Peruvian Airlines.

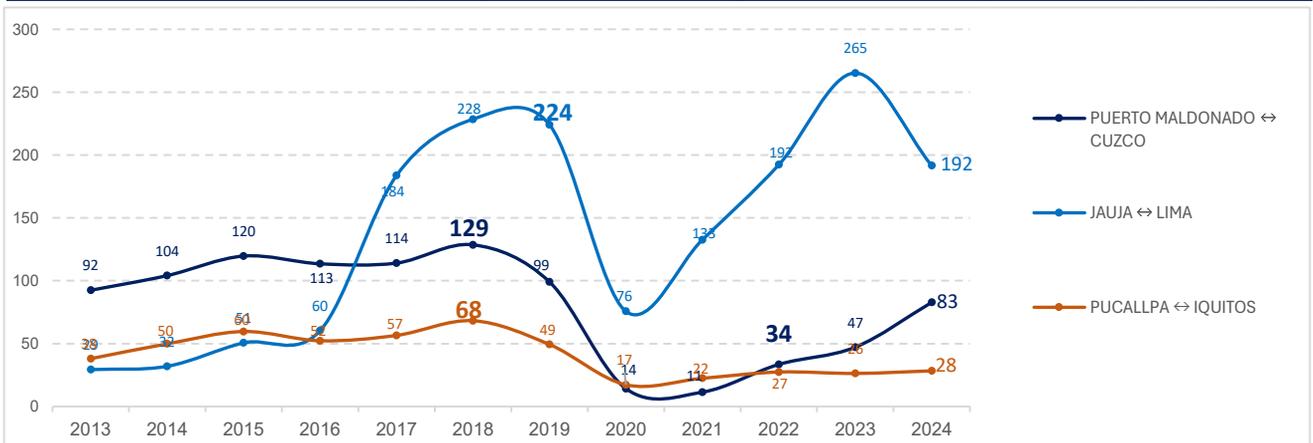
### Perú: Situación de las principales conexiones regulares domésticas potenciales

Jauja - Lima	El 10 de febrero del 2024, Latam cancelo sus operaciones en el aeropuerto de Jauja por deterioro.
Puerto Maldonado – Cusco	A la fecha, dicha ruta presenta una evolución constante sin necesariamente recuperar los valores del 2018 y 2019.
Pucallpa - Iquitos	Tras pandemia presentó una modesta recuperación alcanzando 28 mil pasajeros en el 2024. En 2019 cerró Peruvian Airlines la cual tenía una amplia cuota de mercado sobre esta ruta. Aún no se absorbe los pasajeros que esta aerolínea manejaba.

### Perú: Conexiones regulares domésticas potenciales (miles)

Conexiones Domésticas	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Máximo histórico	Var.% Max / 2024
PUERTO MALDONADO ↔ CUZCO	113	114	129	99	14	11	34	47	83	129	55,2%
JAUJA ↔ LIMA	60	184	228	224	76	133	192	265	192	265	38,5%
PUCALLPA ↔ IQUITOS	52	57	68	49	17	22	27	26	28	68	140,6%

### PERÚ: Evolución de las principales conexiones regulares domésticas potenciales (miles)





En 2024, el servicio aéreo internacional regular operó con 31 aerolíneas, destacando LATAM Airlines Perú como la principal operadora, con una participación del 39% en el total de pasajeros.

- En 2024, el transporte de pasajeros en el servicio aéreo internacional regular fue atendido por 31 aerolíneas, de las cuales 22 operaron exclusivamente vuelos regulares.
- Durante ese año, LATAM Airlines Perú lideró el transporte de pasajeros en el servicio aéreo internacional regular, con una participación del 39%. Le siguieron Sky Airlines Perú (6,3%) y Copa Airlines (5,8%), acumulando entre las tres el 51,1% del total de pasajeros transportados.

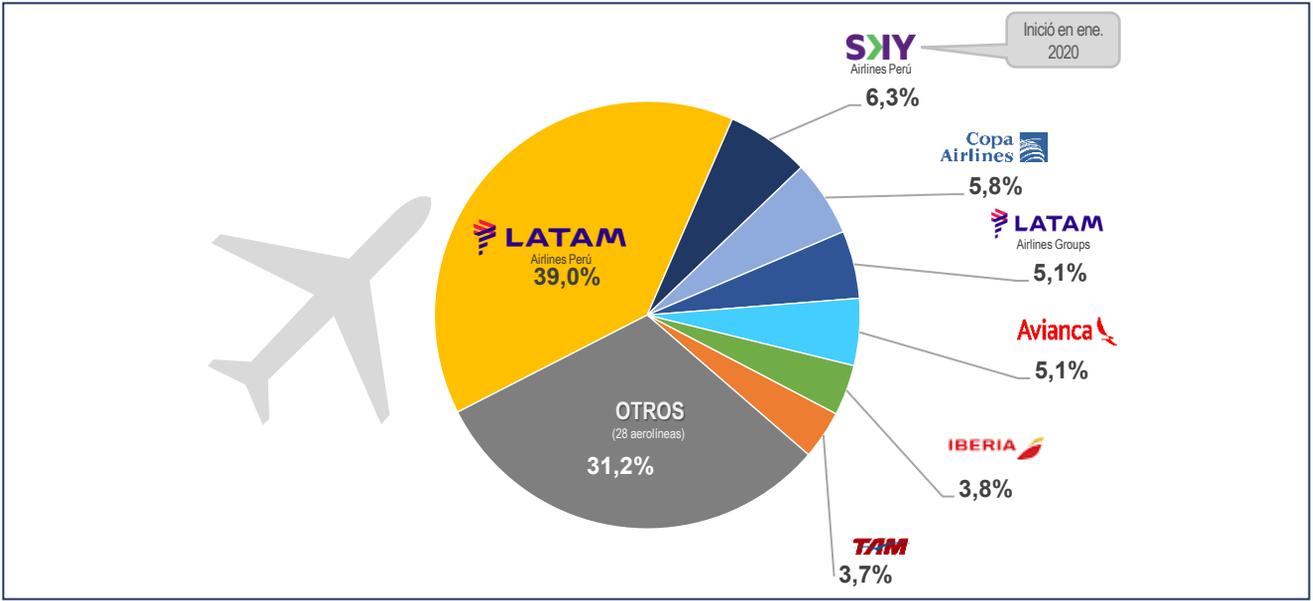
2024

(Año)

31 Aerolíneas de transporte aéreo internacional regular



PERÚ: Transporte de pasajeros del servicio aéreo internacional regular, según aerolínea, Año 2024



PERÚ: Transporte de pasajeros del servicio aéreo internacional regular, según aerolínea, año 2019 - 2024

AEROLÍNEAS	Participación anual						Var.% anual	
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	24/23	24/19
Latam Airlines Perú	29,8%	34,1%	39,2%	37,1%	38,0%	39,0%	↑ 22,7%	↑ 23,0%
Sky Airline Perú	-	0,2%	0,8%	4,4%	6,4%	6,3%	↑ 18,0%	↑ Alto
Copa Airlines	4,8%	5,4%	12,0%	8,3%	6,8%	5,8%	↑ 0,8%	-
Latam Airlines Groups	9,5%	8,4%	2,8%	4,0%	5,6%	5,1%	↓ 8,9%	↓ -49,1%
Avianca	2,4%	1,1%	0,2%	2,9%	4,2%	5,1%	↑ 45,3%	↑ 95,9%
Iberia, Lineas A. de España	2,5%	2,1%	4,2%	2,9%	3,4%	3,8%	↑ 34,9%	↑ 43,8%
Tam Linhas Aereas	2,6%	2,5%	1,2%	1,7%	3,4%	3,7%	↑ 27,6%	↑ 32,5%
Jetsmart Airlines Perú	-	-	-	0,0%	0,8%	3,6%	↑ 465,3%	↑ Alto
American Airlines Inc.	3,2%	3,8%	13,6%	5,9%	3,9%	3,6%	↑ 11,3%	↑ 8,0%
Sky Airline	2,6%	3,3%	2,5%	3,2%	2,4%	2,7%	↑ 38,6%	↑ 1,1%
United Airlines	2,0%	1,9%	3,2%	2,1%	2,5%	2,1%	↑ 3,0%	↑ 0,7%
Air Europa Lineas Aereas S.A.	1,7%	1,5%	1,9%	2,7%	2,4%	2,1%	↑ 4,1%	↑ 20,0%
Delta Airlines Inc.	1,4%	1,4%	3,2%	1,9%	2,2%	2,1%	↑ 14,0%	↑ 44,9%
Air France	1,7%	1,3%	1,4%	2,2%	2,2%	2,0%	↑ 10,5%	↑ 8,1%
Otros	36,0%	32,8%	13,7%	20,3%	16,0%	12,8%	↓ -4,1%	↓ -66,6%

Incluye información acerca de los pasajeros del servicio regular, no privados ni militares. Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) - MTC. Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA - DIAITA



PERÚ

Ministerio de Comercio Exterior y Turismo

Viceministerio de Turismo

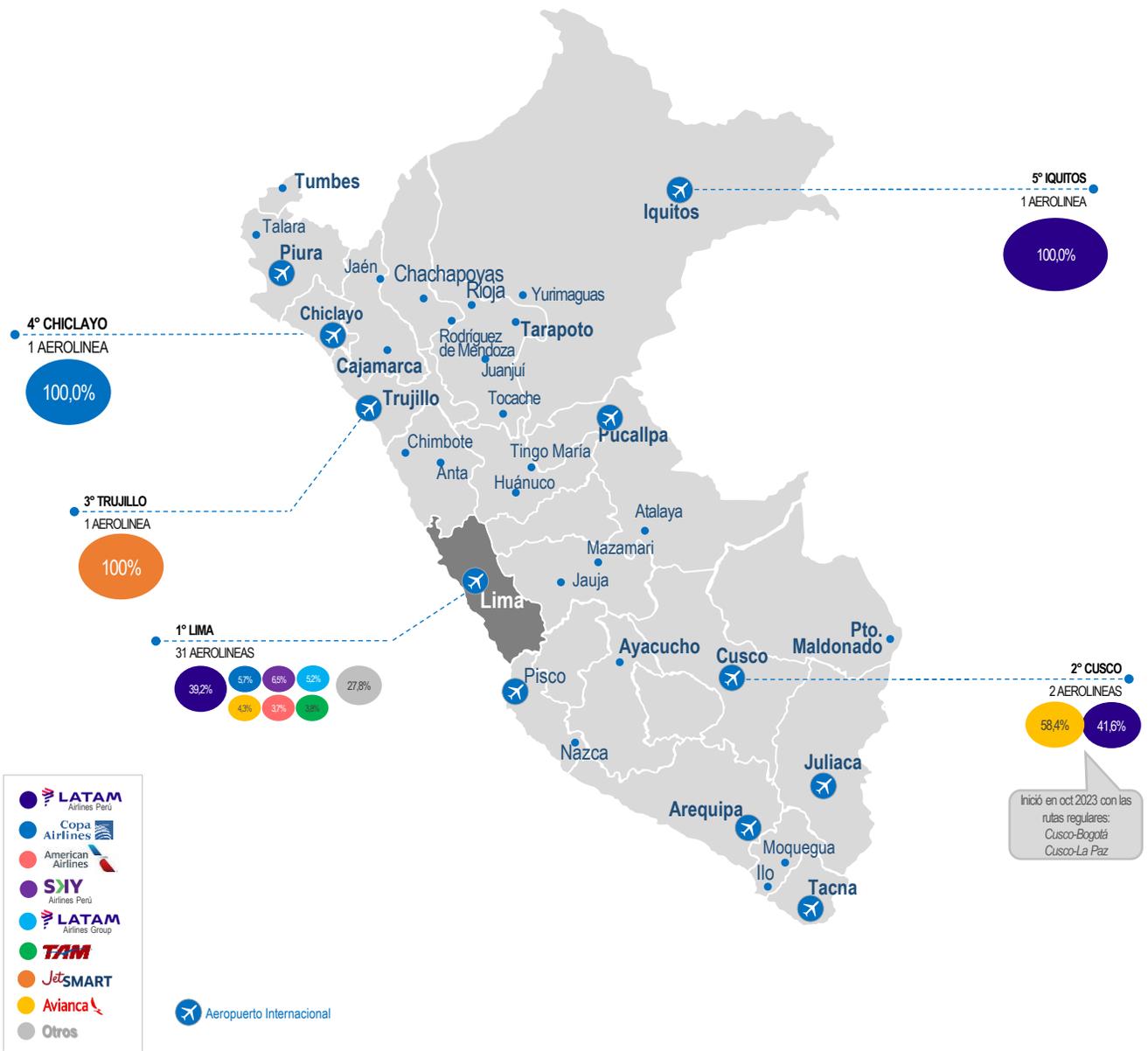
Dirección General de Investigación y Estudios sobre Turismo y Artesanía

# Movimiento General de Pasajeros – Servicio Aéreo Regular –

## En 2024, el servicio aéreo regular internacional en los aeropuertos de Lima y Cusco fue dominado por Latam Airlines Perú, con una participación del 39,2% en Lima, y por Avianca, con una participación del 58,4% en Cusco

- En 2024, en el servicio aéreo regular internacional, Latam Airlines Perú lideró el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez de Lima, con una participación del 39,2% en el movimiento de pasajeros internacionales. Le siguieron Sky Airlines Perú, con un 6,5%, y Copa Airlines, con un 5,7%..
- Asimismo, en el servicio aéreo regular internacional, el Aeropuerto de Cusco registró un predominio de Avianca, con una participación del 58,4%, seguido por Latam Airlines, con un 41,6%. Por otro lado, el Aeropuerto de Trujillo operó exclusivamente con JetSmart, mientras que el Aeropuerto de Chiclayo lo hizo únicamente con Copa Airlines.

### Perú: Movimiento de pasajeros del servicio aéreo internacional regular, según principales aeropuertos y aerolíneas - Año 2024 -



Movimiento de pasajeros = llegadas + salidas de pasajeros. Incluye información acerca de los pasajeros del servicio regular, no privados ni militares. Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) - MTC. Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA - DIAITA

## En 2024, en el Aeropuerto de Lima, LATAM Airlines Perú superó en un 23,2% los registros de 2019.

- En 2024, los pasajeros movilizados por LATAM Airlines Perú en el servicio aéreo internacional regular superaron los niveles prepandemia en el Aeropuerto de Lima y en el Aeropuerto de Cusco con incrementos del 23,2% y 10,2% respectivamente.
- En el caso de Copa Airlines, su movimiento de pasajeros en el servicio internacional regular también superó los registros de 2019, con un incremento del 51,5% en el Aeropuerto de Chiclayo y del 11,0% en el Aeropuerto de Lima.
- Respecto a la aerolínea Sky Airlines Perú, luego de su inicio de operaciones internacionales en el Perú con el aeropuerto de Lima ( nov 2019), su movimiento de pasajeros ha ido incrementándose, presentando un aumento de 18,0% respecto al año 2023.

### Perú: Movimiento de pasajeros del servicio internacional regular, según principales aeropuertos y aerolíneas

AEROPUERTOS / AEROLÍNEAS	Participación ANUAL (miles)									Part. % Año 2024	Var. %	
	2019			2023			2024				Año 24/19	Año 24/23
	Movimiento	Llegadas	Salidas	Movimiento	Llegadas	Salidas	Movimiento	Llegadas	Salidas			
<b>AEROPUERTO DE LIMA</b>	<b>12 123</b>	<b>6 030</b>	<b>6 093</b>	<b>9 521</b>	<b>4 679</b>	<b>4 843</b>	<b>11 062</b>	<b>5 471</b>	<b>5 591</b>	<b>100,0%</b>	↓ -8,8%	↑ 16,2%
LATAM AIRLINES PERÚ	3 525	1 758	1 767	3 577	1 768	1 810	4 342	2 148	2 194	39,3%	↓ 23,2%	↑ 21,4%
SKY AIRLINE PERÚ	-	-	-	605	291	314	714	351	363	6,5%	↑ -	↑ 18,0%
COPA AIRLINES	566	281	284	622	305	317	628	310	317	5,7%	↑ 11,0%	↑ 0,8%
LATAM AIRLINES GROUPS	1 137	566	571	531	269	261	578	294	285	5,2%	↓ -49,1%	↑ 8,9%
AVIANCA	292	145	147	381	185	196	480	235	246	4,3%	↑ 64,6%	↑ 25,9%
IBERIA, LINEAS A. DE ESPAÑA	301	146	155	321	154	167	433	212	221	3,9%	↑ 43,8%	↑ 34,9%
TAM LINHAS AEREAS	314	157	156	325	167	158	415	210	206	3,8%	↑ 32,5%	↑ 27,6%
JETSMART AIRLINES PERÚ	-	-	-	73	35	38	412	202	210	3,7%	-	↑ 465,2%
AMERICAN AIRLINES INC.	380	190	190	368	181	187	410	204	207	3,7%	↑ 8,0%	↑ 11,3%
SKY AIRLINE	307	152	155	224	113	111	310	157	154	2,8%	↑ 1,1%	↑ 38,6%
UNITED AIRLINES	238	118	120	233	114	119	240	119	121	2,2%	↑ 0,7%	↑ 3,0%
AIR EUROPA LINEAS AEREAS S.A.	199	96	102	229	111	118	238	118	120	2,2%	↑ 20,0%	↑ 4,1%
DELTA AIRLINES INC.	163	82	82	207	105	102	236	118	118	2,1%	↑ 44,9%	↑ 14,0%
AIR FRANCE	208	104	105	204	98	105	225	108	117	2,0%	↑ 8,1%	↑ 10,5%
AEROLANE, L.A NAC.DEL ECUADOR S.A	286	139	146	158	79	79	212	105	107	1,9%	↓ -25,8%	↑ 34,1%
KLM CIA. REAL H. DE AVIACION	277	137	140	234	113	121	211	104	107	1,9%	↓ -23,7%	↓ -9,8%
AEROVÍAS DE MEXICO S.A. DE CV	282	138	143	117	54	64	132	64	68	1,2%	↓ -53,0%	↑ 12,9%
VOLARIS MEXICO	-	-	-	191	85	106	113	55	58	1,0%	-	↓ -40,9%
PLUS ULTRA	65	29	37	84	38	46	107	50	57	1,0%	↑ 63,9%	↑ 28,0%
JETSMART ARGENTINA	-	-	-	93	46	46	98	47	51	0,9%	-	↑ 5,6%
AERO LINEAS ARGENTINAS S.A.	94	47	47	102	51	52	96	49	47	0,9%	↑ 2,6%	↓ -6,0%
TRANSPORTES AEROS DEL MERCOSU	42	20	22	54	27	26	85	42	43	0,8%	↑ 104,6%	↑ 59,1%
BOLIVIANA DE AVIACION	-	-	-	77	40	37	73	39	34	0,7%	-	↓ -5,9%
WINGO AIRLINES	-	-	-	55	27	27	56	28	27	0,5%	-	↑ 1,7%
ARAJET	-	-	-	21	11	11	54	26	28	0,5%	-	↑ 151,7%
AIR TRANSAT	-	-	-	2	1	1	45	23	22	0,4%	-	↑ 2732,1%
JETBLUE AIRWAYS	99	49	49	118	59	59	43	21	22	0,4%	↓ -56,3%	↓ -63,4%
TACA INTERNACIONAL	57	26	31	-	-	-	40	15	25	0,4%	↓ -29,1%	-
JETSMART	178	87	91	116	56	60	14	7	7	0,1%	↓ -91,9%	↓ -87,6%
SPIRIT AIRLINES INC	70	33	38	88	42	46	11	6	5	0,1%	↓ -83,9%	↓ -87,1%
VOLARIS COSTA RICA	-	-	-	32	15	17	9	4	5	0,1%	-	↓ -73,0%
VIVA AIRLINES PERÚ	41	18	24	41	19	22	-	-	-	-	-	-
AIR CANADA	173	86	88	19	9	10	-	-	-	-	-	-
AEROGAL	297	153	143	11	6	5	-	-	-	-	-	-
VIVA COLOMBIA	173	91	82	8	5	3	-	-	-	-	-	-
AVIANCA PERU	1 767	881	886	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INTERJET	234	116	118	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LACSA	177	91	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LAN ARGENTINA S.A.	113	59	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRITISH AIRWAYS	43	22	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LINEA AEREA DEL ECUADOR "TAME"	9	4	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LAN COLOMBIA AIRLINES-AIRES	7	3	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GOL LINHAS AEREAS	4	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AVIOR AIRLINES	5	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>AEROPUERTO DE CUSCO</b>	<b>150</b>	<b>77</b>	<b>73</b>	<b>26</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>157</b>	<b>75</b>	<b>81</b>	<b>100,0%</b>	↑ 4,1%	↑ 509,6%
AVIANCA	-	-	-	12	6	6	91	43	48	58,4%	-	↑ 654,1%
LATAM AIRLINES PERÚ	59	31	28	14	7	7	65	32	33	41,6%	↑ 10,2%	↑ 380,4%
AVIANCA PERU	64	35	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMASZONAS S.A.	27	11	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>AEROPUERTO DE TRUJILLO</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>23</b>	<b>24</b>	<b>47</b>	<b>23</b>	<b>24</b>	<b>100,0%</b>	↑ 1410,7%	↓ 0,0%
JETSMART <sup>2/</sup>	3	2	1	47	23	24	47	23	24	99,8%	↑ 1408,1%	↓ -0,6%
JETSMART AIRLINES PERÚ	-	-	-	-	-	-	0	0	-	0,2%	-	-
<b>AEROPUERTO DE CHICLAYO</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>22</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>22</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>100,0%</b>	↑ 51,5%	↓ -0,3%
COPA AIRLINES	15	7	7	22	10	12	22	11	11	100,0%	↑ 51,5%	↑ 0,1%
LATAM AIRLINES PERÚ	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-
<b>AEROPUERTO DE IQUITOS</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0%</b>	-	↓ -37,7%
LATAM AIRLINES PERÚ	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-	100,0%	-	-
LAN COLOMBIA AIRLINES-AIRES	-	-	-	0	0	0	-	-	-	-	-	-
<b>AEROPUERTO DE AREQUIPA</b>	<b>17</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0%</b>	↓ -100,0%	↓ -100,0%
JETSMART	17	8	9	3	1	2	-	-	-	-	-	-

Movimiento de pasajeros = llegadas + salidas de pasajeros.

Incluye información acerca de los pasajeros del servicio regular, no privados ni militares.

1/ El aumento de la aerolínea JetSMART Airlines Perú en Lima se debe a que en nov 2022 se inauguró sus vuelos internacionales, con la ruta Lima – Santiago de Chile

2/ El aumento de la aerolínea JetSMART Airlines Perú en Trujillo, respecto al 2019, se debe a que en dic 2019 se iniciaron los vuelos internacionales en la ruta Trujillo – Santiago de Chile

Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) - MTC

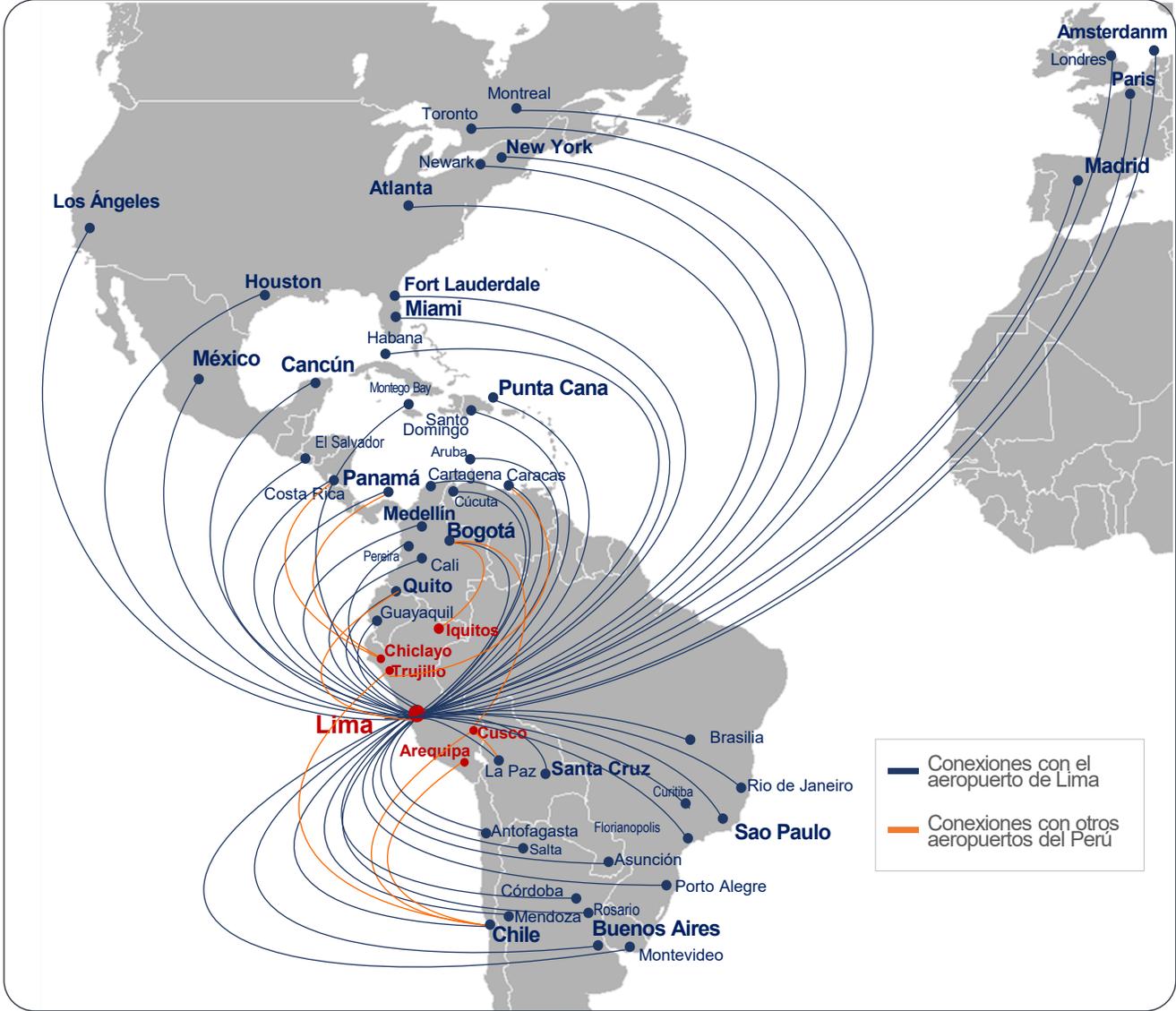
Elaboración: MINCETUR/VMT/DIGIETA - DIAITA

**En 2024, se registraron 57 rutas del servicio aéreo internacional regular: 50 desde Lima y 7 desde provincias.**

- En 2024, Perú operó con un total de 57 conexiones internacionales regulares que transportaron pasajeros, de las cuales 50 estuvieron concentradas en el aeropuerto internacional Jorge Chávez de Lima, mientras que los 7 restantes conectaron directamente otras provincias del país con destinos internacionales.
- Durante este mismo 2024, se incorporaron 8 nuevas rutas internacionales, ampliando la conectividad directa de Lima y otras provincias con destinos internacionales. Asimismo, se reactivaron 2 conexiones que habían cesado operaciones entre 2019 y 2022. En contraste, 4 rutas que estuvieron activas en 2023 no registraron movimiento de pasajeros en 2024.



**Perú: Conexiones del servicio aéreo internacional regular, año 2024**



Conexiones del servicio regular, no privados ni militares.  
 1/ Para la determinación de las conexiones nuevas se ha comparado con el mismo periodo de los últimos 5 años (2019-2023). Las rutas nuevas que no presentaban pasajeros en el periodo determinado fueron Montego Bay-Lima, Curitiba-Lima, Florianópolis-Lima, Quito-Trujillo, Pereira-Lima, Caracas-Iquitos, Barranquilla-Lima y Viracopos-Lima.  
 2/ Se reactivó El Salvador-Lima (operación previa en 2022) y Rosario-Lima (activa hasta 2020).  
 Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) - MTC  
 Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA - DIAITA

## En 2024, la ruta internacional regular con mayor flujo de pasajeros fue Santiago de Chile – Lima

- La ruta internacional regular con mayor flujo de pasajeros en 2024 fue **Santiago de Chile – Lima**, con un total de 1,66 millones de pasajeros transportados (831 mil en el tramo Santiago de Chile – Lima y 830 mil en el tramo inverso). Le siguieron las rutas Madrid – Lima, con 976 mil pasajeros, y Miami – Lima, con 923 mil.
- En cuanto a las rutas internacionales regulares con otros aeropuertos del país, destacaron Santiago de Chile – Cusco con 65 mil pasajeros transportados, Bogotá – Cusco con 60 mil, y Santiago de Chile – Trujillo con 47 mil.

### Perú: Transporte de pasajeros, según conexión internacional regular

CONEXIONES INTERNACIONALES	Participación ANUAL (miles)									Part. % Año 2024	Var. %	
	2019			2023			2024				Año 24/19	Año 24/23
	Transportados (→)	(←)		Transportados (→)	(←)		Transportados (→)	(←)				
<b>Total</b>	<b>1230</b>	<b>612</b>	<b>618</b>	<b>961</b>	<b>472</b>	<b>489</b>	<b>1128</b>	<b>558</b>	<b>570</b>	<b>100,0%</b>	<b>-8,7%</b>	<b>17,7%</b>
• SANTIAGO DE CHILE ↔ LIMA	1 820	899	921	1 399	698	701	1 661	831	830	14,7%	-8,7%	18,8%
• MADRID ↔ LIMA	730	352	378	828	396	431	976	475	500	8,6%	33,7%	17,9%
• MIAMI ↔ LIMA	725	361	364	811	399	412	923	457	466	8,2%	27,3%	13,8%
• BOGOTA ↔ LIMA	888	450	438	778	381	397	856	422	434	7,6%	-3,6%	10,1%
• BUENOS AIRES ↔ LIMA	765	383	382	651	325	326	698	349	349	6,2%	-8,9%	7,2%
• CIUDAD DE PANAMA ↔ LIMA	566	281	284	622	305	317	628	310	317	5,6%	11,0%	0,8%
• SAO PAULO ↔ LIMA	517	261	256	389	198	190	526	264	262	4,7%	1,6%	35,2%
• CANCUN ↔ LIMA	427	215	212	491	233	258	406	198	208	3,6%	-4,9%	-17,2%
• ATLANTA ↔ LIMA	163	82	82	218	110	107	368	185	183	3,3%	125,5%	69,1%
• PUNTA CANA ↔ LIMA	281	143	139	283	141	142	356	177	180	3,2%	26,7%	25,8%
• MEXICO ↔ LIMA	688	339	349	358	161	196	347	170	177	3,1%	-49,6%	-3,1%
• QUITO ↔ LIMA	266	131	135	195	98	96	256	120	136	2,3%	-3,9%	31,3%
• LOS ANGELES ↔ LIMA	256	125	130	231	113	118	246	122	124	2,2%	-3,7%	6,6%
• PARIS ↔ LIMA	208	104	105	204	98	105	225	108	117	2,0%	8,1%	10,5%
• MEDELLIN ↔ LIMA	153	77	76	129	63	66	224	108	116	2,0%	46,1%	73,2%
• NEW YORK ↔ LIMA	176	87	89	201	101	100	221	111	110	2,0%	26,0%	10,1%
• AMSTERDAM ↔ LIMA	277	137	140	234	113	121	211	104	107	1,9%	-23,7%	-9,8%
• CARTAGENA ↔ LIMA	124	61	62	73	36	37	171	84	87	1,5%	37,9%	134,6%
• GUAYAQUIL ↔ LIMA	193	97	96	115	59	56	148	75	72	1,3%	-23,5%	27,9%
• HOUSTON ↔ LIMA	145	72	73	134	65	69	135	67	68	1,2%	-7,1%	0,9%
• SANTA CRUZ ↔ LIMA	134	69	66	142	71	71	128	65	63	1,1%	-4,8%	-9,7%
• MONTEVIDEO ↔ LIMA	169	85	84	67	33	34	124	61	63	1,1%	-26,7%	85,9%
• NEWARK ↔ LIMA	93	46	47	99	48	51	111	55	56	1,0%	19,1%	11,7%
• BRASILIA ↔ LIMA	6	3	3	7	3	3	108	54	54	1,0%	1825,1%	37,1%
• RIO DE JANEIRO ↔ LIMA	141	71	70	95	49	47	107	52	55	0,9%	-24,3%	11,9%
• SAN JOSE DE COSTA RICA ↔ LIMA	143	73	70	76	36	40	98	46	51	0,9%	-31,7%	28,5%
• CORDOBA ↔ LIMA	114	55	59	77	38	38	98	49	49	0,9%	-14,1%	27,1%
• LA PAZ ↔ LIMA	172	90	82	72	37	35	91	46	45	0,8%	-47,1%	25,9%
• ASUNCION ↔ LIMA	137	67	70	54	27	26	85	42	43	0,8%	-37,8%	59,1%
• SANTIAGO DE CHILE ↔ CUSCO	37	20	17	14	7	7	65	32	33	0,6%	75,4%	380,4%
• BOGOTA ↔ CUSCO	64	35	29	8	4	4	60	32	28	0,5%	-7,2%	651,2%
• HABANA ↔ LIMA	165	83	82	8	4	4	60	36	24	0,5%	-63,8%	654,1%
• MENDOZA ↔ LIMA	65	31	34	41	20	21	58	28	29	0,5%	-10,9%	40,4%
• FORT LAUDERDALE ↔ LIMA	169	82	87	205	100	105	54	27	27	0,5%	-67,8%	-73,5%
• CARACAS ↔ LIMA	5	2	3	33	14	19	53	24	28	0,5%	1023,5%	59,2%
• ARUBA ↔ LIMA	-	-	-	3	2	2	50	25	25	0,4%	-	1350,2%
• SANTIAGO DE CHILE ↔ TRUJILLO	3	2	1	47	23	24	47	23	24	0,4%	1408,1%	-0,6%
• SANTO DOMINGO ↔ LIMA	-	-	-	21	11	11	44	22	23	0,39%	-	107,1%
• SALTA ↔ LIMA	39	19	21	3	2	1	44	22	22	0,39%	12,4%	1502,8%
• EL SALVADOR ↔ LIMA	219	106	113	-	-	-	40	15	25	0,36%	-81,5%	-
• LA PAZ ↔ CUSCO	49	22	26	4	2	2	32	12	20	0,28%	-35,1%	659,6%
• ANTOFAGASTA ↔ LIMA	34	17	18	27	13	14	30	15	14	0,26%	-13,0%	10,3%
• TORONTO ↔ LIMA	101	50	51	11	5	5	29	14	14	0,25%	-71,6%	170,7%
• CIUDAD DE PANAMA ↔ CHICLAYO	15	7	7	22	10	12	22	11	11	0,19%	51,5%	0,1%
• MONTREAL ↔ LIMA	73	36	37	10	5	5	16	9	8	0,15%	-77,3%	66,2%
• PORTO ALEGRE ↔ LIMA	78	39	39	36	17	18	15	8	8	0,13%	-80,5%	-57,4%
• CUCUTA ↔ LIMA	-	-	-	2	1	1	13	7	7	0,12%	-	589,5%
• LONDRES ↔ LIMA	43	22	21	6	4	3	8	3	5	0,07%	-81,0%	27,1%
• CURITIBA ↔ LIMA	-	-	-	-	-	-	7	3	4	0,06%	-	-
• PEREIRA ↔ LIMA	-	-	-	-	-	-	4	2	2	0,03%	-	-
• ROSARIO ↔ LIMA	96	47	49	-	-	-	3	2	1	0,03%	-96,7%	-
• MONTEGO BAY ↔ LIMA	-	-	-	-	-	-	3	1	2	0,03%	-	-
• FLORIANOPOLIS ↔ LIMA	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0,00%	-	-
• BARRANQUILLA ↔ LIMA	-	-	-	0	-	0	0	0	0	0,00%	-	-
• VIRACOPOS ↔ LIMA	-	-	-	-	-	-	0	-	0	0,00%	-	-
• CARACAS ↔ IQUITOS	-	-	-	-	-	-	0	0	-	0,001%	-	-
• QUITO ↔ TRUJILLO	-	-	-	-	-	-	0	0	-	0,001%	-	-
OTRAS CONEXIONES	578	289	289	15	8	8	0	0	0	0%	-100,0%	-100,0%

Movimiento de pasajeros = llegadas + salidas de pasajeros.  
 Incluye información acerca de los pasajeros del servicio regular, no privados ni militares.  
 1/ El aumento de la ruta Brasilia – Lima se debe a que en marzo del 2023 la aerolínea Latam Airlines comenzó a ofrecer esta ruta.  
 2/ El aumento de la ruta Santiago de Chile – Trujillo, respecto al 2019, se debe a que esta ruta inició a operar desde diciembre del 2019.  
 Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) - MTC  
 Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA - DIAITA

## En 2024, las principales conexiones internacionales regulares del Aeropuerto de Lima fueron Santiago de Chile (15,0%), Madrid (8,8%), Miami (8,3%) y Bogotá (7,7%)

- En 2024, en el servicio aéreo internacional regular, el Aeropuerto de Lima mantuvo conexiones con diversos destinos, siendo Santiago de Chile, Madrid, Miami y Bogotá los principales, al concentrar en conjunto el 39,9% del movimiento internacional de pasajeros.
- En 2024, el Aeropuerto de Cusco mantuvo conexiones internacionales regulares con Santiago de Chile, Bogotá y La Paz. Cabe precisar que la ruta a Santiago de Chile, operada por Latam Airlines Perú, fue reanudada en octubre de 2023, luego de haber sido suspendida en 2020 debido a la pandemia por la COVID-19. Ese mismo mes, Avianca inició sus operaciones hacia Bogotá y La Paz.

### Perú: Movimiento de pasajeros, según principales aeropuertos y conexiones internacionales regular

AEROPUERTOS / CONEXIONES	Participación (miles)									Part. % Año 2024	Var. %	
	2019			2023			2024				Año 24/19	Año 24/23
	Movimiento	Llegadas	Salidas	Movimiento	Llegadas	Salidas	Movimiento	Llegadas	Salidas			
<b>AEROPUERTO DE LIMA</b>	<b>12 123</b>	<b>6 030</b>	<b>6 093</b>	<b>9 521</b>	<b>4 679</b>	<b>4 843</b>	<b>11 062</b>	<b>5 471</b>	<b>5 591</b>	<b>100,0%</b>	↓ -8,8%	↑ 16,2%
SANTIAGO DE CHILE ↔ LIMA	1 820	899	921	1 399	698	701	1 661	831	830	15,0%	↓ -8,7%	↑ 18,8%
MADRID ↔ LIMA	730	352	378	828	396	431	976	475	500	8,8%	↑ 33,7%	↑ 17,9%
MIAMI ↔ LIMA	725	361	364	811	399	412	923	457	466	8,3%	↑ 27,3%	↑ 13,8%
BOGOTÁ ↔ LIMA	888	450	438	778	381	397	856	422	434	7,7%	↓ -3,6%	↑ 10,1%
BUENOS AIRES ↔ LIMA	765	383	382	651	325	326	698	349	349	6,3%	↓ -8,9%	↑ 7,2%
CIUDAD DE PANAMA ↔ LIMA	566	281	284	622	305	317	628	310	317	5,7%	↑ 11,0%	↑ 0,8%
SAO PAULO ↔ LIMA	517	261	256	389	198	190	526	264	262	4,8%	↑ 1,6%	↑ 35,2%
CANCUN ↔ LIMA	427	215	212	491	233	258	406	198	208	3,7%	↓ -4,9%	↓ -17,2%
ATLANTA ↔ LIMA	163	82	82	218	110	107	368	185	183	3,3%	↑ 125,5%	↑ 69,1%
PUNTA CANA ↔ LIMA	281	143	139	283	141	142	356	177	180	3,2%	↑ 26,7%	↑ 25,8%
MEXICO ↔ LIMA	688	339	349	358	161	196	347	170	177	3,1%	↓ -49,6%	↓ -3,1%
QUITO ↔ LIMA	266	131	135	195	98	96	256	120	136	2,3%	↓ -3,9%	↑ 31,3%
LOS ANGELES ↔ LIMA	256	125	130	231	113	118	246	122	124	2,2%	↓ -3,7%	↑ 6,6%
PARIS ↔ LIMA	208	104	105	204	98	105	225	108	117	2,0%	↑ 8,1%	↑ 10,5%
MEDELLIN ↔ LIMA	153	77	76	129	63	66	224	108	116	2,0%	↑ 46,1%	↑ 73,2%
NEW YORK ↔ LIMA	176	87	89	201	101	100	221	111	110	2,0%	↑ 26,0%	↑ 10,1%
AMSTERDAM ↔ LIMA	277	137	140	234	113	121	211	104	107	1,9%	↓ -23,7%	↓ -9,8%
CARTAGENA ↔ LIMA	124	61	62	73	36	37	171	84	87	1,5%	↑ 37,9%	↑ 134,6%
GUAYAQUIL ↔ LIMA	193	97	96	115	59	56	148	75	72	1,3%	↓ -23,5%	↑ 27,9%
HOUSTON ↔ LIMA	145	72	73	134	65	69	135	67	68	1,2%	↓ -7,1%	↑ 0,9%
SANTA CRUZ ↔ LIMA	134	69	66	142	71	71	128	65	63	1,2%	↓ -4,8%	↓ -9,7%
MONTEVIDEO ↔ LIMA	169	85	84	67	33	34	124	61	63	1,1%	↓ -26,7%	↑ 85,9%
NEWARK ↔ LIMA	93	46	47	99	48	51	111	55	56	1,0%	↑ 19,1%	↑ 11,7%
BRASILIA ↔ LIMA	6	3	3	79	39	39	108	54	54	1,0%	↑ 1825,1%	↑ 37,1%
RIO DE JANEIRO ↔ LIMA	141	71	70	95	49	47	107	52	55	1,0%	↓ -24,3%	↑ 11,9%
SAN JOSE DE COSTA RICA ↔ LIMA	143	73	70	76	36	40	98	46	51	0,9%	↓ -31,7%	↑ 28,5%
CORDOBA ↔ LIMA	114	55	59	77	38	38	98	49	49	0,9%	↓ -14,1%	↑ 27,1%
LA PAZ ↔ LIMA	172	90	82	72	37	35	91	46	45	0,8%	↓ -47,1%	↑ 25,9%
ASUNCION ↔ LIMA	137	67	70	54	27	26	85	42	43	0,8%	↓ -37,8%	↑ 59,1%
HABANA ↔ LIMA	165	83	82	8	4	4	60	36	24	0,5%	↓ -63,8%	↑ 654,1%
MENDOZA ↔ LIMA	65	31	34	41	20	21	58	28	29	0,5%	↓ -10,9%	↑ 40,4%
FORT LAUDERDALE ↔ LIMA	169	82	87	205	100	105	54	27	27	0,5%	↓ -67,8%	↓ -73,5%
CARACAS ↔ LIMA	5	2	3	33	14	19	53	24	28	0,5%	↑ 1023,5%	↑ 59,2%
ARUBA ↔ LIMA	-	-	-	3	2	2	50	25	25	0,5%	-	↑ 1350,2%
SANTO DOMINGO ↔ LIMA	-	-	-	21	11	11	44	22	23	0,4%	-	↑ 107,1%
SALTA ↔ LIMA	39	19	21	3	2	1	44	22	22	0,4%	↑ 12,4%	↑ 1502,8%
EL SALVADOR ↔ LIMA	219	106	113	-	-	-	40	15	25	0,4%	↓ -81,5%	-
ANTOFAGASTA ↔ LIMA	34	17	18	27	13	14	30	15	14	0,3%	↓ -13,0%	↑ 10,3%
TORONTO ↔ LIMA	101	50	51	11	5	5	29	14	14	0,3%	↓ -71,6%	↑ 170,7%
MONTREAL ↔ LIMA	73	36	37	10	5	5	16	9	8	0,1%	↓ -77,3%	↑ 66,2%
PORTO ALEGRE ↔ LIMA	78	39	39	36	17	18	15	8	8	0,1%	↓ -80,5%	↓ -57,4%
CUCUTA ↔ LIMA	-	-	-	2	1	1	13	7	7	0,1%	-	↑ 589,5%
LONDRES ↔ LIMA	43	22	21	6	4	3	8	3	5	0,1%	↓ -81,0%	↑ 27,1%
CURITIBA ↔ LIMA	-	-	-	-	-	-	7	3	4	0,1%	-	-
PEREIRA ↔ LIMA	-	-	-	-	-	-	4	2	2	0,0%	-	-
ROSARIO ↔ LIMA	96	47	49	-	-	-	3	2	1	0,0%	↓ -96,7%	-
MONTEGO BAY ↔ LIMA	-	-	-	-	-	-	3	1	2	0,0%	-	-
FLORIANOPOLIS ↔ LIMA	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0,0%	-	-
BARRANQUILLA ↔ LIMA	-	-	-	0	-	0	0	0	0	0,0%	-	-
VIRACOPOS ↔ LIMA	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0,0%	-	-
OTROS	561	281	280	12	6	6	0	0	0	0%	↓ -100,0%	↓ -100,0%
<b>AEROPUERTO DE CUSCO</b>	<b>150</b>	<b>77</b>	<b>73</b>	<b>26</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>157</b>	<b>75</b>	<b>81</b>	<b>100,0%</b>	↑ 4,1%	↑ 509,6%
SANTIAGO DE CHILE ↔ CUSCO	37	20	17	14	7	7	65	32	33	41,6%	↑ 75,4%	↑ 380,4%
BOGOTÁ ↔ CUSCO	64	35	29	8	4	4	60	32	28	38,2%	↓ -7,2%	↑ 651,2%
LA PAZ ↔ CUSCO	49	22	26	4	2	2	32	12	20	20,2%	↓ -35,1%	↑ 659,6%
OTROS	0,1	-	0,1	0	0	0	-	-	-	-	-	-
<b>AEROPUERTO DE TRUJILLO</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>23</b>	<b>24</b>	<b>47</b>	<b>23</b>	<b>24</b>	<b>100,0%</b>	↑ 1410,7%	↓ -0,4%
SANTIAGO DE CHILE ↔ TRUJILLO <sup>2/</sup>	3	2	1	47	23	24	47	23	24	99,8%	↑ 1408,1%	↓ -0,6%
QUITO ↔ TRUJILLO	-	-	-	-	-	-	0	0	-	0,2%	-	-
<b>AEROPUERTO DE CHICLAYO</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>22</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>22</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>100,0%</b>	↑ 51,5%	↓ -0,3%
CIUDAD DE PANAMA ↔ CHICLAYO	15	7	7	22	10	12	22	11	11	100,0%	↑ 51,5%	↑ 0,1%
OTROS	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-
<b>AEROPUERTO DE IQUITOS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0%</b>	-	↓ -37,7%
CARACAS ↔ IQUITOS	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-	100,0%	-	-
BOGOTÁ ↔ IQUITOS	-	-	-	0,2	0,2	0,0	-	-	-	-	-	-
<b>AEROPUERTO DE AREQUIPA</b>	<b>17</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
SANTIAGO DE CHILE ↔ AREQUIPA	17	8	9	3	1	2	-	-	-	-	-	-

Movimiento de pasajeros = llegadas + salidas de pasajeros.

Incluye información acerca de los pasajeros del servicio regular, no privados ni militares.

1/ El aumento de la ruta Brasilia – Lima se debe a que en marzo del 2023 la aerolínea Latam Airlines comenzó a ofrecer esta ruta.

2/ El aumento de la ruta Santiago de Chile- Trujillo, respecto al 2019, se debe a que esta ruta inició a operar desde diciembre del 2019

Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) - MTC

Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA - DIAITA

## Las principales conexiones internacionales con potencial de incremento son Buenos Aires - Lima, La Paz - Cusco, México – Lima.

- De acuerdo al análisis histórico realizado hasta el año 2024, las conexiones internacionales con el aeropuerto Jorge Chávez de Lima, que anteriormente registraron más de 500 mil pasajeros y que significó 25% más de lo movilizaron en el año 2023, son **Buenos Aires – Lima, México – Lima. Mientras que la conexión internacional con otras provincias Perú**, que anteriormente registró más de 10 mil pasajeros y que significó 25% más de lo movilizó en el año 2024, fue **La Paz – Cusco**.
- Respecto a la conexión internacional **Buenos Aires – Lima** presentó una etapa de crecimiento rápido desde el 2009, alcanzando su punto máximo en 2017 con 873 668 pasajeros. En 2020, cierra operaciones Avianca Perú y LAN Argentina las cuales tenían el segundo y tercer puesto en cuota de mercado de la ruta Lima Buenos Aires. Después de ello, en 2021, Jetsmart Argentina y Sky Airline Perú comienzan operaciones para la ruta en cuestión. Sin embargo, el volumen de pasajeros trasladados no absorbe completamente la demanda desatendida por Avianca Perú y LAN Argentina.
- En cuanto a la conexión internacional **México – Lima**, se observa una tendencia de crecimiento sostenido en el número de pasajeros desde el año 2009, alcanzando su punto máximo en 2019 con un total de 687 807 pasajeros movilizados. No obstante, en 2020 y 2021, debido a las restricciones impuestas por la pandemia de COVID-19, el tráfico en esta ruta se redujo drásticamente. A partir de 2022 se evidenció una recuperación parcial, con 402 127 pasajeros, mientras que en 2024 la cifra alcanzó los 346 588. Esta última representa apenas el 50,3% del volumen registrado en su máximo histórico de 2019. Si bien la recuperación ha sido significativa respecto a los niveles más críticos de la pandemia, la ruta aún no ha logrado restablecer completamente la demanda previa. Esto se debe, en parte, al cese de operaciones de Avianca Perú en mayo de 2020 —segunda aerolínea más importante en esta conexión en 2019— y a la salida total del mercado de Interjet en diciembre del mismo año, aerolínea que ocupaba el cuarto lugar en participación para esta ruta.
- Asimismo, en relación a la conexión internacional **La Paz – Cusco**, es necesario indicar que a pesar de un comportamiento irregular en el flujo de pasajeros entre 2009 y 2014, posteriormente presenta incrementos notables a partir de 2015, superando por primera vez los 30 mil pasajeros anuales. El volumen máximo se registró en 2019, con 48 709 pasajeros movilizados. Sin embargo, el impacto de la pandemia redujo el flujo de pasajeros en los años 2020, 2021 y 2022. La recuperación comenzó a observarse en 2023 con apenas 4 163 pasajeros, y se consolidó parcialmente en 2024 con un total de 31 624, lo que representa el 54% del volumen máximo alcanzado en 2019. Si bien la ruta ha mostrado señales de reactivación, aún se encuentra lejos de los niveles previos a la pandemia.

### Perú: Situación de las principales conexiones regulares internacionales potenciales

Buenos Aires - Lima	Desde mayo 2020 Avianca Perú cerró todas sus operaciones, y desde junio 2020 LAN Argentina cerró.
México - Lima	Desde mayo 2020 Avianca Perú cerró todas sus operaciones. Desde diciembre 2020 la aerolínea Interjet dejó de operar totalmente. Asimismo, Aerovías de México aun presenta menos de la mitad de vuelos que en pre pandemia.
La Paz - Cusco	Desde marzo 2020, las aerolíneas Latam Airlines Perú y Amazonas no presentan vuelos en la ruta La Paz – Cusco

### Perú: Conexiones regulares internacionales potenciales (miles)

Conexiones Internacionales	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Máximo histórico	Var. % Max / 2024
BUENOS AIRES ↔ LIMA	803	874	827	765	161	75	408	651	698	874	25,2%
MEXICO ↔ LIMA	453	546	622	688	152	142	402	358	347	688	98,5%
LA PAZ ↔ CUSCO	38	40	38	49	15	-	-	4	32	49	54,0%

### PERÚ: Evolución de las principales conexiones regulares internacionales potenciales (miles)

