



Resolución Directoral

Nº **0090** 2025-MTC/21

Lima, **01 ABR. 2025**

VISTOS:

El Informe N° 099-2025-MTC/21.OPP de la Oficina de Planeamiento y Presupuesto, así como el Informe N° 27-2025-MTC/21.PROREGION.JMM de la Coordinación General del Programa PROREGIÓN, y;

CONSIDERANDO:

Que, mediante el Decreto Supremo N° 029-2006-MTC se dispuso la fusión por absorción del Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Departamental - PROVIAS DEPARTAMENTAL y el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Rural - PROVIAS RURAL, correspondiéndole a este último la calidad de entidad incorporante, resultando de dicha fusión la Unidad Ejecutora denominada Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Descentralizado - PROVIAS DESCENTRALIZADO;

Que, a través de la Primera Disposición Complementaria Final del Decreto Supremo N° 098-2021-PCM, Decreto Supremo que aprueba la calificación y relación de los Programas y Proyectos Especiales del Poder Ejecutivo, se actualiza de la calificación; entre otros, del Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Descentralizado - PROVIAS DESCENTRALIZADO, calificándolo desde el punto de vista organizacional, como un programa, bajo dependencia del Ministerio de Transportes y Comunicaciones;

Que, el artículo 1 del Manual de Operaciones del Programa, aprobado por la Resolución Ministerial N° 897-2021-MTC/01.02, establece que PROVIAS DESCENTRALIZADO tiene por finalidad desarrollar actividades de preparación, gestión, administración, y de ser el caso la ejecución de proyectos y programas de inversión para el incremento de la dotación de infraestructura y la mejora de la transitabilidad de la infraestructura de transporte departamental y vecinal o rural, así como el fortalecimiento de capacidades institucionales para la gestión descentralizada;

Que, el Programa Provias Descentralizado es responsable del Programa de Inversión denominado "Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional - PROREGIÓN 2", en adelante "**Programa PROREGIÓN 2**", declarado viable el 18 de setiembre de 2023, con Código Único de Inversiones N° 2605502, que cuenta con cuatro componentes: (1) inversiones de mejoramiento; (2) monitoreo, seguimiento y evaluación de



impactos; (3) fortalecimiento de las capacidades para la gestión integrada del transporte y la competitividad; y (4) gestión del programa. Asimismo, se contempla la intervención de la conservación por niveles de servicio para la modalidad de ejecución;

Que, el objetivo primordial del **Programa PROREGIÓN 2** es “Lograr una eficiente provisión de infraestructura y servicios de transporte y logística en el eslabón zona de producción – centro de acopio en regiones con potencial exportador y en desarrollo de transformación productiva y en regiones con potencial de consolidación de cargas”;

Que, el 29 de abril de 2024, el Estado Peruano suscribió el contrato de préstamo con el BID (N° 5813/OC-PE), para la ejecución del Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional - **PROREGION 2**;

Que, por medio de las Resoluciones Directorales Nos. 319-2021-MTC/21 de fecha 29 de diciembre de 2021, 311-2022-MTC/21 del 25 de agosto de 2022, 0376-2023-MTC/21 del 12 de diciembre de 2023 y 246-2024-MTC/21 del 29 de noviembre de 2024, respectivamente; se aprobó y modificó el Manual de Operaciones del Programa PROREGIÓN 1 y **PROREGIÓN 2**, en adelante “MOP PROREGIÓN”, cuyo propósito es proporcionar las pautas y los lineamientos para la organización, gestión e implementación de los referidos Programas;

Que, el segundo párrafo del numeral 5.22 del MOP PROREGIÓN señala que el Plan de Ejecución Plurianual (PEP) es la base para desarrollar el POA, ambos están estrechamente ligados y no se deben tratar como planes independientes. De esa forma, el POA presenta la misma información que el PEP, pero limitándose a un año de operaciones y con mayor detalle sobre las actividades operativas del Programa;

Que, el precitado articulado establece el contenido básico del POA; asimismo, señala que la preparación del POA debe iniciar con la suficiente anticipación para que este logre insertarse oportunamente en la planificación institucional de PROVIAS DESCENTRALIZADO y el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, previo a lo cual debió haber contado con la No Objeción del BID y conocimiento de CAF. El POA será revisado por el Coordinador General del Programa y el Jefe de la Oficina de Planificación y Presupuesto; y deberá ser aprobado por el Director Ejecutivo de PROVIAS DESCENTRALIZADO y presentado a los Bancos, antes de cada 30 de diciembre para su ejecución en el siguiente año calendario, salvo para el primer POA, que contendrá el período contado a partir de la suscripción del Contrato de préstamo;

Que, con la Resolución Directoral N° 071-2025-MTC/21 del 21 de marzo de 2025, se aprueba el Plan de Ejecución Plurianual (PEP) 2025-2032 del Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional – PROREGION 2 a cargo del Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Descentralizado – PROVIAS DESCENTRALIZADO;

Que, bajo dicho contexto, a través del Oficio N° 01-2025-MTC/21.PROREGION del 03 de enero de 2025, el Coordinador General del Programa PROREGIÓN solicita al Banco Interamericano de Desarrollo – BID, la No Objeción al instrumento de planificación Plan Operativo Anual – POA del Programa **PROREGIÓN 2**;

Que, con la Carta N° 0-CAN/CPE-65/2025 del 14 de enero de 2025, el Especialista Sectorial del BID comunica la No Objeción del Plan Operativo Anual – POA 2025 del Programa **PROREGIÓN 2**;

Que, por medio del Informe N° 27-2025-MTC/21.PROREGION, la Coordinación General del Programa PROREGIÓN solicitó a la Oficina de Planeamiento y Presupuesto su



Resolución Directoral

Nº 090-2025-MTC/21

Lima,

01 ABR. 2025



opinión técnica respecto al POA 2025 del Programa **PROREGIÓN 2**; precisando que: (i) Todas las unidades organizativas de la Entidad realizaron su programación de actividades hasta el mes de diciembre de 2024, y (ii) el POA 2025 cuenta con la No Objeción del BID, a través de la Carta Nº 0-CAN/CPE-65/2025;



Que, atendiendo a ello, mediante el Informe Nº 099-2025-MTC/21.OPP del 11 de febrero de 2025, la Oficina de Planeamiento y Presupuesto emitió opinión favorable respecto al POA 2025 del Programa **PROREGIÓN 2** elaborado por su Coordinador General; y precisa que realizó la revisión y validó la consistencia de dicho plan operativo en relación al PEP 2022-2026;



Que, además, con el documento anteriormente mencionado, la Oficina de Planeamiento y Presupuesto precisa que el total del Presupuesto Institucional Modificado (PIM) 2025 del Programa **PROREGIÓN 2** asciende a S/ 60'343,271.00 (Sesenta millones trescientos cuarenta y tres mil doscientos setenta y uno con 00/100 Soles) y el Plan Operativo Anual (POA) 2025 contempla un monto de S/ 60'343,271.00 (Sesenta millones trescientos cuarenta y tres mil doscientos setenta y uno con 00/100 Soles), permitiendo la ejecución de los recursos planificados;



Que, por medio del Informe Nº 121-2025-MTC/21.OAJ del 24 de marzo de 2025, estando al sustento efectuado por la Coordinación General del Programa **PROREGIÓN** y la Oficina de Planeamiento y Presupuesto, así como a la No Objeción emitida por el BID, la Oficina de Asesoría Jurídica concluye que resulta legalmente viable la aprobación del Plan Operativo Anual (POA) 2025 del Programa **PROREGIÓN 2**, en la medida en que es un instrumento de planificación y gestión que provee una visión anual y estratégica del citado programa, y en función a ello, permitirá una adecuada supervisión de la ejecución de sus actividades por parte de las Entidad y los organismos multilaterales internacionales que la financian parcialmente;

Con el visto bueno de la Coordinación General del Programa **PROREGIÓN** y las Oficinas de Planeamiento y Presupuesto y Asesoría Jurídica, cada una en el extremo de su competencia; y;

De conformidad con lo dispuesto en el Decreto Supremo Nº 029-2006-MTC; las Resoluciones Directorales Nos. 319-2021-MTC/21 de fecha 29 de diciembre de 2021, 311-2022-MTC/21 del 25 de agosto de 2022, 0376-2023-MTC/21 del 12 de diciembre de 2023

y 246-2024-MTC/21 del 29 de noviembre de 2024, y la atribución conferida por el literal n) del artículo 8 del Manual de Operaciones del Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Descentralizado - PROVIAS DESCENTRALIZADO, aprobado por la Resolución Ministerial N° 897-2021-MTC/01.02;

SE RESUELVE:

Artículo 1.- Aprobar el Plan Operativo Anual (POA) - 2025 del Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional - **PROREGIÓN 2**, a cargo del Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Descentralizado - PROVIAS DESCENTRALIZADO, que en anexo forma parte integrante de la presente Resolución.

Artículo 2.- Disponer que la Coordinación General del Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional - PROREGIÓN 2 notifique la presente resolución al Banco Interamericano de Desarrollo (BID), así como a los órganos de PROVIAS DESCENTRALIZADO, para conocimiento y fines pertinentes.

Artículo 3.- Publicar la presente resolución en el portal web institucional (<https://www.gob.pe/pvd>).

Regístrese y comuníquese.


OSCAR EFRAÍN CHÁVEZ FIGUEROA
Director Ejecutivo
PROVIAS DESCENTRALIZADO



"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

INFORME N° 121-2025-MTC/21.OAI

A : ABOGADO JULIO CESAR SANTISTEBAN CUETO
Jefe de la Oficina de Asesoría Jurídica

DE : ABOGADA ROXANA LIZBETH MENDOZA ENRIQUE

ASUNTO : Sobre la aprobación del Plan Operativo Anual 2025 del Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional – PROREGIÓN 2

REFERENCIA : a) Informe N° 199-2025-MTC/21.OPP
b) Informe N° 49-2025-MTC/21.PROREGION

FECHA : Lima, 24 de marzo de 2025



Es grato dirigirme a usted, con relación a los documentos de la referencia. Al respecto, debo informar lo siguiente:

I. ANTECEDENTES:

- 1.1. Con la Resolución Directoral N° 071-2025-MTC/21 del 21 de marzo de 2025, se aprueba el Plan de Ejecución Plurianual (PEP) 2025-2032 del Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional – PROREGION 2 a cargo del Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Descentralizado – PROVIAS DESCENTRALIZADO.
- 1.2. A través del Oficio N° 01-2025-MTC/21.PROREGION del 03 de enero de 2025, el Coordinador General del Programa PROREGIÓN solicita al Banco Interamericano de Desarrollo – BID, la No Objeción al instrumento de planificación Plan Operativo Anual – POA del Programa **PROREGIÓN 2**.
- 1.3. Con la Carta N° 0-CAN/CPE-65/2025 del 14 de enero de 2025, el Especialista Sectorial del BID comunica la No Objeción del Plan Operativo Anual – POA 2025 del Programa **PROREGIÓN 2**.
- 1.4. Por medio del Informe N° 27-2025-MTC/21.PROREGION, la Coordinación General del Programa PROREGIÓN solicitó a la Oficina de Planeamiento y Presupuesto su opinión técnica respecto al POA 2025 del Programa **PROREGIÓN 2**; precisando que: (i) Todas las unidades organizativas de la Entidad realizaron su programación de actividades hasta el mes de diciembre de 2024, y (ii) el POA 2025 cuenta con la No Objeción del BID, a través de la Carta N° 0-CAN/CPE-65/2025.
- 1.5. Atendiendo a ello, mediante el Informe N° 099-2025-MTC/21.OPP del 11 de febrero de 2025, la Oficina de Planeamiento y Presupuesto emitió opinión favorable respecto al POA 2025 del Programa **PROREGIÓN 2** elaborado por su Coordinador General; y precisa que realizó la revisión y validó la consistencia de dicho plan operativo en relación al PEP 2022-2026.
- 1.6. Además, con el documento anteriormente mencionado, la Oficina de Planeamiento y Presupuesto precisa que el total del Presupuesto Institucional Modificado (PIM) 2025 del Programa **PROREGIÓN 2** asciende a S/ 60'343,271.00 (Sesenta millones trescientos cuarenta y tres mil doscientos setenta y uno con 00/100 Soles) y el Plan Operativo Anual (POA) 2025 contempla un monto de S/ 60'343,271.00 (Sesenta millones trescientos cuarenta y tres mil doscientos setenta y uno con 00/100 Soles), permitiendo la ejecución de los recursos planificados.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de TransportesProvias
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

II. ANÁLISIS:

- 2.1. Mediante el Decreto Supremo N° 029-2006-MTC se dispuso la fusión por absorción del Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Departamental - PROVIAS DEPARTAMENTAL y el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Rural - PROVIAS RURAL, correspondiéndole a este último la calidad de entidad incorporante, resultando de dicha fusión la Unidad Ejecutora denominada Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Descentralizado - PROVIAS DESCENTRALIZADO.
- 2.2. A través de la Primera Disposición Complementaria Final del Decreto Supremo N° 098-2021-PCM, Decreto Supremo que aprueba la calificación y relación de los Programas y Proyectos Especiales del Poder Ejecutivo, se actualiza de la calificación; entre otros, del Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Descentralizado - PROVIAS DESCENTRALIZADO, calificándolo desde el punto de vista organizacional, como un programa, bajo dependencia del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.
- 2.3. El artículo 1 del Manual de Operaciones del Programa, aprobado por la Resolución Ministerial N° 897-2021-MTC/01.02, establece que PROVIAS DESCENTRALIZADO tiene por finalidad desarrollar actividades de preparación, gestión, administración, y de ser el caso la ejecución de proyectos y programas de inversión para el incremento de la dotación de infraestructura y la mejora de la transitabilidad de la infraestructura de transporte departamental y vecinal o rural, así como el fortalecimiento de capacidades institucionales para la gestión descentralizada.
- 2.4. El Programa Provias Descentralizado es responsable del Programa de Inversión denominado "Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional – PROREGIÓN 2", en adelante "Programa **PROREGIÓN 2**", declarado viable el 18 de setiembre de 2023, con Código Único de Inversiones N° 2605502, que cuenta con cuatro componentes: (1) inversiones de mejoramiento; (2) monitoreo, seguimiento y evaluación de impactos; (3) fortalecimiento de las capacidades para la gestión integrada del transporte y la competitividad; y (4) gestión del programa. Asimismo, se contempla la intervención de la conservación por niveles de servicio para la modalidad de ejecución.
- 2.5. El objetivo primordial del Programa de Inversión **PROREGIÓN 2** es: *"Lograr una eficiente provisión de infraestructura y servicios de transporte y logística en el eslabón zona de producción – centro de acopio en regiones con potencial exportador y en desarrollo de transformación productiva y en regiones con potencial de consolidación de cargas"*.
- 2.6. El 29 de abril de 2024, el Estado Peruano suscribió el contrato de préstamo con el BID (N° 5813/OC-PE), para la ejecución del Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional - **PROREGION 2**.
- 2.7. Por medio de las Resoluciones Directorales Nos. 319-2021-MTC/21 de fecha 29 de diciembre de 2021, 311-2022-MTC/21 del 25 de agosto de 2022, 0376-2023-MTC/21 del 12 de diciembre de 2023 y 246-2024-MTC/21 del 29 de noviembre de 2024, respectivamente; se aprobó y modificó el Manual de Operaciones (MOP) del Programa PROREGIÓN 1 y **PROREGIÓN 2**, en adelante "MOP PROREGIÓN", cuyo propósito es proporcionar las pautas y los lineamientos para la organización, gestión e implementación de los referidos Programas.
- 2.8. Ahora bien, el segundo párrafo del numeral 5.22 del MOP PROREGIÓN señala que el Plan de Ejecución Plurianual (PEP) es la base para desarrollar el POA, ambos están estrechamente ligados y no se deben tratar como planes independientes. De esa forma, el POA presenta la misma información que el PEP, pero limitándose a un año de operaciones y con mayor detalle sobre las actividades operativas del Programa;



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

- 2.9. El precitado articulado establece el contenido básico del POA; asimismo, señala que la preparación del POA debe iniciar con la suficiente anticipación para que este logre insertarse oportunamente en la planificación institucional de PROVIAS DESCENTRALIZADO y el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, previo a lo cual debió haber contado con la No Objeción del BID y conocimiento de CAF. El POA será revisado por el Coordinador General del Programa y el Jefe de la Oficina de Planificación y Presupuesto; y deberá ser aprobado por el Director Ejecutivo de PROVIAS DESCENTRALIZADO y presentado a los Bancos, antes de cada 30 de diciembre para su ejecución en el siguiente año calendario, salvo para el primer POA, que contendrá el período contado a partir de la suscripción del Contrato de préstamo.
- 2.10. En ese orden, estando al sustento efectuado por la Coordinación General del Programa PROREGIÓN y la Oficina de Planeamiento y Presupuesto, así como a la No Objeción emitida por el BID, la Oficina de Asesoría Jurídica concluye que resulta legalmente viable la aprobación del Plan Operativo Anual (POA) 2025 del Programa PROREGIÓN 2, en la medida en que es un instrumento de planificación y gestión que provee una visión anual y estratégica del citado programa, y en función a ello, permitirá una adecuada supervisión de la ejecución de sus actividades por parte de las Entidad y los organismos multilaterales internacionales que la financian parcialmente.

III. CONCLUSIONES:

- 3.1. Se considera legalmente viable aprobar el Plan Operativo Anual (POA) - 2025 del Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional - **PROREGIÓN 2**, a cargo del Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Descentralizado - PROVIAS DESCENTRALIZADO.
- 3.2. Se recomienda disponer que la Coordinación General del Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional - PROREGIÓN 2 notifique la presente resolución al Banco Interamericano de Desarrollo (BID), así como a los órganos de PROVIAS DESCENTRALIZADO, para conocimiento y fines pertinentes.

Atentamente,

Roxana Lizbeth Mendoza Enrique
Abogada

El presente informe cuenta con la conformidad del suscrito, en tal sentido, dérvase a la Dirección Ejecutiva previo visto bueno de la Oficina de Planeamiento y Presupuesto y la Coordinación General del Programa PROREGIÓN, para el trámite correspondiente.

Abog. JULIO CÉSAR SANTISTEBAN CUETO
Jefe de la Oficina de Asesoría Jurídica
PROVIAS DESCENTRALIZADO

Expediente N° I0124110448



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias
Descentralizado

PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA LA COMPETITIVIDAD REGIONAL - PROREGION 2

CONTRATO DE PRÉSTAMO
BID N° 5813/OC-PE

PLAN OPERATIVO ANUAL 2025 PROREGION 2

DICIEMBRE - 2024

PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA PARA LA COMPETITIVIDAD REGIONAL – PROREGION 2

CONTRATO DE PRÉSTAMO BID N° 5813/OC-PE

PLAN OPERATIVO ANUAL - 2025

CONTENIDO

I. PRESENTACIÓN	4
1.1. DESCRIPCION DEL PROGRAMA	4
1.2. PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL PROGRAMA	5
A. Objetivos del Programa	6
B. Componentes del Programa	7
C. PROGRAMACION GENERAL DEL PROGRAMA	9
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES Y PROYECTOS DEL PERIODO 2025	9
Componente 1. Inversiones de Mejoramiento	9
Componente 2. Monitoreo, seguimiento y evaluación de impactos	10
Componente 3. Fortalecimiento de capacidades para la Gestión integrada del transporte y la Competitividad.	11
Componente 4. Gestión del Programa	13
Operación y Mantenimiento	14
D. RESUMEN DE LA PROGRAMACIÓN 2025	14
E. ANEXOS	16
Anexo N° 01: PROGRAMACION FINANCIERA PROREGION 2 POR COMPONENTES - 2025 Y SEGÚN FUENTE DE FINANCIAMIENTO (S/.)	17
Anexo N° 02: PROGRAMACION FINANCIERA PROREGION 2 POR COMPONENTES - 2025 Y SEGÚN FUENTE DE FINANCIAMIENTO (US\$)	18
Anexo N° 03: PROGRAMACION FINANCIERA MENSUALIZADA PROREGION 2 - 2025 (S/.)	19
Anexo N° 04: PROGRAMACION FINANCIERA MENSUALIZADA PROREGION 2 - 2025 (US\$)	20
Anexo N° 05: PROGRAMACION FINANCIERA MENSUALIZADA DE RECURSOS ORDINARIOS - PROREGION 2 - 2025 (S/.)	21
Anexo N° 06: PROGRAMACION FINANCIERA MENSUALIZADA DE RECURSOS ORDINARIOS - PROREGION 2 - 2025 (US\$)	22
Anexo N° 07: PROGRAMACION FINANCIERA MENSUALIZADA DE BID - PROREGION 2 - 2025 (S/.)	23
Anexo N° 08: PROGRAMACION FINANCIERA MENSUALIZADA DE BID - PROREGION 2 - 2025 (US\$)	24

SIGLAS UTILIZADAS

BID	Banco Interamericano de Desarrollo
CC	Cambio Climático
CAF	Corporación Andina de Fomento
CV	Camino Vecinal
CD	Camino Departamental
CVA	Corredores Viales Departamentales
GL	Gobierno Local
GR	Gobierno Regional
MOP	Manual de Operaciones del Programa
MP	Mantenimiento Periódico
MTC	Ministerio de Transportes y Comunicaciones
MEF	Ministerio de Economía y Finanzas
OE	Organismo Ejecutor
PROREGION / Programa	PROREGIÓN 1 y PROREGION 2
PROREGIÓN 1	Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional - PROREGIÓN 1
PROREGIÓN 2	Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional - PROREGIÓN 2
PEP	Plan de Ejecución Plurianual
PBI	Producto Bruto Interno
PDSLT	Plan de Desarrollo de Servicios Logísticos de Transporte
PESEM	Plan Estratégico Sectorial Multianual
PMO	Oficina de Gestión de Proyectos
PNIC	Plan Nacional de Infraestructura para la Competitividad
POA	Plan Operativo Anual
POI	Plan Operativo Institucional
PVD	Provías Descentralizado
RVD	Red vial Departamental
SIAF	Sistema Integrado de Administración Financiera
SIMET	Sistema Integrado de la información para el Monitoreo y Evaluación de la gestión del Transporte.
SIT	Sistemas Inteligentes de Transporte
UZ	Unidades Zonales

PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA LA COMPETITIVIDAD REGIONAL – PROREGION 2

PLAN OPERATIVO ANUAL - 2025

I. PRESENTACIÓN

1.1. DESCRIPCION DEL PROGRAMA

Contexto Macroeconómico

En los últimos años, la economía peruana ha venido perdiendo dinamismo, pasando de crecer a una tasa promedio de 5,5% entre 2000-2013 a 3,1% entre 2014-2019, producto del agotamiento de las fuentes del crecimiento que dominaron durante la década pasada (acumulación de capital físico) y un estancamiento de la productividad. Para el 2020 y 2021 producto del impacto de la pandemia, se experimentó una caída del 11% y una posterior recuperación de 13.6% siendo la inversión privada la fuente de gasto más importante.

La inversión privada, uno de los principales impulsores de este dinamismo, pasó de crecer un promedio de 9,4% anual entre 2000 y 2013 a caer 0,5% anual entre 2014 y 2019. Para el 2020 y 2021, la inversión privada en principio fue de las fuentes de gasto más golpeada cayendo un 16.5% en el 2020 y luego siendo el del crecimiento más relevante con un 37.4%.

La productividad total de los factores pasó de aportar 1,3 p.p. al crecimiento entre 2000-2013 a hacerlo de forma casi nula (-0,2%) entre 2014-2019. Por tanto, el crecimiento y desarrollo sostenidos en mediano y largo plazo requerirán del impulso a la productividad como motor de la economía, para lo cual es necesario avanzar, entre otros aspectos, en el cierre de brechas de acceso y calidad de infraestructura económica y social, las cuales se estiman en casi 50% del Producto Interno Bruto (PIB).

Planificación

Para fomentar mayor relevancia de las inversiones en infraestructura en el sistema productivo del país, a lo largo de la década de 2010 el Gobierno de Perú publicó varios planes para el sector de transporte y logística: (i) el Plan de Desarrollo de Servicios Logísticos de Transporte (PDSLST), que analiza la infraestructura y la oferta de servicios logísticos a nivel nacional; (ii) el Plan para el Desarrollo de Infraestructura, Servicios y Logística de Transporte en el Ámbito Subnacional (PROREGION), que identifica elementos de gestión y prestación de servicios de logística de carga en el eslabón de cadenas logísticas en ámbito subnacional; (iii) el Plan Nacional de Competitividad y Productividad, que establece la base de un crecimiento económico sostenible con enfoque territorial; y (iv) el Plan Nacional de Infraestructura para la Competitividad (PNIC), que identifica y prioriza proyectos de infraestructura para la reducción de brechas en el acceso básico y la promoción de la modernización de la gestión pública. Este último constituye la hoja de ruta de las inversiones en infraestructura para los próximos años.

PROREGION 2, fue una de las medidas priorizadas en el PNISC, por prever en intervenir mediante Corredores Viales Alimentadores (CVA) para mejorar la conexión entre los centros de producción con los corredores logísticos nacionales o con los centros de acopio, apoyando el esfuerzo del país de mejorar la infraestructura y fomentar productos económicos no tradicionales.

Justificación del Programa

El estado actual de la red vial departamental (RVD) afecta negativamente las principales actividades productivas de las regiones. El alto costo de transporte, ocasionado por la situación de las vías, afecta los intercambios comerciales regionales y también el acceso a los principales nodos de consumo o exportación. El mejoramiento y conservación de las vías contribuirá en la reducción de los costos de transporte para zonas con alto potencial económico y productivo; asimismo, permitirá el fortalecimiento de la comunicación interna e integración territorial, facilitando el movimiento de carga y personas entre áreas de producción y consumo.

Dado el alcance del programa, su ejecución se ha planteado por fases, siendo la primera fase PROREGION 1 por 4,951 km y la segunda fase PROREGION 2 por 6,929 km.

1.2. PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL PROGRAMA

En la fase II del Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional - PROREGION 2, se propone intervenir en 15 corredores viales alimentadores (CVA) de la red vial departamental (RVD) priorizados, con una meta estimada de 6.929 km.

Las intervenciones previstas permitirán mejorar el acceso a corredores logísticos, incrementando la cobertura de las vías con calidad adecuada para el tránsito de personas y productos, reduciendo parte de los costos logísticos de los productos y de los usuarios de las vías que serán intervenidas y apoyando la reducción de desigualdades a través de la generación de empleos. El Programa considera acciones de fortalecimiento institucional a los Gobiernos Regionales (GR), que son los que tienen la competencia respecto a la RVD, pero también acciones de fortalecimiento a PVD, por ser el Organismo Ejecutor (OE) del Programa.

El área de influencia del programa comprende 12 regiones del territorio Peruano, interviniendo los siguientes corredores.

Cuadro 1.
Corredores Viales Alimentadores (CVA) de PROREGION 2

#	N° CVA	Nombre CVA	Km ¹
1	CVA 017	Corredor Cajamarca	95.0
2	CVA 020	Corredor La Libertad 3	695.6
3	CVA 021	Corredor Ancash - Lima	509.8
4	CVA 022	Corredor Huánuco	621.5
5	CVA 023	Corredor Huánuco - Ucayali	187.6

¹ Los km que figuran en los anexos técnicos son referenciales puesto que el kilometraje con mayor certeza se obtendrá con la aprobación del programa de gestión vial (equivalente a un expediente técnico de obra).



#	N° CVA	Nombre CVA	Km ¹
6	CVA 024	Corredor Ucayali	101.4
7	CVA 027	Corredor Lima	696.5
8	CVA 028	Corredor Lima – Ica - Huancavelica	501.6
9	CVA 030	Corredor Cusco 1	647.5
10	CVA 031	Corredor Cusco 2	101.1
11	CVA 034	Corredor Ica – Ayacucho - Arequipa	758.4
12	CVA 035	Corredor Arequipa	482.0
13	CVA 036	Corredor Cusco - Arequipa	300.4
14	CVA 037	Corredor Cusco 3	977.8
15	CVA 038	Corredor Cusco - Puno	252.8
Total			6,929 ²

Fuente: Programa de Gestión Vial de los CVA
Elaboración: Coordinación General de PROREGION

A. Objetivos del Programa

• Objetivo general

El objetivo de PROREGION 2 es “Lograr una eficiente provisión de infraestructura y servicios de transporte y logística en el eslabón zona de producción – centro de acopio en regiones con potencial exportador y en desarrollo de transformación productiva y en regiones con potencial de consolidación de cargas”.

Las intervenciones permitirán contribuir a mejorar la competitividad del país mediante la reducción de los costos logísticos.

• Objetivos específicos

- ✓ Reducción de los costos de operación vehicular en las vías intervenidas;
- ✓ Reducción de los costos de tiempos de viajes de los usuarios en las vías intervenidas.

COMPONENTES

PROREGION 2 consta de cuatro componentes³: (1) inversiones de mejoramiento; (2) seguimiento y monitoreo de impactos; (3) fortalecimiento de capacidades para la gestión integrada del transporte y la competitividad; y (4) gestión del programa.

² Bajo el marco del contrato de préstamo BID se intervendrán 06 CVA de la RVD priorizados con una meta aproximada de 3,559 KM con recursos del Préstamo y Aporte Local durante el período de vigencia del mismo.

Cabe resaltar que a la fecha de cierre de este informe se estima la firma del Contrato de préstamo CAF para enero 2025, en el cual se intervendrán los 15 CVA de la RVD priorizados con una meta aproximada de 6,929 KM con recursos del Préstamo, Aporte Local y otras fuentes.

³ En el marco del Contrato de Préstamo BID, se consideran 3 componentes y otros gastos; así: (I) Inversiones de mejoramiento; (II) Monitoreo, seguimiento y evaluación de impactos; (III) Fortalecimiento de capacidades para la gestión integrada de transporte y la competitividad; además se contemplan otros aspectos como Gestión del Programa y conservación por niveles de servicio.



B. Componentes del Programa

Cuadro 2.
Componentes del Programa PROREGION 2

Componente 1: Inversiones de Mejoramiento	Comprende las actividades de mejoramiento a nivel de solución básica y la elaboración de estudios de solución definitiva. los cuales se subdividen en:	(1.1) Mejoramiento a nivel de soluciones básicas en 18 corredores viales alimentadores. (1.2) Elaboración de estudios de solución definitiva.
Componente 2: Monitoreo, Seguimiento y Evaluación de Impactos	Este componente incluye todas aquellas actividades que permitan evaluar la evolución de los indicadores de impacto del Programa:	2.1. Seguimiento, Monitoreo y digitalización 2.2. Evaluación de impactos. 2.3. Oficina de gestión de proyectos.
Componente 3: Fortalecimiento de Capacidades para la Gestión Integrada de Transporte y la competitividad	El objetivo es fortalecer las capacidade institucionales para la gestión integrada del transporte y la competitividad del los Gobiernos Regionales y Locales:	(3.1) Capacidades para la gestión para la planificación del transporte integrado al desarrollo económico y social regional. (3.2) Capacidades para la gestión de las inversiones, la seguridad vial y la igualdad de oportunidades (3.3) Articulación para la integración del transporte con el desarrollo económico y la competitividad regional (3.4) Desarrollo y formación de capacidades de Provías Descentralizado
Componente 4: Gestión del Programa	El Programa incluye financiamiento para:	(4.1) Gestión del Programa (4.2) Sensibilización y difusión del Programa. (4.3) Auditoria del Programa.
Componente 5: Operación y Mantenimiento	Este componente consiste en la operación y mantenimiento por niveles de servicio de 6,929 km pertenecientes a los corredores viales alimentadores intervenidos	Las actividades consideradas en este componente se desprenden de los planes de conservación vial de cada corredor e incluyen el siguiente alcance: (i) conservación inicial de transitabilidad; (ii) conservación rutinaria por niveles de servicio; (iii) conservación periódica; (iv) conservación periódica de puentes; (v) relevamiento de información; (vi) atención de emergencias; y (vii) los gastos de supervisión tercerizada de los contratos de conservación.

Fuente: Manual de Operaciones de PROREGION y sus modificatorias ⁴
Elaboración: Coordinación General de PROREGION

⁴ El Manual de Operaciones del Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional fue aprobado el 29 de diciembre de 2021, mediante RD N°0319-2021-MTC/21. La primera modificatoria del Manual de Operaciones fue aprobado el 25 de agosto de 2022 mediante RD N°0311-2022-MTC/21. La segunda modificatoria del Manual de Operaciones fue aprobado el 12 de diciembre de 2023 mediante RD N°0376-2023-MTC/21. La tercera modificatoria del Manual de Operaciones fue aprobado el 29 de noviembre de 2024 mediante RD N° 0246-2024/MTC21.

El Programa, tiene diversas actividades agrupadas conforme a los componentes detallados en el cuadro anterior.

El costo total estimado del programa asciende a US\$ 1,577.9 millones para un horizonte de 05 años según se detalla a continuación:

Cuadro 3: Presupuesto total considerando la intervención de los 15 CVA⁵ proyectados para 05 años del funcionamiento del programa

Componente	Costo Total
C1. Inversiones de Mejoramiento	707.6
C2 Seguimiento, Monitoreo y evaluación de impacto	17.1
C3 Fortalecimiento de capacidades	5.9
C4. Gestión del Programa	12.2
OyM Conservación por niveles de servicio	835.1
Subtotal Inversión del Programa (C1+C3+C4+C5)	1,577.9
Subtotal Operación y Mantenimiento (OyM)	
Total Programa T.C US\$ 3.78	1,577.9

Fuente: Manual de Operaciones de PROREGION 1 y sus modificatorias
Elaboración: Coordinación General de PROREGION

En el marco del Contrato de Préstamo BID, se estimó inicialmente el financiamiento de 06 de los 15 CVA que serán intervenidos en el programa en los cinco primeros años, cuyos costos totalizan US\$ 818.2, según se presenta a continuación:

Cuadro 4: Presupuesto Total para 5 primeros años del programa en el marco del Contrato de Préstamo BID⁷

Componente	Costo Total	Fuente de Financiamiento en millones de dólares T.C 3.78	
		BID	local
C1. Inversiones de Mejoramiento	375.9	294.9	81
C2. Seguimiento, Monitoreo y evaluación de impacto	14.5	2.1	12.4
C3. Fortalecimiento de capacidades para la gestión integrada del transporte y la competitividad	3.4	1.7	1.7
Gestión del Programa	12.5	1.3	11.2
OyM Conservación por niveles de servicio	411.9		411.9
Total Programa	818.2	300	518.2

Fuente: Manual de Operaciones de PROREGION y sus modificatorias
Elaboración: Coordinación General de PROREGION

Los montos que se reflejan en los cuadros N°3 y N°4, constituyen el presupuesto inicial estimado para los 5 primeros años de ejecución del programa que cuentan con financiamiento de fuente externa, los mismos que podrán ajustarse (cambios de categoría de inversión / CVA) conforme al avance del programa y la ejecución de los

⁵ Corresponde a los CVA N°17,20,21,22,23,24,27,28,30,31,34,35,36,37 y 38

⁷ Fuente: Anexo Único del Contrato de Préstamo BID 5813/OC-PE.

desembolsos, siempre que no afecten el cumplimiento de los objetivos e indicadores del programa. Cualquier ajuste al presupuesto, requerirá de la no objeción de los bancos.

Si durante la ejecución del programa o proyecto, según corresponda, se produjera una modificación del costo total del mismo, sea por un aumento en sus costos o por modificaciones en sus alcances originales, el Prestatario se compromete a aportar los recursos adicionales que fueren necesarios para asegurar la correcta y oportuna ejecución del programa. De ocurrir esta situación, el Prestatario y/o el Organismo Ejecutor, según corresponda, se obliga a informar y suministrar a los bancos oportunamente la documentación pertinente.

C. PROGRAMACION GENERAL DEL PROGRAMA

Conforme a lo señalado en el subnumeral 5.2.2 del numeral 5.2 del Manual de Operaciones del PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA LA COMPETITIVIDAD REGIONAL - PROREGION, el Plan Operativo Anual (POA) es un instrumento de planificación que consolida las actividades que se realizarán, durante el año por componente, producto, actividad, ítem y detallará el cronograma físico y de los recursos financieros necesarios para su ejecución, por fuente de financiamiento.

El presente Plan Operativo Anual del Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional – PROREGION 2, es el resultado de la programación de actividades y proyectos consensuada con las diversas gerencias y oficinas de Provías Descentralizado.

DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES Y PROYECTOS DEL PERIODO 2025

Componente 1. Inversiones de Mejoramiento

Subcomponente 1.1: Mejoramiento a nivel soluciones básicas

Este subcomponente incluye el mejoramiento a nivel de solución básica de 4.1628 km de carreteras subnacionales en 15 corredores viales alimentadores. El alcance está definido en los estudios básicos de ingeniería elaborados para cada corredor. Las actividades identificadas usan la geometría y la plataforma existente para mejorar la superficie de rodadura a través de diferentes métodos de pavimentación para carreteras de bajo tránsito y podrán incluir mejoras geométricas puntuales con fines de seguridad vial, instalación de obras de arte, sistemas de drenaje, elementos de señalización y dispositivos de seguridad vial, así como consideraciones de adaptación al cambio climático (CC) y de accesibilidad universal.

⁸ Km referenciales. Los km atribuidos a los CVA para las intervenciones a nivel de soluciones básicas serán definidos cuando se apruebe el Plan de Mejoramiento. Asimismo, puede variar al considerar alguna reducción de metas en caso se ejecute una obra de inversión de mayor intervención.



Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional - PROREGION II
Contratos de Préstamos (BID N° 5813/OC-PE y CAF N° --), Unidad Ejecutora 010-1250 - Provias
Descentralizado



Cuadro 5.

Programación 2025 del Subcomponente 1.1 "Mejoramiento a Nivel de Soluciones básicas" (S/.)

			Monto del Contrato			Programación 2025		
CUI	Corredor	Long (km)	Componente 1: Inversiones en Mejoramiento			Componente 1: Inversiones en Mejoramiento		
			Plan de Gestión Vial - PM (a)	Ejecución de Obras (b)	Supervisión (c)	Plan de Gestión Vial PM	Ejecución de Obras	Supervisión
2539455	CORREDOR VIAL N° 22.A - HUÁNUCO	306.98	S/ 2,811,293	S/ 64,492,480	S/ 5,159,398	S/ -	S/ -	S/ 5,159,398
2539455	CORREDOR VIAL N° 22.B - HUÁNUCO	314.47	S/ 4,518,996	S/ 179,331,453	S/ 14,346,516	S/ -	S/ -	S/ 14,346,516
2663099	CORREDOR VIAL N° 37 B - CUSCO III	342.442	S/ 2,546,675	S/ 108,601,407	S/ 8,891,847	S/ -	S/ -	S/ 8,891,847
TOTAL		963.892	S/ 9,876,964	S/ 352,425,340	S/ 28,397,761	S/ -	S/ -	S/ 28,397,761

Fuente: Programa de Gestión Vial de los CVA y programación de Gerencia de Obras
Elaboración: Coordinación General de PROREGION



• Subcomponente 1.2: Elaboración de estudios de solución definitiva

Esta acción consiste en la elaboración de estudios de solución definitiva de aquellos tramos viales de la red departamental conformantes de los corredores viales alimentadores que, después de ser intervenidos a través del mejoramiento a nivel de soluciones básicas del subcomponente 1.1. anterior, presenten flujos de tráfico por encima de 1'000,000 de ejes equivalentes (EE) para una carretera de este tipo (carretera de bajo tráfico) y que, por lo tanto, requieren la intervención a nivel de solución definitiva para ampliar la capacidad vial, optimizar la estructura de pavimento y ejecutar obras asociadas a estructuras más robustas para soportar mayores niveles de tráfico.

Dado que estas actividades se realizan luego de culminar la intervención, no se tiene programada ninguna actividad para el presente año.

Componente 2. Monitoreo, seguimiento y evaluación de impactos

Comprende los siguientes subcomponentes:

• Subcomponente 2.1. Seguimiento, Monitoreo y digitalización

Comprende el diseño e implementación de un sistema integrado de la información para el monitoreo y evaluación de la gestión del transporte (SIMET) con uso intensivo de Tecnologías de la Información y la Comunicación (TIC), que contribuirá a mejorar la eficiencia, eficacia y transparencia en la gestión de las intervenciones.

• Subcomponente 2.2. Evaluación de impactos

Se considerará el levantamiento de la línea base, monitoreo de las variables durante la ejecución y luego de culminado el programa, levantar información para evaluar los impactos generados.

• Subcomponente 2.3. Oficina de gestión de proyectos

Consiste en la conformación de un equipo de trabajo destinado a la gestión técnica de la implementación y operación del Programa PROREGION, a través del uso intensivo de herramientas tecnológicas como son herramientas BIM, sistemas de gestión de activos, sistemas de seguimiento de proyectos.

Para el periodo 2025, se tiene planificado los siguiente:



Cuadro 6.
Programación 2025 del componente 2: Seguimiento, monitoreo y evaluación de impactos (S/.)

Componentes / subcomponentes	Unidad	Meta anual	Fecha de inicio	Fecha fin	Monto referencial/ Contractual	Programado 2025
Componente 2. Seguimiento, monitoreo y evaluación de impactos					2,172,385	2,172,385
Subcomponente 2.1 – Seguimiento, monitoreo y digitalización					63,000	63,000
Servicio Especializado en monitoreo y seguimiento para las actividades de conservación y mejoramiento Vial de los corredores viales - Programa PROREGION 2 - 01	Entregable	4	Set-25	Dic-25	36,000	36,000
Servicio Especializado en monitoreo y seguimiento para las actividades de conservación y mejoramiento Vial de los corredores viales - Programa PROREGION 2 - 02	Entregable	3	Nov-25	Dic-25	27,000	27,000
Subcomponente 2.2 – Evaluación de impactos					1,774,385	1,774,385
Elaboración de la línea de base	Entregable	3	Oct-25	Dic-25	1,686,385	1,686,385
Servicio Especializado para el seguimiento de la línea base del programa PROREGION	Entregable	11	Feb-25	Dic-25	88,000	88,000
Subcomponente 2.3 – Oficina técnica de gestión de proyectos					335,000	335,000
Consultoría individual de especialista en análisis y seguimiento de proyectos viales de la PMO en el marco del programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional - PROREGION	Entregable	5	Ago-25	Dic-25	40,000	40,000
Coordinador PMO	Entregable	4	Set-25	Dic-25	40,000	40,000
Especialista Ambiental	Entregable	5	Ago-25	Dic-25	45,000	45,000
Especialista de riesgos para la PMO en el Marco del Programa de Infraestructura Vial para La Competitividad Regional – PROREGION	Entregable	5	Ago-25	Dic-25	50,000	50,000
Especialista Social	Entregable	5	Ago-25	Dic-25	45,000	45,000
Especialista vial	Entregable	5	Ago-25	Dic-25	40,000	40,000
Especialista en Gestión de Proyectos	Entregable	4	Set-25	Dic-25	40,000	40,000
Analista en gestión de la información para la PMO en el marco del Programa de Infraestructura Vial para La Competitividad Regional – PROREGION	Entregable	5	Ago-25	Dic-25	35,000	35,000

Fuente: Plan Operativo Anual 2025, PROREGION 2

Componente 3. Fortalecimiento de capacidades para la Gestión integrada del transporte y la Competitividad.

Comprende los siguientes subcomponentes:

• Subcomponente 3.1 - Capacidades para la gestión para la planificación del transporte integrado al desarrollo económico y social regional

Las acciones en este subcomponente buscarán fortalecer las capacidades de gestión para la planificación vial de los Gobiernos Regionales para que mejoren la definición de sus prioridades en intervenciones viales, en concordancia con las prioridades del desarrollo económico y la competitividad regional.



• **Subcomponente 3.2 – Capacidades para la gestión de las inversiones, la seguridad vial y la igualdad de oportunidades**



Las acciones de este subcomponente buscarán fortalecer las capacidades de los Gobiernos Regionales para la gestión de las inversiones en el marco de las normas y de las políticas nacionales y lineamientos del MTC que las regulan. Las capacitaciones se impartirán mediante cursos, programas y talleres impartidos por entidades y/o organismos de reconocido prestigio, de manera virtual, semipresencial y presencial.

• **Subcomponente 3.3 – Articulación para la integración del transporte con el desarrollo económico y la competitividad regional**



La estrategia de articulación para la integración del transporte con el desarrollo económico y la competitividad regional se focalizará en el fortalecimiento de las capacidades de los Gobiernos Regionales para la definición de sus prioridades del desarrollo económico regional como ejes para la articulación, la identificación de las necesidades de bienes y servicios públicos; el apoyo a la gestión de proyectos para el desarrollo de la competitividad, y la promoción de mecanismos institucionales para la articulación e integración de políticas.



• **Subcomponente 3.4 - Desarrollo y formación de capacidades de Provias Descentralizado**

Este subcomponente consiste, como su nombre lo sugiere, en el desarrollo y formación de capacidades a personal de Provias Descentralizado ya sea en temas de gestión vial, planificación territorial, de transportes y logística, contratos de conservación de servicios, articulación productiva y logística, entre otros temas relacionados a la implementación del Programa PROREGION 2 en todos sus componentes.



Cuadro 7.
Programación 2025 del Componente 3 “Fortalecimiento de capacidades”
(S/.)

Componentes / subcomponentes	Unidad	Meta anual	Fecha de inicio	Fecha fin	Monto referencial/C ontractual	Programado 2025
Componente 3. Fortalecimiento de capacidades					791,000	791,000
Subcomponente 3.2 - Capacidades para la gestión de las inversiones, la seguridad vial y la igualdad de oportunidades					563,000	563,000
Capacitación sobre conservación vial por niveles de servicios	Informe	3	May-25	Set-25	30,000	30,000
Capacitación sobre Inversiones de mejoramiento (mejoramiento a nivel de soluciones básicas y elaboración de estudios de solución definitiva)	Informe	4	Mar-25	Ago-25	30,000	30,000
Consultoría readecuación y promoción de Instrumentos de gestión de la infraestructura vial para la inclusión de la perspectiva de género	Entregable	11	Feb-25	Feb-26	88,000	88,000
Curso Especializado en Ley de Contratación del Estado	Informe	5	Mar-25	Dic-25	300,000	300,000
Servicio de hospedaje y alimentación de participantes al curso de especialización en Ley de Contratación del Estado	-	120	Mar-25	Dic-26	100,000	100,000
Taller de capacitación con los gobiernos regionales sobre las políticas de gobierno para la igualdad de oportunidades entre hombre y mujeres	Informe	3	Abr-25	Ago-25	15,000	15,000



Componentes / subcomponentes	Unidad	Meta anual	Fecha de inicio	Fecha fin	Monto referencial/C ontractual	Programado 2025
Subcomponente 3.3 – Articulación para la integración del transporte con el desarrollo económico y la competitividad regional					126,000	126,000
Consultoría para el Diseño de Instrumentos técnicos (metodología)	Informe	4	Abr-25	Jul-25	36,000	36,000
Taller de presentación de la metodología PDER (Taller presencial y virtual)	Informe	1	Ago-25	Set-25	90,000	90,000
Subcomponente 3.4 – Desarrollo y formación de capacidades de PVD					102,000	102,000
Curso especializado en Project Management Professional (PMP) / Gestión de proyectos en infraestructura vial, planificación estratégica y digitalización	Informe	1	Oct-24	Oct-24	102,000	102,000

Fuente: Plan Operativo Anual 2025, PROREGION 2

Componente 4. Gestión del Programa

Comprende los siguientes subcomponentes:

• Subcomponente 4.1 – Gestión del Programa.

Este subcomponente incluye los gastos de gestión del Programa. En este contexto y dada la complejidad y dimensión de las intervenciones planteadas, se propone que la gestión del Programa sea realizada por una Unidad de Gestión de Provias Descentralizado tanto a nivel central como en sus oficinas de las unidades zonales.

• Subcomponente 4.2 – Sensibilización y difusión del Programa

Este subcomponente tiene como objetivo difundir los actores estratégicos del área de influencia los alcances, detalles técnicos, la lógica y objetivos del Programa y los beneficios que se espera de las intervenciones planteadas en el marco de PROREGION 2.

• Subcomponente 4.3 – Auditoría del Programa.

La auditoría del Programa consiste en la contratación de una firma consultora que se encargará de ejecutar la auditoría del programa a través de la emisión de una opinión sobre si los estados financieros de propósito especial del Programa, que comprenden el estado de fuentes y usos de fondos y el estado de inversiones acumuladas, preparados de acuerdo con las políticas contables sobre la gestión financiera para proyectos financiados por la banca de desarrollo.

Cuadro 8.
Programación 2025 del componente 4 “Gestión del Programa” (S/.)

Componentes / subcomponentes	Unidad	Meta anual	Fecha de inicio	Fecha fin	Monto referencial/ Contractual	Programado 2025
Componente 4. Gestión del Programa					4,735,080	4,735,080
Subcomponente 4.1 – Gestión del Programa					4,681,080	4,681,080
Pago a CGR 6% honorarios SOA (de us\$800,000 (auditoría conjunta: BID/CAF))	Unidad	1	Ago-25	Dic-25	192,000	192,000
Compras Diversas	Unidad	3	Ago-25	Dic-25	1,547,080	1,547,080
Consultorías	Entregable	105	Feb-25	Dic-25	1,023,000	1,023,000

Componentes / subcomponentes	Unidad	Meta anual	Fecha de inicio	Fecha fin	Monto referencial/ Contractual	Programado 2025
Servicios de Terceros	Entregable	157	Ene-25	Dic-25	1,489,000	1,489,000
Viáticos y pasajes	-	-	Feb-25	Dic-25	430,000	430,000
Subcomponente 4.2 – Sensibilización y difusión del Programa					54,000	54,000
Talleres de difusión	Informe	4	Ago-25	Dic-25	54,000	54,000

Fuente: Plan Operativo Anual 2025, PROREGION 2

Operación y Mantenimiento

Este componente consiste en la operación y mantenimiento por niveles de servicio de 6,929 km⁹ pertenecientes a los corredores viales alimentadores intervenidos.

Las actividades consideradas en este componente se desprenden de los planes de conservación vial de cada corredor e incluyen el siguiente alcance: (i) conservación inicial de transitabilidad; (ii) conservación rutinaria por niveles de servicio; (iii) conservación periódica; (iv) conservación periódica de puentes; (v) relevamiento de información; (vi) atención de emergencias; y (vii) los gastos de supervisión tercerizada de los contratos de conservación.

Adicionalmente el contratista, presentará: “plan de asuntos sociales, plan de relaciones comunitarias; plan de educación ambiental y seguridad vial a la comunidad”.

Cuadro 9.
Programación 2025 “Operación y Mantenimiento” (S/.)

				Monto del Contrato		Programación 2025	
CVA	CUI	Corredor	Long (km)	Componente 2: Conservación por Niveles de Servicio		Componente 2: Conservación por Niveles de Servicio	
				Mantenimiento por niveles de servicio (d)	Supervisión por niveles de servicio (e)	Mantenimiento por niveles de servicio	Supervisión por niveles de servicio
N°22.A	2539455	CORREDOR VIAL N° 22.A - HUÁNUCO	306.98	S/ 147,020,288	S/ 11,761,623	S/ 14,702,029	S/ 588,081
N°22.B	2539455	CORREDOR VIAL N° 22.B - HUÁNUCO	314.47	S/ 191,784,136	S/ 12,725,782	S/ 19,178,414	S/ 636,289
N°37 B	2663099	CORREDOR VIAL N°37 - CUSCO III	342.442	S/ 155,001,013	S/ 12,400,081	S/ 15,500,101	S/ 620,004
TOTAL			963.892	S/ 493,805,437	S/ 36,887,486	S/ 49,380,544	S/ 1,844,374

Fuente: Plan Operativo Anual 2025, PROREGION 2

D. RESUMEN DE LA PROGRAMACIÓN 2025

De acuerdo con la programación establecida, se estima para el año 2025 el monto que asciende a S/ 60,343,271.00, sea financiado de la siguiente forma: 94.8% con recursos de contrapartida nacional y 5.1% con recursos de endeudamiento externo, tal como se muestra en el cuadro siguiente:

⁹ En el Marco del Contrato de Préstamo BID, la meta de intervención durante el periodo de vigencia asciende a 3,559 Km.

Cuadro 10.
Programación financiera PROREGION 2 - 2025: por componentes y según
fuelle de financiamiento (S/.)

Componentes	Recursos Ordinarios	BID	Total
Componente 1 - Inversiones de mejoramiento	372,896	1,046,992	1,419,888
Componente 2. Seguimiento, monitoreo y evaluación de impactos	534,877	1,637,508	2,172,385
Componente 3. Fortalecimiento de capacidades	370,200	420,800	791,000
Componente 4. Gestión del Programa	4,735,080		4,735,080
OyM. Conservación por niveles de servicio	51,224,918		51,224,918
Total	57,237,971	3,105,300	60,343,271.0

Fuente: Plan Operativo Anual 2025, PROREGION 2

Cuadro 11.
Programación financiera PROREGION 2 - 2025: por componentes y según
fuelle de financiamiento (US\$)

Componentes	Recursos Ordinarios	BID	Total
Componente 1 - Inversiones de mejoramiento	98,389	276,251	374,641
Componente 2. Seguimiento, monitoreo y evaluación de impactos	141,128	432,060	573,189
Componente 3. Fortalecimiento de capacidades	97,678	111,029	208,707
Componente 4. Gestión del Programa	1,249,361		1,249,361
OyM. Conservación por niveles de servicio	13,515,809		13,515,809
Total	15,102,367	819,340	15,921,707

Fuente: Plan Operativo Anual 2025, PROREGION 2, tipo de cambio 3.79 de acuerdo al Marco Macroeconómico Multianual

E. ANEXOS

- ANEXO N° 01: programación financiera PROREGION 2 por componentes - 2025 y según fuente de financiamiento (S/.)
- ANEXO N° 02: programación financiera PROREGION 2 por componentes - 2025 y según fuente de financiamiento (US\$)
- ANEXO N° 03: programación financiera mensualizada PROREGION 2 - 2025 (S/.)
- ANEXO N° 04: programación financiera mensualizada PROREGION 2 - 2025 (US\$)
- ANEXO N° 05: programación financiera mensualizada de recursos ordinarios - PROREGION 2 - 2025 (S/.)
- ANEXO N° 06: programación financiera mensualizada de recursos ordinarios - PROREGION 2 - 2025 (US\$)
- ANEXO N° 07: programación financiera mensualizada de BID -PROREGION 2 - 2025 (S/.)
- ANEXO N° 08: programación financiera mensualizada de BID -PROREGION 2 - 2025 (US\$)

Anexo N° 02: PROGRAMACION FINANCIERA PROREGION 2 POR COMPONENTES - 2025 Y SEGÚN FUENTE DE FINANCIAMIENTO (US\$)

Componentes	Recursos ordinarios	BID	Total
Componente 1 - Inversiones de mejoramiento	98,389	276,251	374,641
Subcomponente 1.1 - Mejoramiento a nivel de soluciones básicas	98,389	276,251	374,641
Subcomponente 1.1 - Estudios de solución definitiva			
Componente 2. Seguimiento, monitoreo y evaluación de impactos	141,128	432,060	573,189
Subcomponente 2.1 – Seguimiento, monitoreo y digitalización	16,623		16,623
Subcomponente 2.2 – Evaluación de impactos	106,828	361,348	468,175
Subcomponente 2.3 – Oficina técnica de gestión de proyectos	17,678	70,712	88,391
Componente 3. Fortalecimiento de capacidades	97,678	111,029	208,707
Subcomponente 3.2 - Capacidades para la gestión de las inversiones, la seguridad vial y la igualdad de oportunidades	66,649	81,900	148,549
Subcomponente 3.3 – Articulación para la integración del transporte con el desarrollo económico y la competitividad regional	25,646	7,599	33,245
Subcomponente 3.4 – Desarrollo y formación de capacidades de PVD	5,383	21,530	26,913
Componente 4. Gestión del Programa	1,249,361		1,249,361
Subcomponente 4.1 – Gestión del Programa	1,235,113		1,235,113
Subcomponente 4.2 – Sensibilización y difusión del Programa	14,248		14,248
Subcomponente 4.3 – Auditoría del Programa			
OyM. Conservación por niveles de servicio	13,515,809		13,515,809
	13,515,809		13,515,809
Total	15,102,367	819,340	15,921,707

Fuente: Plan Operativo Anual 2025, PROREGION 2

Tipo de cambio 3.79 de acuerdo al Marco Macroeconómico Multianual

Anexo N° 01: PROGRAMACION FINANCIERA PROREGION 2 POR COMPONENTES - 2025 Y SEGÚN FUENTE DE FINANCIAMIENTO (S/.)

Componentes	Recursos ordinarios	BID	Total
Componente 1 - Inversiones de mejoramiento	372,896	1,046,992	1,419,888
Subcomponente 1.1 - Mejoramiento a nivel de soluciones básicas	372,896	1,046,992	1,419,888
Subcomponente 1.1 - Estudios de solución definitiva			
Componente 2. Seguimiento, monitoreo y evaluación de impactos	534,877	1,637,508	2,172,385
Subcomponente 2.1 – Seguimiento, monitoreo y digitalización	63,000		63,000
Subcomponente 2.2 – Evaluación de impactos	404,877	1,369,508	1,774,385
Subcomponente 2.3 – Oficina técnica de gestión de proyectos	67,000	268,000	335,000
Componente 3. Fortalecimiento de capacidades	370,200	420,800	791,000
Subcomponente 3.2 - Capacidades para la gestión de las inversiones, la seguridad vial y la igualdad de oportunidades	252,600	310,400	563,000
Subcomponente 3.3 – Articulación para la integración del transporte con el desarrollo económico y la competitividad regional	97,200	28,800	126,000
Subcomponente 3.4 – Desarrollo y formación de capacidades de PVD	20,400	81,600	102,000
Componente 4. Gestión del Programa	4,735,080		4,735,080
Subcomponente 4.1 – Gestión del Programa	4,681,080		4,681,080
Subcomponente 4.2 – Sensibilización y difusión del Programa	54,000		54,000
Subcomponente 4.3 – Auditoría del Programa			
OyM. Conservación por niveles de servicio	51,224,918		51,224,918
	51,224,918		51,224,918
Total	57,237,971	3,105,300	60,343,271

Fuente: Plan Operativo Anual 2025, PROREGION 2



Anexo N° 04: PROGRAMACION FINANCIERA MENSUALIZADA PROREGION 2 - 2025 (US\$)

Componentes	Prog. Ene-25	Prog. Feb-25	Prog. Mar-25	Prog. Abr-25	Prog. May-25	Prog. Jun-25	Prog. Jul-25	Prog. Ago-25	Prog. Set-25	Prog. Oct-25	Prog. Nov-25	Prog. Dic-25	Total Programa
Componente 1 - Inversiones de mejoramiento												374,641	374,641
Subcomponente 1.1 - Mejoramiento a nivel de soluciones básicas													374,641
Componente 2. Seguimiento, monitoreo y evaluación de impactos		2,111	2,111	2,111	2,111	2,111	2,111	15,567	23,219	104,749	229,420	187,569	573,189
Subcomponente 2.1 – Seguimiento, monitoreo y digitalización									2,375	4,749	4,749	4,749	16,623
Subcomponente 2.2 – Evaluación de impactos		2,111	2,111	2,111	2,111	2,111	2,111	2,111	2,111	81,266	205,937	164,086	468,175
Subcomponente 2.3 – Oficina técnica de gestión de proyectos								13,456	18,734	18,734	18,734	18,734	88,391
Componente 3. Fortalecimiento de capacidades		2,111	4,749	7,652	16,359	23,483	16,359	23,747	36,412	48,021	8,707	21,108	208,707
Subcomponente 3.2 - Capacidades para la gestión de las inversiones, la seguridad vial y la igualdad de oportunidades		2,111	4,749	5,277	13,984	21,108	13,984	23,747	12,665	21,108	8,707	21,108	148,549
Subcomponente 3.3 – Articulación para la integración del transporte con el desarrollo económico y la competitividad regional				2,375	2,375	2,375	2,375		23,747				33,245
Subcomponente 3.4 – Desarrollo y formación de capacidades de PVD										26,913			26,913
Componente 4. Gestión del Programa		35,092	48,417	62,269	64,908	68,470	67,546	137,203	90,106	240,157	240,157	195,038	1,249,361
Subcomponente 4.1 – Gestión del Programa		35,092	44,855	62,269	64,908	64,908	67,546	137,203	86,544	240,157	240,157	191,476	1,235,113
Subcomponente 4.2 – Sensibilización y difusión del Programa			3,562			3,562			3,562			3,562	14,248
OyM. Conservación por niveles de servicio												13,515,809	13,515,809
												13,515,809	13,515,809
Total		39,314	55,277	72,032	83,377	94,063	86,016	176,517	149,736	392,927	478,283	14,294,165	15,921,707

Fuente: Plan Operativo Anual 2025, PROREGION 2

Tipo de cambio 3.79 de acuerdo al Marco Macroeconómico Multianual



Anexo N° 03: PROGRAMACION FINANCIERA MENSUALIZADA PROREGION 2 - 2025 (S/.)

Componentes	Prog. Ene-25	Prog. Feb-25	Prog. Mar-25	Prog. Abr-25	Prog. May-25	Prog. Jun-25	Prog. Jul-25	Prog. Ago-25	Prog. Set-25	Prog. Oct-25	Prog. Nov-25	Prog. Dic-25	Total Programa	
Componente 1 - Inversiones de mejoramiento													1,419,888	1,419,888
Subcomponente 1.1 - Mejoramiento a nivel de soluciones básicas													1,419,888	1,419,888
Componente 2. Seguimiento, monitoreo y evaluación de impactos		8,000	8,000	8,000	8,000	8,000	8,000	59,000	88,000	397,000	869,500	710,885	2,172,385	
Subcomponente 2.1 – Seguimiento, monitoreo y digitalización									9,000	18,000	18,000	18,000	63,000	
Subcomponente 2.2 – Evaluación de impactos		8,000	8,000	8,000	8,000	8,000	8,000	8,000	8,000	308,000	780,500	621,885	1,774,385	
Subcomponente 2.3 – Oficina técnica de gestión de proyectos								51,000	71,000	71,000	71,000	71,000	335,000	
Componente 3. Fortalecimiento de capacidades		8,000	18,000	29,000	62,000	89,000	62,000	90,000	138,000	182,000	33,000	80,000	791,000	
Subcomponente 3.2 - Capacidades para la gestión de las inversiones, la seguridad vial y la igualdad de oportunidades		8,000	18,000	20,000	53,000	80,000	53,000	90,000	48,000	80,000	33,000	80,000	563,000	
Subcomponente 3.3 – Articulación para la integración del transporte con el desarrollo económico y la competitividad regional				9,000	9,000	9,000	9,000		90,000				126,000	
Subcomponente 3.4 – Desarrollo y formación de capacidades de PVD										102,000			102,000	
Componente 4. Gestión del Programa		133,000	183,500	236,000	246,000	259,500	256,000	520,000	341,500	910,193	910,193	739,193	4,735,080	
Subcomponente 4.1 – Gestión del Programa		133,000	170,000	236,000	246,000	246,000	256,000	520,000	328,000	910,193	910,193	725,693	4,681,080	
Subcomponente 4.2 – Sensibilización y difusión del Programa			13,500			13,500			13,500			13,500	54,000	
OyM. Conservación por niveles de servicio													51,224,918	51,224,918
													51,224,918	51,224,918
Total		149,000	209,500	273,000	316,000	356,500	326,000	669,000	567,500	1,489,193	1,812,693	54,174,884	60,343,271	

Fuente: Plan de Ejecución Plurianual 2025, PROREGION 2



Anexo N° 06: PROGRAMACION FINANCIERA MENSUALIZADA DE RECURSOS ORDINARIOS - PROREGION 2 - 2025 (US\$)

Componentes	Prog. Ene-25	Prog. Feb-25	Prog. Mar-25	Prog. Abr-25	Prog. May-25	Prog. Jun-25	Prog. Jul-25	Prog. Ago-25	Prog. Set-25	Prog. Oct-25	Prog. Nov-25	Prog. Dic-25	Total Programa
Componente 1- Inversiones de mejoramiento												98,389	98,389
Subcomponente 1.1 - Mejoramiento a nivel de soluciones básicas												98,389	98,389
Componente 2. Seguimiento, monitoreo y evaluación de impactos	2,111	2,111	2,111	2,111	2,111	2,111	2,111	4,802	8,232	26,438	51,372	37,619	141,128
Subcomponente 2.1 – Seguimiento, monitoreo y digitalización									2,375	4,749	4,749	4,749	16,623
Subcomponente 2.2 –Evaluación de impactos	2,111	2,111	2,111	2,111	2,111	2,111	2,111	2,111	2,111	17,942	42,876	29,123	106,828
Subcomponente 2.3 – Oficina técnica de gestión de proyectos								2,691	3,747	3,747	3,747	3,747	17,678
Componente 3. Fortalecimiento de capacidades	422	3,061	1,530	12,770	4,697	12,770	6,860	34,723	9,604	7,018	4,222	97,678	
Subcomponente 3.2 - Capacidades para la gestión de las inversiones, la seguridad vial y la igualdad de oportunidades	422	3,061	1,055	12,296	4,222	12,296	6,860	10,976	4,222	7,018	4,222	66,649	
Subcomponente 3.3 – Articulación para la integración del transporte con el desarrollo económico y la competitividad regional			475	475	475	475		23,747				25,646	
Subcomponente 3.4 –Desarrollo y formación de capacidades de PVD									5,383			5,383	
Componente 4. Gestión del Programa	35,092	48,417	62,269	64,908	68,470	67,546	137,203	90,106	240,157	240,157	195,038	1,249,361	
Subcomponente 4.1 – Gestión del Programa	35,092	44,855	62,269	64,908	64,908	67,546	137,203	86,544	240,157	240,157	191,476	1,235,113	
Subcomponente 4.2 – Sensibilización y difusión del Programa		3,562			3,562			3,562			3,562	14,248	
OyM. Conservación por niveles de servicio												13,515,809	13,515,809
												13,515,809	13,515,809
Total	37,625	53,588	65,910	79,789	75,277	82,427	148,865	133,061	276,199	298,547			

Fuente: Plan Operativo Anual 2025, PROREGION 2
Tipo de cambio 3.79 de acuerdo al Marco Macroeconómico Multianual

Anexo N° 05: PROGRAMACION FINANCIERA MENSUALIZADA DE RECURSOS ORDINARIOS - PROREGION 2 - 2025 (S/.)

Componentes	Prog. Ene-25	Prog. Feb-25	Prog. Mar-25	Prog. Abr-25	Prog. May-25	Prog. Jun-25	Prog. Jul-25	Prog. Ago-25	Prog. Set-25	Prog. Oct-25	Prog. Nov-25	Prog. Dic-25	Total Programa
Componente 1 - Inversiones de mejoramiento													372,896
Subcomponente 1.1 - Mejoramiento a nivel de soluciones básicas													372,896
Componente 2. Seguimiento, monitoreo y evaluación de impactos		8,000	8,000	8,000	8,000	8,000	8,000	18,200	31,200	100,200	194,700	142,577	534,877
Subcomponente 2.1 - Seguimiento, monitoreo y digitalización									9,000	18,000	18,000	18,000	63,000
Subcomponente 2.2 - Evaluación de impactos		8,000	8,000	8,000	8,000	8,000	8,000	8,000	8,000	68,000	162,500	110,377	404,877
Subcomponente 2.3 - Oficina técnica de gestión de proyectos								10,200	14,200	14,200	14,200	14,200	67,000
Componente 3. Fortalecimiento de capacidades		1,600	11,600	5,800	48,400	17,800	48,400	26,000	131,600	36,400	26,600	16,000	370,200
Subcomponente 3.2 - Capacidades para la gestión de las inversiones, la seguridad vial y la igualdad de oportunidades		1,600	11,600	4,000	46,600	16,000	46,600	26,000	41,600	16,000	26,600	16,000	252,600
Subcomponente 3.3 - Articulación para la integración del transporte con el desarrollo económico y la competitividad regional				1,800	1,800	1,800	1,800		90,000				97,200
Subcomponente 3.4 - Desarrollo y formación de capacidades de PVD										20,400			20,400
Componente 4. Gestión del Programa		133,000	183,500	236,000	246,000	259,500	256,000	520,000	341,500	910,193	910,193	739,193	4,735,080
Subcomponente 4.1 - Gestión del Programa		133,000	170,000	236,000	246,000	246,000	256,000	520,000	328,000	910,193	910,193	725,693	4,681,080
Subcomponente 4.2 - Sensibilización y difusión del Programa			13,500			13,500			13,500			13,500	54,000
OyM. Conservación por niveles de servicio													51,224,918
													51,224,918
Total		142,600	203,100	249,800	302,400	285,300	312,400	564,200	504,300	1,046,793	1,131,493	52,495,584	57,237,971

Fuente: Plan Operativo Anual 2025, PROREGION 2



Anexo N° 08: PROGRAMACION FINANCIERA MENSUALIZADA DE BID - PROREGION 2 - 2025 (US\$)

Componentes	Prog. Ene-25	Prog. Feb-25	Prog. Mar-25	Prog. Abr-25	Prog. May-25	Prog. Jun-25	Prog. Jul-25	Prog. Ago-25	Prog. Set-25	Prog. Oct-25	Prog. Nov-25	Prog. Dic-25	Total Programa
Componente 1 - Inversiones de mejoramiento													276,251
Subcomponente 1.1 - Mejoramiento a nivel de soluciones básicas													276,251
Componente 2 - Seguimiento, monitoreo y evaluación de impactos								10,765	14,987	78,311	178,047	149,949	432,060
Subcomponente 2.2 - Evaluación de impactos										63,325	163,061	134,963	361,348
Subcomponente 2.3 - Oficina técnica de gestión de proyectos								10,765	14,987	14,987	14,987	14,987	70,712
Componente 3. Fortalecimiento de capacidades	1,689	1,689	6,121	3,588	18,786	3,588	16,887	1,689	38,417	1,689	16,887	111,029	
Subcomponente 3.2 - Capacidades para la gestión de las inversiones, la seguridad vial y la igualdad de oportunidades	1,689	1,689	4,222	1,689	16,887	1,689	16,887	1,689	16,887	1,689	16,887	81,900	
Subcomponente 3.3 - Articulación para la integración del transporte con el desarrollo económico y la competitividad regional			1,900	1,900	1,900	1,900						7,599	
Subcomponente 3.4 - Desarrollo y formación de capacidades de PVD										21,530		21,530	
Total	1,689	1,689	6,121	3,588	18,786	3,588	27,652	16,675	116,728	179,736	443,087	819,340	

Fuente: Plan Operativo Anual 2025, PROREGION 2
Tipo de cambio 3.79 de acuerdo al Marco Macroeconómico Multianual



Anexo N° 07: PROGRAMACION FINANCIERA MENSUALIZADA DE BID - PROREGION 2 - 2025 (S/.)

Componentes	Prog. Ene-25	Prog. Feb-25	Prog. Mar-25	Prog. Abr-25	Prog. May-25	Prog. Jun-25	Prog. Jul-25	Prog. Ago-25	Prog. Set-25	Prog. Oct-25	Prog. Nov-25	Prog. Dic-25	Total Programa
Componente 1- Inversiones de mejoramiento													1,046,992
Subcomponente 1.1 - Mejoramiento a nivel de soluciones básicas													1,046,992
Componente 2. Seguimiento, monitoreo y evaluación de impactos								40,800	56,800	296,800	674,800	568,308	1,637,508
Subcomponente 2.2 - Evaluación de impactos										240,000	618,000	511,508	1,369,508
Subcomponente 2.3 - Oficina técnica de gestión de proyectos								40,800	56,800	56,800	56,800	56,800	268,000
Componente 3. Fortalecimiento de capacidades	6,400	6,400	23,200	13,600	71,200	13,600	64,000	6,400	145,600	6,400	64,000	420,800	
Subcomponente 3.2 - Capacidades para la gestión de las inversiones, la seguridad vial y la igualdad de oportunidades	6,400	6,400	16,000	6,400	64,000	6,400	64,000	6,400	64,000	6,400	64,000	310,400	
Subcomponente 3.3 - Articulación para la integración del transporte con el desarrollo económico y la competitividad regional			7,200	7,200	7,200	7,200						28,800	
Subcomponente 3.4 - Desarrollo y formación de capacidades de PVD										81,600		81,600	
Total	6,400	6,400	23,200	13,600	71,200	13,600	104,800	63,200	442,400	681,200	1,679,300	3,105,300	

Fuente: Plan Operativo Anual 2025, PROREGION 2

NRO	COMPONENTE/ TIPO DE INTERVENCION	SUBCOMPONENTE	INTERVENCION	CUI/PRODUCTO	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO/ TRAMO DE CAMINO/ BIEN O SERVICIO	DPTO	RESPONSABLES	TIPO DE RECURSO	MONTO ESTIMADO DE CONTRATACIÓN	META TOTAL	UNIDAD DE MEDIDA	FECHA INICIO	FECHA FIN	Prog. Ene- 25	Prog. Feb- 25	Prog. Mar- 25	Prog. Abr- 25	Prog. May- 25	Prog. Jun- 25	Prog. Jul-25	Prog. Ago-25	Prog. Set- 25	Prog. Oct-25	Prog. Nov-25	Prog. Dic- 25	Total 2025
1	Componente 1 - Inversiones de mejoramiento	Subcomponente 1.1 - Mejoramiento a nivel de soluciones básicas	Supervisión	2539455	CVA 22 A - HUÁNUCO	HUÁNUCO	GO	BID	5,159,398	1	Supervisión	Nov- 25	Ene-31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206,376	206,376
2	Componente 1 - Inversiones de mejoramiento	Subcomponente 1.1 - Mejoramiento a nivel de soluciones básicas	Supervisión	2539455	CVA 22 A - HUÁNUCO	HUÁNUCO	GO	RO		1	Supervisión	Nov- 25	Ene-31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51,594	51,594
3	Componente 1 - Inversiones de mejoramiento	Subcomponente 1.1 - Mejoramiento a nivel de soluciones básicas	Supervisión	2539455	CVA 22 B - HUÁNUCO	HUÁNUCO	GO	BID	14,346,516	1	Supervisión	Nov- 25	Ene-31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	573,861	573,861
4	Componente 1 - Inversiones de mejoramiento	Subcomponente 1.1 - Mejoramiento a nivel de soluciones básicas	Supervisión	2539455	CVA 22 B - HUÁNUCO	HUÁNUCO	GO	RO		1	Supervisión	Nov- 25	Ene-31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143,465	143,465
5	Componente 1 - Inversiones de mejoramiento	Subcomponente 1.1 - Mejoramiento a nivel de soluciones básicas	Supervisión	2663099	CVA 37 B - CUSCO III	CUSCO	GO	BID	8,891,847	1	Supervisión	Nov- 25	Dic-30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	266,755	266,755
6	Componente 1 - Inversiones de mejoramiento	Subcomponente 1.1 - Mejoramiento a nivel de soluciones básicas	Supervisión	2663099	CVA 37 B - CUSCO III	CUSCO	GO	RO		1	Supervisión	Nov- 25	Dic-30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	177,837	177,837
7	Componente 2. Seguimiento, monitoreo y evaluación de impactos	Subcomponente 2.1 - Seguimiento, monitoreo y digitalización	Gestión	2605502	Servicio Especializado en monitoreo y seguimiento para las actividades de conservación y mejoramiento Vial de los corredores viales - Programa PROREGION 2 - 01	LIMA	GMS	RO	36,000	4	Entregable	Set-25	Dic-25	-	-	-	-	-	-	-	-	9,000	9,000	9,000	9,000	36,000
8	Componente 2. Seguimiento, monitoreo y evaluación de impactos	Subcomponente 2.1 - Seguimiento, monitoreo y digitalización	Gestión	2605502	Servicio Especializado en monitoreo y seguimiento para las actividades de conservación y mejoramiento Vial de los corredores viales - Programa PROREGION 2 - 02	LIMA	GMS	RO	27,000	3	Entregable	Nov- 25	Dic-25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,000	9,000	9,000	27,000
9	Componente 2. Seguimiento, monitoreo y evaluación de impactos	Subcomponente 2.2 - Evaluación de impactos	Gestión	2605502	Elaboración de la línea de base	LIMA	GMS	BID	1,686,385	3	Entregable	Oct-25	Dic-25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240,000	618,000	511,508	1,369,508
10	Componente 2. Seguimiento, monitoreo y evaluación de impactos	Subcomponente 2.2 - Evaluación de impactos	Gestión	2605502	Elaboración de la línea de base	LIMA	GMS	RO		3	Entregable	Oct-25	Dic-25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60,000	154,500	102,377	316,877
11	Componente 2. Seguimiento, monitoreo y evaluación de impactos	Subcomponente 2.2 - Evaluación de impactos	Gestión	2605502	Servicio Especializado para el seguimiento de la línea base del programa PROREGION	LIMA	GMS	RO	88,000	11	Entregable	Feb-25	Dic-25	-	8,000	8,000	8,000	8,000	8,000	8,000	8,000	8,000	8,000	8,000	8,000	88,000
12	Componente 2. Seguimiento, monitoreo y evaluación de impactos	Subcomponente 2.3 - Oficina técnica de gestión de proyectos	Gestión	2605502	Especialista Ambiental	LIMA	COORD. PROREGION	BID	45,000	5	Entregable	Ago-25	Dic-25	-	-	-	-	-	-	-	7,200	7,200	7,200	7,200	7,200	36,000
13	Componente 2. Seguimiento, monitoreo y evaluación de impactos	Subcomponente 2.3 - Oficina técnica de gestión de proyectos	Gestión	2605502	Especialista Ambiental	LIMA	COORD. PROREGION	RO		5	Entregable	Ago-25	Dic-25	-	-	-	-	-	-	-	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	9,000
14	Componente 2. Seguimiento, monitoreo y evaluación de impactos	Subcomponente 2.3 - Oficina técnica de gestión de proyectos	Gestión	2605502	Especialista vial	LIMA	COORD. PROREGION	BID	40,000	5	Entregable	Ago-25	Dic-25	-	-	-	-	-	-	-	6,400	6,400	6,400	6,400	6,400	32,000
15	Componente 2. Seguimiento, monitoreo y evaluación de Impactos	Subcomponente 2.3 - Oficina técnica de gestión de proyectos	Gestión	2605502	Especialista vial	LIMA	COORD. PROREGION	RO		5	Entregable	Ago-25	Dic-25	-	-	-	-	-	-	-	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	8,000
16	Componente 2. Seguimiento, monitoreo v	Subcomponente 2.3 Oficina técnica de gestión de proyectos	Gestión	2605502	Especialista en Gestión de Proyectos	LIMA	COORD. PROREGION	BID	40,000	4	Entregable	Set-25	Dic-25	-	-	-	-	-	-	-	-	8,000	8,000	8,000	8,000	32,000

NRO	COMPONENTE/ TIPO DE INTERVENCIÓN	SUBCOMPONENTE	INTERVENCIÓN	CUI/PRODUCTO	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO/ TRAMO DE CAMINO/ BIEN O SERVICIO	DPTO	RESPONSABLES	TIPO DE RECURSO	MONTO ESTIMADO DE CONTRATACIÓN	META TOTAL	UNIDAD DE MEDIDA	FECHA INICIO	FECHA FIN	Prog. Ene-25	Prog. Feb-25	Prog. Mar-25	Prog. Abr-25	Prog. May-25	Prog. Jun-25	Prog. Jul-25	Prog. Ago-25	Prog. Set-25	Prog. Oct-25	Prog. Nov-25	Prog. Dic-25	Total 2025
17	Componente 2. Seguimiento, monitoreo y evaluación de impactos	Subcomponente 23 - Oficina técnica de gestión de proyectos	Gestión	2605502	Especialista en Gestión de Proyectos	LIMA	COORD. PROREGION	RO		4	Entregable	Set-25	Dic-25	-	-	-	-	-	-	-	-	2,000	2,000	2,000	2,000	8,000
18	Componente 2. Seguimiento, monitoreo y evaluación de impactos	Subcomponente 23 - Oficina técnica de gestión de proyectos	Gestión	2605502	Coordinador PMO	LIMA	COORD. PROREGION	BID	40,000	4	Entregable	Set-25	Dic-25	-	-	-	-	-	-	-	-	8,000	8,000	8,000	8,000	32,000
19	Componente 2. Seguimiento, monitoreo y evaluación de impactos	Subcomponente 23 - Oficina técnica de gestión de proyectos	Gestión	2605502	Coordinador PMO	LIMA	COORD. PROREGION	RO		4	Entregable	Set-25	Dic-25	-	-	-	-	-	-	-	-	2,000	2,000	2,000	2,000	8,000
20	Componente 2. Seguimiento, monitoreo y evaluación de impactos	Subcomponente 23 - Oficina técnica de gestión de proyectos	Gestión	2605502	Consultoría individual de especialista en análisis y seguimiento de proyectos viales de la PMO en el marco del programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional - PROREGION	LIMA	COORD. PROREGION	BID	40,000	5	Entregable	Ago-25	Dic-25	-	-	-	-	-	-	-	-	6,400	6,400	6,400	6,400	32,000
21	Componente 2. Seguimiento, monitoreo y evaluación de impactos	Subcomponente 23 - Oficina técnica de gestión de proyectos	Gestión	2605502	Consultoría individual de especialista en análisis y seguimiento de proyectos viales de la PMO en el marco del programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional - PROREGION	LIMA	COORD. PROREGION	RO		5	Entregable	Ago-25	Dic-25	-	-	-	-	-	-	-	-	1,600	1,600	1,600	1,600	8,000
22	Componente 2. Seguimiento, monitoreo y evaluación de impactos	Subcomponente 23 - Oficina técnica de gestión de proyectos	Gestión	2605502	Especialista Social	LIMA	COORD. PROREGION	BID	45,000	5	Entregable	Ago-25	Dic-25	-	-	-	-	-	-	-	-	7,200	7,200	7,200	7,200	36,000
23	Componente 2. Seguimiento, monitoreo y evaluación de impactos	Subcomponente 23 - Oficina técnica de gestión de proyectos	Gestión	2605502	Analista en gestión de la información para la PMO En El Marco del Programa de Infraestructura Vial para La Competitividad Regional - PROREGION	LIMA	COORD. PROREGION	RO		5	Entregable	Ago-25	Dic-25	-	-	-	-	-	-	-	-	1,800	1,800	1,800	1,800	9,000
24	Componente 2. Seguimiento, monitoreo y evaluación de impactos	Subcomponente 23 - Oficina técnica de gestión de proyectos	Gestión	2605502	Analista en gestión de la información para la PMO En El Marco del Programa de Infraestructura Vial para La Competitividad Regional - PROREGION	LIMA	COORD. PROREGION	BID	35,000	5	Entregable	Ago-25	Dic-25	-	-	-	-	-	-	-	-	5,600	5,600	5,600	5,600	28,000
25	Componente 2. Seguimiento, monitoreo y evaluación de impactos	Subcomponente 23 - Oficina técnica de gestión de proyectos	Gestión	2605502	Especialista de riesgos para la PMO en el Marco del Programa de Infraestructura Vial para La Competitividad Regional - PROREGION	LIMA	COORD. PROREGION	RO		5	Entregable	Ago-25	Dic-25	-	-	-	-	-	-	-	-	1,400	1,400	1,400	1,400	7,000
26	Componente 2. Seguimiento, monitoreo y evaluación de impactos	Subcomponente 23 - Oficina técnica de gestión de proyectos	Gestión	2605502	Especialista de riesgos para la PMO en el Marco del Programa de Infraestructura Vial para La Competitividad Regional - PROREGION	LIMA	COORD. PROREGION	BID	50,000	5	Entregable	Ago-25	Dic-25	-	-	-	-	-	-	-	-	8,000	8,000	8,000	8,000	40,000
27	Componente 2. Seguimiento, monitoreo y evaluación de impactos	Subcomponente 23 - Oficina técnica de gestión de proyectos	Gestión	2605502	Curso Especializado en Ley de Contratación del Estado	LIMA	COORD. PROREGION	RO		5	Entregable	Ago-25	Dic-25	-	-	-	-	-	-	-	-	2,000	2,000	2,000	2,000	10,000
30	Componente 3. Fortalecimiento de capacidades	Subcomponente 32 - Capacidades para la gestión de las inversiones, la seguridad vial y la igualdad de oportunidades	Gestión	2605502	Curso Especializado en Ley de Contratación del Estado	Lima	GFGVD	BID	300,000	5	Informe	Mar-25	Dic-25	-	-	-	9,600	-	57,600	-	-	57,600	-	57,600	-	240,000
31	Componente 3. Fortalecimiento de capacidades	Subcomponente 32 - Capacidades para la gestión de las inversiones, la seguridad vial y la igualdad de oportunidades	Gestión	2605502		Lima	GFGVD	RO		5	Informe	Mar-25	Dic-25	-	-	-	2,400	-	14,400	-	-	14,400	-	14,400	-	60,000

Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional - PROREGION II
Unidad Ejecutora 010-1250 - Provias Descentralizado

NRO	COMPONENTE/ TIPO DE INTERVENCIÓN	SUBCOMPONENTE	INTERVENCIÓN	CUI/PRODUCTO	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO/ TRAMO DE CAMINO/ BIEN O SERVICIO	DPTO	RESPONSABLES	TIPO DE RECURSO	MONTO ESTIMADO DE CONTRATACIÓN	META TOTAL	UNIDAD DE MEDIDA	FECHA INICIO	FECHA FIN	Prog. Ene- 25	Prog. Feb- 25	Prog. Mar- 25	Prog. Abr- 25	Prog. May- 25	Prog. Jun- 25	Prog. Jul-25	Prog. Ago-25	Prog. Set- 25	Prog. Oct-25	Prog. Nov-25	Prog. Dic- 25	Total 2025
46	Componente 3. Fortalecimiento de capacidades	Subcomponente 34 – Desarrollo y formación de capacidades de PVO	Gestión	2605502	curso especializado en Project Management Professional (PMP) / Gestión de proyectos en infraestructura vial, planificación estratégica y digitalización Servicio de un especialista en evaluación, monitoreo y seguimiento de proyectos de infraestructura vial en el marco del programa de infraestructura vial para la competitividad regional – PROREGION 2	Lima	COORD. PROREGION	RO		1	Informe	Oct-24	Oct-24	-	-	-	-	-	-	-	-	20,400	-	-	20,400	
51	Componente 4. Gestión del Programa	Subcomponente 41 – Gestión del Programa	Gestión	2605502	Servicio de terceros	LIMA	ST	RO	100,000	10	Entregable	Mar- 25	Dic-25	-	-	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	100,000
53	Componente 4. Gestión del Programa	Subcomponente 41 – Gestión del Programa	Gestión	2605502		LIMA	OAJ	RO	180,000	9	Entregable	Ago-25	Dic-25	-	-	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	180,000
55	Componente 4. Gestión del Programa	Subcomponente 41 – Gestión del Programa	Gestión	2605502	Especialista en Inversiones y Presupuesto Público en el marco de PROREGION II	LIMA	OPP	RO	72,000	9	Informe	Abr-25	Dic-25	-	-	8,000	8,000	8,000	8,000	8,000	8,000	8,000	8,000	8,000	8,000	72,000
56	Componente 4. Gestión del Programa	Subcomponente 41 – Gestión del Programa	Gestión	2605502	Servicio especializado de prevención de riesgos de seguridad y salud en el trabajo para la oficina de recursos humanos de Provias Descentralizado.	LIMA	ORH	RO	90,000	10	Entregable	Ene-25	Dic-25	-	-	9,000	9,000	9,000	9,000	9,000	9,000	9,000	9,000	9,000	9,000	90,000
57	Componente 4. Gestión del Programa	Subcomponente 41 – Gestión del Programa	Gestión	2605502	Consultoría individual - Coordinador para procesos de selección	LIMA	OA-ABAST	RO	110,000	11	Entregable	Feb-24	Dic-25	-	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	110,000
58	Componente 4. Gestión del Programa	Subcomponente 41 – Gestión del Programa	Gestión	2605502	Consultoría individual - Servicio especializado para procesos de selección 1	LIMA	OA-ABAST	RO	110,000	11	Entregable	Feb-24	Dic-25	-	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	110,000
59	Componente 4. Gestión del Programa	Subcomponente 41 – Gestión del Programa	Gestión	2605502	Consultoría individual - Servicio especializado para procesos de selección 2	LIMA	OA-ABAST	RO	110,000	11	Entregable	Feb-24	Dic-25	-	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	110,000
60	Componente 4. Gestión del Programa	Subcomponente 41 – Gestión del Programa	Gestión	2605502	Consultoría individual - Servicio especializado para procesos de selección 3	LIMA	OA-ABAST	RO	110,000	11	Entregable	Feb-24	Dic-25	-	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	110,000
61	Componente 4. Gestión del Programa	Subcomponente 41 – Gestión del Programa	Gestión	2605502	Consultoría individual - Servicio especializado para ejecución contractual 1	LIMA	OA-ABAST	RO	80,000	8	Entregable	May- 24	Dic-25	-	-	-	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	80,000
62	Componente 4. Gestión del Programa	Subcomponente 41 – Gestión del Programa	Gestión	2605502	Pago a CGR 6% honorarios SOA (de us\$800,000 (auditoría conjunta: BID/CAF))	LIMA	OA-CONT	RO	192,000	1	Entregable	Ago-25	Dic-25	-	-	-	-	-	-	192,000	-	-	-	-	-	192,000
64	Componente 4. Gestión del Programa	Subcomponente 41 – Gestión del Programa	Gestión	2605502	Servicio Especializado en Topografía, Trazo y Diseño Vial	LIMA	GE	RO	90,000	9	Entregable	Feb-25	Dic-25	-	-	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	90,000
65	Componente 4. Gestión del Programa	Subcomponente 41 – Gestión del Programa	Gestión	2605502	Servicio Especializado en evaluación Económica	LIMA	GE	RO	72,000	9	Entregable	Feb-25	Dic-25	-	-	8,000	8,000	8,000	8,000	8,000	8,000	8,000	8,000	8,000	8,000	72,000
66	Componente 4. Gestión del Programa	Subcomponente 41 – Gestión del Programa	Gestión	2605502	Consultoría individual - Geología y Geotecnia	LIMA	GE	RO	110,000	11	Entregable	Feb-25	Dic-25	-	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	110,000
67	Componente 4. Gestión del Programa	Subcomponente 41 – Gestión del Programa	Gestión	2605502	Servicio Especializado de un Especialista en hidrología, hidráulica y drenaje	LIMA	GE	RO	90,000	9	Entregable	Feb-25	Dic-25	-	-	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	90,000
68	Componente 4. Gestión del Programa	Subcomponente 41 – Gestión del Programa	Gestión	2605502	Servicio especializado en estructuras y obras de arte	LIMA	GE	RO	90,000	9	Entregable	Feb-25	Dic-25	-	-	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	90,000
69	Componente 4. Gestión del Programa	Subcomponente 41 – Gestión del Programa	Gestión	2605502	Consultoría individual - Metrados, Costos y Presupuesto I	LIMA	GE	RO	88,000	11	Entregable	Feb-25	Dic-25	-	8,000	8,000	8,000	8,000	8,000	8,000	8,000	8,000	8,000	8,000	8,000	88,000
70	Componente 4. Gestión del Programa	Subcomponente 41 – Gestión del Programa	Gestión	2605502	Servicio Especializado en Metrados, Costos y Presupuestos II	LIMA	GE	RO	110,000	11	Entregable	Feb-25	Dic-25	-	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	110,000
71	Componente 4. Gestión del Programa	Subcomponente 41 – Gestión del Programa	Gestión	2605502	Consultoría individual - Conservación y Gestión vial	LIMA	GE	RO	110,000	11	Entregable	Feb-25	Dic-25	-	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	110,000
72	Componente 4. Gestión del Programa	Subcomponente 41 – Gestión del Programa	Gestión	2605502	Pagos por Transportes	LIMA	GE	RO	110,000	11	Unidad	Feb-25	Dic-25	-	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	110,000
73	Componente 4. Gestión del Programa	Subcomponente 41 – Gestión del Programa	Gestión	2605502	Viáticos GE	LIMA	GE	RO	220,000	11	Unidad	Feb-25	Dic-25	-	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	220,000



NRO	COMPONENTE/ TIPO DE INTERVENCIÓN	SUBCOMPONENTE	INTERVENCIÓN	CUI/PRODUCTO	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO/ TRAMO DE CAMINO/ BIEN O SERVICIO	DPTO	RESPONSABLES	TIPO DE RECURSO	MONTO ESTIMADO DE CONTRATACIÓN	META TOTAL	UNIDAD DE MEDIDA	FECHA INICIO	FECHA FIN	Prog. Ene- 25	Prog. Feb- 25	Prog. Mar- 25	Prog. Abr- 25	Prog. May- 25	Prog. Jun- 25	Prog. Jul-25	Prog. Ago-25	Prog. Set- 25	Prog. Oct-25	Prog. Nov-25	Prog. Dic- 25	Total 2025
144	por niveles de servicio OyM. Conservación por niveles de servicio		conservación	3000132	CVA 37 B - CUSCO III	CUSCO	GO RO		155,001,013	342.4	Km	Nov- 25	Dic-30												15,500,101	15,500,101

