

INFORME
“RENDICIÓN DE CUENTAS DE TITULARES
POR CESE EN EL CARGO”
FINAL
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y
COMUNICACIONES
ANEXO N° 6

Directiva N° 016-2022-CG/PREVI

LIMA – LIMA – LIMA

05 - 2025



FIRMA DEL TITULAR DE LA ENTIDAD

NOMBRES Y APELLIDOS: RAÚL RICARDO PÉREZ REYES ESPEJO
CARGO: MINISTRO DE ESTADO

La información registrada en el presente informe tiene la condición de declaración jurada y el que suscribe se responsabiliza por su contenido y los anexos de las cuatro secciones, incluyendo la información de sus unidades ejecutoras.

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

¹ Tipo Informe: a) Por Período Anual o b) Por Cese en el Cargo.

² Aplica solo para Informe de Rendición de Cuentas por Cese en el Cargo para periodo definido.



INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS DE TITULARES

- I. INFORMACIÓN GENERAL DEL PROCESO DE RENDICIÓN DE CUENTAS DE TITULARES
 - I.1 Información General del Titular
 - I.2 Información de los Titulares de las Unidades Ejecutoras
 - I.3 Misión, Visión, Valores y Organigrama
 - I.4 Logros Alcanzados en el Periodo de Gestión
 - I.5 Limitaciones en el Periodo a Rendir
 - I.6 Recomendaciones de Mejora
- II. SECCIÓN I: INFORMACIÓN DE LOS SISTEMAS ADMINISTRATIVOS
- III. SECCIÓN II: INDICADORES DE EFICACIA Y OTROS RELACIONADOS A LA ENTIDAD
- IV. SECCIÓN III: RELACIÓN DE SERVICIOS PÚBLICOS QUE BRINDA LA ENTIDAD
- V. SECCIÓN IV: RESULTADOS DE LA GESTIÓN DEL TITULAR POR CADA SERVICIO PÚBLICO
- VI. ANEXOS

I. INFORMACIÓN GENERAL DEL PROCESO DE RENDICIÓN DE CUENTAS DE TITULARES.

I.1 Información General del Titular de Pliego.

Nombre de la entidad:	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES		
Código de la Entidad:	5304	Cargo del Titular:	MINISTRO DE ESTADO
Apellidos y Nombres del Titular:	RAÚL RICARDO PEREZ REYES ESPEJO		
Tipo de documento de identidad:	DNI	N° de documento de identidad:	07559486
Teléfono (f):	997351527	Correo Electrónico (f):	ministro@mef.gob.pe
Tipo de Informe:	RENDICIÓN DE CUENTAS DE TITULARES POR CESE EN EL CARGO		
INFORME A REPORTAR			
Fecha de inicio de gestión:	06/09/2023	Nro. Documento de Nombramiento/Designación	RS N° 0136-2023-PCM-71136af.pdf
Fecha de cese de gestión:		Nro. Documento de Cese de corresponder	SusCese-d2480f0c.PDF
Fecha de inicio del periodo reportado:	01/01/2025	Fecha de corte del periodo reportado:	13/05/2025
Fecha de Generación (*):	27/05/2025		
Apellidos y Nombres del Funcionario Responsable:	CLAUDIA ROSALIA CENTURIÓN LINO		
Cargo del Funcionario Responsable:	SECRETARIA GENERAL		

(*) El Aplicativo Informático llenará dicho campo de forma automática al término del proceso.

I.2 Información de los Titulares de las Unidades Ejecutoras

Titulares de las Unidades Ejecutoras que intervienen en la elaboración del Informe					
N°	Unidad ejecutora	Tipo y N° de documento de identidad	Apellidos y nombres	Fecha de inicio en el cargo	Remitió información (sí/no)
1	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	DNI - 25782153	FRANZ ACOSTA TORRES	22/05/25	SI
2	PROGRAMA NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES	DNI - 07350480	ALAIN DONUHUE DONGO QUINTANA	27/03/25	SI
3	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO	DNI - 08299411	OSCAR EFRAIN CHAVEZ FIGUEROA	20/01/24	SI
4	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVIAS NACIONAL	DNI - 23920582	IVAN VLADIMIR APARICIO ARENAS	07/08/24	SI
5	U.E. 015 - MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSPORTE	DNI - 31012932	NANCY NERIDA AUCAHUASI DONGO	09/02/24	SI

	URBANO EN LA CIUDAD DE TRUJILLO - LA LIBERTAD				
--	---	--	--	--	--

Comentarios:

Pliego MTC con 5 Unidades Ejecutoras.

I.3 Misión, Visión, Valores y Organigrama**a. Misión**

Asegurar la provisión de infraestructura y servicios de transportes y comunicaciones a toda la población, de manera segura, sostenible, inclusiva y competitiva, orientada a la integración y desarrollo nacional.

b. Visión

El Perú en el año 2030, será un país con innovaciones importantes encaminadas a obtener bienestar de la ciudadanía. El Sector de Transportes y Comunicaciones ha logrado generar un acceso a los servicios de transporte de calidad, oportunos, seguros, con buena atención a los usuarios en todos los modos: terrestre, ferroviario, aéreo, marítimo, fluvial, en transporte urbano y rural, considerando especialmente a las personas con discapacidad; como soporte de estos servicios ha impulsado la inversión pública y privada en infraestructura en los modos de transportes, tanto en el nivel nacional, regional y local, especialmente aquellas promovidas como parte de alianzas estratégicas entre los diferentes niveles de gobierno. De la misma forma, el sector ha conseguido accesibilidad y asequibilidad a las TIC, a los servicios de comunicaciones en el país (postales, internet - fijo y/o móvil-, radiodifusión, telefonía, televisión) en los hogares del país; considerando criterios de calidad del servicio, costos y atención del usuario, a fin de mejorar el bienestar de la población y como soporte a estos servicios, también, se ha implementado una infraestructura para el acceso y uso de los servicios de telecomunicaciones.

Construcción del futuro deseado, descrita en el PESEM 2024-2030, aprobado con Resolución Ministerial N° 1789-2023-MTC/01.

Enlace: <https://www.gob.pe/institucion/mtc/informes-publicaciones/4991665-plan-estrategico-sectorial-multianual-2024-2030>

c. Valores

Establecidos en el Código de Ética y Conducta del MTC, aprobado con Resolución Ministerial N° 724-2021-MTC/01:

- Integridad.
- Servicio.
- Compromiso.
- Excelencia.

d. Organigrama

Resolución

Ministerial

N°

658-2021-MTC/01

I.4 Logros Alcanzados en el Periodo de Gestión

TRANSPORTES

Políticas y Regulación en Transporte Multimodal:

- RD N° 01-2025-MTC/18, que establece la metodología para calcular emisiones evitadas y valorar externalidades ambientales mediante los Programas de Chatarreo.
- DS N° 006 y N° 007-2025-MTC, se introdujeron regulaciones para el servicio de delivery y se fortaleció la identificación de vehículos menores a través de la Placa Única Nacional de Rodaje
- RM N° 053-2025-MTC/01.02, que publica el proyecto para modificar la Ley del Sistema Portuario Nacional, y la RM N° 255-2025-MTC/01.02, que aprueba la estrategia contra la informalidad y siniestralidad en el transporte acuático amazónico
- RD N° 008-2025-MTC/18, que establece especificaciones técnicas para el uso de cascos y chalecos para motociclistas

Aeronáutica Civil:

- Ratificación de la Categoría 1 vuelos subsidiados, después de una rigurosa auditoría por la Administración Federal de Aviación
- Se hizo entrega a Lima Airport Partners S.R.L. el Certificado de Operación y Servicios Aeroportuarios.
- Implementación Nueva Plataforma de Exámenes de Personal Aeronáutico Virtuales.
- La DGAC obtuvo la Recertificación de la ISO 9001:2015 de 11 servicios.

Programas y Proyectos de Transportes:

- Suscripción de Actas de Acuerdo, así como Adendas 3 y 4 con el Concesionario Metro de Lima Línea 2 que permitieron destrabar el avance del proyecto mediante la tuneladora Della y el paso en lleno en la Estación Central
- Puesta en marcha del GeoSINAC, plataforma online para consulta sobre el inventario de las redes viales del Sistema Nacional de Carreteras

Fiscalizaciones y Sanciones en Transportes:

- Se emitieron 7 RD en segunda instancia, 325 documentos de gestión administrativa y legal, y se atendieron 13 expedientes derivados de procedimientos administrativos.
- Se ejecutó 20 acciones de fiscalización en infraestructura vial, cubriendo 1,280 km.
- Se emitieron 29 resoluciones en la fase sancionadora y se gestionaron 149 documentos de administración interna.

Asuntos Ambientales:

- Entrada en vigencia del Formato de Acción para la rehabilitación o renovación de puentes de manera inmediata, sin requerir de instrumento de gestión ambiental, en el marco del DU N° 001-2025; el mismo que fue aprobado a través de la RD N° 0299-2025-MTC/16.
- Se aprobaron 346 Instrumentos de Gestión Ambiental: Declaraciones de Impacto Ambiental, Fichas Técnicas Socio Ambientales, Estudios de Impacto Ambiental semi detallados, Programas de adecuación y manejo ambiental, entre otros.
- Se ejecutaron 63 supervisiones ambientales, de las cuales 32 fueron supervisiones in situ y 31 en gabinete; siendo 37 de ellas, supervisiones regulares y 26 especiales.

Autorizaciones en Transportes:

- Se emitió 142 permisos de operación y autorizó 118 naves. Destacan 48 naves fluviales para carga y pasajeros, 17 para fletamento, y 8 naves para actividades offshore. Se emitieron 19 certificados de condiciones de seguridad. También se atendieron 77 solicitudes de actividades conexas, 57 de suspensión o levantamiento de suspensión de naves y 184 solicitudes de registros y pólizas en el ámbito regional.
- Se otorgó 431 autorizaciones para transporte de personas y habilitó 2,771 vehículos. En transporte turístico se dieron 167 autorizaciones y 968 habilitaciones; para transporte de trabajadores, 141 autorizaciones y 840 habilitaciones. Se otorgaron 94 autorizaciones para transporte privado de personas.
- En transporte terrestre de mercancías, se otorgaron 7,239 autorizaciones y se habilitaron 24,909 vehículos.
- Emisión de 69 921 licencias electrónicas.

Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional - PVN:

- Se alcanzó el 76.86% de red vial nacional no concesionada pavimentada, equivalente a 17 528 Km de carreteras nacionales y se construyeron e instalaron 15 puentes en la Red Vial Nacional no concesionada de los cuales 11 son definitivos de concreto y 4 modulares metálicos.
- Se pavimentó la siguiente carretera a nivel solución definitiva (asfalto): Selva Alegre - La Calzada (9.3 km).
- Se logró adquirir (devengar) 244 predios.
- Se han atendido 763 emergencias en las carreteras nacionales.
- El Proyecto de la Nueva Carretera Central, G2G con la PMO Egis Francia, se viene elaborando el estudio definitivo y de manera paralela la consulta previa en las comunidades campesinas de Junín.
- En la Vía Expresa Santa Rosa, G2G con la PMO Egis Francia, se aprobó el estudio definitivo.
- En el Eje Vial 4 Amazonas, G2G con la PMO Nippon Koei, se viene realizando la revisión de los estudios de preinversión.
- Se tiene una cartera de intervenciones con: 24 obras (11 de carreteras y 13 puentes), instalación de 44 puentes modulares (5 servicios), conservación por niveles de servicio (24 corredores), mejoramiento y conservación por niveles de servicio (9 corredores), mantenimiento periódico (6 servicios), estudios definitivos (57 de carreteras y 08 puentes), estudios de preinversión (07 carreteras).

Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Descentralizado - PVD:

- Mediante DS N° 079-2025-EF, se asignó recursos en el presupuesto institucional del MTC hasta por la suma de S/ 48 641 805 a favor de la Municipalidad Provincial de San Marcos del departamento de Cajamarca, para el financiamiento del Mejoramiento del camino vecinal EMP. PE- 3N (Ichocan) - DV. Llañupecha - DV. Chiquipuerto - DV. Pamplona - DV. Pauca - DV. Chuco - Shirac - Lic Lic - DV. Alizopata José Sabogal (Venecia) - Tinyayoc - Malat; EMP. CA-1566 - San Isidro; DV. Shirac - Shirac - 4 distritos de la provincia de San Marcos - departamento de Cajamarca 2451149.
- Mediante RS N° 046-2025-MTC/04 se autorizó una modificación presupuestaria en el Nivel Funcional Programático en el Presupuesto Institucional del MTC para el presente año fiscal, de Proviás Nacional a favor de PVD, por la suma de S/ 36 306 746,00, para el financiamiento de la adquisición de 20 puentes modulares en el marco del PLIA 2025-2027.
- Mediante la RS N° 046-2025-MTC/04 se autorizó una modificación presupuestaria en el Nivel Funcional Programático en el Presupuesto Institucional del MTC para el presente año fiscal, de Proviás Nacional a favor de PVD, por la suma de S/ 47 080 026,00, para el financiamiento de la adquisición de 31 puentes modulares.
- A nivel de puentes modulares se culminó la instalación del puente San Lucas ubicado en el distrito de Coayllo provincia de Cañete.
- Se atendió con 229 930 galones de combustible por un monto de S/ 4 099 635,08 para la atención de emergencias viales.
- PROREGION, culminó y recepcionó el servicio de gestión, mejoramiento y conservación por niveles de servicio de los CVA 1 Tacna (11/04/2025) con una longitud de 269,86 km, CVA 2 Arequipa Moquegua (17/01/2025) con una longitud de 228.1 km y el CVA 12 Tumbes (14/02/2025) con una longitud de 160,6 km.
- PROREGION, culminó la etapa de mejoramiento a nivel de soluciones básicas en los CVA N°6B Huancavelica Ayacucho (19/02/2025) con una longitud de 214,86 Km, CVA N°9 Pasco Junín (17/03/2025) con una longitud de 95,66 Km y CVA N°5 Ayacucho Apurímac (27/04/2025) con una longitud de 132,55 km.
- PROREGION, logró declarar la viabilidad de los CVA N°21 y CVA N°34 en los departamentos de Ancash y Ayacucho con un monto de inversión de S/ 506,7 millones.
- PROREGION, convocaron los servicios de gestión mejoramiento y conservación por niveles de servicio de los Corredores Viales Alimentadores: CVA 10 Cajamarca La Libertad (17/02/2025), CVA 37 B Cusco (18/03/2025) y CVA 38 Cusco Puno (29/04/2025).
- Cuatro (04) estudios definitivos aprobados del Programa de Apoyo al Transporte Subnacional (PATS), financiados con recursos ordinarios, para el mejoramiento de 37,66 km de camino vecinales por un monto de inversión de S/ 59,9 millones.
- Programa PATS, culminó la ejecución del Mejoramiento de la carretera vecinal Puente Chico - Sancaragra - Cuchicancha - Mal Paso - Choquicocha - Santa Rosa - Tablahuasi - Milpo - Quiulacocha, distrito de Conchamarca - Ambo Huánuco 2222155.
- Programa PATS, culminó tres (03) mantenimientos periódicos de camino vecinales con una longitud de 106,1 km.

Programa Nacional de Transporte Urbano Sostenible:

- Se logró la habilitación y saneamiento físico-legal de seis lotes de terreno destinados al Proyecto Corredor Troncal Norte-Sur y rutas alimentadoras en Trujillo (CUI 2392264).

- Se fortalecieron capacidades técnicas en funcionarios públicos de seis gobiernos locales: Cusco, Arequipa, Huánuco, Piura, Trujillo y Tumbes.

COMUNICACIONES

Políticas y Regulación en Comunicaciones:

- DS N° 003-2025-MTC que reglamenta la Ley N° 31809, Ley para el fomento de un Perú conectado.
- DS N° 004-2025-MTC que reglamenta el DL N° 1627 para promover el despliegue de los Servicios Públicos de Telecomunicaciones mediante tecnología de Quinta Generación (5G) o superior.
- DS N° 005-2025-MTC que reglamenta el DL N° 1599 para promover la innovación tecnológica, la reducción de la brecha de infraestructura y de acceso a los servicios de telecomunicaciones.
- DS N° 008-2025-MTC que reglamenta el DL N° 1688, que regula obligaciones y sanciones administrativas para las empresas operadoras de servicios públicos de telecomunicaciones en relación con las comunicaciones ilegales en establecimientos penitenciarios y centros juveniles.
- Se aprobaron 106 instrumentos de gestión ambiental del Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental y 8583 Fichas Técnicas Ambientales, para proyectos de infraestructura de telecomunicaciones.
- Memorando de Entendimiento entre el MTC y la Cooperación Latino Americana de Redes Avanzadas CLARA y el Convenio entre el MTC, PRONATEL y MINDEF.

Programas y Proyectos de Comunicaciones:

- Bandas 4G: Con la suscripción de los Contratos de Concesión respecto al Bloque A y Bloque de la Banda AWS 3, y al Bloque Único de la Banda 2.3 GHz, se beneficiarán al 6/10/2025 3,835 localidades con servicios móviles 4G, beneficiando aprox. 1,025,889 personas.
- Bandas 5G: La Banda de Frecuencia 3.5 GHz para el despliegue de servicios 5G se encuentran priorizadas en el IMIAPP 2024-2026.
- R.M N° 199-2025-MTC/03, el MTC publicó la Convocatoria del Mecanismo Especial de Asignación y acondicionamiento de la banda de frecuencias de 3.5 GHz para la prestación de servicios públicos de telecomunicaciones.
- RDNFO y Redes Regionales: En marzo 2024 se suscribió un Convenio de Cooperación con PROINVERSIÓN para la elaboración y/o contratación de los Estudios Técnicos y/o Informe de Evaluación vinculados a los proyectos por parte de PROINVERSIÓN. A la fecha PROINVERSIÓN se encuentra en proceso de dicha contratación.
- SISMATE: Se realizaron las pruebas de operatividad finales del SISMATE. Así como, se suscribió el Acta de Recepción y Conformidad Final, culminándose la implementación (prestación principal) iniciándose la etapa de operación y mantenimiento (prestación accesoría) por un periodo de 36 meses.
- IOARR Lima: Con RM N° 1690-2023-MTC/01, se incorporó a la IOARR Lima en la lista de priorización de inversiones del MTC, de igual modo, a través del mismo documento se designó el Comité Especial de adjudicar dicho proyecto.

- Canon por Cobertura: Las operadoras brindaron servicios móviles/fijos 3G/4G en 458 localidades, beneficiando a aprox. 81,926 personas.
- Reordenamiento de frecuencias: Bajo esta opción se atendieron 106 localidades con servicios 3G/4G, beneficiando a aprox. 55,869 personas.
- Internamiento de Equipos de Telecomunicaciones: Bajo el procedimiento de internamiento temporal de equipos de telecomunicaciones, se ha internado 936.00 equipos. Asimismo, se ha internado 51,146.00 bajo el procedimiento de internamiento definitivo.
- La recaudación obtenida asciende a S/ 483,095,714.52.

Autorizaciones en Telecomunicaciones:

- Se otorgaron 56 autorizaciones de radio en Frecuencia Modulada (FM) y 11 de televisión en VHF.
- Se otorgaron 1,889 autorizaciones a estaciones de servicios privados de telecomunicaciones y a 19 estaciones de radioaficionados.
- Se aprobaron los planes de canalización y asignación de frecuencias del servicio de radiodifusión para 59 localidades.
- Se tiene 164 estaciones de TDT operando en 23 localidades del país.
- Se llevo a cabo el Apagón analógico en Lima metropolitana y Callao (TDT).

Fiscalizaciones y Sanciones en Comunicaciones:

- Se ejecutaron 238 fiscalizaciones a estaciones sin título habilitante; 694 a servicios con título habilitante y se atendieron 250 denuncias por interferencias.
- Se ejecutaron 1595 mediciones de radiaciones no ionizantes (RNI) y 81 fiscalizaciones socio-ambientales.
- Se ejecutaron 240 fiscalizaciones postales y 243 sobre el pago de tasa por explotación comercial de telecomunicaciones.
- Se atendieron 2186 solicitudes de homologación de equipos y aparatos de telecomunicaciones.
- Se emitieron 247 RD de inicio de procedimiento administrativo sancionador; 139 RD de sanción y 255 RD de archivo.
- Se suspendieron 208 líneas telefónicas por comunicaciones malintencionadas a centrales de emergencia.
- Se desmantelaron 34 radioemisoras piratas, lográndose incautar 120 equipos.

Consejo Consultivo de Radio y Televisión - CONCORTV:

- Coorganización con la Asociación de Comunicadores Sociales Calandria, el Ministerio de la Mujer y Poblaciones Vulnerables y el Concortv en la realización del Concurso "Periodismo que llega sin violencia".
- Realización de Estudios cuantitativos sobre los hábitos de consumo de la radio y televisión y otros medios de comunicación en 21 ciudades cada año.

Programa Nacional de Telecomunicaciones - PRONATEL:

- Viabilidad del proyecto "Creación del servicio de Acceso a Internet fijo en las provincias de Alto Amazonas y Datem del Marañón de la Región Loreto" registrada el 02.01.2025, generándose el Código Único de Inversiones N°2673167.
- Aprobación del "Listado de centros poblados que cumplen con la definición de área rural" (RDE N.°1000023-2025-MTC/24-DE) y del Documento Técnico "Diagnóstico de la brecha digital en el Perú 2024"
- 11 proyectos de banda ancha en operación (Ayacucho, Huancavelica, Apurímac, Lambayeque, Cusco, Lima, Moquegua y Tacna, Ica, Junín e Integración Amazónica) beneficiando a 2 642 centros poblados con el servicio de acceso a internet
- 36 predios inscritos a favor del MTC de los Proyectos Regionales.
- Atención de contingencias sociales en 25 centros poblados pertenecientes a los Proyectos e Iniciativas en las regiones Huancavelica, Ayacucho, Cusco, Ancash, Pasco y Puno.
- 61 clientes del servicio portador y en proceso de suscripción de contrato 9 clientes adicionales. Además de una capacidad contratada de 120GB y una capacidad usada del 100% en Lima, Arequipa y Trujillo, entre otros.
- En relación a la RDNFO: 29 predios inscritos a favor del MTC en SUNARP, CU Norte (6), CU Sur (16) y CU Centro (7).
- Continuidad de la operación de los 104 Proyectos CAD de las regiones Lambayeque, Apurímac, Ayacucho, Lima y Huancavelica.
- Continuidad de los 178 EPAD en las regiones Cajamarca, Piura y Tumbes.
- La recaudación total por concepto de aportes y multas fue de S/ 65 800 251.00.

ASESORAMIENTO Y APOYO

- Recuperación extrajudicial de fecha 03.03.2025 de 394 417.61 m2 que forma parte de un área mayor de 11 766 758.34 m2 inscrita en la Partida N° 14777866 del Registro de Predios de Lima, de propiedad del MTC, destinado a la ejecución del proyecto Truck Center Ancón y Ferrocarril Lima Barranca.
- Recuperación extrajudicial efectuado el 6.05.2025 de 186.30 m2 con apoyo de la Procuraduría y Policía Nacional, forma parte de una extensión mayor inscrita en la Partida N° 11352270 del Registro de Predios de Huancayo, correspondiente a la ampliación del Aeropuerto de Jauja.
- Tasación a valor comercial de (14) predios rurales que fueron transferidos vía transferencia interestatal a favor del MTC, correspondiente a los proyectos del Aeropuerto Capitán FAP Pedro Canga Rodríguez de Tumbes, y la Red Vial n°04
- Resolución Ministerial N° 100-2023-MTC/01, que aprueba el Plan Anual de Transferencia de Competencias Sectoriales a los Gobiernos Regionales y Locales del MTC-2025.
- Implementación de 13 Planes de Articulación Territorial (PAT) de los Centros Desconcentrados Territoriales
- Se actualizó la información complementaria de 178 procedimientos administrativos, aprobado mediante la Resolución Secretarial N° 004-2025-MTC/04, como parte del proceso de mejora continua.

- Elaboración de instrumentos estadísticos: Boletines mensuales y trimestrales, compendio de mapas hasta el 2024 II, validación de 54 indicadores del Plan Estratégico Institucional y 35 indicadores de los programas presupuestales.
- RM N° 0261-2025-MTC-01 que aprueba el POI Multianual 2026-2028.
- RM N° 099-2025-MTC/01, que aprueba el Programa Multianual de Inversiones (PMI) del Sector Transportes y Comunicaciones 2026-2028.
- La programación del I Trimestre 2025 (enero, febrero y marzo) de S/ 832.7 mill., fue superada, alcanzando una ejecución de S/ 1,194.8 mill., que equivale a S/ 362.1 mill. más de lo programado.
- La programación de abril 2025, de S/ 466.0 mill., fue superada, alcanzando una ejecución de S/ 596.6 mill., que equivale a S/ 130.6 mill. más de lo programado.
- La programación de mayo 2025 asciende a S/ 315 mill, de los cuales se ha ejecutado S/ 15.2 mill. (al 13.05.2025).
- Implementación y mejora de plataformas críticas como RENAT (registro de transporte terrestre), SNC-WEB (licencias de conducir para extranjeros) y TUPA Digital
- Con respecto al área arbitral se obtuvieron 102 laudos favorables para el MTC.
- Protección del presupuesto público: Se evitó el desembolso de S/347,206,584.50.
- Caso CPA (La Haya): Fallo favorable que evitó una indemnización de \$6,162,620.56 y un pago inicial de \$70,335.50
- 46 sentencias favorables, reduciendo la contingencia económica de S/ 2,996,875.62 a S/ 1,840,219.60.
- 586 sentencias favorables, evitando desembolsos por \$654,356.32 y S/ 1,008,923.89.
- Recaudación de S/ 38,432,124.00 en reparaciones civiles a favor del Estado
- Aprobación del Plan de Desarrollo de Personas 2025, mediante Resolución Secretarial N° 036-2025-MTC/04.
- RS N° 034-2025-MTC/04, aprobación Cronograma de Implementación del Subsistema de Gestión del Rendimiento del MTC - ciclo 2025
- RS N.° 051-2025-MTC/04, se aprobó la versión modificada del PEP 2025.
- Elaboración de documentos de gestión: Plan de Operaciones de emergencia, desastres, continuidad operativa, Activos críticos Nacionales.

I.5 Limitaciones en el Periodo a Rendir

TRANSPORTES

Políticas y Regulación en Transporte Multimodal:

- Alta dependencia de personal por órdenes de servicio, lo que impide asignaciones funcionales estables y limita la capacitación en calidad regulatoria. Además, el presupuesto disponible es insuficiente para contratar especialistas con dedicación exclusiva para funciones normativas y técnicas.
- En la Dirección de Políticas y Normas en Transporte Ferroviario, se requiere ampliar el equipo técnico para acelerar la elaboración de normas y planes. También se identificó que las competencias ferroviarias están dispersas en el ROF del MTC, dificultando la implementación de medidas sectoriales.

- En la Dirección de Políticas y Normas en Transporte Acuático y Logística, el 73% del personal trabaja con órdenes de servicio, lo que impide encargar tareas estratégicas que requieren vínculo laboral formal. Esta limitación ha paralizado actividades clave como la Segunda Encuesta Logística Nacional, contemplada en el PNSILT.

- La falta de recursos humanos también ha afectado la actualización de la Política Nacional de Transportes, actualmente retrasada por la ausencia de especialistas permanentes que garanticen continuidad en su desarrollo técnico.

- En la Dirección de Seguridad Vial, se evidencia una baja priorización del tema por parte de diversas instituciones públicas, lo que ralentiza la ejecución de políticas y proyectos multisectoriales. Además, la alta rotación de funcionarios en gobiernos regionales y locales debilita la continuidad de acciones en territorio.

- La urgencia de emitir normas de seguridad vial no siempre es compartida por otras áreas del MTC, generando falta de articulación institucional y retrasos en la aprobación de medidas clave.

Aeronáutica Civil:

- No se cuenta con la suficiente disponibilidad de recursos presupuestales para algunos proyectos respecto a las Infraestructuras Aeroportuarias.

Programas y Proyectos de Transportes:

- Recursos insuficientes para contratación de personal, estudios o equipamiento que permitan la planificación y avance de los estudios técnicos, gestión de proyectos estratégicos y entrega oportuna de áreas liberadas.

- Demoras en la evaluación de capacidad presupuestal para proyectos en proceso de promoción de la inversión privada, por parte del MEF.

- Se requiere normativa para realizar dragados en la Amazonia que regulen las intervenciones evitando vacíos legales, riesgos ambientales y conflictos sociales.

- Negativa de la Sociedad Concesionaria Metro de Lima Línea 2 a adquirir las Tarjetas (título de viaje) y a suscribir contratos de aquerencia para los pagos bancarios y pagos con dinero electrónico, lo cual impidió que culmine con la implementación de su Sistema de Control de Pasajeros. Controversia que está en arbitraje, razón por la cual el estado bajo protesta realizó la entrega de las mismas para no dilatar la operación de la primera etapa A.

- Demora de la Sociedad Concesionaria Metro de Lima Línea 2 en la presentación de los Estudios Definitivos de Ingeniería de los Proyectos de Obra Civil, Arquitectura y Equipamiento Electromecánico correspondientes al Edificio Intercambiador, Pasarela de Conexión y Estación E-16 "28 de Julio (L1)" repercutiendo en la ejecución de las Obras de la Etapa 1B.

- Insuficiente cantidad de consultores en postular respecto a los procesos de contratación directa para la elaboración de expedientes técnicos de liberación de interferencias.

- Negativa de la Municipalidad Metropolitana de Lima para otorgar autorizaciones de ejecución de obra y conformidad de obra a la Sociedad Concesionaria Metro de Lima Línea 2.

Autorizaciones en Transportes:

- Se identificaron diversas limitaciones operativas, destacando la demora en la generación de Órdenes de Servicios, lo cual provocó cortes de acceso a sistemas clave e interrupciones en la

operatividad. A ello se sumó un recorte presupuestal que impidió renovar contratos de personal esencial para cumplir con funciones críticas.

- Falta de avances en el Sistema Integrado de Información de la DTA, debido a la ausencia de personal especializado de la OGTI, lo que ha paralizado la mejora en los módulos de registro de permisos y evaluación de solicitudes. Asimismo, está pendiente el desarrollo de un nuevo aplicativo móvil para facilitar el acceso de los usuarios y la mejora de los sistemas móviles en general.

- La integración de los procedimientos de autorizaciones de transporte acuático en la Ventanilla Única de Comercio Exterior (VUCE) aún no se concreta, limitando la eficiencia del servicio. Del mismo modo, el Registro Nacional de Transporte Terrestre (RENAT) carece de módulos para registrar permisos complementarios de empresas extranjeras y del Servicio de Transporte Internacional de Personas, afectando la trazabilidad y formalización del transporte internacional.

- No existe interoperabilidad efectiva entre las instituciones vinculadas al transporte terrestre, como SUTRAN y gobiernos subnacionales, lo que retrasa la evaluación y otorgamiento de permisos. Esta situación se agrava con constantes fallas en el RENAT, una implementación incompleta del SINARETT y la falta de alertas automatizadas, afectando la eficacia de los procedimientos.

- Las resoluciones del INDECOP que declaran barreras burocráticas algunos requisitos han generado carga administrativa y judicial para la gestión. A esto se suma el incumplimiento de la PNP y municipalidades en el registro de papeletas de tránsito y medidas preventivas en el Registro Nacional de Sanciones, reduciendo la eficacia del sistema sancionador.

- Persisten intermitencias en los sistemas de información por fallas con RENIEC, lo cual pone en riesgo la verificación biométrica y la continuidad del servicio de emisión de licencias de conducir si no se renueva el convenio respectivo. A esto se suman limitaciones del Sistema Nacional de Conductores (SNC), del Registro Nacional de Sanciones (RNS) y el Sistema de Trámite Documentario (STD), que presentan archivos dañados o mal cargados.

- Falta de integración entre el Reglamento Nacional de Sanciones y sistemas como el SNC, SNCC y SCLCPP, lo cual genera demoras en el Procedimiento Administrativo Sancionador (PAS). Además, se evidenció la carencia de indicadores para evaluar el impacto de las autorizaciones y la obsolescencia del sistema de reportes CUBO OLAP, situación que limita la toma de decisiones y gestión estratégica.

Asuntos Ambientales:

- El Marco regulatorio en materia ambiental del Sector Transportes se encuentra pendiente de actualizar en los aspectos relevantes que permita la regularización de las actividades, FITSA de aprobación automática y la comunicación previa.

- Desfase en los reglamentos de Reglamento de Supervisión y Fiscalización Ambiental, y Régimen de Incentivos en Materia Ambiental para el sector Transportes para la optimización de los procesos.

- Demora en la emisión de las opiniones por parte de las entidades vinculadas a los procesos de evaluación de proyectos del sector.

- Demora en la atención de estudios ambientales presentados por los administrados debido a falencias y limitaciones técnicas en la presentación de los contenidos.

- Demora de los Gobiernos Regionales en la implementación de requisitos institucionales previos (ROF, TUPA y Equipo multidisciplinario) establecidos en los convenios suscritos para la delegación de competencias ambientales.

- Limitado desarrollo de espacios sectoriales para el diálogo, implementación de instrumentos legales, técnicos, estrategias, sistemas de monitoreo, reporte y verificación; así como, instrumentos, lineamientos, entre otros, para el desarrollo de temas en materia de emisiones de gases de efecto invernadero, mitigación de emisiones del transporte urbano y cambio climático.

Fiscalizaciones y Sanciones en Transportes:

- Limitaciones físicas en sus oficinas, obligando al uso de turnos rotativos y control virtual. No cuenta con mobiliario ni equipos de cómputo suficientes para su personal en todas las modalidades contractuales.

- Se carece de personal especializado en gestión pública, planificación estratégica, regulación y políticas públicas. Esto obliga a contratar servicios profesionales temporales para cubrir funciones clave de planificación, normativas y seguimiento.

- No se cuenta con personal suficiente para cubrir la supervisión, fiscalización y potestad sancionadora en transporte vial, ferroviario, acuático y multimodal. Se ha optado por priorizar acciones con base en metodologías académicas y aspectos críticos coyunturales.

- El marco normativo vigente está desactualizado, impreciso e incompleto. No hay tipificación adecuada, ni reglamentos específicos para fiscalización ni sanción, dificultando la prevención y corrección de infracciones.

- Se identifican tres proyectos normativos urgentes: modificación de la Ley N° 28356, reglamento de transporte turístico acuático y nuevo reglamento nacional de ferrocarriles. Con los recursos actuales, la DGFST ha conformado equipos para trabajar estos instrumentos normativos en coordinación con las áreas competentes.

Programa Nacional de Transporte Urbano Sostenible:

- Se identificaron retrasos en la transferencia de terrenos para el proyecto de inversión en Trujillo, debido a demoras en los procedimientos administrativos internos de las entidades responsables.

- Los procesos de contratación internacional presentaron demoras por observaciones y consultas técnicas de las empresas precalificadas, extendiendo los plazos previstos para el inicio de estudios clave.

- Se requiere con urgencia la aprobación de una nueva unidad productora para el sistema de gestión de tránsito, la cual debe incorporar componentes como ciclovías y zonas de tráfico calmado para agilizar la ejecución del Programa de Inversiones.

- Faltan recursos para la formulación y viabilidad de proyectos del Programa de Inversión, que contempla intervenciones en seis ciudades prioritarias, afectando su desarrollo oportuno.

- No se cuenta con profesionales con vínculo laboral, lo que limita la articulación técnica con gobiernos locales y pone en riesgo la sostenibilidad de procesos clave.

Programa Especial de Infraestructura de Transporte Nacional - PVN:

- Fragilidad del mercado de empresas contratistas, conservadores y consultoras, quienes presentan restricciones en su accionar al no contar con profesionales disponibles y recursos materiales que les permitan participar en nuevos proyectos o suscribir contratos.

- Los actuales contratistas no cuentan con acceso al financiamiento bancario que les permita obtener la garantía para el adelanto directo y cumplir sus obligaciones en los plazos contractuales, tanto en obras, servicios de mantenimiento periódico y expedientes técnicos.
- Regulación ambiental recargado de normas con muchos requisitos y procedimientos para la aprobación de la Ficha Técnica Socio Ambiental - FITSA para iniciar los mantenimientos periódicos e instalación de puentes modulares, así como, para la aprobación de los Estudios de Impacto Ambiental EIA en caso de las obras.
- Desfase en ejecución de presupuesto por atención de situaciones adversas presentadas por la Contraloría General de República (CGR) derivados de los servicios de control simultaneo, pues la CGR considera que para los expedientes técnicos "Provias Nacional en la programación de presupuesto considere casi la totalidad del monto contractual, pues asume el escenario que el Consultor, durante el desarrollo del estudio, no tendrá alguna observación y que sólo a la presentación de su entregable se tendría que valorizar y devengar"
- Retrasos en la atención y administración de contratos de expedientes técnicos, por dedicación de equipo de especialistas a atenciones a solicitudes de la Contraloría General de República derivados de los servicios de control simultaneo, pues genera que tengan que viajar hasta por más de una semana y en varias ocasiones a los diferentes lugares donde los estudios se desarrollan, retrasando o paralizando la revisión y aprobación de los estudios en la mayoría de los casos, por tener que hacer informes para demostrar que a pesar del tiempo transcurrido o las normas actualizadas, los diseños de ingeniería se mantenían.
- Saturación de la gestión en las 19 Unidades Zonales, quienes tienen una capacidad para una gestión eventual de mantenimiento rutinario de 4,000 a 6,000 km y no para los cerca de 14,000 km que actualmente tienen bajo su responsabilidad; así, en este contexto, las intervenciones implementadas ni cubren toda la demanda ni su nivel de intervenciones es de calidad siquiera para mejorar en algo los niveles de servicios de la transitabilidad.

Programa Especial de Infraestructura de Transporte Descentralizado - PVD:

- Debido a la entrada en vigor de la nueva Ley de Contrataciones se ocasiona demoras en las convocatorias de los procedimientos de selección debido a la necesidad de adecuar los términos de referencia conforme a la nueva normativa.
- Restricciones para realizar modificaciones presupuestales en el marco de la Ley de Presupuesto 2025, en el marco de lo establecido en el numeral 11.3 del artículo 11 de la Ley N° 32185, y Lineamientos, no es factible atender propuestas de modificación presupuestal, debido que no se cumple con el requisito establecido de cobertura del 20% de su PIA-2025 el cual asciende a S/ 146 560 504.60, y, de cuyo importe a la fecha ha utilizado casi el 100% de su límite de gastos.
- No asignación de recursos de preinversión en el año fiscal 2025 para continuar con la elaboración de perfiles y estudios con convenio vigente.
- Los Gobiernos Regionales y Locales no cuentan con conocimiento técnico para el cierre de proyectos de inversión que se superponen con los Corredores Viales Alimentadores (CVA), lo cual ocasiona retrasos en el trámite de reclasificaciones para continuar con la viabilidad de los CVA.
- La limitada presentación de postores no permite continuar con los procesos de selección para la adjudicación de contratos de gestión, mejoramiento y conservación por niveles de servicio.
- No se asignaron recursos para las intervenciones programadas en el marco de la Reconstrucción con Cambios 2025, conforme a la Ley de Presupuesto del presente año.
- Las condiciones climáticas desfavorables de la zona, principalmente en zonas sierra y selva, afectaron la ejecución de las obras en los plazos programados

Mejoramiento del Servicio de Transporte Urbano en la Ciudad de Trujillo, Departamento de La Libertad:

- Demora en la concertación del endeudamiento con el Banco de Desarrollo de América Latina y el Caribe (CAF), lo cual ha impedido concretar la contratación del PMO con dichos recursos previstos.
- Presupuesto limitado en el 2025, en la Fuente de Financiamiento 1. Recursos Ordinarios, el mismo que es insuficiente para asegurar la operatividad, siendo necesario solicitar una ampliación presupuestal.

COMUNICACIONES

Políticas y Regulación en Comunicaciones:

- Problemas con las notificaciones de los procedimientos administrativos en materia ambiental del sector comunicaciones (retraso en las notificaciones y en la obtención de acuses de recibido en las notificaciones por correo electrónico).
- Carencia de notificación por casilla electrónica en el sector comunicaciones.

Programas y Proyectos de Comunicaciones:

- Equipo multidisciplinario conformado en su mayoría por locadores de servicios, lo que genera limitaciones operativas.
- No dispone de una casilla electrónica institucional para el sector comunicaciones lo que dificulta el proceso de notificación de los actos administrativos de sus órganos de línea.

Autorizaciones en Telecomunicaciones:

- Sistema integrado de gestión del espectro radioeléctrico (ELLIPSE) obsoleto.
- Carencia de una casilla electrónica
- Notificaciones defectuosas, que conlleva volver a notificar.
- Falta de digitalización de documentos con valor legal.

Fiscalizaciones y Sanciones en Comunicaciones:

- Limitación en el acceso remoto al Sistema de Trámite Documentario (STD) y a los equipos de cómputo.
- Limitaciones de recursos de personal para el desarrollo de las actividades a cargo de las Unidades Orgánicas de la DGFSC; además, de alta carga de documentos pendientes de atención.
- Plataforma informática que registra la información de las comunicaciones malintencionadas (LLAMAL) con problemas en generación de reportes, descarga de audios y exportación de datos.

- Limitaciones para la notificación electrónica de aquellos administrados que no han actualizado sus datos ante la institución.
- Dificultades con las notificaciones remitidas por la Oficina de Atención al Ciudadano y Gestión Documental.
- Restricciones por parte de la OGTI en el acceso a las páginas web de fabricantes y empresas certificadoras extranjeras, lo que dificulta la Fiscalización Posterior.
- Persistencia en la prestación ilegal de servicios de telecomunicaciones; así como, dificultad para identificar a los administrados que realizan estas actividades, debido, entre otros factores, a la constante reubicación de las estaciones ilegales.

Programa Nacional de Telecomunicaciones - PRONATEL:

- Problemática predial: nodos(predios) que se encuentran sobre propiedad de comunidades campesina reconocidas como pueblos originarios que no permite su adquisición por expropiación; nodos ubicados en áreas de vías que no pueden ser adquiridos y requieren reubicación; y predios que no cuentan con acceso directo a la vía pública requiriendo establecer servidumbres o adquirir áreas mayores a las determinadas.
- Potencial escalada de conflictos sociales por ausencia de personal especializado en conflictividad social y deficiencia en el cumplimiento de planes de asuntos sociales por parte de las empresas contratistas; generando la imposibilidad de detección de problemáticas de forma temprana, la desatención y/o escaso seguimiento de la conflictividad de los proyectos, el incumplimiento de contratos a nivel de instrumentos de gestión ambientales y traslado de información parcial sobre los proyectos regionales en los centros poblados beneficiarias.
- Demoras por parte de las empresas operadoras para la subsanación de observaciones que comprometen y afectan la funcionalidad de las redes.

Consejo Consultivo de Radio y Televisión - CONCORTV:

- Insuficiente información y falta de coordinación con los sectores y actores involucrados con el cumplimiento de las Políticas Públicas que comprometen el desempeño de las acciones programadas por el CONCORTV y el MTC.
- Existencia de trámites poco eficientes y eficaces en el nombramiento de los miembros consejeros del CONCORTV.

1.6 Recomendaciones de Mejora

TRANSPORTES

Políticas y Regulación en Transporte Multimodal:

- Aprobación de siete proyectos normativos clave, incluyendo la modificación del Reglamento Nacional de Tránsito, del Reglamento Nacional de Vehículos y del Sistema de Emisión de Licencias de Conducir (D.S. N° 007-2016-MTC), prepublicado mediante R.M. N° 084-2025-MTC/01.02. También se impulsa la reforma del Sistema de Control de Licencias por Puntos (D.S. N° 025-2021-MTC), con prepublicación mediante R.M. N° 0115-2025-MTC/01.02. Además, se ha propuesto modificar el balotario de preguntas, establecer lineamientos para la interoperabilidad del peaje electrónico y regular el sistema de control y monitoreo inalámbrico.
- En materia ferroviaria, crear mesas técnicas público-privadas para integrar al MTC, operadores y usuarios del sistema ferroviario, así como realizar foros de consulta participativos

con especialistas y ciudadanía. Estas acciones buscan mejorar el desarrollo normativo, la aceptación social y la calidad del servicio ferroviario.

- La Dirección de Transporte Acuático y Logística, recomienda priorizar la intervención en la Amazonía, replicando modelos exitosos como el Ferry de la Amazonía. Asimismo, fortalecer la institucionalidad de los gobiernos regionales mediante capacitación, y recolectar indicadores logísticos clave para la toma de decisiones en políticas públicas y priorización de inversiones.

- En seguridad vial, se impulsa la aprobación de diversas propuestas normativas, como la modificación del Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial (D.S. N° 034-2008-MTC), del Manual de Seguridad Vial, y del Reglamento Nacional de Tránsito (D.S. N° 033-2001-MTC) para incluir sistemas de retención infantil. También reformar el Reglamento de Administración en Transporte (D.S. N° 017-2009-MTC) para incorporar el Sistema de Monitoreo de Transporte y Tránsito (SMT) y modificar el Código Penal con nuevas tipificaciones por seguridad vial.

- Seguimiento de la Política Nacional Multisectorial de Seguridad Vial y su estrategia educativa, además crear la Agencia Peruana de Tránsito y Seguridad Vial, con capacidad operativa pública y privada para reducir la siniestralidad y fomentar una cultura vial segura.

- Postulación al Programa de Incentivos a la Mejora de la Gestión Municipal (MEF), fortaleciendo la capacidad de respuesta de los gobiernos locales. También se impulsa el programa de inversión pública "Corredores Seguros", bajo el enfoque Visión Cero y Sistema Seguro, actualmente en proceso de registro en el Banco de Inversiones.

- Promover el registro en la Programación Multianual de Inversiones (PMI) del Proyecto de Inversión del Complejo de Seguridad Vial, ya aprobado y viable por la OGA, en coordinación con su Unidad Formuladora. Este proyecto fortalecerá la infraestructura institucional para la seguridad vial en el país.

Aeronáutica Civil:

- Adjudicar los paquetes remanentes en el Aeropuerto de Chinchero en el 2025 y principios de 2026.

- Gestionar el Pago del laudo de más de \$90 millones a Kuntur Wasi por la Concesión del Aeropuerto de Chinchero, donde la DGAC es la UEL.

- Reactivar los vuelos regulares a los aeropuertos de Jauja y Jaén.

- Ejecutar las obras de rápido impacto, la ampliación y rehabilitación de la pista de aterrizaje del Aeropuerto de Andahuaylas para que puedan ingresar aeronaves de capacidad de 180 pasajeros. Registro de la IOARR en el mes de mayo de 2025.

- Gestionar los recursos presupuestales para el diagnóstico predial y adquisición de terrenos para los proyectos declarados viables: Mejoramiento del aeropuerto de El Estrecho, creación del aeródromo de Barranca, nuevo Aeropuerto de Tingo María, creación del Aeropuerto de Oxapampa y mejoramiento del Aeródromo de Caballococha.

- Finalizar la revisión y actualización de reglamentaciones pendientes, priorizando aquellas vinculadas a seguridad operacional.

- Emitir nuevas Circulares de Asesoramiento (CA) que brinden orientación técnica a los operadores y organizaciones aeronáuticas.

- Revisar e incorporar las próximas Cartas a los Estados emitidas por la OACI, asegurando una respuesta oportuna y coherente con las políticas regulatorias nacionales.

- Consolidar el plan de armonización normativa 2025-2026, con un enfoque estratégico orientado a la sostenibilidad, eficiencia y digitalización del sistema aeronáutico.

Programas y Proyectos de Transportes:

- Entrega de áreas necesarias para la ejecución de las Obras Complementarias por seguridad vial.
- Asignación de recursos adicionales para garantizar la formulación y ejecución de los proyectos, previo sustento técnico de las áreas de la Dirección que permita el cumplimiento de las metas proyectadas para el año 2025.
- Actualización de equipos y softwares para el personal que desarrolla diversos proyectos y el levantamiento de información en campo: mapeo, topografía y fotogrametría con RPAS.
- Implementar la metodología BIM para mejorar el control y la gestión de los proyectos de gran envergadura.
- Celeridad en la evaluación de capacidad presupuestal para la ejecución de inversiones que contribuyan con el cierre de brecha en infraestructura.
- Atención prioritaria por parte de la OGA de requerimientos efectuados por la DDP en los trámites de vinculados a brindar soporte a la adquisición de los predios afectados por los proyectos.

Autorizaciones en Transportes:

- Incorporar personal adicional especializado para el desarrollo y mantenimiento de los sistemas informativos, a fin de garantizar la continuidad de las mejoras planificadas y asegurar su operatividad.
- Implementar los módulos de registro, consulta y reportes del Servicio de Transporte Internacional de Personas en el RENAT, lo cual permitirá una gestión más eficiente y trazable del servicio.
- Interoperabilidad con entidades vinculadas al transporte acuático (APN, DICAPI, SUNAT, SERNANP), lo que permitirá reducir los tiempos de atención de solicitudes y facilitar la fiscalización.
- Interoperabilidad con las instituciones vinculadas al transporte terrestre, lo cual impactará directamente en la reducción de tiempos de evaluación de solicitudes.
- Seguimiento a la directiva de normas complementarias del D.S. N° 010-2022-MTC, en elaboración por la Dirección de Políticas y Normas en Transporte Vial, para mejorar los procedimientos de autorización de Terminales Terrestres.
- Implementar el sistema SUBE en reemplazo del SINARETT, lo cual permitirá contar con registros actualizados de las entidades complementarias, reduciendo riesgos en las autorizaciones y acelerando la evaluación de procedimientos.
- Crear una plataforma o base de datos para registrar personas jurídicas canceladas y personal que laboró en entidades complementarias clausuradas, lo cual permitirá verificar incompatibilidades normativas y prevenir irregularidades.

Asuntos Ambientales:

- La aprobación de la modificación del reglamento de protección ambiental permitirá optimizar los procesos a través de establecer dos tipos de procedimientos para evaluar las FITSA: Con evaluación previa, para proyectos ubicados en ANP, ZdA, ACR, ecosistemas frágiles, cuerpos de agua.

- Automatizar los procesos de la supervisión y fiscalización ambiental, así como para mejorar los plazos de atención de denuncias ambientales a puertas de los procesos de transferencia de funciones al OEFA.
- Automatización y control del reporte de Indicadores de Gestión por parte de los Gobiernos Regionales que desarrollan acciones de evaluación y aprobación de instrumentos de gestión ambiental en materia de Transportes; así como realizar la evaluación del desempeño en el ejercicio de las funciones delegadas a los Gobiernos Regionales.
- Asegurar un fortalecimiento de capacidades de los administrados del sector transportes mediante charlas, talleres y cursos de fácil acceso, en modalidad remota o presencial.
- Disponer de recursos técnicos, económicos y logísticos para la atención de emergencias ambientales relacionadas con el transporte terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos.
- Elaborar el Reporte Anual de Gases de Efecto Invernadero del Sector Transporte 2022 y 2023 conforme a agenda del Ministerio del Ambiente.
- Aprobación del "Grupo de Trabajo para la mitigación de las emisiones generadas por el transporte urbano" (GT) y la "Hoja de ruta para la reducción de emisiones de Gases de efecto invernadero y contaminantes locales en el transporte urbano a nivel nacional" mediante RM, los cuales se enmarcan en agenda de OCDE.

Fiscalizaciones y Sanciones en Transportes:

- Actualizar y adecuar los reglamentos normativos vigentes, especialmente aquellos relacionados con la fiscalización, la potestad sancionadora, la infraestructura vial y los servicios de transporte ferroviario, acuático y multimodal.
- Evaluar el actual proceso de notificaciones a cargo de la Oficina de Atención al Ciudadano y Gestión Documentaria (OACGD), con el fin de evitar la prescripción o caducidad de los procedimientos administrativos sancionadores en curso dentro de la DSAT.
- Mayor asignación presupuestaria, destinada específicamente a contratar profesionales con alto nivel académico y experiencia técnica en supervisión, fiscalización, sanción, planificación estratégica y regulación pública.
- Formular un Plan de Trabajo Integrado, en coordinación con órganos de línea y gobiernos regionales, que permita identificar el universo real del transporte acuático informal y su relación con la siniestralidad.
- Adquisición y calibración de equipos de ingeniería, como deflectómetros de impacto, drones, medidores láser y sistemas GPS. Estos equipos son esenciales para fiscalizar adecuadamente la red vial, las líneas férreas y la infraestructura de transporte.
- Incrementar progresivamente el personal técnico o profesional, priorizando perfiles con experiencia comprobada, y evaluando su contratación bajo vínculo laboral para asegurar continuidad y especialización.
- Adquirir Equipos de Protección Personal (EPP) para el personal de campo, a fin de garantizar condiciones seguras durante las labores de supervisión y fiscalización.

Programa Nacional de Transporte Urbano Sostenible:

- Fortalecer la coordinación interinstitucional con gobiernos regionales y locales, a través de la implementación de cronogramas vinculantes, el seguimiento conjunto y una asistencia técnica permanente que agilice la transferencia de terrenos para proyectos estratégicos.

- Revisar y ajustar los cronogramas de contratación internacional, incorporando márgenes realistas que permitan responder oportunamente a las observaciones técnicas y consultas de los postores, sin comprometer la calidad ni los plazos de ejecución de los estudios.
- Aprobación de la nueva unidad productora de gestión de tránsito, garantizando que su diseño contemple componentes innovadores, como zonas de tráfico calmado, ciclovías y sistemas inteligentes de movilidad urbana sostenible.
- Incorporar profesionales con vínculo laboral, particularmente en las áreas técnicas clave, lo que permitirá asegurar la continuidad de procesos, fortalecer la capacidad institucional y mejorar la articulación operativa con los gobiernos locales.

Programa Especial de Infraestructura de Transporte Nacional - PVN:

- Fortalecer el sistema de mantenimiento de la red vial nacional con la estrategia Proyecto Perú, que considera contratos de conservación por niveles de servicio de mediano plazo de 3 a 5 años, para lo cual debe realizarse los ajustes necesarios en el diseño del contrato acorde a la situación actual del mercado.
- Implementar un piloto para la ejecución de obras a través de la modalidad de contratos estandarizados de ingeniería y construcción de uso internacional, en el marco de la nueva Ley General de Contrataciones Públicas.
- Implementar un piloto para el servicio de mantenimiento vial a través de la modalidad de contratos estandarizados de ingeniería y construcción de uso internacional, en el marco de la nueva Ley General de Contrataciones Públicas.
- Continuar con la actualización de procedimientos, directivas, instructivos y lineamientos de acuerdo a los criterios de simplificación administrativa, según lo dispuesto por el Director Ejecutivo con Memorándums N° 045-2024-MTC/20 (24-Abr-24) y 108-2025-MTC/20 (13-Nov-24), lo cual contribuirá a optimizar el desempeño y cumplimiento de objetivos y metas institucionales.

Programa Especial de Infraestructura de Transporte Descentralizado - PVD:

- Brindar capacitación a las áreas usuarias de la entidad sobre la Ley de Contrataciones 2025 y su normativa, para garantizar la adecuada aplicación de la nueva normativa de contrataciones.
- Impulsar la formulación de fichas de homologación de requerimientos de obra y términos de referencia para la contratación de contratistas ejecutores y supervisores de obra.
- Continuar con el fortalecimiento de capacidades institucionales a los gobiernos regionales y locales como parte del proceso de descentralización, sobre todo para la culminación de sus planes viales e implementación.
- Gestionar la asignación de recursos para el presente año para la ejecución de las intervenciones comprendidas dentro de la cartera de Reconstrucción con Cambios.

Mejoramiento del Servicio de Transporte Urbano en la Ciudad de Trujillo, Departamento de La Libertad:

- Implementar un equipo de supervisión interno (in-house) que permita dar seguimiento técnico a la elaboración del expediente técnico, asegurando el cumplimiento de plazos y estándares de calidad establecidos.

- Asignación de recursos adicionales para el 2025 provenientes de la contrapartida nacional, a fin de garantizar la continuidad operativa y su adecuada ejecución del proyecto.
- Fortalecer la coordinación interinstitucional con los actores claves a fin de resolver las limitaciones relacionadas con la disponibilidad de predios y otros asuntos, a fin de evitar nuevos retrasos en los procesos vinculados al endeudamiento y la ejecución del proyecto.

COMUNICACIONES

Políticas y Regulación en Comunicaciones:

- Implementar la casilla electrónica para el sector comunicaciones.
- Evitar las dilaciones en la contratación de órdenes de servicios para dar continuidad a las actividades de las diferentes unidades orgánicas.
- Contratación de Personal CAS temporal.

Programas y Proyectos de Comunicaciones:

- Continuar evaluando el uso eficiente del espectro radioeléctrico, con miras a optimizar la asignación de bandas de frecuencia para nuevos y mejores servicios de telecomunicaciones (como 5G o superior), conforme al Decreto Legislativo N° 1627.
- Gestionar la implementación de mecanismos complementarios al Canon por Cobertura, como la Tasa por Cobertura (DS N° 005-2025-MTC), para ampliar los servicios públicos de telecomunicaciones en zonas rurales y de difícil acceso.

Autorizaciones en Telecomunicaciones:

- Contar con un sistema de gestión del espectro integrado moderno.
- Implementar la casilla electrónica.
- Contratar empresas idóneas para las notificaciones.
- Implementar la digitalización de documentos con valor legal.

Fiscalizaciones y Sanciones en Comunicaciones:

- Contratación de personal para la gestión administrativa de las 21 Estaciones de Control del Espectro Radioeléctrico que operan a nivel nacional.
- Impulsar nuevos proyectos de inversión pública que promuevan la modernización del equipamiento de fiscalización y la renovación del parque automotor cuya antigüedad supera los 25 años.
- Actualizar el sistema Elipse y la base de datos del Sistema de Gestión de Acotaciones y Cuentas por Cobrar (IGACC). Del mismo modo, optimizar la operatividad de la plataforma LLAMAL.
- Implementar la casilla electrónica en comunicaciones a efectos de viabilizar la notificación oportuna de los actos administrativos que se emitan.

- Priorizar la atención de expedientes de homologación de equipos y aparatos de telecomunicaciones, actualizando su marco normativo.
- Elaboración de la metodología de cálculo para la tipificación de sanciones resultado de la Supervisión y Fiscalización en Materia Ambiental, así como en materia de telecomunicaciones.
- Elaboración del proyecto de Reglamento de Supervisión y Fiscalización en Materia Ambiental para el Sector Comunicaciones.
- Modificación del Protocolo Técnico que regula las condiciones de operación de los Equipos Bloqueadores en los exteriores de los Establecimientos Penitenciarios.
- Aprobación del proyecto de la Directiva de Medidas Cautelares y el Instructivo de Procedimientos Administrativos Sancionadores.
- Desarrollar las campañas de comunicación relacionadas a instalación de antenas y comunicaciones malintencionadas.

Programa Nacional de Telecomunicaciones - PRONATEL:

- Promover mecanismos de articulación entre los sectores que aseguren la disponibilidad oportuna, periódica, completa y actualizada de información, que sirva de base para el análisis y la planificación de futuras intervenciones, así como la toma de decisiones informadas.
- Priorizar las comunicaciones con los operadores, a fin de realizar un trabajo conjunto y coordinado, con el objetivo de integrar y articular las gestiones público-privadas.
- Monitoreos programados a fin de evitar el surgimiento de contingencias sociales y su escalamiento en conflictos sociales, así como, continuar con la participación en la atención de los conflictos sociales.
- Gestiones vinculadas a la ejecución e implementación del Proyecto 911.
- Realizar las gestiones correspondientes a fin de iniciar los procesos de implementación y servicio de internet de los CAD Cajamarca y CAD Piura Tumbes.
- Seguimiento contractual continuo de los Proyectos Regionales durante su etapa de Operación, bajo un enfoque, técnico, legal, social, ambiental y económico.
- Actualización del estado de los procesos judiciales, arbitrales y administrativos, a fin de atender la información solicitada por la Procuraduría del MTC.

Consejo Consultivo de Radio y Televisión - CONCORTV:

- Simplificar trámites para el nombramiento de consejeros, quienes apoyan ad honorem la labor del CONCORTV.
- Necesidad de un cuadro de asignación de personal para el CONCORTV que facilite la contratación del personal calificado y que pueda ser contratado por tiempos de mayor permanencia, para el cumplimiento de las acciones programadas en el Plan de Trabajo del CONCORTV.
- Difundir información, realizar eventos nacionales e internacionales y realizar Campañas de sensibilización a nivel nacional sobre el Horario Familiar, Televisión Digital Terrestre, Discriminación, Niñez, Violencia, Igualdad.
- Facilitar el trabajo descentralizado y a favor de Radiodifusión Regional.

II. SECCIÓN I: INFORMACIÓN DE LOS SISTEMAS ADMINISTRATIVOS

Comprende la información relevante de los 11 Sistemas Administrativos del Estado mediante los cuales se organizan las actividades de la administración pública y que tienen por finalidad promover la eficacia y eficiencia siendo de aplicación nacional; Planeamiento Estratégico, Presupuesto Público, Inversión Pública, Abastecimiento, Contabilidad, Tesorería, Endeudamiento Público, Gestión de Recursos Humanos, Defensa Judicial del Estado, Control y Modernización de la Gestión Pública.

1. SISTEMA NACIONAL DE PLANEAMIENTO ESTRATÉGICO

1.1. Información General del Plan Estratégico Institucional (PEI)

Horizonte temporal del PEI(*)			
Año inicio	2024	Año fin	2030
Resolución que aprueba el PEI vigente	RESOLUCIÓN MINISTERIAL N° 168-2024-MTC/01	Fecha de resolución	11/04/2024
Informe técnico CEPLAN	INFORME TÉCNICO N° 000166-2024-CEPLAN-DNCPPEI	Fecha de informe técnico	04/04/2024
Cantidad Objetivos Estratégicos Institucionales del PEI(**)	9	Link del PEI en el Portal de Transparencia Estándar	HTTPS://WWW.GOB.PE/INSTITUCION/MTC/INFORMES-PUBLICACIONES/5465930-PLAN-ESTRATEGICO-INSTITUCIONAL-PEI-2024-2030

(*) El horizonte temporal del PEI debe cubrir el POI Multianual que se viene desarrollando a la fecha.

(**) Ver Anexo 1.1: (Adjunto en PDF)

1.2. Resumen de Objetivos Estratégicos Institucionales del PEI

Objetivo Estratégico Institucional (OEI)	Nombre del Indicador	Avance del Indicador en el periodo reportado (%)
OEI.01: PROVEER INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE PARA LA MOVILIZACIÓN E INTEGRACIÓN INTERNA Y EXTERNA DEL PAÍS	IND.01.01: CARTERA DE PROYECTOS BAJO LA MODALIDAD DE ASOCIACIONES PÚBLICO PRIVADAS QUE SE ENCUENTRAN EN PROCESO DE PROMOCIÓN A CARGO DE PROINVERSIÓN	100.00
OEI.02: GESTIONAR LA PROVISIÓN DE SERVICIOS DE TRANSPORTE CON NIVELES ADECUADOS DE CALIDAD Y COMPETITIVIDAD PARA SATISFACER LAS NECESIDADES DE LOS USUARIOS	IND.02.01: PORCENTAJE DE CRECIMIENTO ANUAL DEL TRÁFICO VEHICULAR EN LA RED VIAL CONCESIONADA	52.83
OEI.03: INCREMENTAR LA COBERTURA DE LOS SERVICIOS DE COMUNICACIONES A NIVEL NACIONAL	IND.03.01: DENSIDAD DEL SERVICIO DE INTERNET FIJO MEDIANTE FIBRA ÓPTICA	100.00
OEI.03: INCREMENTAR LA COBERTURA DE LOS SERVICIOS DE COMUNICACIONES A NIVEL NACIONAL	IND.03.02: PORCENTAJE DE DISTRITOS QUE CUENTEN CON ESTACIÓN BASE CELULAR	100.00
OEI.04: PROMOVER EL ACCESO Y USO SEGURO DE LOS SERVICIOS DE COMUNICACIONES EN BENEFICIO DE LA POBLACIÓN EN GENERAL	IND.04.01: PORCENTAJE DE LA POBLACIÓN DE 8 A MÁS AÑOS DE EDAD QUE USA INTERNET	100.00
OEI.05: ELEVAR LOS NIVELES DE SEGURIDAD DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PARA LA	IND.05.01: TASA DE FALLECIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO	90.70

Objetivo Estratégico Institucional (OEI)	Nombre del Indicador	Avance del indicador en el periodo reportado (%)
POBLACIÓN	TERRESTRE POR CADA 100.000 HABITANTES	
OEI.06: PROMOVER LA IMPLEMENTACIÓN DE SISTEMAS DE TRANSPORTE URBANO PARA MEJORAR LA MOVILIDAD DE LA POBLACIÓN	IND.06.01: PORCENTAJE DE CIUDADES CON POBLACIÓN URBANA DE MÁS DE 100 MIL HABITANTES Y CAPITALES DE DEPARTAMENTO EN LAS QUE SE PROMUEVE LA IMPLEMENTACIÓN DE SISTEMAS DE TRANSPORTE URBANO PÚBLICO	100.00
OEI.07: MEJORAR LA GESTIÓN AMBIENTAL EN LA IMPLEMENTACIÓN DE LOS SISTEMAS DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES EN BENEFICIO DE LA POBLACIÓN	IND.07.01: CANTIDAD DE EMISIONES DE CO2E REDUCIDAS PRODUCTO DE LA IMPLEMENTACIÓN DE MEDIDAS DE MITIGACIÓN EN TRANSPORTES	0.00
OEI.08: MODERNIZAR LA GESTIÓN INSTITUCIONAL	IND.08.01: PORCENTAJE DE CIUDADANOS SATISFECHOS POR LOS SERVICIOS RECIBIDOS	100.00
OEI.09: GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES	IND.09.01: PORCENTAJE DE IMPLEMENTACIÓN DE PLANES ESPECÍFICOS DE GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES APROBADOS	27.82

Ver Anexo 1.1: (Adjunto en PDF)

2. INFORMACIÓN DEL SISTEMA ADMINISTRATIVO DE PRESUPUESTO PÚBLICO

2.1. Resumen de Ejecución Presupuestal

Ejercicio Presupuestal: 2025

N°	Unidad Ejecutora Presupuestal	PIA	PIM	Certificación	Compromiso	Devengado	Girado	% Certificación	% Compromiso	% Devengado	% Girado
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
	TOTAL GENERAL	12,0 27,4 20,7 15,0 0	11,9 83,2 16,7 22,0 0	9,970,86 1,512.72	6,356,35 2,937.71	2,608.77 2,071.42	2,574,880,158.57	83.21	63.04	21.77	21.49
1	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	5,06 4,64 0,38 2,00	5,06 5,78 3,83 0,00	4,325,44 0,942.00	2,408,88 8,144.00	1,535.68 8,945.00	1,517,909,745.00	85.39	47.55	30.31	29.96
2	PROGRAMA NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES	1,21 9,00 0,52 2,00	1,21 9,03 5,32 2,00	888,580,573.00	364,083,023.00	127,176,386.00	123,285,374.00	81.10	32.33	10.43	10.11
3	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENT	1,24 4,75 2,52 4,00	1,35 0,34 6,56 3,00	1,004.83 1,521.00	673,557,771.00	357,585,864.00	353,247,453.00	74.42	49.68	26.48	26.18

N°	Unidad Ejecutora Presupuestal	PIA	PIM	Certificación	Compromiso	Devengado	Girado	% Certificación	% Compromiso	% Devengado	% Girado
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
	RALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO										
4	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVIAS NACIONALES	4,48 7,56 9,03 5,00	4,33 6,99 2,75 5,00	3,651,45 0,901,72	2,879,39 1,632,71	688,080, 079.23	680,2 16,23 2.68	84.20	66.40	13.66	13.38
5	U.E. 016 - MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSPORTE URBANO EN LA CIUDAD DE TRUJILLO - LA LIBERTAD	11,4 58,2 52,0 0	11,4 58,2 52,0 0	457,575. 00	452,367. 00	260,807. 19	228,3 54,01	3.99	3.95	2.28	1.99

Ver Anexo 2.1 al 2.3 (Adjunto en PDF)

Nota: La información requerida en el cuadro es extraída del SIAF-MEF a una fecha de corte.

Leyenda

A: Nombre de la Unidad Ejecutora Presupuestal

B: Presupuesto Institucional de Apertura

C: Presupuesto Institucional Modificado

D: Certificación Presupuestal

E: Compromiso

F: Devengado

G: Girado (Esta etapa es registrada en el SIAF por la Oficina de Tesorería o la que haga sus veces)

H: Avance % Certificación

I: Avance % Compromiso

J: Avance % Devengado

K: Avance % Girado (Esta etapa es registrada en el SIAF por la Oficina de Tesorería o la que haga sus veces)

2.2. Resumen de Presupuesto Participativo

N°	Año	Gestionó Presupuesto Participativo (Si/ No)	Presupuesto Participativo Aprobado Si/	Presupuesto Participativo Ejecutado Si/
	A	B	C	D

Ver Anexo 2.4 por cada año de gestión (Adjunto en PDF)

Nota: Aplica para Gobierno Regional o Gobierno Local. En caso no se asignó presupuesto participativo poner cero.

Leyenda

A: Año de gestión del Titular del Gobierno Regional o Gobierno Local.

B: Responder sobre la gestión del Presupuesto Participativo para ese año.

C: Monto del Presupuesto Participativo aprobado para ese año de gestión.

D: Monto del Presupuesto Participativo ejecutado para ese año de gestión.

3. INFORMACIÓN DEL SISTEMA NACIONAL DE PROGRAMACIÓN MULTIANUAL Y GESTIÓN DE INVERSIONES

3.1. Resumen de Inversiones

N°	Unidad Ejecutora Presupuestal	Cantidad total de inversiones cerradas	Cantidad total de las inversiones activas	Cantidad total de las inversiones desactivadas	Costo total de las inversiones activas	Devengado o acumulado de las inversiones activas	Pago total de las IP activas	Saldo de las inversiones activas
	A	B	C	D	E	F	G	H
	TOTAL GENERAL	3	875	3	344,527,284,264.75	89,924,018,180.08	83,739,029,149.93	264,149,142,702.85
1	MINISTERIO DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES	3	649	3	245,058,372,064.99	56,744,069,868.12	56,744,069,868.12	187,860,146,361.87
2	PROGRAMA NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES	0	27	0	7,747,751,891.00	4,332,463,182.00	64,783,007.00	3,415,298,709.00
3	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO	0	93	0	8,406,779,684.09	2,224,180,702.33	306,894,300.36	6,182,599,181.76
4	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVIAS NACIONAL	0	105	0	82,758,951,863.67	28,621,805,754.96	28,621,805,754.96	58,137,148,108.71
5	U.E. 015 - MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSPORTE URBANO EN LA CIUDAD DE TRUJILLO - LA LIBERTAD	0	1	0	555,428,561.00	1,508,872.67	1,476,218.49	553,952,341.51

Ver Anexo 3.1 (Adjunto en PDF)

Nota: En donde corresponda, se toman en consideración las denominaciones usadas en sistema de consulta avanzada del MEF, debido a la variedad de tipos de formatos que existen en el Banco de Inversiones

Leyenda

A: Nombre de la unidad ejecutora de inversiones

B, C y D: Cantidades totales ingresados en el campo "F" del anexo 3.1

E, F y G: Importes totales ingresados en los campos "J", "K" y "L" respectivamente del anexo 3.1

H: Resultado de la diferencia de los campos (E-G)

3.2. Resumen de Obras públicas (OP)

N°	Unidad Ejecutora Presupuestal	Cantidad de OP sin ejecución	Cantidad de OP en ejecución	Cantidad de OP paralizadas	Cantidad de obras públicas finalizadas sin liquidación	Cantidad de obras públicas finalizadas con liquidación	Cantidad total de Obras Públicas	Costo Total Final o Estimación de la OP	Monto Total Pagado	Saldo Por Pagar
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
	TOTAL GENERAL	10	49	12	5	0	76	12,630,231,638.02	4,400,897,352.52	2,240,149,548.54
1	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	0	1	0	0	0	1	784,603,818.32	213,271,435.20	671,232,383.12
2	PROGRAMA NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES	0	19	3	0	0	22	5,989,184,738.96	0.00	0.00
3	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO	9	16	6	0	0	31	1,476,425,238.90	952,425,872.71	523,999,866.19
4	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVIAS NACIONALES	1	13	3	5	0	22	4,380,117,843.84	3,235,200,244.61	1,144,917,599.23
5	U.E. 015 - MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSPORTE URBANO EN LA CIUDAD DE TRUJILLO - LA	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00

N°	Unidad Ejecutora Presupuestal	Cantidad de OP sin ejecución	Cantidad de OP en ejecución	Cantidad de OP paralizadas	Cantidad de obras públicas finalizadas sin liquidación	Cantidad de obras públicas finalizadas con liquidación	Cantidad total de Obras Públicas	Costo Total Final o Estimación de la OP	Monto Total Pagado	Saldo Por Pagar
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
	LIBERTAD									

Ver Anexo 3.2 (Adjunto en PDF)

Leyenda

A: Nombre de la unidad ejecutora de inversiones

B, C, D, E: Registrar cantidades del campo E del anexo 3.2

F: Registrar cantidades del campo G del anexo 3.2 (Considerar la recepción parcial y total)

G: Sumatoria de los campos (B, C, D, E y F)

H: Importe total del campo I del anexo 3.2

I: Importe total del campo M del anexo 3.2

J: Importe total del campo I del anexo 3.2

3.3. Resumen de Obras públicas paralizadas (OPP)

N°	Unidad Ejecutora de Inversiones	Cantidad de OPP con resolución de paralización	Cantidad de OPP sin resolución de paralización
	A	B	C
1	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	0	0
2	PROGRAMA NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES	3	0
3	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO	0	9
4	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVIAS NACIONAL	0	3
5	U.E. 015 - MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSPORTE URBANO EN LA CIUDAD DE TRUJILLO - LA LIBERTAD	0	0

Ver Anexo 3.3 (Adjunto en PDF)

4. INFORMACIÓN DEL SISTEMA NACIONAL DE CONTABILIDAD PÚBLICA**INFORMACIÓN FINANCIERA****4.1. Estado de situación Financiera**

N°	Unidad Ejecutora Presupuestal	Activo Corriente	Activo No Corriente	TOTAL ACTIVO	Pasivo Corriente	Pasivo No Corriente	Patrimonio	TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO
1	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	1,131,054,844.34	52,663,550,711.44	53,794,605,555.78	1,317,191,432.03	9,675,070,574.67	42,802,343,549.06	53,794,605,555.78
2	PROGRAMA NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES	454,080,841.21	4,185,959,828.59	4,620,040,669.80	268,409,130.16	999,999,200.00	4,350,637,540.44	4,620,040,669.79
3	PROYECTO ESPECIAL DE	786,330,821.52	2,390,155,356.53	3,188,486,178.05	20,176,596.89	6,685,768,480.00	3,161,611,812.68	3,188,486,178.04

N°	Unidad Ejecutora Presupuestal	Activo Corriente	Activo No Corriente	TOTAL ACTIVO	Pasivo Corriente	Pasivo No Corriente	Patrimonio	TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO
	INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO							
4	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVIAS NACIONAL	171,907,971.74	24,120,163,640.45	24,292,071,612.19	111,131,426.31	72,244,960.68	24,108,695,235.19	24,292,071,612.18
5	U.E. 015 - MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSPORTE URBANO EN LA CIUDAD DE TRUJILLO - LA LIBERTAD	99,272.00	510,028.00	609,300.00	32,453.00	0.00	576,847.00	609,300.00

Ver Anexo 4.1: EF-1 (Adjunto en PDF)

4.2. Estado de Gestión

N°	Unidad Ejecutora Presupuestal	Ingresos	Costos y Gastos	RESULTADO DEL EJERCICIO SUPERAVIT (DEFICIT)
1	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	18,266,083,596.00	-7,541,023,459.00	10,725,060,137.00
2	PROGRAMA NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES	808,075,865.22	758,461,467.14	51,614,398.08
3	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO	385,263,228.63	-227,638,261.65	157,624,967.00
4	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVIAS NACIONAL	3,329,252,652.75	12,694,218,179.04	9,364,965,526.29
5	U.E. 015 - MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSPORTE URBANO EN LA CIUDAD DE TRUJILLO - LA LIBERTAD	260,807.00	242,016.00	18,791.00

Ver Anexo 4.2: EF-2 (Adjunto en PDF)

4.3. Estado de Cambios de Patrimonio Neto

Nº	Unidad Ejecutora Presupuestal	Hacienda Nacional	Hacienda Nacional Adicional	Resultados No Realizados	Reservas	Resultados Acumulados	TOTAL
1	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	31,919,997,655.72	- 9,291,851,469.74	0.00	0.00	20,174,197,363.10	42,802,343,549.06
2	PROGRAMA NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES	3,179,716,910.47	17.00	1,363,130.81	0.00	1,169,555,482.16	4,350,837,540.44
3	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO	3,275,039,095.13	0.00	0.00	0.00	- 113,427,282.45	3,161,611,812.68
4	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVIAS NACIONAL	33,769,114,134.78	0.00	21,060,610.56	0.00	9,681,479,510.14	24,108,695,235.20
5	U.E. 015 - MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSPORTE URBANO EN LA CIUDAD DE TRUJILLO - LA LIBERTAD	0.00	0.00	0.00	576,847.00	0.00	576,847.20

Ver Anexo 4.3: EF-3 (Adjunto en PDF)

4.4. Estado de Flujos de Efectivo

Nº	Unidad Ejecutora Presupuestal	A. Actividades de Operación			B. Actividades de Inversión			C. Actividades de Financiamiento			D. Total Aumento (Disminución) del Efectivo y Equivalente al efectivo	E. Diferencia de Cambio	F. Saldo Efectivo y Equivalente al efectivo al inicio del ejercicio	G. Saldo Efectivo y Equivalente al efectivo al finalizar el ejercicio
		Entradas de Efectivo	Salidas de Efectivo	Aumento (disminución) Efectivo y Equivalente al Efectivo	Entradas de Efectivo	Salidas de Efectivo	Aumento (Disminución) Efectivo y Equivalente al Efectivo	Entradas de Efectivo	Salidas de Efectivo	Aumento (Disminución) Efectivo y Equivalente al Efectivo				
1	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	6,417,984.643.16	2,522,871,338.45	3,895,113.047.71	0.00	3,942,854,032.63	3,942,694,632.83	0.00	0.00	0.00	47,581,228.12	716,539.03	188,945,665.03	139,990,975.94
2	PROGRAMA NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES	857,668.076.31	719,563,605.12	138,104.471.19	0.00	343,502,024.75	343,502,024.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	437,410,386.20	232,012,832.73
3	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO	1,323,770.121.95	515,814.440.20	807,855,681.77	20,224,098.18	825,468,061.35	805,242,863.21	0.00	0.00	0.00	2,612,718.66	1,482,263.65	28,538,231.52	29,658,687.05
4	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	2,931,307.827.40	1,288,150,877.26	1,645,156,939.14	19,043,442.00	1,673,388,911.26	1,654,845,469.26	0.00	0.00	0.00	9,888,919.12	68,052.59	65,702,771.17	55,948,199.48

N°	Unidad Ejecutora Presupuestal	A. Actividades de Operación			B. Actividades de Inversión			C. Actividades de Financiamiento			D. Total Aumento (Disminución) del Efectivo y Equivalente al Efectivo	E. Diferencia de Cambio	F. Saldo Efectivo y Equivalente al efectivo al inicio del ejercicio	G. Saldo Efectivo y Equivalente al efectivo al finalizar el ejercicio
		Entradas de Efectivo	Salidas de Efectivo	Aumento (disminución) Efectivo y Equivalente al efectivo	Entradas de Efectivo	Salidas de Efectivo	Aumento (disminución) Efectivo y Equivalente al efectivo	Entradas de Efectivo	Salidas de Efectivo	Aumento (disminución) Efectivo y Equivalente al efectivo				
	E. NACIONAL - PROVIAS NACIONAL													
5	U.E. 016 - MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSPORTE URBANO EN LA CIUDAD DE TRUJILLO - LA LIBERTAD	250,807.00	242,016.00	18,791.00	0.00	0.00	18,791.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Ver Anexo 4.4: EF-4 (Adjunto en PDF)

4.5. Estado de la Depuración y Sinceramiento

N°	Unidad Ejecutora Presupuestal	Último entregable aprobado de avance	Numero de resolución	Fecha
1	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	31/12/2023	R.S. N° 029-2024-MTC/04	12/02/2024
2	PROGRAMA NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES	31/03/2022	INFORME 02-2022-CS	25/03/2022
3	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO	31/12/2023	R.S.029-2024-MTC/04	12/02/2024
4	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVIAS NACIONAL	31/12/2023	Resolución Secretarial N° 042-2024-MTC/04	20/03/2024

Ver Anexo 4.5: (Adjunto en PDF)

5. INFORMACIÓN DEL SISTEMA NACIONAL DE TESORO PÚBLICO

5.1. Resumen de Cartas Fianzas en Custodia

N°	Unidad Ejecutora Presupuestal	Cantidad Total de Cartas Fianza
	TOTAL GENERAL	2,247
1	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	545
2	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO	447
3	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVIAS NACIONAL	1,116
4	PROGRAMA NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES	138
5	U.E. 015 - MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSPORTE URBANO EN LA CIUDAD DE TRUJILLO - LA LIBERTAD	1

Ver Anexo 5.1 (Adjunto en PDF)

5.2. Resumen de Documentos Valorados en Custodia

N°	Unidad Ejecutora Presupuestal	Cantidad de Letras (*)	Cantidad de Pagarés (*)	Cantidad de Facturas Negociables (*)	Cantidad de Otros Documentos (**)
	TOTAL GENERAL	0	0	0	512
1	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	0	0	0	512
2	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO	0	0	0	0
3	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVIAS NACIONAL	0	0	0	0
4	PROGRAMA NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES	0	0	0	0
5	U.E. 015 - MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSPORTE URBANO EN LA CIUDAD DE TRUJILLO - LA LIBERTAD	0	0	0	0

Ver Anexo 5.2 (Adjunto en PDF)

(*) Indicar la cantidad de documentos valorados en custodia hasta la fecha de corte.

(**) Indicar la cantidad de otros documentos distintos a Letras, Pagarés y Facturas negociables registrados en el anexo 5.2.

5.3. Resumen de Fidelcomisos

N°	Unidad Ejecutora Presupuestal	Cantidad de Cuentas de Fidelcomiso (*)
	TOTAL GENERAL	43
1	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	11
2	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO	5
3	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVIAS NACIONAL	5
4	PROGRAMA NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES	22
5	U.E. 015 - MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSPORTE URBANO EN LA CIUDAD DE TRUJILLO - LA LIBERTAD	0

Ver Anexo 5.3 (Adjunto en PDF)

(*) Indicar la cantidad de cuentas de fidelcomiso que tenga la entidad a la fecha de corte.

5.4. Resumen de Cantidad de Cuentas

N°	Unidad Ejecutora Presupuestal	Cantidad de Cuentas (*)
	TOTAL GENERAL	36
1	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	4
2	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO	8
3	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVIAS NACIONAL	24
4	PROGRAMA NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES	0
5	U.E. 015 - MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSPORTE URBANO EN LA CIUDAD DE TRUJILLO - LA LIBERTAD	0

Ver Anexo 5.4 (Adjunto en PDF)

(*) Indicar la cantidad de cuentas bancarias que tenga la entidad en: Empresas bancarias, entidades financieras estatales, empresas financieras, cajas municipales de ahorro y créditos, cajas de crédito y popular, cajas rurales de ahorro y crédito. Asimismo, debe indicar la Cuenta Única de Tesoro (CUT).

5.5. Resumen de Titulares y Suplentes de las Cuentas

N°	Unidad Ejecutora Presupuestal	Cantidad de Titulares (*)	Cantidad de Suplentes (*)
	TOTAL GENERAL	12	9
1	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	2	2
2	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO	2	2

N°	Unidad Ejecutora Presupuestal	Cantidad de Titulares (*)	Cantidad de Suplentes (*)
3	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVIAS NACIONAL	3	2
4	PROGRAMA NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES	3	3
5	U.E. 015 - MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSPORTE URBANO EN LA CIUDAD DE TRUJILLO - LA LIBERTAD	2	0

Ver Anexo 5.5 (Adjunto en PDF)

(*) Indicar la cantidad de responsables con la condición de titular o suplente de las cuentas bancarias.

6. INFORMACIÓN DEL SISTEMA NACIONAL DE ENDEUDAMIENTO PÚBLICO

6.1. Operación de Endeudamiento - Préstamos

N°	Unidad Ejecutora Presupuestal	Cantidad de Contratos de Préstamos
	TOTAL GENERAL	5
1	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	0
2	PROGRAMA NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES	1
3	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO	3
4	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVIAS NACIONAL	0
5	U.E. 015 - MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSPORTE URBANO EN LA CIUDAD DE TRUJILLO - LA LIBERTAD	1

Ver Anexo 6.1 (Según formato adjunto por PDF)

7. INFORMACIÓN DEL SISTEMA NACIONAL DE ABASTECIMIENTO

7.1. Resumen de Procedimientos de Selección (vigentes)

Información por Pliego

N°	Objeto Contractual	Total, Valor Referencial / en soles S/. (Aplica solo a Obras y Consultoría de obras)	Cantidad de Procedimiento de selección (Vigentes)
		A	B
	TOTAL GENERAL	158,572,447.58	26
1	SERVICIO	63,321,084.39	19
2	CONSULTORIA DE OBRA	669,794.68	2
3	OBRA	83,430,773.81	1
4	BIEN	10,950,794.68	4

Leyenda

A: Total Valor Referencial / Valor Estimado en soles por Objeto Contractual.

B: Cantidad de Convocatorias o Procesos de Selección Vigentes a la fecha de corte.

Información por Unidad Ejecutora

N°	Unidad Ejecutora Presupuestal	Objeto Contractual	Total, Valor Referencial / Estimado en soles S/. (Aplica solo a Obras y Consultoría de obras)	Cantidad de Procedimiento de selección (Vigentes)
	A	B	C	D
	TOTAL GENERAL		3,829,384,119.78	119
1	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y	SERVICIO	63,321,084.39	19

N°	Unidad Ejecutora Presupuestal	Objeto Contractual	Total, Valor Referencial / Estimado en soles S/. (Aplica solo a Obras y Consultoría de obras)	Cantidad de Procedimiento de selección (Vigentes)
	A	B	C	D
	COMUNICACIONES			
2	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	CONSULTORIA DE OBRA	889,794.68	2
3	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	OBRA	83,430,773.81	1
4	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	BIEN	10,950,794.68	4
5	PROGRAMA NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES	SERVICIO	18,470,231.23	3
6	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO	SERVICIO	242,533,028.26	29
7	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO	OBRA	218,716,001.56	14
8	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO	CONSULTORIA DE OBRA	19,561,531.94	24
9	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO	BIEN	164,000.00	1
10	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVIAS NACIONAL	SERVICIO	1,221,022,946.31	11
11	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVIAS NACIONAL	CONSULTORIA DE OBRA	78,886,129.16	6
12	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVIAS NACIONAL	OBRA	1,971,332,703.76	4
13	U.E. 015 - MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSPORTE URBANO EN LA CIUDAD DE TRUJILLO - LA LIBERTAD	SERVICIO	105,000.00	1

Ver Anexo 7.1 (Adjunto en PDF)

Leyenda:

A: Nombre de Ejecutora individual

B: Tipo de objeto (Bien, Consultoría de Obra, Servicio)

C: Valor Referencial / Valor Estimado en soles S/.

D: Cantidad de Procedimientos de Selección Vigentes.

7.2. Resumen de Contratos Vigentes y Pendientes de Pago (Por montos superiores a 8 UIT)

Información por Pliego

N°	Objeto Contractual	Número total de contratos vigentes (por montos superiores a 8 UIT)	Monto de Contratos S/.
	TOTAL GENERAL	165	211,062,561.76
1	SERVICIO	144	133,565,471.44
2	BIEN	12	8,507,093.00
3	CONSULTORIA DE OBRA	9	68,989,997.32

Información por Unidad ejecutora

N°	Unidad Ejecutora Presupuestal	Objeto Contractual	Número total de contratos vigentes (por montos superiores a 8 UIT)	Monto en soles S/.
	TOTAL GENERAL		368	6,246,712,888.91
1	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	SERVICIO	144	133,565,471.44
2	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	CONSULTORIA DE OBRA	9	68,989,997.32
3	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	BIEN	12	8,507,093.00
4	PROGRAMA NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES	SERVICIO	6	62,163,834.52
5	PROGRAMA NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES	BIEN	2	6,780,799.00
6	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO	BIEN	1	45,784.00
7	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO	CONSULTORIA DE OBRA	32	8,415,237.76
8	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO	SERVICIO	10	12,485,165.02
9	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO	OBRA	12	405,171,647.19
10	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVIAS NACIONAL	OBRA	9	1,449,775,832.68
11	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVIAS NACIONAL	SERVICIO	119	3,947,726,471.21
12	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVIAS NACIONAL	CONSULTORIA DE OBRA	12	143,105,536.77

Ver Anexo 7.2 (Adjunto en PDF)

7.3. Resumen de Contratos Vigentes y Pendientes de Pago (Por montos menores o iguales a 8 UIT)

Información por Pliego

N°	Objeto Contractual	Número total de contratos vigentes (por montos menores o iguales a 8 UIT)	Monto de Contratos S/.
	TOTAL GENERAL	141	3,829,997.29
1	SERVICIO	120	3,468,787.18
2	BIEN	21	361,210.11

Información por Unidad ejecutora

N°	Unidad Ejecutora Presupuesta	Objeto Contractual	Número total de contratos vigentes (por montos menores o iguales a 8 UIT)	Monto en soles S/.
	TOTAL GENERAL		1,303	29,890,971.49
1	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	SERVICIO	120	3,468,787.18
2	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	BIEN	21	361,210.11
3	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO	SERVICIO	814	17,087,530.51
4	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO	CONSULTORIA DE OBRA	0	0.00
5	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO	OBRA	0	0.00
6	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO	BIEN	0	0.00
7	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVIAS NACIONAL	SERVICIO	337	8,704,062.76
8	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVIAS NACIONAL	BIEN	3	93,141.70
9	U.E. 015 - MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSPORTE URBANO EN LA CIUDAD DE TRUJILLO - LA LIBERTAD	SERVICIO	8	176,239.23

Ver Anexo 7.2 (Adjunto en PDF)

7.4. Resumen de Bienes Inmuebles

N°	Unidad Ejecutora Presupuestal	Cantidad Inmuebles Propios	Cantidad Inmuebles Alquilados	Cantidad Inmuebles con Administración Gratuita (Afectación en Uso)	Cantidad Inmuebles con Asignación de Uso Temporal (Incautado)	Cantidad Inmuebles bajo otros derechos	Total de Inmuebles
	TOTAL GENERAL	103	119	4	0	3	229
1	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	0	12	0	0	0	12
2	PROGRAMA NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES	0	1	2	0	0	3
3	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO O PROVIAS DESCENTRALIZADO	0	0	0	0	0	0
4	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVIAS NACIONAL	103	105	2	0	3	213
5	U.E. 015 - MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSPORTE URBANO EN LA CIUDAD DE TRUJILLO - LA LIBERTAD	0	1	0	0	0	1

Ver Anexo 7.3. (Adjunto en PDF)

7.5. Resumen de Predios

N°	Unidad Ejecutora Presupuestal	Cantidad Predios Propios	Cantidad Predios alquilados	Cantidad Predios con Administración Gratuita (Afectación en Uso)	Cantidad Predios con Asignación de Uso Temporal (Incautado)	Cantidad Predios bajo otros derechos	Total Predios
	TOTAL GENERAL	11	0	1	0	0	12
1	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	11	0	0	0	0	11
2	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO O PROVIAS DESCENTRALIZADO	0	0	0	0	0	0
3	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVIAS NACIONAL	0	0	1	0	0	1

Ver Anexo 7.3. (Adjunto en PDF)

7.6. Resumen de Bienes Muebles Por Grupo y Clase (excepto vehículos y maquinarias)

N°	Unidad Ejecutora Presupuestal	Grupo	Clase	Cantidad Total por Grupo/Clase	Cantidad Total por Grupo/Clase adquiridos por la gestión
	A	B	C	D	E
	TOTAL GENERAL			35,820.00	823.00
1	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	TELECOMUNICACIONES	EQUIPO DE TELECOMUNICACIONES	1,649.00	89.00
2	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	OFICINA	MOBILIARIO DE OFICINA	33.00	33.00
3	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	OFICINA	EQUIPO DE OFICINA	25.00	6.00
4	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	OFICINA	CÓMPUTO	204.00	11.00
5	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	INSTRUMENTO DE MEDICIÓN	EQUIPO INSTRUMENTOS DE MEDICIÓN	14.00	14.00
6	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	AIRE ACONDICIONADO Y REFRIGERACIÓN	EQUIPO DE AIRE ACONDICIONADO Y REFRIGERACIÓN	7.00	7.00
7	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO	AIRE ACONDICIONADO Y REFRIGERACIÓN : REPUESTOS Y ACCESORIOS	EQUIPOS DE REFRIGERACIÓN Y AIRE ACONDIC : REPUESTOS Y ACCESORIOS	0.00	0.00
8	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO	AIRE ACONDICIONADO Y REFRIGERACIÓN : REPUESTOS Y ACCESORIOS	RADIADORES Y CALENTADORES : REPUESTOS Y ACCESORIOS	0.00	0.00
9	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO	AGROPECUARIA, GANADERÍA Y JARDINERÍA : REPUESTOS, ACCESORIOS Y MATERIALES	AGROPECUARIA: MATERIALES	0.00	0.00
10	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO	AGROPECUARIA, GANADERÍA Y JARDINERÍA : REPUESTOS, ACCESORIOS Y MATERIALES	AGROPECUARIA: REPUESTOS, ACCESORIOS E IMPLEMENTOS	0.00	0.00
11	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO	AGROPECUARIA, GANADERÍA Y JARDINERÍA : REPUESTOS, ACCESORIOS Y	ÁRBOLES Y ARBUSTOS	0.00	0.00

N°	Unidad Ejecutora Presupuestal	Grupo	Clase	Cantidad Total por Grupo/Clase	Cantidad Total por Grupo/Clase adquiridos por la gestión
	A	B	C	D	E
		MATERIALES			
12	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO	AGROPECUARIA, GANADERIA Y JARDINERIA : REPUESTOS, ACCESORIOS Y MATERIALES	PLANTAS	0.00	0.00
13	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO	ALAMBRES, BARRAS, PLANCHAS, PERFILES Y SIMILARES DE METAL	ALEACIONES : OTRAS PRESENTACIONES	0.00	0.00
14	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO	ALAMBRES, BARRAS, PLANCHAS, PERFILES Y SIMILARES DE METAL	HOJALATA: BARRAS, PLANCHAS Y PERFILES	0.00	0.00
15	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO	ALAMBRES, BARRAS, PLANCHAS, PERFILES Y SIMILARES DE METAL	ALEACIONES : ALAMBRES	0.00	0.00
16	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO	ALAMBRES, BARRAS, PLANCHAS, PERFILES Y SIMILARES DE METAL	IMÁN: BARRAS, PLANCHAS Y PERFILES	0.00	0.00
17	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO	ALAMBRES, BARRAS, PLANCHAS, PERFILES Y SIMILARES DE METAL	ZINC: BARRAS, PLANCHAS Y PERFILES	0.00	0.00
18	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO	ALAMBRES, BARRAS, PLANCHAS, PERFILES Y SIMILARES DE METAL	BRONCE: BARRAS, PLANCHAS Y PERFILES	0.00	0.00
19	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO	ALAMBRES, BARRAS, PLANCHAS, PERFILES Y SIMILARES DE METAL	COBRE: BARRAS, PLANCHAS Y PERFILES	0.00	0.00
20	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO	ALAMBRES, BARRAS, PLANCHAS, PERFILES Y SIMILARES DE METAL	COBRE: ALAMBRES	0.00	0.00
21	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO	ALAMBRES, BARRAS, PLANCHAS, PERFILES Y SIMILARES DE METAL	LATÓN: BARRAS, PLANCHAS Y PERFILES	0.00	0.00
22	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	ALAMBRES, BARRAS, PLANCHAS,	ALUMINIO: MALLAS Y ALAMBRES	0.00	0.00

N°	Unidad Ejecutora Presupuestal	Grupo	Clase	Cantidad Total por Grupo/Clase	Cantidad Total por Grupo/Clase adquiridos por la gestión
	A	B	C	D	E
	DESCENTRALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO	PERFILES Y SIMILARES DE METAL			
23	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO	ALAMBRES, BARRAS, PLANCHAS, PERFILES Y SIMILARES DE METAL	ALUMINIO: BARRAS, PLANCHAS Y PERFILES	0.00	0.00
24	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO	ALAMBRES, BARRAS, PLANCHAS, PERFILES Y SIMILARES DE METAL	FIERROS: BARRAS, PLANCHAS Y OTRAS	0.00	0.00
25	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO	ALAMBRES, BARRAS, PLANCHAS, PERFILES Y SIMILARES DE METAL	FIERRO: ALAMBRES	0.00	0.00
26	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO	ALAMBRES, BARRAS, PLANCHAS, PERFILES Y SIMILARES DE METAL	FIERRO: MALLAS	0.00	0.00
27	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO	ALAMBRES, BARRAS, PLANCHAS, PERFILES Y SIMILARES DE METAL	ACERO: OTRAS PRESENTACI ONES	0.00	0.00
28	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO	ABRASIVOS	LIJAS, PASTAS Y AFINES	0.00	0.00
29	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO	ALAMBRES, BARRAS, PLANCHAS, PERFILES Y SIMILARES DE METAL	ACERO: MALLAS	0.00	0.00
30	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO	ALAMBRES, BARRAS, PLANCHAS, PERFILES Y SIMILARES DE METAL	ACERO: BARRAS, PLANCHAS Y PERFILES	0.00	0.00
31	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO	ALAMBRES, BARRAS, PLANCHAS, PERFILES Y SIMILARES DE METAL	ACERO: ALAMBRES	0.00	0.00
32	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO	ABRASIVOS	ESCOBILLAS DE RED Y ALAMBRE	0.00	0.00
33	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO	ABRASIVOS	DISCOS DE DESBASTE O RECTIFICAD ORES	0.00	0.00
34	PROYECTO ESPECIAL DE	ABRASIVOS	AMOLADERA	0.00	0.00

N°	Unidad Ejecutora Presupuestal	Grupo	Clase	Cantidad Total por Grupo/Clase	Cantidad Total por Grupo/Clase adquiridos por la gestión
	A				
	INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO		S O PIEDRAS ESMERIL		
35	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO	TELECOMUNI CACIONES	EQUIPO DE TELECOMUNI CACIONES	939.00	0.00
36	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO	SEGURIDAD INDUSTRIAL	EQUIPO DE SEGURIDAD INDUSTRIAL	110.00	0.00
37	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO	RECREACIÓN Y DEPORTE	MOBILIARIO DE RECREACI ÓN Y DEPORTE	4.00	0.00
38	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO	OFICINA	MOBILIARIO DE OFICINA	4,691.00	0.00
39	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO	OFICINA	EQUIPO DE OFICINA	498.00	0.00
40	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO	OFICINA	CÓMPUTO	3,059.00	2.00
41	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO	INSTRUMENT O DE MEDICIÓN	EQUIPO INSTRUMENT OS DE MEDICIÓN	38.00	0.00
42	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO	HOSPITALIZA CIÓN	MOBILIARIO DE HOSPITALIZA CIÓN	25.00	0.00
43	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO	HOSPITALIZA CIÓN	EQUIPO DE HOSPITALIZA CIÓN	9.00	0.00
44	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO	ELECTRICIDA D Y ELECTRÓNICA	EQUIPO DE ELECTRICID AD Y ELECTRÓNICA	129.00	0.00
45	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO	COCINA Y COMEDOR	MOBILIARIO DE COCINA Y COMEDOR	12.00	0.00
46	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO	COCINA Y COMEDOR	EQUIPO DE COCINA Y COMEDOR	46.00	0.00
47	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE	ASEO Y LIMPIEZA	EQUIPO DE ASEO Y	22.00	0.00

N°	Unidad Ejecutora Presupuestal	Grupo	Clase	Cantidad Total por Grupo/Clase	Cantidad Total por Grupo/Clase adquiridos por la gestión
	A	B	C	D	E
	TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO		LIMPIEZAS		
48	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO	AIRE ACONDICION ADO Y REFRIGERACI ÓN	EQUIPO DE AIRE ACONDICION ADO Y REFRIGERACI ÓN	438.00	50.00
49	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO	AGRÍCOLA Y PESQUERO	MOBILIARIO AGRÍCOLA Y PESQUERO	1.00	0.00
50	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO	AGRÍCOLA Y PESQUERO	EQUIPO AGRÍCOLAS Y PESQUEROS	2.00	0.00
51	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVIAS NACIONAL	COCINA Y COMEDOR	MOBILIARIO DE COCINA Y COMEDOR	51.00	0.00
52	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVIAS NACIONAL	COCINA Y COMEDOR	EQUIPO DE COCINA Y COMEDOR	390.00	0.00
53	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVIAS NACIONAL	OFICINA EQUIPO Y MAQUINARIA S : REPUESTOS, ACCESORIOS Y SUMINISTROS	RPTOS, ACCESORIO S Y SUMINISTRO S PARA EQ, MAQ. Y MOB. DE OFICINA	497.00	2.00
54	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVIAS NACIONAL	ASEO Y LIMPIEZA	EQUIPO DE ASEO Y LIMPIEZAS	26.00	0.00
55	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVIAS NACIONAL	TELECOMUNI CACIONES	EQUIPO DE TELECOMUNI CACIONES	1,891.00	8.00
56	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVIAS NACIONAL	SEGURIDAD INDUSTRIAL	EQUIPO DE SEGURIDAD INDUSTRIAL	492.00	0.00
57	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVIAS NACIONAL	RECREACIÓN Y DEPORTE	MOBILIARIO DE RECREACIÓ N Y DEPORTE	2.00	0.00
58	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVIAS NACIONAL	OFICINA	CÓMPUTO	4,666.00	23.00
59	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVIAS NACIONAL	OFICINA	MOBILIARIO DE OFICINA	7,293.00	1.00
60	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVIAS NACIONAL	OFICINA	EQUIPO DE OFICINA	377.00	1.00
61	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE	INSTRUMENT O DE	EQUIPO INSTRUMENT	276.00	0.00

N°	Unidad Ejecutora Presupuestal	Grupo	Clase	Cantidad Total por Grupo/Clase	Cantidad Total por Grupo/Clase adquiridos por la gestión
	A				
	TRANSPORTE NACIONAL - PROVIAS NACIONAL	MEDICIÓN	OS DE MEDICIÓN		
62	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVIAS NACIONAL	HOSPITALIZA CIÓN	MOBILIARIO DE HOSPITALIZA CIÓN	87.00	0.00
63	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVIAS NACIONAL	HOSPITALIZA CIÓN	EQUIPO DE HOSPITALIZA CIÓN	6.00	0.00
64	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVIAS NACIONAL	ELECTRICIDA D Y ELECTRÓNICA	EQUIPO DE ELECTRICID AD Y ELECTRÓNICA	756.00	18.00
65	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVIAS NACIONAL	CULTURA Y ARTE	MOBILIARIO DE CULTURA Y ARTE	1.00	0.00
66	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVIAS NACIONAL	AIRE ACONDICION ADO Y REFRIGERACI ÓN : REPUESTOS Y ACCESORIOS	EQUIPOS DE REFRIGERAC IÓN Y AIRE ACONDIC : REPUESTOS Y ACCESORIOS	801.00	1.00
67	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVIAS NACIONAL	AGRÍCOLA Y PESQUERO	MOBILIARIO AGRÍCOLA Y PESQUERO	1.00	0.00
68	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVIAS NACIONAL	AGRÍCOLA Y PESQUERO	EQUIPO AGRÍCOLAS Y PESQUEROS	34.00	0.00
69	PROGRAMA NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES	SEGURIDAD INDUSTRIAL	EQUIPO DE SEGURIDAD INDUSTRIAL	54.00	2.00
70	PROGRAMA NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES	OFICINA	MOBILIARIO DE OFICINA	1,989.00	117.00
71	PROGRAMA NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES	OFICINA	EQUIPO DE OFICINA	78.00	6.00
72	PROGRAMA NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES	OFICINA	CÓMPUTO	1,711.00	162.00
73	PROGRAMA NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES	INSTRUMENT O DE MEDICIÓN	EQUIPO INSTRUMENT OS DE MEDICIÓN	112.00	0.00
74	PROGRAMA NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES	HOSPITALIZA CIÓN	MOBILIARIO DE HOSPITALIZA CIÓN	9.00	0.00
75	PROGRAMA NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES	HOSPITALIZA CIÓN	EQUIPO DE HOSPITALIZA CIÓN	12.00	1.00
76	PROGRAMA NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES	ELECTRICIDA D Y ELECTRÓNICA	EQUIPO DE ELECTRICID AD Y ELECTRÓNICA	1,893.00	11.00
77	PROGRAMA NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES	COCINA Y COMEDOR	MOBILIARIO DE COCINA Y COMEDOR	5.00	1.00
78	PROGRAMA NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES	COCINA Y COMEDOR	EQUIPO DE COCINA Y COMEDOR	13.00	1.00

N°	Unidad Ejecutora Presupuestal	Grupo	Clase	Cantidad Total por Grupo/Clase	Cantidad Total por Grupo/Clase adquiridos por la gestión
	A	B	C	D	E
79	PROGRAMA NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES	ASEO Y LIMPIEZA	EQUIPO DE ASEO Y LIMPIEZAS	5.00	1.00
80	PROGRAMA NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES	AIRE ACONDICIONADO Y REFRIGERACIÓN	EQUIPO DE AIRE ACONDICIONADO Y REFRIGERACIÓN	71.00	14.00
81	U.E. 015 - MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSPORTE URBANO EN LA CIUDAD DE TRUJILLO - LA LIBERTAD	OFICINA	MOBILIARIO DE OFICINA	156.00	156.00
82	U.E. 015 - MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSPORTE URBANO EN LA CIUDAD DE TRUJILLO - LA LIBERTAD	OFICINA	EQUIPO DE OFICINA	1.00	1.00
83	U.E. 015 - MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSPORTE URBANO EN LA CIUDAD DE TRUJILLO - LA LIBERTAD	TELECOMUNICACIONES	EQUIPO DE TELECOMUNICACIONES	82.00	82.00
84	U.E. 015 - MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSPORTE URBANO EN LA CIUDAD DE TRUJILLO - LA LIBERTAD	SEGURIDAD INDUSTRIAL	EQUIPO DE SEGURIDAD INDUSTRIAL	8.00	8.00
85	U.E. 015 - MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSPORTE URBANO EN LA CIUDAD DE TRUJILLO - LA LIBERTAD	ASEO Y LIMPIEZA	EQUIPO DE ASEO Y LIMPIEZAS	8.00	8.00
86	U.E. 015 - MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSPORTE URBANO EN LA CIUDAD DE TRUJILLO - LA LIBERTAD	AIRE ACONDICIONADO Y REFRIGERACIÓN	EQUIPO DE AIRE ACONDICIONADO Y REFRIGERACIÓN	6.00	6.00

Ver Anexo 7.4 Muebles (Adjunto en PDF)

LEYENDA GRUPO

A: Nombre de Ejecutora Presupuestal

- B:**
- | | | |
|---------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| 04 Agrícola y Pesquero | 39 Cultura Y Arte | 67 Maquinaria Vehículos Y Otros |
| 11 Aire Acondicionado Y Refrigeración | 46 Electricidad Y Electrónica | 74 Oficina |
| 18 Animales | 53 Hospitalización | 81 Recreación Y Deporte |
| 25 Aseo Y Limpieza | 60 Instrumento De Medición | 88 Seguridad Industrial |
| 32 Cocina Y Comedor | | 95 Telecomunicaciones |
- C:**
- | | |
|----------------------|---------------------------|
| 04 Aeronave | 56 Máquina |
| 08 Computo | 64 Mobiliario |
| 22 Equipo | 71 Nave o Artefacto Naval |
| 29 Ferrocarril | 78 Producción Y Seguridad |
| 36 Maquinaria Pesada | 82 Vehículo |

D: Cantidad Total por Grupo

E: Cantidad Total por grupo adquiridos por la gestión

7.7. Resumen de Vehículos y Maquinaria

N°	Unidad Ejecutora Presupuestal	Cantidad de Vehículos	Cantidad de Maquinarias	Estado Operativo	Estado Inoperativas	Cantidad Total de Vehículos y Maquinarias	Cantidad Total adquiridos por la gestión
	A	B	C	D = (B+C)	E = (B+C)	F = (D+E)	G
	TOTAL GENERAL	329	421	730	20	750	166
1	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	1	4	4	1	5	4
2	PROGRAMA NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES	3	0	3	0	3	1
3	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVÍAS DESCENTRALIZADO	66	156	217	5	222	0
4	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVÍAS NACIONAL	259	261	500	14	520	161
5	U.E. 016 - MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSPORTE URBANO EN LA CIUDAD DE TRUJILLO - LA LIBERTAD	0	0	0	0	0	0

Ver Anexo 7.5 Vehículos y Maquinarias (Adjunto en PDF)

Leyenda

A: Nombre de la unidad ejecutora de inversiones.

B, C: Cantidades totales del campo C del anexo 7.7

D: Cantidad total de vehículos y maquinarias con estado operativo, del campo I del anexo 7.7

E: Cantidad total de vehículos y maquinarias con estado inoperativo, del campo I del anexo 7.7

F: Sumatoria total del campo D+E

G: Cantidad total de vehículos y maquinarias adquiridos por la gestión

7.8. Resumen de Aplicativos informáticos de la Entidad.

N°	Unidad Ejecutora Presupuestal	Cantidad Total de Aplicativos Informáticos	Cantidad Desarrollados o Adquiridos en la Gestión
	TOTAL GENERAL	94	44
1	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	12	12
2	PROGRAMA NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES	16	2
3	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVÍAS DESCENTRALIZADO	30	28
4	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVÍAS NACIONAL	36	2
5	U.E. 016 - MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSPORTE URBANO EN LA CIUDAD DE TRUJILLO - LA LIBERTAD	0	0

Ver Anexo 7.6 (Adjunto en PDF)

7.9. Licencias de Software.

N°	Unidad Ejecutora Presupuestal	Tipos de Licencia de Software	Cantidad Total	Cantidad adquirida en la Gestión
	A	B	C	D
	TOTAL GENERAL		11,685	81
1	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	POWER BUILDER	4	4
2	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	ARCGIS DESKTOP	2	2
3	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	MELISSA V3.0	1	1
4	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	NITRO PRO	5	5
5	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	MICROSOFT PROJECT	21	21
6	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	MICROSOFT OFFICE PROFESIONAL 2021	2	2
7	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	IBM SPSS STATISTICS	2	2
8	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	ADOBE CREATIVE CLOUD	5	5
9	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	AUTOCAD - INCLUDING SPECIALIZED TOOLSETS	1	1
10	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	ARCHITECTURE ENGINEERING & CONSTRUCTION COLLECTION - AEC	1	1
11	PROGRAMA NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES	ARCGIS	3	0
12	PROGRAMA NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES	WINDOWS SERVER	0	0
13	PROGRAMA NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES	SQL SERVER 2016	2	0
14	PROGRAMA NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES	REMOTE DESKTOP	85	0
15	PROGRAMA NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES	MS VISIO	30	0
16	PROGRAMA NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES	MS PROJECT	30	0
17	PROGRAMA NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES	LASER FICHE	30	0
18	PROGRAMA NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES	OFIMATICA	455	0
19	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO	PROPIETARIO	1,957	30
20	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVIAS NACIONAL	LICENCIAS VARIAS	9,243	7
21	U.E. 015 - MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSPORTE URBANO EN LA CIUDAD DE TRUJILLO - LA LIBERTAD	0	0	0

Legenda

A Nombre de la Unidad Ejecutora Presupuestal
 B Descripción de La Licencia De Software
 C Cantidad Total por Tipo De Licencias
 D Cantidad Total adquirida en la Gestión

7.10. Bienes Muebles: Cumplimiento con Ente Rector de Bienes Muebles-MEF

N°	Unidad Ejecutora Presupuestal	Verificación de Cumplimiento Legal	Fecha de atención	N° de Documentos sustentatorio
1	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	1. ¿Cuándo fue el último inventario patrimonial de bienes muebles realizado en la Entidad? Indicar fecha y número de documentación sustentatoria.	14/03/2025	INFORME N° 001-2025-MTC/10.00.04.CI2024
2	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	2. ¿Cuándo fue el último inventario de almacén realizado en la Entidad? Indicar fecha y número de documentación sustentatoria.	30/12/2024	ACTA DE CIERRE DE TOMA DE INVENTARIO DE EXISTENCIAS AL 31.12.24
3	PROGRAMA NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES	1. ¿Cuándo fue el último inventario patrimonial de bienes muebles realizado en la Entidad? Indicar fecha y número de documentación sustentatoria.	26/03/2025	REALIZADO DEL PERIODO 2024, FINALIZADO 15.03.2025, OFICIO N°1000396-2025-MTC/24-DE, DEL 26.03.2025.
4	PROGRAMA NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES	2. ¿Cuándo fue el último inventario de almacén realizado en la Entidad? Indicar fecha y número de documentación sustentatoria.	03/02/2025	REALIZADO DEL PERIODO 2024, INFORME N°100001-2025-MTC/24- OA-CINV CON EL QUE EL PRESIDENTE DE LA COMISIÓN DE INVENTARIOS PRESENTÓ A LA OA EL RESULTADO.
5	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO	1. ¿Cuándo fue el último inventario patrimonial de bienes muebles realizado en la Entidad? Indicar fecha y número de documentación sustentatoria.	10/02/2025	INFORME N° 08-2025-MTC/21.CIPA.2024
6	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO	2. ¿Cuándo fue el último inventario de almacén realizado en la Entidad? Indicar fecha y número de documentación sustentatoria.	10/02/2025	INFORME N° 09-2025-MTC/21.CIPA.2024
7	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVIAS NACIONAL	1. ¿Cuándo fue el último inventario patrimonial de bienes muebles realizado en la Entidad? Indicar fecha y número de documentación sustentatoria.	31/12/2023	OFICIO N° 282, 2024, MTC/20.2
8	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVIAS NACIONAL	2. ¿Cuándo fue el último inventario de almacén realizado en la Entidad? Indicar fecha y número de documentación sustentatoria.	31/12/2024	INFORME N° 001, 2025, MTC/CIFGEA2024

N° Base Normativa

- Decreto Legislativo N° 1439, Decreto Legislativo del Sistema Nacional de Abastecimiento.
 -Reglamento del Decreto Legislativo N° 1439, Decreto Legislativo del Sistema Nacional de Abastecimiento, aprobado mediante el Decreto Supremo N° 217-2019-EF.
 -Directiva N° 006-2021-EF/54.01, "Directiva para la gestión de bienes muebles patrimoniales en el marco del Sistema Nacional de Abastecimiento".
- Decreto Legislativo N° 1439, Decreto Legislativo del Sistema Nacional de Abastecimiento.
 -Reglamento del Decreto Legislativo N° 1439, Decreto Legislativo del Sistema Nacional de Abastecimiento, aprobado mediante el Decreto Supremo N° 217-2019-EF.
 -Directiva N° 004-2021-EF/54.01, "Directiva para la gestión de Almacenamiento y distribución de Bienes Muebles".

7.11. Programación Multianual de Bienes, Servicios y Obras.

N°	Unidad Ejecutora	Verificación de Cumplimiento Legal	SI/NO	Fecha de atención	Motivos de la no realización
1	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y	3. ¿Ha cumplido a la fecha con efectuar la Fase de la	SI	24/04/2024	

Nº	Unidad Ejecutora	Verificación de Cumplimiento Legal	SI/NO	Fecha de atención	Motivos de la no realización
	COMUNICACIONES	Programación Multianual de bienes, Servicios y Obras: Fase de Identificación, en el SIGA-MEF?			
2	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	4. ¿Ha cumplido a la fecha con efectuar la Fase de la Programación Multianual de bienes, Servicios y Obras: Fase de Clasificación y Priorización, en el SIGA-MEF?	Si	02/12/2024	
3	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	5. ¿Ha cumplido a la fecha con efectuar la Fase de la Programación Multianual de bienes, Servicios y Obras: Fase de Consolidación y Aprobación, en el SIGA-MEF?	Si	15/01/2025	
4	PROGRAMA NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES	3. ¿Ha cumplido a la fecha con efectuar la Fase de la Programación Multianual de bienes, Servicios y Obras: Fase de Identificación, en el SIGA-MEF?	Si	25/04/2025	
5	PROGRAMA NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES	4. ¿Ha cumplido a la fecha con efectuar la Fase de la Programación Multianual de bienes, Servicios y Obras: Fase de Clasificación y Priorización, en el SIGA-MEF?	No		ES UNA ACTIVIDAD PROGRAMADA PARA JUNIO 2025
6	PROGRAMA NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES	5. ¿Ha cumplido a la fecha con efectuar la Fase de la Programación Multianual de bienes, Servicios y Obras: Fase de Consolidación y Aprobación, en el SIGA-MEF?	Si	07/01/2025	
7	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO	3. ¿Ha cumplido a la fecha con efectuar la Fase de la Programación Multianual de bienes, Servicios y Obras: Fase de Identificación, en el SIGA-MEF?	Si	25/04/2025	
8	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO	4. ¿Ha cumplido a la fecha con efectuar la Fase de la Programación Multianual de bienes, Servicios y Obras: Fase de Clasificación y Priorización, en el SIGA-MEF?	No		En mérito a la Directiva N° 0005-2021-EF/04.01 ¿Directiva para la Programación Artículo 21.- Producto obtenido en la Fase de Clasificación y Priorización 21.1. La información generada en la segunda fase de la PMBSO es recopilada, procesada y registrada por el Área usuaria, teniendo en cuenta lo establecido en el artículo 6 y el Anexo N° 02 de la Directiva, a fin de obtener el ¿CMN¿ Fase de Clasificación y Priorización¿, el cual es remitido al Área involucrada en la gestión de la CAP, 21.2. El

N°	Unidad Ejecutora	Verificación de Cumplimiento Legal	SI/NO	Fecha de atención	Motivos de la no realización
					Área involucrada en la gestión de la CAP recibe, revisa y consolida la información registrada por las Áreas usuarias en el ¿CMN¿ Fase de Clasificación y Priorización¿, a través del cual se ha realizado la actualización de las necesidades de bienes, servicios y obras. 21.3. El Área involucrada en la gestión de la CAP remite a la Oficina de Planeamiento y Presupuesto o la que haga sus veces la información registrada y consolidada de los ¿CMN¿ Fase de Clasificación y Priorización¿ de las Áreas usuarias
9	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO	5. ¿Ha cumplido a la fecha con efectuar la Fase de la Programación Multianual de bienes, Servicios y Obras: Fase de Consolidación y Aprobación, en el SIGA-MEF?	No		En mérito a la Directiva N° 0006-2021-EF/54.01 ¿Directiva para la Programación Multianual de Bienes, Servicios y Obras? Artículo 24.- Productos obtenidos en la Fase de Consolidación y Aprobación. 24.2. El CMN es aprobado por el Titular de la Entidad u organización de la entidad, o por el funcionario a quien se hubiera delegado dicha facultad, dentro de los quince (15) días hábiles siguientes a la aprobación del PIA. La citada aprobación se da mediante la suscripción del Anexo N° 04 de la Directiva. 24.3. La publicación del CMN se realiza en la sede digital de la Entidad del Sector Público u organización de la entidad, en un plazo no mayor de cinco (5) días

N°	Unidad Ejecutora	Verificación de Cumplimiento Legal	SI/NO	Fecha de atención	Motivos de la no realización
					hábil siguientes a la fecha de su aprobación.
10	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVIAS NACIONAL	3. ¿Ha cumplido a la fecha con efectuar la Fase de la Programación Multianual de bienes, Servicios y Obras: Fase de Identificación, en el SIGA-MEF?	Si	25/04/2025	
11	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVIAS NACIONAL	4. ¿Ha cumplido a la fecha con efectuar la Fase de la Programación Multianual de bienes, Servicios y Obras: Fase de Clasificación y Priorización, en el SIGA-MEF?	No		De acuerdo a la directiva vigente, nos encontramos dentro del plazo para el inicio de la 2da fase de PMBSO.
12	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVIAS NACIONAL	5. ¿Ha cumplido a la fecha con efectuar la Fase de la Programación Multianual de bienes, Servicios y Obras: Fase de Consolidación y Aprobación, en el SIGA-MEF?	No		De acuerdo a la directiva vigente, la Fase de Consolidación y Aprobación se inicia una vez que la Oficina de Planeamiento y Presupuesto o la que haga sus veces comunica el PIA al área involucrada en la gestión de la CAP.

Nota: La obligación del llenado del campo es solo por las Fases cumplidas dentro del plazo de Ley, hasta la fecha de corte.

Base Normativa

1. Artículo 14 de la "Directiva para la Programación Multianual de Bienes, Servicios y Obras" Resolución Directoral N° 0014-2021-EF-64.01
2. Artículo 19 de la "Directiva para la Programación Multianual de Bienes, Servicios y Obras" Resolución Directoral N° 0014-2021-EF-64.01
3. Artículo 22 de la "Directiva para la Programación Multianual de Bienes, Servicios y Obras" Resolución Directoral N° 0014-2021-EF-64.01

8. INFORMACIÓN DEL SISTEMA ADMINISTRATIVO DE GESTIÓN DE RECURSOS HUMANOS

8.1. Resumen de Costo de Personal y Pensiones

N°	Unidad Ejecutora Presupuestal	Total de puestos ocupados a la fecha de corte	Total de puestos vacantes a la fecha de corte	Total de registros	Total Costo Permanente	Total Costo Ocasional	Costo Total de Personal	Costo Mensual Promedio
	TOTAL GENERAL	6,821	363	7,184	121,864,277.00	15,304,031.00	137,268,308.00	24,501,293.00
1	U.E. 015 - MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSPORTE URBANO EN LA CIUDAD DE TRUJILLO - LA LIBERTAD	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00
2	PROGRAMA	188	8	196	1,768,906.00	117,600.00	1,886,506.00	147,409.00

N°	Unidad Ejecutora Presupuestal	Total de puestos ocupados a la fecha de corte	Total de puestos vacantes a la fecha de corte	Total de registros	Total Costo Permanente	Total Costo Ocasional	Costo Total de Personal	Costo Mensual Promedio
	NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES				00		0	0
3	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO	437	12	449	31,090,808.00	5,805,378.00	36,895,986.00	2,590,884.00
4	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	5,076	244	5,320	54,194,432.00	3,238,423.00	57,433,855.00	13,548,808.00
5	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVIAS NACIONAL	1,120	99	1,219	34,830,329.00	8,141,630.00	41,071,959.00	8,214,392.00

Fecha Corte:

Ver Anexo 8.1 (Adjunto en PDF)

8.2. Resumen de Procedimientos Disciplinarios

N°	Unidad Ejecutora Presupuestal	Tipo de Procedimiento	Suspensión	Inhabilitación a exservidor	Destitución	Despido	Multa	Otra sanción	Sanciones impuestas durante el periodo	Sanciones vigentes a la fecha de corte
	TOTAL GENERAL		14	0	13	0	0	1	7	1
1	U.E. 015 - MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSPORTE URBANO EN LA CIUDAD DE TRUJILLO - LA LIBERTAD	PAD	0	0	0	0	0	0	0	0
2	PROGRAMA NACIONAL	PAD	1	0	0	0	0	0	0	0

Nº	Unidad Ejecutora Presupuestal	Tipo de Procedimiento	Suspensión	Inhabilitación a exservidor	Destitución	Despido	Multa	Otra sanción	Sanciones impuestas durante el periodo	Sanciones vigentes a la fecha de corte
	DE TELECOMUNICACIONES									
3	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO	PAS, Judicial u otros	0	0	0	0	0	0	0	0
4	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO	PAD	0	0	1	0	0	1	0	0
5	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	PAD	8	0	11	0	0	0	4	0
6	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVIAS NACIONAL	PAD	5	0	1	0	0	0	3	1

Fecha Corte:

Ver Anexo 8.2 (Adjunto en PDF)

9. INFORMACIÓN DEL SISTEMA NACIONAL DE CONTROL

9.1. Control Posterior

9.1.1. Resumen General de Recomendaciones de Informes de Control Posterior (Entidad y sus ejecutoras)

Nº	Año de Emisión del Informe	Número Informes de Control Posterior con recomendaciones Pendientes y en Proceso	Cantidad de recomendaciones Pendientes y en Proceso
	A	B	C
	TOTAL DEL PERÍODO (2017- 2025)	49	136
1	2017	1	7

N°	Año de Emisión del Informe	Número Informes de Control Posterior con recomendaciones Pendientes y en Proceso	Cantidad de recomendaciones Pendientes y en Proceso
	A	B	C
2	2018	1	1
3	2022	1	1
4	2023	13	60
5	2024	28	62
6	2025	5	6

A Año de Emisión del Informe de Control Posterior

B Cantidad de Informes de control posterior con recomendaciones Pendientes y en Proceso según fecha de vencimiento registrada en el SAGU, hasta la fecha de corte

C Cantidad de recomendaciones Pendientes y en Proceso según fecha de vencimiento registrada en el SAGU, a la fecha de corte.

9.1.2. Resumen General de Recomendaciones de Informes de Control Posterior por Unidad Ejecutora

N°	AÑO	Unidad Ejecutora Presupuestal	Número Informes de Control Posterior con recomendaciones Pendientes y en Proceso	Cantidad de recomendaciones Pendientes y en Proceso
	A	B	C	D
	TOTAL DEL PERÍODO (2017-2025)		49	136
1	2017	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVIAS NACIONAL	1	7
2	2018	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVIAS NACIONAL	1	1
3	2022	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO	1	1
4	2023	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVIAS NACIONAL	6	34
5	2023	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO	3	14
6	2023	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	4	12
7	2024	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVIAS NACIONAL	11	28
8	2024	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	6	19
9	2024	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO	8	10
10	2024	PROGRAMA NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES	3	5
11	2025	PROYECTO ESPECIAL DE	1	1

N°	AÑO	Unidad Ejecutora Presupuestal	Número Informes de Control Posterior con recomendaciones Pendientes y en Proceso	Cantidad de recomendaciones Pendientes y en Proceso
	A	B	C	D
		INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO		
12	2025	U.E. 015 - MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSPORTE URBANO EN LA CIUDAD DE TRUJILLO - LA LIBERTAD	1	1
13	2025	PROGRAMA NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES	1	1
14	2025	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	1	1
15	2025	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVIAS NACIONAL	1	1

Ver Anexo 9.1 (Adjunto en PDF)

Leyenda:

A. Año del Informe de Control Posterior

B. Nombre de la Unidad Ejecutora Presupuestal

C. Cantidad de informes de control posterior con recomendaciones no implementadas según fecha de vencimiento registrada en el SAGU, hasta la fecha de corte

D. Cantidad de recomendaciones no implementadas según fecha de vencimiento registrada en el SAGU, a la fecha de corte

9.2. Funcionarios con Presunta Responsabilidad Administrativa

Ver Anexo 9.2 (Adjunto en PDF)

9.3. Control Simultáneo

9.3.1. Resumen General de Situaciones Adversas de Informes de Control Simultáneo (Entidad y sus ejecutoras)

N°	Año de Emisión del Informe	Número de Informes de Control Simultáneo con Situaciones adversas en proceso y sin acciones	Cantidad de situaciones adversas en proceso y sin acciones
	A	B	C
	TOTAL DEL PERÍODO (2023- 2025)	22	47
1	2023	3	11
2	2024	6	10
3	2025	13	26

A Año de Emisión del Informe de Control Simultáneo

B Cantidad de todos los informes de control simultáneo con situaciones adversas en proceso y sin acciones a la fecha de corte

C Cantidad de situaciones adversas en proceso y sin acciones según fecha de vencimiento registrada en el SAGU, a la fecha de corte

9.3.2. Resumen General de Situaciones Adversas de Informes de Control Simultáneo por Unidad Ejecutora

Nº	Año	Unidad Ejecutora Presupuestal	Número de Informes Control Simultáneo con situaciones adversas en proceso y sin acciones	Cantidad de situaciones adversas en proceso y sin acciones
	A	B	C	D
	TOTAL DEL PERIODO (2023-2025)		22	47
1	2023	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	1	1
2	2023	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVIAS NACIONAL	2	10
3	2024	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	1	1
4	2024	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVIAS NACIONAL	3	7
5	2024	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO	1	1
6	2024	PROGRAMA NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES	1	1
7	2025	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVIAS NACIONAL	8	15
8	2025	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO	3	8
9	2025	PROGRAMA NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES	2	3

Ver Anexo 9.3 (Adjunto en PDF)

Leyenda

- A. Año del informe de Control Posterior
 B. Nombre de la Unidad Ejecutora Presupuestal
 C. Cantidad de informes de control simultáneo con situaciones adversas no superadas según fecha de vencimiento registrada en el SAGU, hasta la fecha de corte
 D. Cantidad de situaciones adversas no superadas según fecha de vencimiento registrada en el SAGU, a la fecha de corte

9.4. Resumen de Implementación del Sistema de Control Interno

Nº	Nombre de la Ejecutora Presupuestal	2022		2023		2024		2025	
		Grado de Madurez	Nivel de Madurez	Grado de Madurez	Nivel de Madurez	Grado de Madurez	Nivel de Madurez	Grado de Madurez	Nivel de Madurez
1	MINISTERIO DE TRANSPORTE S Y COMUNICACIONES	78,67	SCI AVANZADO	82,14	SCI AVANZADO	83,06	SCI AVANZADO	90,98	SCI OPTIMO
2	PROGRAMA NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES	80,38	SCI AVANZADO	80,91	SCI AVANZADO	83,9	SCI AVANZADO	88,79	SCI AVANZADO

3	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO	99,18	SCI ÓPTIMO	76,22	SCI AVANZADO	82,66	SCI AVANZADO	62,3	SCI INTERMEDIO
4	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVIAS NACIONAL	60	SCI INTERMEDIO	94,55	SCI ÓPTIMO	56,78	SCI INTERMEDIO	66,95	SCI INTERMEDIO
5	U.E. 015 - MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSPORTE URBANO EN LA CIUDAD DE TRUJILLO - LA LIBERTAD	0		0		0	INEXISTENTE	48,81	SCI BÁSICO

Ver Anexo 9.1 (Adjunto en PDF)

Nota: Considerar el grado de madurez de los últimos 4 años

10. INFORMACIÓN DEL SISTEMA ADMINISTRATIVO DE MODERNIZACIÓN DE LA GESTIÓN PÚBLICA

10.1. Gestión de la Calidad de Servicios

La entidad implementó la NTCS	No	Cantidad de bienes o servicios mejorados con la aplicación de la NTCS (*)	0
-------------------------------	----	---	---

Ver Anexo 10.1 (Adjunto en PDF)

Nota: Registrar cantidades de acuerdo a la información ingresada en la sección 1 de anexo 10.1

10.2. Gestión de reclamos (GdR)

La entidad orienta y difunde sobre el uso de libro de reclamaciones	SI	Medio de orientación y/o difusión del libro de reclamaciones.	MIXTO
Disponibilidad del libro de relaciones digital en el portal web de la entidad GOB.PE y propio			SI
Cantidad de reclamos presentados por la ciudadanía	297	Tiempo promedio de atención de reclamos (en días hábiles)	5
Cantidad de reclamos denegados	287	Índice de satisfacción de las personas respecto a la atención y la respuesta de los reclamos (**)	100.00%
Cantidad de reclamos aceptados	10	Porcentaje de reclamos atendidos dentro del plazo legal (*)	100.00%
Cantidad de bienes y servicios mejorados con la aplicación de la gestión de reclamos (***)			0

Nota:

Recalco es el mecanismo de participación de la ciudadanía a través del cual las personas, expresan su insatisfacción o disconformidad ante la entidad o empresa de la administración pública que le otorgó un bien o servicio.

Leyenda:

(*) Cálculo que la entidad debe extraer de los reportes de su plataforma digital. No corresponde en aquellos casos donde la entidad no haya finalizado la implementación.

(**) El índice resulta de: (Cantidad de evaluaciones positivas / total de evaluaciones).

(***) Ver Anexo 10.1 (Adjunto en PDF)

10.3. Gobierno Abierto (GA)

Principio de gobierno abierto	Cantidad de iniciativas implementadas
En transparencia y acceso a la información pública	3
En participación ciudadana	0
En rendición de cuentas	1
En Integridad	3

Ver Anexo 10.1 (Adjunto en PDF)

Nota: Registrar cantidades de acuerdo a la información ingresada en la sección 2 del anexo 10.1

10.4. Simplificación Administrativa – Sistema único de trámites (SUT)

SUT			Respuesta
La entidad cuenta con un usuario administrador SUT actualizado (Sistema único de trámites)			Si
La entidad utiliza el SUT (Sistema único de trámites) para la elaboración y actualización de su TUPA			Si
La entidad cuenta con el TUPA aprobado y vigente, publicado en el SUT; incluye los procedimientos administrativos estandarizados de su competencia			Si
Norma de Aprobación	DECRETO SUPREMO N° 009-2022-MTC		
Fecha de emisión de la norma de aprobación	18/06/2022	Fecha de publicación de la norma de aprobación	18/06/2022
Medio de Uso del TUPA	VIRTUAL	Link virtual o ubicación física del TUPA	https://tupadigital.mtc.gob.pe/#/inicio https://www.gob.pe/institucion/mtc/normas-legales/6382501-004-2025-mtc-04

Nota: En caso no aplique colocar N/A = No Aplica

11. INFORMACIÓN DEL SISTEMA ADMINISTRATIVO DE DEFENSA JURIDICA DEL ESTADO

11.1. Total de procesos y obligaciones pecuniarias a favor y contra el estado

N°	Cantidad Total de Investigaciones (en el Ministerio Público)	Cantidad total de Procesos (en el Poder Judicial)	Cantidad total de otros Procesos y similares	Cantidad Total de Procesos	Cantidad total de abogados con carga de expedientes	Cantidad de casos declarados fundados	Cantidad de casos declarados infundados, improcedentes e inadmisibles
	A	B	C	D	E	F	G
1	156,547	119,219	2,850	276,616	58,00	0,00	0,00

Fecha Corte:

Nota: El presente formato está orientado a recopilar la información en forma total y/o acumulada de toda la carga procesal de la procuraduría pública o de los:

A: Total de investigaciones en el Ministerio Público (en diligencias preliminares e investigación preparatoria). En caso del C. de PP de 1940, se debe consignar solo la data total referida a la investigación preliminar.

B: Total de procesos en el PJ (precisar la carga total acumulada entre todas las materias que conozca la procuraduría y que se encuentren judicializadas)

C: Total de procesos que no se encuentren o no se tramiten ante el Ministerio Público ni ante el Poder Judicial (procesos arbitrales, arbitrajes laborales, procesos administrativos, conciliaciones y similares) ingresados en el anexo 11.1

D: Cantidad procesos de la sumatoria de A+B+C

E: Total de abogados que tienen expedientes asignados

F: Cantidad de casos declarados fundados vinculados a la cantidad total de todos los procesos

G: Cantidad de casos declarados infundados, improcedentes e inadmisibles vinculados a la cantidad total de todos los procesos

Ver Anexo 11.1 (Adjunto en PDF)

11.2. Montos de los procesos y obligaciones pecuniarias a favor y contra el estado

N°	Estado demandante/denunciante/agraviado/actor civil			Estado demandado/denunciado/tercero civil		
	Monto Total establecido en las sentencias	Monto Cobrado	Monto Pendiente de cobro	Monto Total establecido en las sentencias	Monto Pagado	Monto Pendiente de pago
	A	B	C	D	E	F
1	4,382,926.04	776,883.90	3,606,042.14	51,170,317.34	5,476,633.32	45,693,684.02

Leyenda:

A: Monto total específico establecido en el total de las sentencias vinculadas a procesos en los que la entidad se encuentra como parte demandante, denunciante, agraviado o actor civil.

B: Monto específico cobrado en el total de las sentencias vinculadas a procesos en los que la entidad se encuentra como parte demandante/denunciante/agraviado/actor civil.

C: Monto específico pendiente de cobro en el total de las sentencias vinculadas a procesos en los que la entidad se encuentra como parte demandante/denunciante/agraviado/actor civil.

D: Monto total específico establecido en el total de las sentencias vinculadas a procesos en los que la entidad se encuentra como parte demandada/ denunciada/tercero civil.

E: Monto específico pagado en el total de las sentencias vinculadas a procesos en los que la entidad se encuentra como parte demandada/ denunciada/tercero civil.

F: Monto específico pendiente de pago en el total de las sentencias vinculadas a procesos en los que la entidad se encuentra como parte demandada/ denunciada/tercero civil.

11.3. Resumen de Casos Emblemáticos

N°	Cantidad total de Casos Emblemáticos	Monto Total de Pretensión Económica	Monto total establecido en las Sentencias	Monto total pagado por el Estado	Monto total pendiente de pago por el Estado	Monto total cobrado por el Estado	Monto total pendiente de cobro por el Estado
1	690	4,355,357,856.94	745,813,189.59	11,510,854.44	189,758.89	0.00	0.00

Ver Anexo 11.2 (Adjunto en PDF)

12. SECCIÓN II: INDICADORES DE EFICACIA Y OTROS RELACIONADOS A LA ENTIDAD

Esta sección permite verificar el nivel de logro alcanzado por la entidad en el cumplimiento de sus objetivos, con información estructurada de sus indicadores. Asimismo, establece una relación entre dos o más datos y permite la comparación entre distintos periodos, productos similares o una meta o compromiso.

Se presenta la información de Indicadores que alcanza los 5 años incluyendo el año de presentación del Informe de Rendición de Cuentas de Titulares, para mostrar la tendencia que tiene el indicador en el periodo de gestión anterior y el actual.

N°	Unidad Ejecutora Presupuestal	# Indicadores
1	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	5
2	PROGRAMA NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES	1
3	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO	2
4	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVIAS NACIONAL	2
5	U.E. 015 - MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSPORTE URBANO EN LA	2

N°	Unidad Ejecutora Presupuestal	# Indicadores
	CIUDAD DE TRUJILLO - LA LIBERTAD	

Ver Anexo 12 Indicadores de Eficacia y Otros Relacionados a la Entidad.

13. SECCIÓN III: RELACIÓN DE SERVICIOS PÚBLICOS QUE BRINDA LA ENTIDAD

Cuenta con información de servicios públicos que responden a las necesidades de las personas y que son entregadas por las entidades públicas, en cumplimiento de sus funciones misionales hacia sus usuarios o ciudadanía. Estos servicios pueden tomarse como fuente de información del Planeamiento Estratégico Institucional, Sistema de Control Interno, Programas Presupuestales y otros.

N°	Unidad Ejecutora Presupuestal	# Servicios Públicos que brinda la entidad	# Servicios Públicos que no brinda la entidad
1	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	2	0
2	PROGRAMA NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES	1	0
3	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO	2	0
4	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVIAS NACIONAL	1	0
5	U.E. 015 - MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSPORTE URBANO EN LA CIUDAD DE TRUJILLO - LA LIBERTAD	1	0

Ver Anexo 13 Relación de Servicios Públicos que Brinda la Entidad

14. SECCIÓN IV: RESULTADOS DE LA GESTIÓN DEL TITULAR POR CADA SERVICIO PÚBLICO

En esta sección los titulares de entidades responden preguntas para auto evaluar su gestión respecto a los servicios públicos que brinda la entidad a su cargo; las preguntas están vinculadas a criterios, tales como cobertura, eficacia, eficiencia, calidad, entre otros.

N°	Unidad Ejecutora Presupuestal	# Servicios Públicos autoevaluados que brinda la entidad
1	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	2
2	PROGRAMA NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES	1
3	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO PROVIAS DESCENTRALIZADO	2
4	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVIAS NACIONAL	1
5	U.E. 015 - MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSPORTE URBANO EN LA CIUDAD DE TRUJILLO - LA LIBERTAD	1

Ver Anexo 14: Resultados de la Gestión del Titular por cada Servicio Público.

15. ANEXOS

ANEXOS

SECCIÓN I : SISTEMAS ADMINISTRATIVOS.

ANEXO 1: SISTEMA ADMINISTRATIVO DE PLANEAMIENTO ESTRATÉGICO

- 1.1 CUMPLIMIENTO DE METAS DE INDICADORES DE OEI Y AEI DEL PEI_ENT_2025

ANEXO 2: SISTEMA ADMINISTRATIVO DE PRESUPUESTO PÚBLICO

- ANEXO 2.1: A NIVEL DE UNIDAD EJECUTORA POR TODA FUENTE DE FINANCIAMIENTO_ENT_2025
- ANEXO 2.2: A NIVEL DE UNIDAD EJECUTORA POR ACTIVIDADES, ACCIONES DE INVERSIÓN Y OBRA_ENT_2025
- ANEXO 2.3: INGRESOS Y GASTOS POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO_ENT_2025
- ANEXO 2.4: PRESUPUESTO PARTICIPATIVO (PARA GOBIERNO REGIONAL Y MUNICIPALIDAD)_ENT_2025

ANEXO 3: SISTEMA ADMINISTRATIVO DE INVERSIÓN PÚBLICA

- ANEXO 3.1: INVERSIONES_ENT_2025
- ANEXO 3.2: OBRAS PÚBLICAS_ENT_2025
- ANEXO 3.3: OBRAS PÚBLICAS PARALIZADAS_ENT_2025

ANEXO 4: SISTEMA ADMINISTRATIVO DE CONTABILIDAD

- ANEXO 4.1: ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA_ENT_2025
- ANEXO 4.2: ESTADO DE GESTIÓN_ENT_2025
- ANEXO 4.3: ESTADO DE CAMBIOS DE PATRIMONIO NETO_ENT_2025
- ANEXO 4.4: ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO_ENT_2025
- ANEXO 4.5: INFORMACIÓN DE LA DEPURACIÓN Y SINCERAMIENTO_ENT_2025

ANEXO 5: SISTEMA ADMINISTRATIVO DE TESORERÍA

- ANEXO 5.1: CARTAS FIANZAS EN CUSTODIA_ENT_2025
- ANEXO 5.2: DOCUMENTOS VALORADOS EN CUSTODIA_ENT_2025
- ANEXO 5.3: FIDEICOMISOS_ENT_2025
- ANEXO 5.4: SALDOS DE CUENTAS_ENT_2025
- ANEXO 5.5: TITULARES Y SUPLENTE DE LAS CUENTAS_ENT_2025

ANEXO 6: SISTEMA ADMINISTRATIVO DE ENDEUDAMIENTO

- ANEXO 6.1: OPERACIONES DE ENDEUDAMIENTO ¿ PRÉSTAMOS_ENT_2025

ANEXO 7: SISTEMA ADMINISTRATIVO DE ABASTECIMIENTO

- ANEXO 7.1: PROCEDIMIENTOS DE SELECCIÓN VIGENTES_ENT_2025
- ANEXO 7.2: CONTRATOS VIGENTES Y PENDIENTES DE PAGO_ENT_2025
- ANEXO 7.3: BIENES INMUEBLES Y PREDIOS_ENT_2025
- ANEXO 7.4: INVENTARIO PATRIMONIAL ACTUALIZADO DE BIENES MUEBLES (EXCEPTO VEHÍCULOS Y MAQUINARIAS)_ENT_2025
- ANEXO 7.5: VEHÍCULOS Y MAQUINARIAS_ENT_2025
- ANEXO 7.6: APLICATIVOS INFORMÁTICOS_ENT_2025

ANEXO 8: SISTEMA ADMINISTRATIVO DE GESTIÓN DE RECURSOS HUMANOS

- ANEXO 8.1: COSTO DE PERSONAL Y PENSIONES_ENT_2025
- ANEXO 8.2: PROCEDIMIENTOS DISCIPLINARIOS_ENT_2025

ANEXO 9: SISTEMA ADMINISTRATIVO DE CONTROL

- ANEXO 9.1: RECOMENDACIONES DE LOS INFORMES DE CONTROL POSTERIOR_ENT_2025
- ANEXO 9.2: FUNCIONARIOS CON PRESUNTA RESPONSABILIDAD ADMINISTRATIVA_ENT_2025
- ANEXO 9.3: SITUACIONES ADVERSAS DE LOS INFORMES DE CONTROL SIMULTÁNEO_ENT_2025
- ANEXO 9.4: IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA DE CONTROL INTERNO_ENT_2025

ANEXO 10: SISTEMA ADMINISTRATIVO DE MODERNIZACIÓN DE LA GESTIÓN PÚBLICA

- ANEXO 10.1: GESTIÓN DE LA CALIDAD DE LOS SERVICIOS Y GOBIERNO ABIERTO_ENT_2025

ANEXO 11: SISTEMA ADMINISTRATIVO DE DEFENSA JURÍDICA DEL ESTADO

- ANEXO 11.1: CANTIDAD TOTAL DE PROCESOS Y OTROS SIMILARES_ENT_2025
- ANEXO 11.2: CASOS EMBLEMÁTICOS_ENT_2025

SECCIÓN II: INDICADORES DE EFICACIA Y OTROS RELACIONADOS A LA ENTIDAD

ANEXO 12: INDICADORES DE EFICACIA Y OTROS RELACIONADOS A LA ENTIDAD

- ANEXO 12: INDICADORES DE EFICACIA Y OTROS RELACIONADOS A LA ENTIDAD_ENT_2025

SECCIÓN III: RELACIÓN DE SERVICIOS PÚBLICOS O SERVICIOS MISIONALES

ANEXO 13: RELACIÓN DE SERVICIOS PÚBLICOS O SERVICIOS MISIONALES

- ANEXO 13: RELACIÓN DE SERVICIOS QUE BRINDA LA ENTIDAD_ENT_2025

SECCIÓN IV: RESULTADOS DE LA GESTIÓN POR CADA SERVICIO PÚBLICO O SERVICIO MISIONAL

ANEXO 14: RESULTADOS DE LA GESTIÓN POR CADA SERVICIO

- ANEXO 14: RESULTADOS DE LA GESTIÓN DEL TITULAR POR CADA SERVICIO PÚBLICO_ENT_2025