

**INFORME N° 0025-2026-CCA**

**A :** **ROXANA PAOLA VALDIVIESO SEVILLANO**  
Subgerente Regional de Recursos Naturales y Medio Ambiente

**DE :** **MILAGROS ESTHER CABEL MASGO**  
Coordinadora Ambiental

**IVAN YUSEY SANCHEZ ENRIQUEZ**  
Especialista Ambiental

**MARTÍN SOTO MENDOZA**  
Especialista Social

**DARWIN ANDRÉS DUQUE MORALES**  
Especialista legal

**ASUNTO :** Conformidad de la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) del proyecto **"Creación del Servicio de Movilidad Urbana en la Transitabilidad Vehicular y Peatonal en la Prolongación de la Quinta Avenida del distrito de Lurigancho de la provincia y departamento de Lima"** con CUI N°2627254.

**REFERENCIA :** Oficio N° D000067-2026-MML-GMU [Expediente: 2026-0001373].

**FECHA :** Lima, 19 de febrero de 2026.

---

Nos dirigimos a usted en atención al documento de la referencia, respecto del cual comunicamos lo siguiente:

**I. ANTECEDENTE**

- 1.1. El 17 de febrero de 2026, mediante el Oficio N° D000067-2026-MML-GMU [Expediente: 2026-0001373], la Gerencia de Movilidad Urbana (en lo sucesivo, **GMU**) de la Municipalidad Metropolitana de Lima (en lo sucesivo, **MML**) presentó al Gobierno Regional Metropolitano de Lima (en lo sucesivo, **GRML**) la Ficha Técnica Socio Ambiental (en lo sucesivo, **FITSA**) para el proyecto **"Creación del Servicio de Movilidad Urbana en la Transitabilidad Vehicular y Peatonal en la Prolongación de la Quinta Avenida del distrito de Lurigancho de la provincia y departamento de Lima"** con CUI N°2627254, para la respectiva evaluación.

**II. BASE LEGAL**

- **Competencia del Gobierno Regional Metropolitano de Lima en materia de certificación ambiental en transportes**
- 2.1. Mediante Ordenanza N°2511-2022, de fecha 17 de noviembre de 2022, se aprobó el fortalecimiento institucional del GRML, órgano desconcentrado en la MML, con autonomía económica, financiera, técnica y administrativa que está

encargada de coordinar, organizar y gestionar las condiciones necesarias para el eficiente desarrollo del proceso de transferencia y recepción de funciones y competencias sectoriales del Gobierno Nacional hacia la Municipalidad.

- 2.2. Por medio de la Ordenanza N°2537, de fecha 19 de abril de 2023, se aprobó el Reglamento de Organización y Funciones (en lo sucesivo, **ROF**) de la MML, el cual reconoce al igual que la Ordenanza N°2511-2022<sup>1</sup> que el GRML cumple la función de ejercer las competencias y funciones regionales sectoriales que sean transferidas en el marco de la Descentralización, en concordancia con las Entidades Públicas pertinentes la ejecución del proceso de transferencia de funciones y recursos asociados del Gobierno Nacional hacia la MML<sup>2</sup>.
- 2.3. Mediante el Convenio de Delegación de Competencias en Materia Ambiental, de fecha 16 de mayo de 2025, el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (en lo sucesivo, **MTC**), por intermedio de la Dirección de Asuntos Ambientales (en lo sucesivo, **DGAAM**), en calidad de "Delegante" delegó a la MML, representado por el GRML, en calidad de "Delegatario" el ejercicio de las competencias en materia de Certificación Ambiental de los proyectos de inversión de transportes correspondientes a la Categoría I – Declaración de Impacto Ambiental (en lo sucesivo, **DIA**), Categoría II – **EIA-sd** que cuenten en clasificación anticipada que se cuenten con clasificación anticipada, que se desarrollen dentro de la jurisdicción territorial del delegatario; así como la emisión del acto administrativo mediante el cual se comunica al Titular la Conformidad o No Conformidad a la Ficha Técnica Socio – Ambiental (en lo sucesivo, **FITSA**) que se encuentren dentro del alcance territorial, que correspondan al sector transportes y que no se encuentren comprendidos dentro de los alcances del SEIA. Dichas competencias incluyen las modificaciones, Informes Técnicos Sustentatorios, actualizaciones, así como demás actos vinculados a dichas competencias.
- 2.4. Por medio de la Ordenanza N°2729-2025, de fecha 23 de mayo de 2025, se aprobó la modificación del ROF de la MML, el mismo que señala que el GRML, en el área de su competencia, cumple con la función de evaluar y otorgar las certificaciones ambientales de la Categoría I –DIA y la Categoría II – EIA-sd de los proyectos de inversión del sector Transportes<sup>3</sup>.
- 2.5. Cabe indicar que, de conformidad al Memorando N°D000057-2025-GMRL/SRAJ, de fecha 6 de junio de 2025, la Subgerencia Regional de Asesoría Jurídica del GRML señaló que la Subgerente Regional de Recursos Naturales y Medio Ambiente (en lo sucesivo, **SRRNMA**) cuenta con la función para emitir los actos administrativos necesarios para realizar las acciones que correspondan en materia de certificación ambiental para proyectos de inversión de transportes, en el marco de la Ordenanza N°2730 que modifica el Texto Único de Procedimientos Administrativos (TUPA) de la MML. Dicho pronunciamiento fue ratificado por medio del Memorando N° D000076-2025-GRML/SRAJ de fecha 20 de junio de 2025.

---

<sup>1</sup> Artículo 4.2 de la Ordenanza 2511-2022 de la MML.

<sup>2</sup> Artículo 151.2 de la Ordenanza 2537 de la MML.

<sup>3</sup> Numeral 13 del artículo 151 del ROF modificado del MML.

- 2.6. En ese sentido, de acuerdo a lo indicado por la Subgerencia Regional de Asesoría Jurídica del GRML y en virtud al Convenio de Delegación de Competencias en Materia Ambiental celebrado entre el MTC y la MML, de fecha 16 de mayo de 2025, la SRRNMA del GRML ejerce la competencia en materia de certificación ambiental respecto a proyectos del sector transportes dentro de su jurisdicción territorial.

➤ **Sobre la FITSA del sector transportes**

- 2.7. De conformidad con el artículo 11 del Reglamento de Protección Ambiental del Sector Transportes aprobado por Decreto Supremo N°004-2017-MTC, modificado por el artículo 1 del Decreto Supremo N°008-2019-MTC (en lo sucesivo, RPAST), refiere lo siguiente:

***“Artículo 11.- De los proyectos de inversión, actividades y servicios del Sector Transporte no sujetos al SEIA”***

*11.1. Los titulares de proyectos de inversión, actividades y servicios del Sector Transportes que no están sujetos al Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental–SEIA, no están obligados a gestionar la certificación ambiental; sin embargo, deben cumplir con las normas generales emitidas para el manejo de residuos sólidos, aguas, efluentes, emisiones, ruidos, suelos, conservación del patrimonio natural y cultural, zonificación, construcción y otros que pudieran corresponder, así como aplicar las medidas de prevención, mitigación, remediación y compensación ambiental, que resulten acordes a su nivel de incidencia sobre el ambiente y en cumplimiento al principio de responsabilidad ambiental; asimismo, deben presentar una Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA).*

*11.2 La FITSA es un instrumento de gestión ambiental complementario al SEIA de carácter preventivo que aplica para proyectos de inversión, actividades y servicios de competencia del Sector Transportes que no están sujetos al SEIA. Los proyectos, actividades y servicios que se encuentren en dicha condición, y se ubiquen dentro de un Área Natural Protegida o Zona de Amortiguamiento deben hacer la consulta ante el MINAM sobre la pertinencia de desarrollar una FITSA.*

*11.3 El Ministerio de Transportes y Comunicaciones, previa opinión favorable del Ministerio del Ambiente - MINAM, mediante Resolución Ministerial aprueba a propuesta de la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales, la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA), y su aplicación a los proyectos de inversión, actividades y servicios del Sector Transportes que correspondan (...).”*

- 2.8. Asimismo, la Segunda Disposición Complementaria Transitoria del Decreto Supremo N°008-2019-MTC, que modifica el RPAST, indica que, en tanto el MTC apruebe la FITSA, y su aplicación a los proyectos de inversión, actividades y servicios del Sector Transportes, el titular presenta el contenido básico de la FITSA con la indicación en el Anexo 2 del citado Reglamento y desarrolla la información socio ambiental del proyecto de inversión, actividad o servicio de competencia del Sector Transportes, además de los aspectos técnicos, de costos y las principales actividades a ejecutar a fin de cumplir con la normativa ambiental vigente.
- 2.9. Al respecto, con fecha 10 de agosto de 2022, la DGAAM emitió la Resolución Directoral N°0573-2022-MTC/16, mediante la cual aprobó los formatos de la FITSA aplicables a las siguientes tipologías:

- i) Mejoramiento de infraestructura vial interurbana (red vial vecinal) menor o igual a 10 km sin trazo nuevo;
- ii) Puente modular,
- iii) Servicios de conservación periódica, y
- iv) Construcción y/o reposición de puentes definitivos de menores luces.

2.10. En ese contexto, conforme a lo indicado en el formato aprobado con la Resolución Directoral N°0573-2022-MTC/16, la FITSA tiene carácter de Declaración Jurada, por lo cual, el titular y/o representante legal, responsable de su llenado, se acogen a la presunción de veracidad establecida en el artículo 12 del RPAST y el artículo 51 del Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444, Ley de Procedimiento Administrativo General (en lo sucesivo, TUO LPAG); por tanto, la información y/o documentación presentada en el presente procedimiento administrativo, estará sujeta a las acciones de fiscalización posterior y a las consecuencias legales que puedan generarse, conforme a lo dispuesto en el artículo 34 del TUO LPAG.

2.11. Por su parte, mediante Ordenanza N°2730, de fecha 27 de mayo de 2025, se modificó el Texto Único De Procedimientos Administrativos (en lo sucesivo, TUPA) de la MML, aprobado por Ordenanza N°1874, disponiéndose aprobar la incorporación de cinco procedimientos administrativos en el TUPA, a cargo del GRML, entre los cuales se encuentra la evaluación de la FITSA. Sobre el particular, se advierte que el titular cumplió con presentar todos los requisitos exigidos en el TUPA para el presente procedimiento administrativo.

### **III. ANÁLISIS**

#### **3.1. SOBRE LA ADMISIBILIDAD DE LA FITSA**

3.1.1. Mediante Ordenanza N°2730, de fecha 27 de mayo de 2025, se modificó el Texto Único De Procedimientos Administrativos (en lo sucesivo, TUPA) de la MML, aprobado por Ordenanza N°1874, disponiéndose aprobar la incorporación de cinco procedimientos administrativos en el TUPA, a cargo del GRML, entre los cuales se encuentra la evaluación de la FITSA.

3.1.2. En el presente caso, se advierte que la FITSA fue remitida por la Gerencia de Movilidad Urbana de la Municipalidad Metropolitana de Lima, asimismo, el titular adjuntó el formulario y el respectivo comprobante de pago por derecho de tramitación.

3.1.3. En ese sentido, el titular cumplió con los requisitos de admisibilidad establecidos en el TUPA de la MML, por lo que, se admitió a trámite el mencionado expediente ambiental.

#### **3.2. SOBRE EL SUPUESTO DE APLICACIÓN**

3.2.1. De la evaluación realizada a la FITSA del proyecto de inversión denominado "Creación del Servicio de Movilidad Urbana en la Transitabilidad Vehicular y Peatonal en la Prolongación de la Quinta Avenida del distrito de Lurigancho de la provincia y departamento de Lima" con CUI N°2627254, se indica que el tipo de intervención es el mejoramiento y pavimentación de vías existentes para

una mejor transitabilidad vehicular y peatonal en la Prolongación de la quinta avenida del distrito de Lurigancho, provincia y departamento de Lima.

- 3.2.2. En ese sentido, se advierte que el proyecto declarado en la FITSA no se ajusta a los supuestos establecidos en la Resolución Directoral N°0573-2022-MTC/16. de conformidad a lo establecido en la Segunda Disposición Complementaria Transitoria del Decreto Supremo N°008-2019-MTC que modifica el RPAST, el titular ha presentado el contenido básico de la FITSA indicando en el anexo 2 del RPAST, desarrollando la información socio ambiental del proyecto, aspectos técnicos y las principales actividades a ejecutar, a fin de cumplir con la normativa ambiental vigente.

### 3.3. SOBRE EL CONTENIDO DE LA FITSA

- 3.3.1. A partir de la información presentada por el titular en el instrumento de gestión ambiental complementario, se obtiene la siguiente evaluación:

| N°                                                    | Ítem                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                       |                              |  |  |                                        |                               |                            |                             |                                |                         |                              |                          |          |          |          |           |                    |           |                 |                                                       |              |            |             |                |                 |  |  |                    |  |                |                                     |                            |                              |
|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------|--|--|----------------------------------------|-------------------------------|----------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|------------------------------|--------------------------|----------|----------|----------|-----------|--------------------|-----------|-----------------|-------------------------------------------------------|--------------|------------|-------------|----------------|-----------------|--|--|--------------------|--|----------------|-------------------------------------|----------------------------|------------------------------|
| 1                                                     | <p><b>-Requisitos de admisibilidad</b></p> <p>1. La FITSA se encuentra suscrita por el Sr. Alberto Luis Peralta Huatuco, Gerente de Movilidad Urbana de la Municipalidad Metropolitana de Lima, se encuentra suscrita por los profesionales encargados de su elaboración, en cumplimiento del Art. 12 del RPAST.</p> <p><b>-Supuesto de aplicación</b></p> <p>El contenido de la FITSA está desarrollado de acuerdo al anexo 2 del RPAST con la información socio ambiental del proyecto, aspectos técnicos y las principales actividades a ejecutar, a fin de cumplir con la normativa ambiental vigente.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                       |                              |  |  |                                        |                               |                            |                             |                                |                         |                              |                          |          |          |          |           |                    |           |                 |                                                       |              |            |             |                |                 |  |  |                    |  |                |                                     |                            |                              |
| 2                                                     | <p><b>Datos Generales del proyecto</b></p> <p><b>2.1. Datos de la persona natural</b></p> <p>Se presentan los datos de los profesionales responsables de elaborar la FITSA en evaluación:</p> <p style="text-align: center;"><b>Datos de los profesionales que suscriben la FITSA</b></p> <table><tr><th colspan="4">DATOS DE LA CONSULTORA AMBIENTAL QUE ELABORA EL FITSA</th></tr><tr><td rowspan="2">Nombres completos de los profesionales</td><td><b>Especialista ambiental</b></td><td><b>Especialista social</b></td><td><b>Especialista predial</b></td></tr><tr><td>Luis Alberto Mendoza Amasifuen</td><td>Giancarlo Sanchez Vidal</td><td>José Santos Barrueto Naupari</td></tr><tr><td>DNI de los profesionales</td><td>46028320</td><td>42879332</td><td>09626736</td></tr><tr><td>Profesión</td><td>Ingeniería Químico</td><td>Sociólogo</td><td>Ingeniero Civil</td></tr><tr><td>Números de colegiaturas vigentes de los profesionales</td><td>C.I.P 186121</td><td>C.S.P 3281</td><td>C.I.P 52901</td></tr><tr><td>CV documentado</td><td colspan="3">Ver Anexo N° 05</td></tr></table> <p><b>2.2. Datos del titular, Descripción breve del proyecto características principales y sus componentes</b></p> <table><tr><th colspan="2">Datos del servicio</th></tr><tr><td><b>Titular</b></td><td>Municipalidad Metropolitana de Lima</td></tr><tr><td><b>Representante Legal</b></td><td>Alberto Luis Peralta Huatuco</td></tr></table> | DATOS DE LA CONSULTORA AMBIENTAL QUE ELABORA EL FITSA |                              |  |  | Nombres completos de los profesionales | <b>Especialista ambiental</b> | <b>Especialista social</b> | <b>Especialista predial</b> | Luis Alberto Mendoza Amasifuen | Giancarlo Sanchez Vidal | José Santos Barrueto Naupari | DNI de los profesionales | 46028320 | 42879332 | 09626736 | Profesión | Ingeniería Químico | Sociólogo | Ingeniero Civil | Números de colegiaturas vigentes de los profesionales | C.I.P 186121 | C.S.P 3281 | C.I.P 52901 | CV documentado | Ver Anexo N° 05 |  |  | Datos del servicio |  | <b>Titular</b> | Municipalidad Metropolitana de Lima | <b>Representante Legal</b> | Alberto Luis Peralta Huatuco |
| DATOS DE LA CONSULTORA AMBIENTAL QUE ELABORA EL FITSA |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                       |                              |  |  |                                        |                               |                            |                             |                                |                         |                              |                          |          |          |          |           |                    |           |                 |                                                       |              |            |             |                |                 |  |  |                    |  |                |                                     |                            |                              |
| Nombres completos de los profesionales                | <b>Especialista ambiental</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>Especialista social</b>                            | <b>Especialista predial</b>  |  |  |                                        |                               |                            |                             |                                |                         |                              |                          |          |          |          |           |                    |           |                 |                                                       |              |            |             |                |                 |  |  |                    |  |                |                                     |                            |                              |
|                                                       | Luis Alberto Mendoza Amasifuen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Giancarlo Sanchez Vidal                               | José Santos Barrueto Naupari |  |  |                                        |                               |                            |                             |                                |                         |                              |                          |          |          |          |           |                    |           |                 |                                                       |              |            |             |                |                 |  |  |                    |  |                |                                     |                            |                              |
| DNI de los profesionales                              | 46028320                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 42879332                                              | 09626736                     |  |  |                                        |                               |                            |                             |                                |                         |                              |                          |          |          |          |           |                    |           |                 |                                                       |              |            |             |                |                 |  |  |                    |  |                |                                     |                            |                              |
| Profesión                                             | Ingeniería Químico                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Sociólogo                                             | Ingeniero Civil              |  |  |                                        |                               |                            |                             |                                |                         |                              |                          |          |          |          |           |                    |           |                 |                                                       |              |            |             |                |                 |  |  |                    |  |                |                                     |                            |                              |
| Números de colegiaturas vigentes de los profesionales | C.I.P 186121                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | C.S.P 3281                                            | C.I.P 52901                  |  |  |                                        |                               |                            |                             |                                |                         |                              |                          |          |          |          |           |                    |           |                 |                                                       |              |            |             |                |                 |  |  |                    |  |                |                                     |                            |                              |
| CV documentado                                        | Ver Anexo N° 05                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                       |                              |  |  |                                        |                               |                            |                             |                                |                         |                              |                          |          |          |          |           |                    |           |                 |                                                       |              |            |             |                |                 |  |  |                    |  |                |                                     |                            |                              |
| Datos del servicio                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                       |                              |  |  |                                        |                               |                            |                             |                                |                         |                              |                          |          |          |          |           |                    |           |                 |                                                       |              |            |             |                |                 |  |  |                    |  |                |                                     |                            |                              |
| <b>Titular</b>                                        | Municipalidad Metropolitana de Lima                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                       |                              |  |  |                                        |                               |                            |                             |                                |                         |                              |                          |          |          |          |           |                    |           |                 |                                                       |              |            |             |                |                 |  |  |                    |  |                |                                     |                            |                              |
| <b>Representante Legal</b>                            | Alberto Luis Peralta Huatuco                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                       |                              |  |  |                                        |                               |                            |                             |                                |                         |                              |                          |          |          |          |           |                    |           |                 |                                                       |              |            |             |                |                 |  |  |                    |  |                |                                     |                            |                              |

| N° | Ítem                           |                                                                                                                                                                                                                    |
|----|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | RUC/DNI                        | 09291980                                                                                                                                                                                                           |
|    | Correo Electrónico del titular | <a href="mailto:alberto.peralta@munlima.gob.pe">alberto.peralta@munlima.gob.pe</a>                                                                                                                                 |
|    | Teléfono de contacto           | 632 1300 / Anexo 6507                                                                                                                                                                                              |
|    | Dirección Fiscal               | Jr. Ancash N°229 - Cercado de Lima                                                                                                                                                                                 |
|    | Nombre completo del Proyecto   | Creación del Servicio de Movilidad Urbana en la Transitabilidad Vehicular y Peatonal en la Prolongación de la Quinta Avenida del distrito de Lurigancho de la provincia y departamento de Lima" con CUI N°2627254. |
|    | Ubicación Política             | Lima/Lima/Lurigancho                                                                                                                                                                                               |

**Ubicación Geográfica (Coordenadas UTM WGS 84 – Zona 18 s)**

| Descripción | Región/Provincia/<br>Departamento/Distrito   | Progresiva<br>(km) | Coordenadas UTM<br>WGS84 - Zona 18 S |            | Longitud  | Superposición<br>en ANP, ZA o<br>ACR        |
|-------------|----------------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|------------|-----------|---------------------------------------------|
|             |                                              |                    | Este                                 | Norte      |           |                                             |
| Inicio      | Puente Saracoto – Lima<br>Lurigancho Chosica | 0+000.00           | 293898.54                            | 8676780.50 | 5, 666.98 | No se<br>superpone con<br>ANP, ZA o<br>ACR. |
| Fin         | Puente Tumi - Lima,<br>Lurigancho Chosica    | 5+666.98           | 291042.83                            | 8672442.18 |           |                                             |

| Descripción                                                       |                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| Longitud (m)                                                      | 5, 6 km                                                                        |
| Superposición en ANP, ZA o ACR                                    | No                                                                             |
| Población beneficiaria                                            | 100 000 habitantes                                                             |
| Monto de inversión (según la FITSA)                               | S/. 13,724,293.91                                                              |
| Tiempo de ejecución                                               | 180 días                                                                       |
| Población beneficiaria                                            | 100 000.00                                                                     |
| ¿El proyecto ha iniciado ejecución física?<br>(SI/NO)             | No                                                                             |
| El proyecto no incluye la<br>construcción/creación de vía (SI/NO) | El proyecto no incluye la construcción/creación de vía                         |
| Tipo de intervención (supuesto)                                   | Mejoramiento y asfaltado de vías existentes, sin<br>apertura de nuevos trazos. |
| Vida útil del proyecto                                            | 15 años                                                                        |

A continuación, se presenta las características actuales y proyectadas:

| Características<br>técnicas de la vía     | Características actuales                                                            | Características<br>proyectadas |
|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| Superficie de rodadura                    | 51,766.58 m2                                                                        | Carpeta asfáltica de 3"        |
| Breve descripción del<br>estado de la vía | Vía sin pavimentar, trocha<br>carrozable con alto tránsito de<br>vehículos de carga | -                              |

| N°                                          | Ítem                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                            |               |                   |                         |                            |                             |                   |                         |                            |                             |            |                        |          |        |        |         |          |
|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-------------------|-------------------------|----------------------------|-----------------------------|-------------------|-------------------------|----------------------------|-----------------------------|------------|------------------------|----------|--------|--------|---------|----------|
|                                             | Longitud (Km.)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 5,666.80 km                                                                                                                                                                                                                | 5.6 km        |                   |                         |                            |                             |                   |                         |                            |                             |            |                        |          |        |        |         |          |
|                                             | Número de vías                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Una y dos vías                                                                                                                                                                                                             | Dos           |                   |                         |                            |                             |                   |                         |                            |                             |            |                        |          |        |        |         |          |
|                                             | Categoría según demanda                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | De segunda clase.                                                                                                                                                                                                          | Vía colectora |                   |                         |                            |                             |                   |                         |                            |                             |            |                        |          |        |        |         |          |
|                                             | Índice Medio diario Anual (IMDA) actual                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 1500 vehículos diarios                                                                                                                                                                                                     | -             |                   |                         |                            |                             |                   |                         |                            |                             |            |                        |          |        |        |         |          |
| Descripción de las actividades del proyecto |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                            |               |                   |                         |                            |                             |                   |                         |                            |                             |            |                        |          |        |        |         |          |
| Etapas del proyecto                         | PLANIFICACIÓN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>OBRAS PROVISIONALES</b></li><li>✓ Movilización de maquinarias, equipos y personal</li><li>✓ Señalizaciones temporales</li><li>✓ Regado de vías</li></ul>                        |               |                   |                         |                            |                             |                   |                         |                            |                             |            |                        |          |        |        |         |          |
|                                             | CONSTRUCCIÓN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>PROCESO DE ASFALTADO</b></li><li>✓ Movimiento de tierras</li><li>✓ Base y sub base</li><li>✓ Asfaltado de vía</li><li>✓ Implementación de sardineles</li><li>✓ Vigías</li></ul> |               |                   |                         |                            |                             |                   |                         |                            |                             |            |                        |          |        |        |         |          |
|                                             | CIERRE DE OBRAS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <ul style="list-style-type: none"><li>• Señalizaciones en la vía</li><li>• Limpieza y restauración de áreas afectadas</li><li>• Desmovilización de máquinas y equipos</li></ul>                                            |               |                   |                         |                            |                             |                   |                         |                            |                             |            |                        |          |        |        |         |          |
|                                             | OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <ul style="list-style-type: none"><li>• Mantenimiento de las vías y veredas</li><li>• Pintado de señalización</li><li>• Conservación de señales verticales y horizontales</li></ul>                                        |               |                   |                         |                            |                             |                   |                         |                            |                             |            |                        |          |        |        |         |          |
| Área de Influencia del proyecto             | Directa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 125.57 Ha                                                                                                                                                                                                                  |               |                   |                         |                            |                             |                   |                         |                            |                             |            |                        |          |        |        |         |          |
|                                             | <u>Criterios:</u><br>- El espacio ocupado por el componente principal del proyecto.<br>- Las zonas expuestas a impactos por las actividades de la obra.<br>En ese sentido, considerando lo mencionado para la determinación del AID, se estableció un buffer de 100 m en torno al área de intervención lo que el AID tiene una extensión de 125.57 ha.                                            |                                                                                                                                                                                                                            |               |                   |                         |                            |                             |                   |                         |                            |                             |            |                        |          |        |        |         |          |
|                                             | Indirecta                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 257.19 Ha                                                                                                                                                                                                                  |               |                   |                         |                            |                             |                   |                         |                            |                             |            |                        |          |        |        |         |          |
|                                             | <u>Criterios:</u><br>El AII se delimito mediante un buffer 200 m circundantes al AID, en esta extensión se prevé la ocurrencia indirecta de impactos positivos y/o negativos debido a las actividades del proyecto. El AII tiene una extensión de 257.19 Ha.                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                            |               |                   |                         |                            |                             |                   |                         |                            |                             |            |                        |          |        |        |         |          |
| 3                                           | Información de las áreas auxiliares a ser utilizadas                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                            |               |                   |                         |                            |                             |                   |                         |                            |                             |            |                        |          |        |        |         |          |
|                                             | En el ítem 7. Información de las áreas auxiliares, el titular declara que en el proyecto utilizará los siguientes componentes auxiliares:                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                            |               |                   |                         |                            |                             |                   |                         |                            |                             |            |                        |          |        |        |         |          |
|                                             | <table><tr><th>Nombre</th><th>Ubicación política</th><th>Área (m2)</th><th>Perímetro (m)</th><th>Lado y Acceso (m)</th><th>Titularidad del terreno</th><th>Situación legal del predio</th><th>Distancia a zona urbana (m)</th></tr><tr><td>Campamento</td><td>Lurigancho, Lima, Perú</td><td>1647.967</td><td>230.22</td><td>LI 50m</td><td>Privado</td><td>Alquiler</td><td>50</td></tr></table> |                                                                                                                                                                                                                            |               | Nombre            | Ubicación política      | Área (m2)                  | Perímetro (m)               | Lado y Acceso (m) | Titularidad del terreno | Situación legal del predio | Distancia a zona urbana (m) | Campamento | Lurigancho, Lima, Perú | 1647.967 | 230.22 | LI 50m | Privado | Alquiler |
| Nombre                                      | Ubicación política                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Área (m2)                                                                                                                                                                                                                  | Perímetro (m) | Lado y Acceso (m) | Titularidad del terreno | Situación legal del predio | Distancia a zona urbana (m) |                   |                         |                            |                             |            |                        |          |        |        |         |          |
| Campamento                                  | Lurigancho, Lima, Perú                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 1647.967                                                                                                                                                                                                                   | 230.22        | LI 50m            | Privado                 | Alquiler                   | 50                          |                   |                         |                            |                             |            |                        |          |        |        |         |          |

| N°                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Ítem                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |              |        |                  |                |    |    |    |        |             |             |      |        |                  |                |                    |                                                                            |                                |           |    |     |     |                    |              |    |   |    |                      |                                                                                           |                                       |              |    |   |     |                    |              |    |   |     |                                                   |           |    |   |    |                    |                                       |                    |              |    |   |    |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------|------------------|----------------|----|----|----|--------|-------------|-------------|------|--------|------------------|----------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------|----|-----|-----|--------------------|--------------|----|---|----|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------|----|---|-----|--------------------|--------------|----|---|-----|---------------------------------------------------|-----------|----|---|----|--------------------|---------------------------------------|--------------------|--------------|----|---|----|
|                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | --                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | --           | --     | --               | --             | -- | -- | -- |        |             |             |      |        |                  |                |                    |                                                                            |                                |           |    |     |     |                    |              |    |   |    |                      |                                                                                           |                                       |              |    |   |     |                    |              |    |   |     |                                                   |           |    |   |    |                    |                                       |                    |              |    |   |    |
|                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <p>El proyecto se encuentra en un área urbana por lo que durante la ejecución del proyecto no se ha contemplado la construcción o instalación de áreas auxiliares como: Campamento, instalación de patio de máquinas, canteras, depósitos de material excedente.</p> <p>Estos servicios serán sub contratados, en el caso de material de agregados serán adquiridos (comprados) a empresas autorizadas.</p> <p>El campamento descrito en el cuadro precedente corresponde a una instalación existente que será alquilada para el desarrollo de la obra. Esta infraestructura será utilizada conforme a los términos establecidos en el contrato de arrendamiento, garantizando su adecuada utilización durante el período de ejecución del proyecto.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |              |        |                  |                |    |    |    |        |             |             |      |        |                  |                |                    |                                                                            |                                |           |    |     |     |                    |              |    |   |    |                      |                                                                                           |                                       |              |    |   |     |                    |              |    |   |     |                                                   |           |    |   |    |                    |                                       |                    |              |    |   |    |
|                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>Identificación de fuentes de agua</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |              |        |                  |                |    |    |    |        |             |             |      |        |                  |                |                    |                                                                            |                                |           |    |     |     |                    |              |    |   |    |                      |                                                                                           |                                       |              |    |   |     |                    |              |    |   |     |                                                   |           |    |   |    |                    |                                       |                    |              |    |   |    |
| 4                    | <p>En el <i>ítem 8. Identificación de fuentes de agua</i>, el titular declara lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>El agua será adquirida por la empresa de un titular autorizado, el servicio será contratado puesto en obra.</li><li>La modalidad de abastecimiento será mediante camiones cisterna.</li><li>El volumen total necesario para toda la ejecución del proyecto es de 1,200.00 m³.</li></ul> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |              |        |                  |                |    |    |    |        |             |             |      |        |                  |                |                    |                                                                            |                                |           |    |     |     |                    |              |    |   |    |                      |                                                                                           |                                       |              |    |   |     |                    |              |    |   |     |                                                   |           |    |   |    |                    |                                       |                    |              |    |   |    |
|                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>Identificación de Área Natural Protegida (ANP) o su Zona de amortiguamiento, Área de conservación regional, sitios Ramsar colindantes o ecosistemas frágiles</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |              |        |                  |                |    |    |    |        |             |             |      |        |                  |                |                    |                                                                            |                                |           |    |     |     |                    |              |    |   |    |                      |                                                                                           |                                       |              |    |   |     |                    |              |    |   |     |                                                   |           |    |   |    |                    |                                       |                    |              |    |   |    |
| 5                    | <p>El proyecto no se superpone a ninguna Área Natural Protegida, Zona de Amortiguamiento, Área de Conservación Regional, etc., según se ha podido verificar con la información declarada en el ítem 9 de la FITSA.</p>                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |              |        |                  |                |    |    |    |        |             |             |      |        |                  |                |                    |                                                                            |                                |           |    |     |     |                    |              |    |   |    |                      |                                                                                           |                                       |              |    |   |     |                    |              |    |   |     |                                                   |           |    |   |    |                    |                                       |                    |              |    |   |    |
|                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>Identificación de áreas arqueológicas y/o patrimonio cultural</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |              |        |                  |                |    |    |    |        |             |             |      |        |                  |                |                    |                                                                            |                                |           |    |     |     |                    |              |    |   |    |                      |                                                                                           |                                       |              |    |   |     |                    |              |    |   |     |                                                   |           |    |   |    |                    |                                       |                    |              |    |   |    |
| 6                    | <p>El proyecto no se superpone a ningún área arqueológica y/o patrimonio cultural, según se ha podido verificar con la información declarada en el ítem 10 de la FITSA.</p>                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |              |        |                  |                |    |    |    |        |             |             |      |        |                  |                |                    |                                                                            |                                |           |    |     |     |                    |              |    |   |    |                      |                                                                                           |                                       |              |    |   |     |                    |              |    |   |     |                                                   |           |    |   |    |                    |                                       |                    |              |    |   |    |
|                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>Residuos sólidos y Líquidos</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |              |        |                  |                |    |    |    |        |             |             |      |        |                  |                |                    |                                                                            |                                |           |    |     |     |                    |              |    |   |    |                      |                                                                                           |                                       |              |    |   |     |                    |              |    |   |     |                                                   |           |    |   |    |                    |                                       |                    |              |    |   |    |
|                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <p>El titular, en el <i>ítem 11. Residuos sólidos y líquidos</i>, el titular estima la cantidad de residuos a generarse, según se muestra a continuación:</p> <p style="text-align: center;"><b>Clasificación y estimación del total de residuos sólidos</b></p> <table><thead><tr><th>Etapas</th><th>Actividades</th><th>Descripción</th><th>Tipo</th><th>Unidad</th><th>Estimado por día</th><th>Estimado total</th></tr></thead><tbody><tr><td rowspan="2">OBRAS PRELIMINARES</td><td rowspan="2">Movilización de Maquinaria, Equipos y Personal / Señalizaciones temporales</td><td>Trapos contaminados, residuos.</td><td>Peligroso</td><td>Kg</td><td>0.5</td><td>7.5</td></tr><tr><td>Residuos generales</td><td>No peligroso</td><td>Kg</td><td>1</td><td>15</td></tr><tr><td rowspan="3">PROCESO DE ASFALTADO</td><td rowspan="3">Movimiento de Tierras / Base y sub base / Asfaltado de vía / Implementación de sardineles</td><td>Plásticos, vidrios, papeles y maderas</td><td>No peligroso</td><td>Kg</td><td>4</td><td>104</td></tr><tr><td>Residuos generales</td><td>No peligroso</td><td>Kg</td><td>8</td><td>416</td></tr><tr><td>Trapos y recipientes contaminados con lubricantes</td><td>Peligroso</td><td>Kg</td><td>3</td><td>78</td></tr><tr><td>CIERRE DE PROYECTO</td><td>Señalizaciones en la vía / Limpieza y</td><td>Residuos generales</td><td>No peligroso</td><td>Kg</td><td>4</td><td>60</td></tr></tbody></table> |              |        |                  |                |    |    |    | Etapas | Actividades | Descripción | Tipo | Unidad | Estimado por día | Estimado total | OBRAS PRELIMINARES | Movilización de Maquinaria, Equipos y Personal / Señalizaciones temporales | Trapos contaminados, residuos. | Peligroso | Kg | 0.5 | 7.5 | Residuos generales | No peligroso | Kg | 1 | 15 | PROCESO DE ASFALTADO | Movimiento de Tierras / Base y sub base / Asfaltado de vía / Implementación de sardineles | Plásticos, vidrios, papeles y maderas | No peligroso | Kg | 4 | 104 | Residuos generales | No peligroso | Kg | 8 | 416 | Trapos y recipientes contaminados con lubricantes | Peligroso | Kg | 3 | 78 | CIERRE DE PROYECTO | Señalizaciones en la vía / Limpieza y | Residuos generales | No peligroso | Kg | 4 | 60 |
| Etapas               | Actividades                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Descripción                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Tipo         | Unidad | Estimado por día | Estimado total |    |    |    |        |             |             |      |        |                  |                |                    |                                                                            |                                |           |    |     |     |                    |              |    |   |    |                      |                                                                                           |                                       |              |    |   |     |                    |              |    |   |     |                                                   |           |    |   |    |                    |                                       |                    |              |    |   |    |
| OBRAS PRELIMINARES   | Movilización de Maquinaria, Equipos y Personal / Señalizaciones temporales                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Trapos contaminados, residuos.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Peligroso    | Kg     | 0.5              | 7.5            |    |    |    |        |             |             |      |        |                  |                |                    |                                                                            |                                |           |    |     |     |                    |              |    |   |    |                      |                                                                                           |                                       |              |    |   |     |                    |              |    |   |     |                                                   |           |    |   |    |                    |                                       |                    |              |    |   |    |
|                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Residuos generales                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | No peligroso | Kg     | 1                | 15             |    |    |    |        |             |             |      |        |                  |                |                    |                                                                            |                                |           |    |     |     |                    |              |    |   |    |                      |                                                                                           |                                       |              |    |   |     |                    |              |    |   |     |                                                   |           |    |   |    |                    |                                       |                    |              |    |   |    |
| PROCESO DE ASFALTADO | Movimiento de Tierras / Base y sub base / Asfaltado de vía / Implementación de sardineles                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Plásticos, vidrios, papeles y maderas                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | No peligroso | Kg     | 4                | 104            |    |    |    |        |             |             |      |        |                  |                |                    |                                                                            |                                |           |    |     |     |                    |              |    |   |    |                      |                                                                                           |                                       |              |    |   |     |                    |              |    |   |     |                                                   |           |    |   |    |                    |                                       |                    |              |    |   |    |
|                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Residuos generales                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | No peligroso | Kg     | 8                | 416            |    |    |    |        |             |             |      |        |                  |                |                    |                                                                            |                                |           |    |     |     |                    |              |    |   |    |                      |                                                                                           |                                       |              |    |   |     |                    |              |    |   |     |                                                   |           |    |   |    |                    |                                       |                    |              |    |   |    |
|                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Trapos y recipientes contaminados con lubricantes                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Peligroso    | Kg     | 3                | 78             |    |    |    |        |             |             |      |        |                  |                |                    |                                                                            |                                |           |    |     |     |                    |              |    |   |    |                      |                                                                                           |                                       |              |    |   |     |                    |              |    |   |     |                                                   |           |    |   |    |                    |                                       |                    |              |    |   |    |
| CIERRE DE PROYECTO   | Señalizaciones en la vía / Limpieza y                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Residuos generales                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | No peligroso | Kg     | 4                | 60             |    |    |    |        |             |             |      |        |                  |                |                    |                                                                            |                                |           |    |     |     |                    |              |    |   |    |                      |                                                                                           |                                       |              |    |   |     |                    |              |    |   |     |                                                   |           |    |   |    |                    |                                       |                    |              |    |   |    |

| N° | Ítem |           |                                                                            |                                         |              |    |   |             |  |
|----|------|-----------|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------|----|---|-------------|--|
|    |      |           | restauración de áreas afectadas /<br>Desmovilización de máquinas y equipos | Trapos contaminados, envases de pintura | Peligroso    | Kg | 6 | 90          |  |
|    |      | OPERACIÓN | Transitabilidad en la vía                                                  | Residuos generales                      | No peligroso | Kg | 8 | 240 mensual |  |

En cuanto a las medidas de mitigación para el manejo de residuos sólidos, el titular del proyecto deberá cumplir con todas las disposiciones establecidas en el ítem Manejo de Residuos Sólidos, que describe las medidas de prevención, mitigación y corrección aplicables en el contexto del proyecto.

|   |                                                                       |
|---|-----------------------------------------------------------------------|
| 8 | Caracterización de la línea base ambiental, socioeconómico y cultural |
|---|-----------------------------------------------------------------------|

El titular en el ítem 14. *Caracterización de la línea base ambiental, socioeconómico y cultural*, el titular ha descrito las variables ambientales y sociales, los cuales se resumen en:

### Ambiente Físico:

### Geología:

La Geología de Lurigancho está conformada principalmente por depósitos aluviales del sistema Cuaternario (Qpl-al) que forman parte del antiguo cono deyectivo del río Rímac (materiales acarreados por el río que bajan de la vertiente occidental andina cortando a las rocas terciarias, mesozoicas y al Batolito Costanero) y material coluvial (depositados al pie las zonas elevadas).

**Suelo:**

Son suelos derivados de material aluvial-coluvial, sobre los cuales se desarrollan actividades industriales diversas (refinerías, canteras, radio observatorio, etc.), con pendiente plana a fuertemente inclinada (0%-15%), de relieve plano. La superficie tiene diversos usos dentro de cada actividad industrial.

**Clima:**

Según el Mapa de Clasificación Climática del SENAMHI, utiliza el modelo climático de Thornthwaite que considera los climas según: Precipitación efectiva, distribución de la precipitación en el año, eficiencia de temperatura y humedad atmosférica. El área de Influencia Directa e Indirecta se ubica en la siguiente zona climática: [E (d) B'], Árido con deficiencia de humedad en todas las estaciones del año. Templado.

### Fisiografía y Geomorfología:

El área de estudio, se encuentra en una Unidad Geomorfológica de pendiente moderada con pendiente de 20 a 30°, el fenómeno de geodinámica externa que encontramos en el área son los flujos de lodo y flujos de detritos temporales proveniente de las precipitaciones andinas ayudado por la pendiente. Es importante mencionar que recientemente la Autoridad Nacional de Infraestructura ha canalizado la quebrada Huaycoloro con el fin de evitar que los flujos de lodos o Huaycos desborden las márgenes de la quebrada, con lo cual se estaría controlado el impacto de estos flujos.

### Uso Actual de la tierra

De acuerdo al plano de zonificación vigente aprobado por la Municipalidad Metropolitana de Lima (MML) mediante Ordenanza Municipal N° 1099-2007-MML, publicada el 12 de diciembre de 2007, gran porcentaje de la zona donde se ubica el proyecto, tiene asignado la zonificación ZRE (Zonificación de Reglamentación Especial); establecida con la finalidad de paralizar la ocupación de **cualquier uso urbano**, no permitiendo la formalización de habilitaciones urbanas y edificaciones, hasta la elaboración de un reglamento especial o la definición de zonificaciones específicas como residencial, comercial, industrial, etc.

En la zona del proyecto se pueden identificar industrias ladrilleras y canteras de explotación de arcillas, estas últimas causantes de las profundas excavaciones en la zona. También se evidencia la existencia de

| N° | Ítem                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <p>Asentamientos Humanos ubicados en el llano de la quebrada, como es el caso de los Asentamientos Humanos Haras del Huayco, Santa Rosa de Huaycoloro, Nievería, etc.</p> <p><b>Hidrología:</b></p> <p>El proyecto no contempla la intervención de cuerpos de agua. El área de estudio se desarrolla sobre la zona hidrológica baja de la subcuenca del río Huaycoloro, afluente de la cuenca del río Rímac. Básicamente, dentro del área de influencia del estudio, está comprendida la zona este del centro poblado de Huachipa, así como la zona de Nievería, y la zona de la Ruina Arqueológica de Cajamarquilla, toma en cuenta además los canales principales de regadío de Huachipa y Nievería.</p> <p><b>Medio Biológico:</b></p> <p><b>Zonas de Vida:</b></p> <p>El área de intervención se encuentra emplazado sobre el ecosistema de desierto costero y la zona intervenida es una zona urbana.</p> <p>Respecto al ecosistema árido con áreas mayormente desprovistas de vegetación que están constituidas por suelos arenosos o con afloramientos rocosos que ocupan áreas planas, onduladas y disectada sometidas a erosión eólica. De otra parte, la zona urbana está constituida por los espacios cubiertos por infraestructura urbana y aquellas áreas verdes y vías de comunicación asociadas con ellas.</p> <p><b>Cobertura vegetal:</b></p> <p>De acuerdo con el Mapa Nacional de Cobertura Vegetal (MINAM 2015), el área de intervención abarca la unidad antrópica de cobertura vegetal “Agricultura costera y andina” y otras unidades de cobertura “Área Urbana”. La agricultura costera, corresponde a todas las áreas donde se realiza actividad agropecuaria de manera activa y en descanso, ubicadas en todos los valles que atraviesan el desierto costero. Mientras que el área urbana corresponde a la zona de la quebrada Huaycoloro, actualmente encauzada, y que atraviesa infraestructuras urbanas, industriales, viales y vegetación exótica asociada a cultivos.</p> <p>Cabe señalar que entre las especies que potencialmente existen en el área del proyecto se encuentran las especies exóticas y/o introducidas, tales como: “maguey” <i>Agave americana</i>, “maíz” <i>Zea mays</i>, “plátano” <i>Musa paradisiaca</i>, “Girasol” <i>Helianthus annuus</i>, “Ponciana” <i>Delonix regia</i>, entre otros.</p> <p><b>Flora:</b></p> <p>Para la caracterización de la flora en el área de proyecto se procedió a la revisión del proyecto “Mejoramiento y ampliación del servicio de protección ante inundaciones y movimiento de masas en la quebrada Huaycoloro, distrito de San Antonio - provincia de Huarochirí - departamento de Lima”, aprobado por el SENACE. Para el referido proyecto se identificó las especies; <i>Philodendron sp.</i>(filodendro), <i>Roystonea regia</i> (palma real), <i>Aloe vera</i> (sábila), <i>Agave americana</i> (maguey), entre otras.</p> <p><b>Fauna:</b></p> <p>La información relacionada a la caracterización de las potenciales especies de fauna, presentes en el área del proyecto fue obtenida del proyecto “Mejoramiento y ampliación del servicio de protección ante inundaciones y movimiento de masas en la quebrada Huaycoloro, distrito de San Antonio - provincia de Huarochirí - departamento de Lima”, aprobado por el SENACE. Para el referido proyecto se identificó las especies; <i>Geranoaetus melanoleucus</i> (Aguilucho de pecho negro), <i>Geranoaetus polyosoma</i> (Aguilucho variable), <i>Parabuteo unicinctus</i> (Gavilán mixto), <i>Amazilia amazilia</i> (Colibrí de vientre rufo), entre otras.</p> <p><b>Medio socio económico</b></p> <p><b>Características Demográficas:</b></p> <p>Conforme a los resultados de los Censos Nacionales de Población y Vivienda del Instituto Nacional de</p> |

| Nº                      | Ítem                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                |                                |                       |                     |      |                                                                                                                                                  |                                                                                                                                            |                                |         |                                 |                                                                                         |                                |       |                                 |                                                                                                                                            |                                |          |                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                |                                |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|---------------------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|---------|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|----------|-----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
|                         | <p>Estadística e Informática (INEI) del 2017, la población del distrito de Lurigancho es de 256 294 personas.</p> <p><b>Población Beneficiaria del Área de Influencia Directa:</b><br/>La población beneficiaria del proyecto es de 100,000 habitantes.</p> <p><b>Educación y salud:</b><br/>En el distrito de Lurigancho se registra un total de 219 instituciones educativas de nivel inicial, 132 de nivel primaria y 91 de nivel secundario. Respecto al nivel educativo de la población del distrito; el 23,05% tiene primaria completa y el 38,47% secundaria completa.</p> <p>En el distrito de Lurigancho se registra un total de 24 establecimientos de salud; 22 de ellos administrados por el MINSA, 1 de EsSalud y otro por las Fuerzas Armadas.</p> <p><b>Servicios Básicos:</b><br/>Según los resultados de los Censos Nacionales de Población y Vivienda 2017, el 41,28% de los hogares del distrito cuentan con servicios higiénicos con red pública dentro de la vivienda, el 8,62% con red pública fuera de las viviendas, mientras que el 12,33% tiene pozo séptico. Mientras que el 85,06% de las viviendas cuentan con alumbrado eléctrico en su vivienda.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                |                                |                       |                     |      |                                                                                                                                                  |                                                                                                                                            |                                |         |                                 |                                                                                         |                                |       |                                 |                                                                                                                                            |                                |          |                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                |                                |
| 9                       | <p><b>Identificación, caracterización y valoración de los impactos ambientales</b></p> <p>En el numeral 15. Identificación, caracterización y valoración de los impactos ambientales, el titular realiza la descripción de los impactos ambientales potenciales durante las etapas y actividades del servicio, denominación y medio afectado.</p> <p><b>Matriz Interacción Causa-Efecto de Identificación de Impacto Socio Ambiental Etapa Construcción</b></p> <table><tr><th>COMPONENTES AMBIENTALES</th><th>IMPACTOS AMBIENTALES</th><th>ACTIVIDADES CAUSANTES</th><th>LUGAR DE OCURRENCIA</th></tr><tr><td>AIRE</td><td>Alteración de la calidad del aire por emisión de gases de combustión y material particulado.<br/>Incremento de los niveles de ruido y vibraciones</td><td>Movilización y desmovilización de equipos.<br/>Movimiento de Tierras<br/>Base y sub base<br/>Asfaltado de vía<br/>Implementación de sardineles</td><td>Próximo a la vía a intervenir.</td></tr><tr><td>PAISAJE</td><td>Alteración temporal del paisaje</td><td>Movilización y desmovilización de equipos.<br/>Movimiento de Tierras<br/>Asfaltado de vía</td><td>Próximo a la vía a intervenir.</td></tr><tr><td>FAUNA</td><td>Perturbación temporal de Fauna.</td><td>Movilización y desmovilización de equipos.<br/>Movimiento de Tierras<br/>Base y sub base<br/>Asfaltado de vía<br/>Implementación de sardineles</td><td>Próximo a la vía a intervenir.</td></tr><tr><td>ECONOMÍA</td><td>Generación de empleo.<br/>Incremento de demanda de bienes y servicios.</td><td>Movilización y desmovilización de equipos.<br/>Movimiento de Tierras<br/>Base y sub base<br/>Asfaltado de vía<br/>Implementación de sardineles<br/>Vigías<br/>Pintado de señalización.<br/>Limpieza y restauración de áreas afectadas</td><td>Próximo a la vía a intervenir.</td></tr></table> | COMPONENTES AMBIENTALES                                                                                                                                                                                                        | IMPACTOS AMBIENTALES           | ACTIVIDADES CAUSANTES | LUGAR DE OCURRENCIA | AIRE | Alteración de la calidad del aire por emisión de gases de combustión y material particulado.<br>Incremento de los niveles de ruido y vibraciones | Movilización y desmovilización de equipos.<br>Movimiento de Tierras<br>Base y sub base<br>Asfaltado de vía<br>Implementación de sardineles | Próximo a la vía a intervenir. | PAISAJE | Alteración temporal del paisaje | Movilización y desmovilización de equipos.<br>Movimiento de Tierras<br>Asfaltado de vía | Próximo a la vía a intervenir. | FAUNA | Perturbación temporal de Fauna. | Movilización y desmovilización de equipos.<br>Movimiento de Tierras<br>Base y sub base<br>Asfaltado de vía<br>Implementación de sardineles | Próximo a la vía a intervenir. | ECONOMÍA | Generación de empleo.<br>Incremento de demanda de bienes y servicios. | Movilización y desmovilización de equipos.<br>Movimiento de Tierras<br>Base y sub base<br>Asfaltado de vía<br>Implementación de sardineles<br>Vigías<br>Pintado de señalización.<br>Limpieza y restauración de áreas afectadas | Próximo a la vía a intervenir. |
| COMPONENTES AMBIENTALES | IMPACTOS AMBIENTALES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ACTIVIDADES CAUSANTES                                                                                                                                                                                                          | LUGAR DE OCURRENCIA            |                       |                     |      |                                                                                                                                                  |                                                                                                                                            |                                |         |                                 |                                                                                         |                                |       |                                 |                                                                                                                                            |                                |          |                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                |                                |
| AIRE                    | Alteración de la calidad del aire por emisión de gases de combustión y material particulado.<br>Incremento de los niveles de ruido y vibraciones                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Movilización y desmovilización de equipos.<br>Movimiento de Tierras<br>Base y sub base<br>Asfaltado de vía<br>Implementación de sardineles                                                                                     | Próximo a la vía a intervenir. |                       |                     |      |                                                                                                                                                  |                                                                                                                                            |                                |         |                                 |                                                                                         |                                |       |                                 |                                                                                                                                            |                                |          |                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                |                                |
| PAISAJE                 | Alteración temporal del paisaje                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Movilización y desmovilización de equipos.<br>Movimiento de Tierras<br>Asfaltado de vía                                                                                                                                        | Próximo a la vía a intervenir. |                       |                     |      |                                                                                                                                                  |                                                                                                                                            |                                |         |                                 |                                                                                         |                                |       |                                 |                                                                                                                                            |                                |          |                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                |                                |
| FAUNA                   | Perturbación temporal de Fauna.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Movilización y desmovilización de equipos.<br>Movimiento de Tierras<br>Base y sub base<br>Asfaltado de vía<br>Implementación de sardineles                                                                                     | Próximo a la vía a intervenir. |                       |                     |      |                                                                                                                                                  |                                                                                                                                            |                                |         |                                 |                                                                                         |                                |       |                                 |                                                                                                                                            |                                |          |                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                |                                |
| ECONOMÍA                | Generación de empleo.<br>Incremento de demanda de bienes y servicios.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Movilización y desmovilización de equipos.<br>Movimiento de Tierras<br>Base y sub base<br>Asfaltado de vía<br>Implementación de sardineles<br>Vigías<br>Pintado de señalización.<br>Limpieza y restauración de áreas afectadas | Próximo a la vía a intervenir. |                       |                     |      |                                                                                                                                                  |                                                                                                                                            |                                |         |                                 |                                                                                         |                                |       |                                 |                                                                                                                                            |                                |          |                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                |                                |

| N° | Ítem              |                                                      |                                                                                                                                                                                               |                                |  |
|----|-------------------|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--|
|    | SOCIAL            | Posible conflicto con los pobladores por afectación. | Movilización y desmovilización de equipos.<br>Medidas de señalización de seguridad.<br>Vigías                                                                                                 | Próximo a la vía a intervenir. |  |
|    | CULTURAL          | Afectación al componente arqueológico                | Movilización y desmovilización de equipos.<br>Medidas de señalización de seguridad terrestre.<br>Movimiento de Tierras<br>Base y sub base<br>Asfaltado de vía<br>Implementación de sardineles | Próximo a la vía a intervenir. |  |
|    | SALUD Y SEGURIDAD | Ocurrencia de posibles accidentes laborales          | Movilización y desmovilización de equipos.<br>Medidas de señalización de seguridad.<br>Vigías                                                                                                 | Próximo a la vía a intervenir. |  |

**Matriz Interacción Causa-Efecto de Identificación de Impacto Socio Ambiental Etapa Cierre**

| COMPONENTES AMBIENTALES | IMPACTOS AMBIENTALES                                                                                                                             | ACTIVIDADES CAUSANTES       | LUGAR DE OCURRENCIA            |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|
| AIRE                    | Alteración de la calidad del aire por emisión de gases de combustión y material Particulado.<br>Incremento de los niveles de ruido y vibraciones | Desmovilización de equipos. | Próximo a la vía a intervenir. |
| FAUNA                   | Perturbación temporal de Fauna.                                                                                                                  | Desmovilización de equipos. | Próximo a la vía a intervenir. |
| ECONOMÍA                | Generación de empleo<br>Incremento de demanda de bienes y servicios                                                                              | Desmovilización de equipos. | Próximo a la vía a intervenir. |
| SALUD Y SEGURIDAD       | Ocurrencia de posibles accidentes laborales.                                                                                                     | Desmovilización de equipos. | Próximo a la vía a intervenir. |

**Matriz Interacción Causa-Efecto de Identificación de Impacto Socio Ambiental Etapa Operación y Mantenimiento**

| COMPONENTES AMBIENTALES | IMPACTOS AMBIENTALES                                                 | ACTIVIDADES CAUSANTES                                                                                                            | LUGAR DE OCURRENCIA            |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| AIRE                    | Alteración de la calidad del aire por emisión de gases de combustión | Reparación superficial de veredas, rampas, sardineles y pista<br>Pintado de señalización.<br>Conservación de señales verticales. | Próximo a la vía a intervenir. |
| FAUNA                   | Perturbación temporal de Fauna.                                      | Reparación superficial de veredas, rampas, sardineles y pavimento.                                                               | Próximo a la vía a intervenir. |
| ECONOMÍA                | Generación de empleo<br>Incremento de demanda de bienes y servicios  | Reparación superficial de veredas, rampas sardineles y pista.<br>Pintado de señalización.<br>Conservación de señales verticales. | Próximo a la vía a intervenir. |

| N° | Ítem                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                               |                                             |                                                                                                                             |                                |  |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--|
|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | TRANSITO VEHICULAR Y PEATONAL | Mejoramiento de la transitabilidad vial.    | Reparación superficial de veredas, rampas, sardineles y pista. Pintado de señalización. Conservación de señales verticales. | Próximo a la vía a intervenir. |  |
|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | SALUD Y SEGURIDAD             | Ocurrencia de posibles accidentes laborales | Reparación superficial de veredas, rampas, sardineles y pista. Pintado de señalización. Conservación de señales verticales. | Próximo a la vía a intervenir. |  |
| 10 | <b>Medidas de prevención, mitigación y corrección</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                               |                                             |                                                                                                                             |                                |  |
|    | <p>En el numeral 16. <i>Medidas de prevención, mitigación y corrección</i>, el titular del proyecto ha establecido las medidas ambientales de prevención, mitigación, correctivas u otra que corresponda, para cada una de las etapas señaladas en la FITSA. A continuación, se citan los Planes y/o sub programadas desarrollados:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sub programa de Manejo de Residuos Sólidos y Efluentes</li> <li>- Sun programa de seguridad vial y señalización</li> <li>- Plan de señalización</li> <li>- Programa de Educación Ambiental y Asuntos Sociales</li> <li>- Sub programa de sensibilización ambiental a la población</li> <li>- Sub programa de participación ciudadana</li> <li>- Sub programa de manejo y protección del componente arqueológico</li> <li>- Programa de seguimiento y monitoreo ambiental</li> <li>- Programa de contingencias</li> <li>- Programa de Cierre</li> </ul> <p>Conforme se declara en la FITSA, las medidas de manejo propuestas contarán con un presupuesto para la etapa de planificación, construcción y cierre de obra y operación y mantenimiento es S/ 283, 143.00 nuevos soles. El titular será el responsable de garantizar el presupuesto para implementar las medidas ambientales declaradas en la FITSA para cada una de sus etapas.</p> |                               |                                             |                                                                                                                             |                                |  |
| 11 | <b>Anexos</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                               |                                             |                                                                                                                             |                                |  |
|    | <p>Los Anexos de la FITSA contiene los documentos que sustentan los requisitos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Anexo N°01: Plano de ubicación del proyecto</li> <li>- Anexo N°02: Plan de AID y AII</li> <li>- Anexo N°03: Consulta SERNANP, Plano de superposición en ANP</li> <li>- Anexo N°04: Panel Fotográfico</li> <li>- Anexo N°05: Acreditación de profesionales</li> <li>- Anexo N°06: Acuerdo de Cooperación entre la Municipalidad Metropolitana de Lima suscrito con el PATRONATO PRO VIAS LIMA METROPOLITANA</li> <li>- Anexo N°07: Mapas temáticos</li> <li>- Anexo N°08: Consulta del Sistema de Información Geográfica de Arqueología – SIGDA</li> <li>- Anexo N°09: Resolución de alcaldía</li> <li>- Anexo N°10: Ficha de Caracterización</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                               |                                             |                                                                                                                             |                                |  |

3.3.2. Luego de la revisión al contenido de la FITSA, se advierte que dicho instrumento de gestión ambiental cumple con la normativa ambiental aplicable. En ese sentido, el titular del proyecto es responsable de cumplir las medidas ambientales necesarias para no generar impactos ambientales en el entorno del proyecto, las que han sido previstas y las que puedan desarrollarse durante su ejecución, atendiendo de la manera oportuna considerando los medios de verificación correspondientes.

#### **IV. CONCLUSIONES**

- 4.1. El 17 de febrero de 2026, mediante el Oficio N°D000067-2026-MML-GMU, la GMU de la MML presentó al GRML de la MML la FITSA para el proyecto "Creación del Servicio de Movilidad Urbana en la Transitabilidad Vehicular y Peatonal en la Prolongación de la Quinta Avenida del distrito de Lurigancho de la provincia y departamento de Lima" con CUI N°2627254, para la respectiva evaluación.
- 4.2. Luego de la evaluación realizada a la FITSA, se advierte que no se ajusta a los supuestos establecidos en la Resolución Directoral N°0573-2022-MTC/16, de conformidad a lo establecido en la Segunda Disposición Complementaria Transitoria del Decreto Supremo N°008-2019-MTC que modifica el RPAST, el titular ha presentado el contenido básico de la FITSA indicado en el anexo 2 del RPAST, desarrollando la información socio ambiental del proyecto, aspectos técnicos y las principales actividades a ejecutar, a fin de cumplir con la normativa ambiental vigente.
- 4.3. La conformidad de la FITSA no constituye el otorgamiento de licencias, autorizaciones, permisos o demás títulos habilitantes u otros requisitos con los que debe contar el titular para la implementación de la precitada obra.
- 4.4. En caso el titular requiera realizar modificaciones, luego de ser declarada la conformidad de la FITSA, y siempre que dichos cambios no generen impactos ambientales negativos significativos, ello debe ser comunicado y evaluado previamente por la autoridad ambiental competente.
- 4.5. El titular deberá cumplir con las medidas ambientales y sociales establecidas en la FITSA y con las normas generales emitidas para el manejo de residuos sólidos, aguas, efluentes, emisiones, ruidos, suelos, conservación del patrimonio natural y cultural, zonificación, construcción y otros que correspondan; todas ellas constituyen obligaciones ambientales fiscalizables, así como las consideraciones técnicas señaladas en el ítem IV del presente informe, cuyo cumplimiento es supervisado por la autoridad ambiental competente.
- 4.6. Dentro de los treinta (30) días hábiles posteriores al inicio de las obras para la ejecución del proyecto, el titular deberá comunicar el hecho a la autoridad competente, de acuerdo a lo establecido en el artículo 17 del RPAST.

## **V. RECOMENDACIÓN**

- 5.1. Emitir el acto resolutivo que otorgue la conformidad FITSA del proyecto **"Creación del Servicio de Movilidad Urbana en la Transitabilidad Vehicular y Peatonal en la Prolongación de la Quinta Avenida del distrito de Lurigancho de la provincia y departamento de Lima"** con CUI N°2627254.

Atentamente,



**Ing. Ivan Yusey Sanchez Enriquez**  
CIP 177532  
Especialista Ambiental



**Lic. Martín Soto Mendoza**  
CSP 1841  
Especialista Social



**Abg. Darwin Andrés Duque Morales**  
Registro CAC N° 9788  
Especialista legal

**Firmado Digitalmente**  
**Ing. Milagros Esther Cabel Masgo**  
CIP 173764  
Coordinadora Ambiental