

EN MARCHA

REACTIVACIÓN DE OBRAS



Con nuevo servicio de control preventivo se impulsará el reinicio de 200 proyectos paralizados

Págs. 2 y 3



Primeras obras con control preventivo

Pág. 4



Metas de reactivación por región

Pág. 5



115 proyectos reiniciados

Pág. 6

Control preventivo contribuirá a reactivar 200 obras por más de S/ 12 770 millones

➔ **Contraloría General** activa nuevo servicio de control para impulsar que autoridades y actores claves logren reiniciar proyectos

En este segundo semestre del año, la Contraloría General tiene previsto intervenir con un nuevo servicio de control preventivo a 200 obras públicas paralizadas, las cuales están valorizadas en más de S/ 12 770 millones (costo actualizado), siendo el saldo por ejecutar S/ 5983 millones. De concluirse estos proyectos, millones de ciudadanos podrán mejorar su calidad de vida.





Las inversiones públicas que están siendo priorizadas pertenecen, principalmente, a los sectores económicos: Vivienda, Construcción y Saneamiento, Transportes y Comunicaciones, Educación, Agricultura y Salud.

Con la nueva estrategia de control preventivo que se viene implementando, el máximo órgano de control y los Órganos de Control Institucional (OCI) promoverán que el titular o responsable de la entidad y los actores clave para la reactivación asuman compromisos escritos para el reinicio de las obras paralizadas a través de mesas de coordinación, donde se formularán alternativas de solución (recomendaciones viables, técnicas, económicas y legales) que contribuyan al efectivo reinicio físico del proyecto de inversión.

Es decir, se establecerán sinergias que permitan reactivar y concluir las obras públicas paralizadas,

Ventajas del control preventivo

ESTÁ ORIENTADO A PREVENIR

-  El deterioro de la obra pública paralizada.
-  La pérdida de los recursos económicos asignados a la entidad.
-  La postergación en la prestación de los servicios públicos en beneficio de la población.
-  Una nueva paralización de la obra que comprometa su culminación.

CARACTERÍSTICAS DEL CONTROL PREVENTIVO



FUENTE: Plan de Acción de Control Preventivo a las Obras Públicas Paralizadas 2025



“

El control preventivo permite la formulación de recomendaciones viables, técnicas, económicas y legales que contribuyen al efectivo reinicio físico de la obra ”

poniéndolas a disposición de la ciudadanía; sin que ello implique injerencia en los procesos de dirección y gerencia de la administración de la entidad, ni posibles interferencias en el control posterior que corresponda.

Cabe destacar que, con este enfoque preventivo, también se identificarán y evaluarán los riesgos que podrían sobrevenir a futuro y causar nuevas paralizaciones.

Obras públicas priorizadas para su reactivación

Rango de costo actualizado de obra (en soles)	n.º de obras priorizadas
0 a 10 millones	105
10 a 50 millones	52
50 a 100 millones	17
Más de 100 millones	26
TOTAL	200

FUENTE: Plan de Acción de Control Preventivo a las Obras Públicas Paralizadas 2025

Leyenda

- Número de obras paralizadas
- () Saldo por ejecutar

Causales de la paralización de las obras priorizadas

TOTAL GENERAL

200

(S/ 5 983 861 297,59)



FUENTE: Plan de Acción de Control Preventivo a las Obras Públicas Paralizadas 2025. Cierre a marzo del 2025.

NOTA: Otras causales de paralización: 40 obras por más de S/ 704 millones.



Primeras obras públicas con control preventivo

➔ Los servicios de control son ejecutados en obra vial ubicada en Lima y en el hospital de Arequipa

Obra de transitabilidad vial de Huaycán

A mediados de año, la Contraloría General activó el primer servicio de control preventivo para impulsar la reactivación de una obra valorizada en más de S/ 14.7 millones (costo actualizado), la cual permitirá mejorar el tránsito de vehículos y peatones en Huaycán, Ate, beneficiando a más de 15 000 ciudadanos directa e indirectamente.

La obra se inició en noviembre de 2023 y desde setiembre de 2024 se encuentra paralizada debido al incumplimiento del contrato de la empresa constructora. Falta ejecutar más de S/ 11.4 millones. Con el servicio de control preventivo, la comisión auditora identificó deficiencias técnicas en el expediente del saldo de obra, inconsistencias en metrados y partidas, así como interferencias no gestionadas con redes de agua, desagüe, gas y postes.

A la fecha se ha logrado que los funcionarios y servidores, así como los actores clave se comprometan a incluir en el expediente técnico de saldo de obra, información y documentación sobre la identificación y gestión de interferencias; a efectuar su evaluación integral; a coordinar con la Policía medidas de seguridad integral en la zona; y ejecutar acciones de participación vecinal y sensibilización del proyecto.

Actualmente, están pendientes la evaluación integral del expediente técnico (ET), la culminación del proceso de contratación y la ejecución efectiva de las medidas comprometidas para evitar nuevos retrasos y sobrecostos.

Hospital de Camaná

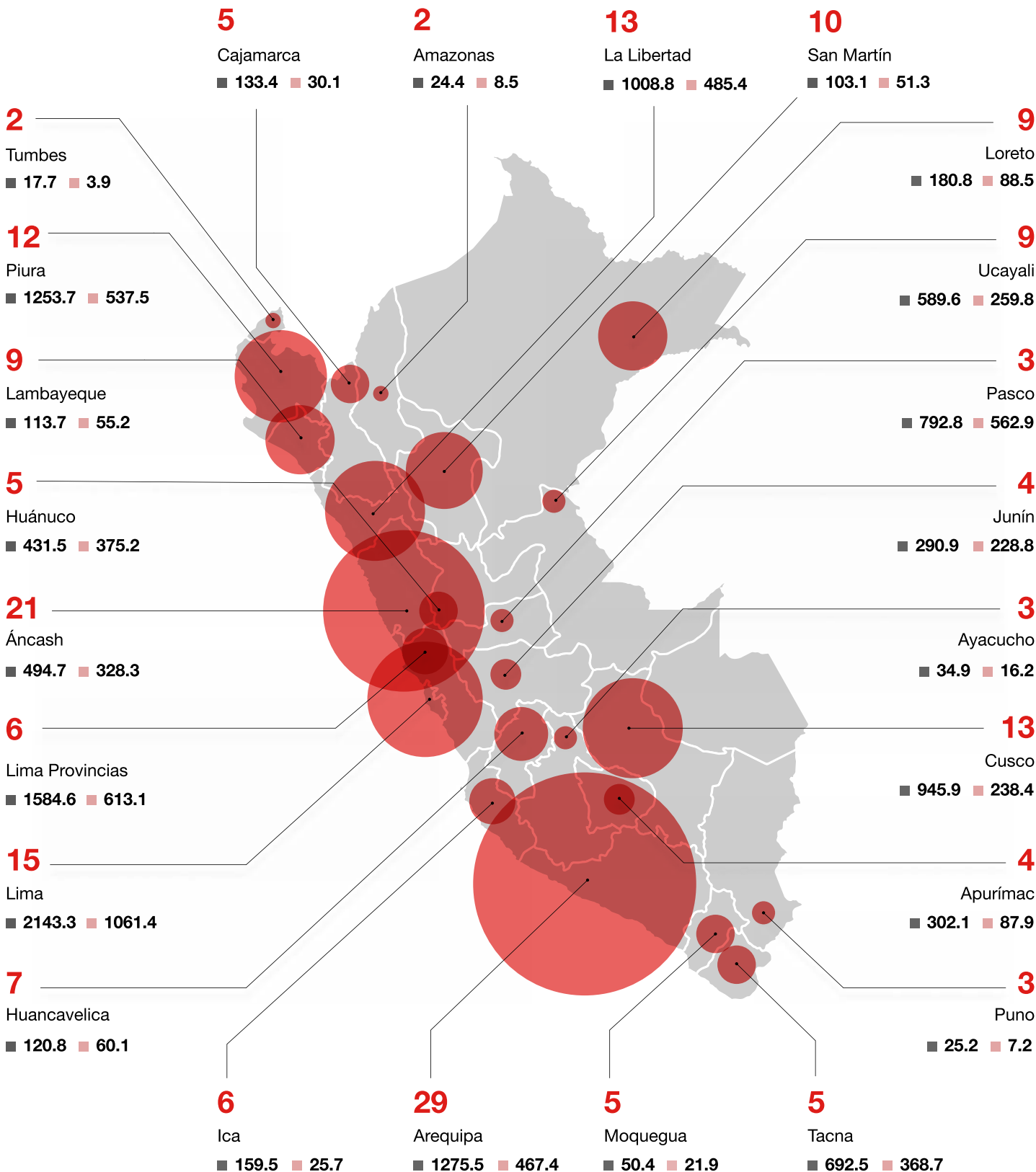
En Arequipa se intervino un proyecto de S/ 207 millones para mejorar los servicios de salud del Hospital de Camaná, el cual beneficiará a más de 57 mil ciudadanos. La obra a cargo del gobierno regional empezó a ejecutarse en diciembre de 2016 y se encuentra detenida desde junio de 2023 debido a la resolución de contrato por incumplimiento de acuerdos arbitrales. Aún falta ejecutar más de S/ 130 millones.

La comisión de control preventivo advirtió la falta de disponibilidad presupuestal para culminar la obra, entre otros. La entidad se comprometió a gestionar el financiamiento ante el gobierno central para concluir el saldo de obra, así como aprobar el ET. Además, trasladar a otro lugar el equipamiento médico que obstaculiza la ejecución del proyecto.

La Contraloría continuará realizando un acompañamiento a estas obras públicas hasta que se encuentren soluciones técnicas y viables que permitan su reactivación.

Meta de obras reactivadas por región

Leyenda ● Obras prioritizadas ■ Costo actualizado (S/ millones) ■ Monto por ejecutar (S/ millones)



FUENTE: Plan de Acción de Control Preventivo a las Obras Públicas Paralizadas 2025. Cierre a marzo del 2025.



Se incrementa número de obras públicas reactivadas

➔ **Durante el segundo trimestre de 2025 se reiniciaron 115 obras públicas por más de S/ 1690 millones**

Como parte del seguimiento que se realiza a los proyectos de inversión se ha determinado que, en el segundo trimestre del presente año¹, se reiniciaron 115 obras a nivel nacional, las cuales beneficiarán a más de 1 281 000 ciudadanos cuando concluyan.

El mayor número de obras reactivadas pertenecen al sector Transportes y Comunicaciones, donde se han reactivado 26 obras por S/ 370,3 millones que beneficiarán a 303 529 ciudadanos, quienes podrán acceder a una mejor infraestructura vial y peatonal. La construcción y rehabilitación de caminos vecinales y puentes facilitará el tránsito.

En el sector Vivienda, Construcción y Saneamiento se han reiniciado 25 obras valorizadas en más de S/ 315,3 millones, orientadas principalmente a ampliar y mejorar los sistemas de agua potable y alcantarillado. Dichas obras impactarán directamente en la calidad de vida de 272 312 personas, quienes accederán a servicios básicos esenciales para la salud pública y el bienestar familiar.

Mientras que en el sector Agricultura se han retomado 19 proyectos con una inversión superior a S/ 437 millones, los cuales beneficiarán a 30 954 ciudadanos.

En este caso mejorará la infraestructura de riego y la productividad agrícola, principalmente en zonas rurales, promoviendo así el desarrollo económico de las comunidades agrarias.

Ubicación geográfica

En el segundo trimestre del 2025, las regiones con mayor cantidad de obras reiniciadas son: Cusco (27 obras por S/ 104,2 millones), Puno (11 obras por S/ 231,5 millones) y Apurímac (7 obras por S/ 27,2 millones). Mientras que Lima, Piura, Arequipa y Lambayeque registran seis obras cada una de ellas.

Obras reactivadas por trimestre

En soles	n.º de obras reactivadas	Costo actualizado	Población beneficiada
Primer trimestre	76	S/ 1538 millones	S/ 1 millón 200 mil
Segundo trimestre	115	S/ 1690 millones	S/ 1 millón 281 mil

FUENTE: Sistema de Información de Obras Públicas (INFOBRAS) y lo recopilado por los Órganos de Control Institucional (OCI)

(1) De acuerdo con la información registrada por las mismas entidades en el Sistema de Información de Obras Públicas (INFOBRAS) y lo recopilado por los Órganos de Control Institucional (OCI).

Sin embargo, si tomamos en cuenta el monto de inversión de las obras reactivadas (costo actualizado), Ayacucho lidera el ranking con cuatro obras reiniciadas por más de S/ 294,9 millones; le siguen Puno con once obras por S/ 231,5 millones y San Martín con una obra por S/ 133,5 millones.

Cabe destacar que en Ayacucho se encuentra la obra reactivada con mayor monto de inversión.

Se trata del Proyecto Acari - Bella Unión II Etapa de Construcción de la Represa de Iruro, ejecutado por el Programa Subsectorial de Irrigaciones (PSI), que cuenta con un presupuesto de S/ 287,4 millones y beneficiará a 13 325 personas. Esta infraestructura permitirá mejorar la disponibilidad de agua para riego impulsando la productividad agrícola y el desarrollo económico en la zona.

Obras reactivadas durante el segundo trimestre del 2025 por ubicación geográfica

Monto de inversión en millones de soles

	N° de obras reactivadas	Costo actualizado
Amazonas	3	S/ 20.1
Áncash	4	S/ 11.9
Apurímac	7	S/ 27.2
Arequipa	6	S/ 109.9
Ayacucho	4	S/ 294.9
Cajamarca	3	S/ 38.8
Cusco	27	S/ 104.2
Huancavelica	5	S/ 52.7
Huánuco	5	S/ 66.6
Ica	1	S/ 56.3
Junín	3	S/ 12.3
La Libertad	2	S/ 16.2
Lambayeque	6	S/ 54.9
Lima	6	S/ 112.5
Loreto	2	S/ 7.3
Madre de Dios	3	S/ 33.1
Moquegua	1	S/ 81.8
Pasco	5	S/ 40.4
Piura	6	S/ 25.5
Puno	11	S/ 231.5
San Martín	1	S/ 133.5
Tacna	2	S/ 48.7
Tumbes	1	S/ 13.3
Ucayali	1	S/ 97.3

TOTAL GENERAL

115 obras reactivadas

MONTO ACTUALIZADO

S/ 1690 millones

En la Provincia Constitucional del Callao no se registran obras reactivadas en el periodo de estudio, a pesar de que cuenta con siete obras paralizadas, al 30 de junio de 2025.

Durante el segundo trimestre se han reactivado y culminado 20 proyectos de inversión, los cuales han beneficiado a un total de 272 841 ciudadanos. El costo actualizado de las obras concluidas supera los S/ 114 millones.

FUENTE: Sistema de Información de Obras Públicas (INFOBRAS) y lo recopilado por los Órganos de Control Institucional (OCI)



¿Por qué es importante reactivar las obras públicas?

Ante el crecimiento exponencial de las obras públicas paralizadas, la actual gestión viene priorizando los servicios de control preventivo que permitan impulsar la reactivación de las inversiones públicas facilitando su culminación y puesta en funcionamiento en beneficio de la ciudadanía.

VENTAJAS DE LA REACTIVACIÓN DE OBRAS



OBRAS PARALIZADAS: UN PROBLEMA EN ASCENSO

() Costo actualizado en millones de soles

