



Firmado digitalmente por ZAMBRANO
MELENDEZ Aldo FAU 20440374248
soft
Motivo: Soy el autor del documento
Fecha: 19.02.2026 10:18:35 -05:00

Trujillo, 19 de Febrero del 2026

RESOLUCION GERENCIAL REGIONAL N° 000092-2026-GRLL-GGR-GRI

VISTO:

El Informe N°000358-2026-GRLL-GGR-GRI-SGED, de fecha 13 de febrero de 2026, respecto a la rectificación de la Resolución Gerencial Regional N.º 000380-2025-GRLL-GGR-GRI, 26 de febrero de 2025 concerniente a la actualización del proyecto: "MEJORAMIENTO TRAMOS CRÍTICOS DE LOS CANALES DE RIEGO ZAPOTAL, LA COSQUET, MORO, CABO VERDE, SEMAN, Y MATRIZ II MARGEN DERECHA DEL RIO JEQUETEPEQUE PROVINCIAS DE PACASMAYO Y CHEPEN - LA LIBERTAD", CUI: 2163439., y el Informe N°000021-2026-GRLL-GGR-GRI-SGED-JGR, de fecha 13 de febrero de 2026, y;

CONSIDERANDO:

Que, la Ley N.º 24777 – "*Ley del Procedimiento Administrativo General*", preestablece los requisitos de validez del acto administrativo en el artículo 3 de su cuerpo normativo, siendo tales: 1. *Competencia*, 2. *Objeto o contenido*, 3. *Finalidad pública*, 4. *Motivación*, y 5. *Procedimiento regular*.

Que, la citada norma legal determina la facultad de La Administración, dentro de su competencia regular, el preservar aquellos actos cuyos requisitos de validez no se hayan visto vulnerados de modo trascendente; siendo que el artículo 14, inciso 14.1., explica: "*Cuando el vicio del acto administrativo por el incumplimiento a sus elementos de validez no sea trascendente, prevalece la conservación del acto, procediéndose a su enmienda por la propia autoridad emisora*". Asimismo, el inciso 14.2, numeral 14.2.1, establecen que serán actos administrativos afectados por vicios no trascendentes...: "*El acto cuyo contenido sea impreciso o incongruente con las cuestiones surgidas en la motivación*".

Que, en el tenor de la comisión de errores en un acto administrativo, el artículo 201 y su numeral 201.1, de la citada ley, explican, sobre la rectificación de tales, que: "*Los errores material o aritmético en los actos administrativos pueden ser rectificadas con efecto retroactivo, en cualquier momento, de oficio o a instancia de los administrados, siempre que no se altere lo sustancial de su contenido ni el sentido de la decisión*" (subrayado y énfasis agregados).

Que, Ley N.º 24777 – "*Ley del Procedimiento Administrativo General*", explica, en su artículo 5 – "*Objeto o contenido del acto administrativo*", y su numeral 5.1, lo siguiente:

*"El objeto o contenido del acto administrativo es aquello que **decide**, declara o certifica la autoridad"* (subrayado y énfasis agregados).



Firmado digitalmente por GABRIEL
REYNA Julio Evaristo FAU
20440374248 soft
Motivo: Doy V° B°
Fecha: 19.02.2026 09:33:33 -05:00



Firmado digitalmente por BOY
MORAN Edwin Alfredo FAU
20440374248 soft
Motivo: Doy V° B°
Fecha: 18.02.2026 16:12:29 -05:00

Esta es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado por Gobierno Regional La Libertad, aplicando lo dispuesto por el Art. 25 de D.S. 070-2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del D.S. 026- 2016-PCM. Su autenticidad e integridad pueden ser contrastadas a través de la siguiente dirección web: <https://sgd.regionallibertad.gob.pe:8181/verifica/inicio.do> e ingresando el siguiente código de verificación: ULAJOF





Que, siguiendo tal línea de ideas, lo sustancial del contenido refiere a lo materialmente comprobable por la autoridad administrativa, así como a su vínculo con el sentido de la decisión, entendiéndose que se trata de conceptos interdependientes en el marco contextual de la motivación.

Que, mediante Resolución Gerencial Regional N° 0000380-2025-GRLL-GGR-GRI, de fecha 10 de diciembre de 2025, la Gerencia de Infraestructura resuelve: ACTUALIZAR el Expediente Técnico del proyecto: “MEJORAMIENTO TRAMOS CRÍTICOS DE LOS CANALES DE RIEGO ZAPOTAL, LA COSQUET, MORO, CABO VERDE, SEMAN, Y MATRIZ II MARGEN DERECHA DEL RIO JEQUETEPEQUE PROVINCIAS DE PACASMAYO Y CHEPEN - LA LIBERTAD”, CUI: 2163439, cuyo monto de inversión asciende a la suma de S/. 20,464,522.91 (VEINTE MILLONES CUATROCIENTOS SESENTA Y CUATRO MIL QUINIENTOS VEINTIDOS Y 91/100 SOLES), con precios vigentes al mes de AGOSTO de 2025, con un plazo de ejecución de 360 días calendario, la modalidad de ejecución: **CONTRATA**, sistema de contratación: **PRECIO UNITARIO**,

Que, mediante Informe N°000021-2026-GRLL-GGR-GRI-SGED-JGR, de fecha 13 de febrero de 2026, el Ing. Julio Gabriel Reyna, informa que de la revisión del Informe N°00158 2025-GRLL-GGR-GRI-SGED-JGR de fecha 02.12.2025, se consignó por error involuntario montos y nombres de los canales que no correspondían a las partidas del proyecto: “MEJORAMIENTO TRAMOS CRÍTICOS DE LOS CANALES DE RIEGO ZAPOTAL, LA COSQUET, MORO, CABO VERDE, SEMAN, Y MATRIZ II MARGEN DERECHA DEL RIO JEQUETEPEQUE, PROVINCIAS DE PACASMAYO Y CHEPÉN - LA LIBERTAD” CON CUI N°2163439.

Que, mediante Informe N°000358-2026-GRLL-GGR-GRI-SGED-JGR, de fecha 17 de febrero de 2026, la Sub Gerencia de Estudios Definitivos, remite el Informe suscrito por el Ing. Julio Evaristo Gabriel Reyna, en el cual solicita la rectificación de la R.G.R. N° 380-2025-GRLL-GGR-GRI, para la ACTUALIZACION DE EXPEDIENTE TECNICO DEL PROYECTO DE INVERSION: “MEJORAMIENTO TRAMOS CRÍTICOS DE LOS CANALES DE RIEGO ZAPOTAL, LA COSQUET, MORO, CABO VERDE, SEMAN, Y MATRIZ II MARGEN DERECHA DEL RIO JEQUETEPEQUE PROVINCIAS DE PACASMAYO Y CHEPEN - LA LIBERTAD”, CUI: 2163439.

Que la Gerencia Regional de Infraestructura de oficio ha verificado que se ha ocasionado un error material en el Artículo Primero correspondiente al plazo de ejecución de las Resolución Gerencial Regional N.º 000380-2025- GRLL-GGR-GRI, de fecha 10 de diciembre de 2025, debiendo decir de la siguiente manera:

Las metas físicas a ejecutarse son:





Sector de Riego Huabal - Zapotal:

Sección del canal

De sección trapezoidal y una longitud de 2,163.09 m, de concreto simple $f'c=175$ Kg/cm² y espesor 0.075 m.

Obras de Arte:

ITEM	OBRAS DE ARTE PROYECTADAS	OBRAS DE ARTE (TOPOGRAFIA)	PROGRESMA
1	TOMA DE CAPTACION		0+000
2	COMPUERTA N°1	COMPUERTA N°1	0+160.75
3	TOMA MAR. IZQ.N°1	TOMA MAR. IZQ.N°1	0+202.66
4	ALCANTARILLA N°1	CRUCE VEHICULAR N°1	0+552.48
5	COMPUERTA N°2	COMPUERTA N°2	0+557.76
6	COMPUERTA N°3	COMPUERTA N°3	0+641.76
7	ALCANTARILLA N°2	CRUCE VEHICULAR N°2	0+651.68
8	PUENTE PEATONAL N°1	CRUCE PEATONAL N°1	0+841.53
9	TOMA MAR. IZQ.N°2	TOMA MAR. IZQ.N°2	1+193.69
10	COMPUERTA N°4	COMPUERTA N°4	1+217.12
11	RAPIDA	RAPIDA	1+240
12	ALCANTARILLA N°3	CRUCE VEHICULAR N°3	1+341.98
13	TOMA MAR. IZQ.N°3	TOMA MAR. IZQ.N°3	1+349.53
14	PUENTE PEATONAL N°2	CRUCE PEATONAL N°2	1+405.46
15	ALCANTARILLA N°4	CRUCE VEHICULAR N°4	1+421.01
16	TOMA MAR. IZQ.N°4	TOMA MAR. IZQ.N°4	1+626.08
17	ALCANTARILLA N°5	PUENTE DE MADERA	1+651.30
18	TOMA MAR. IZQ.N°5	TOMA MAR. IZQ.N°5	1+745.78
19	CAIDA VERTICAL	CAIDA VERTICAL	1+760
20	CAIDA INCLINADA	CAIDA INCLINADA	1+880.00
21	ALCANTARILLA N°6	CRUCE VEHICULAR N°6	1900.91
22	COMPUERTA N°10	COMPUERTA N°10	1+926.65
23	CAIDA INCLINADA	CAIDA INCLINADA	1+940.00
24	CAIDA INCLINADA	CAIDA INCLINADA	2+000.00
25	ALCANTARILLA N°7	CRUCE VEHICULAR N°7	2+017.67
26	PUENTE PEATONAL N°3	CRUCE PEATONAL N°3	2+072.46
27	CAIDA INCLINADA	CAIDA INCLINADA	2+090.00
28	ALCANTARILLA N°8	CRUCE VEHICULAR N°8	2+161.90





Sector de Riego Limoncarro:

Sección del canal

De sección trapezoidal y una longitud de 3,807.43 m, de concreto simple $f'c=175$ Kg/cm² y espesor 0.135 m.

Obras de Arte:

ITEM	OBRAS DE ARTE PROYECTADO CANAL MATRIZ II	OBRAS DE ARTE CANAL MATRIZ II (TOPOGRAFIA)	PROGRESIVA
1	CAIDA VERTICAL N°1	CAIDA VERTICAL N°1	0+089.62
2	PUENTE PEATONAL N°1	PUENTE PEATONAL N°1	0+144.60
3	PUENTE PEATONAL N°2	PUENTE PEATONAL N°2	0+340.56
4	PUENTE PEATONAL N°3	PUENTE PEATONAL N°3	0+353.33
5	PUENTE PEATONAL N°4	PUENTE PEATONAL N°4	0+366.23
6	PUENTE PEATONAL N°5	PUENTE PEATONAL N°5	0+475.86
7	TOMA MAR. IZQ.N°1	TOMA MAR. IZQ.N°1	0+495.91
8	COMPUERTA MAR. IZQ. N°1	COMPUERTA MAR. IZQ. N°1	0+550.00
9	ALCANTARILLA N°1	CRUCE VEHICULAT CV-01	0+646.54
10	TOMA MAR. IZQ.N°2	TOMA MAR. IZQ.N°2	0+675.62
11	ALCANTARILLA N°2	CRUCE VEHICULAT CV-02	0+678.87
12	PUENTE PEATONAL N°6	PUENTE PEATONAL N°6	0+824.22
13	PUENTE PEATONAL N°7	PUENTE PEATONAL N°7	0+876.24
14	CAIDA VERTICAL N°2	CAIDA VERTICAL N°2	0+897.24
15	COMPUERTA N°2	COMPUERTA N°2	1+014.48
16	CAIDA VERTICAL N°3	CAIDA VERTICAL N°3	1+015.72
17	PUENTE PEATONAL N°8	PUENTE PEATONAL N°8	1+141.81
18	TOMA MAR. IZQ.N°3	TOMA MAR. IZQ.N°3	1+163.07
19	PUENTE PEATONAL N°9	PUENTE PEATONAL N°9	1+221.51
20	COMPUERTA N°3	COMPUERTA N°3	1+224.37
21	PUENTE PEATONAL N°10	PUENTE PEATONAL N°10	1+278.22
22	PUENTE PEATONAL N°11	PUENTE PEATONAL N°11	1+393.81
23	RAPIDA N°1	RAPIDA N°1	1+420.00
24	TOMA MAR. DER.N°5	TOMA MAR. DER.N°5	1+642.74
25	CAIDA VERTICAL N°4	CAIDA VERTICAL N°4	1+684.00
26	COMPUERTA MAR. IZQ.N°6	COMPUERTA MAR. IZQ.N°6	1+897.17
27	COMPUERTA MAR. IZQ. N°4	COMPUERTA MAR. IZQ. N°4	2+008.97
28	CAIDA VERTICAL N°5	CAIDA VERTICAL N°5	2+100.91
29	TOMA COMPUERTA MAR. DER. N°5	TOMA COMPUERTA MAR. DER.	2+134.08
30	COMPUERTA MAR. DER. N°6	COMPUERTA MAR. DER. N°6	2+208.47
31	CAIDA VERTICAL N°6	CAIDA VERTICAL N°6	2+219.13
32	RAPIDA N°2	RAPIDA N°2	2+302.93
33	TOMA MAR. IZQ.N°7	TOMA MAR. IZQ.N°7	2+548.82
34	COMPUERTA N°7	COMPUERTA N°7	2+710.57
35	ALCANTARILLA N°3	CRUCE VEHICULAR CV -N°3	2+727.75
36	CAIDA VERTICAL N°7	CAIDA VERTICAL N°7	2+805.00
37	ALCANTARILLA N°4	CRUCE VEHICULAR CV -N°4	2+857.13
38	ALCANTARILLA N°5	CRUCE VEHICULAR CV -N°5	3+003.04
39	PUENTE PEATONAL N°12	PUENTE PEATONAL N°12	3+043.43
40	ALCANTARILLA N°6	CRUCE VEHICULAR CV -N°6	3+182.91
41	ALCANTARILLA N°7	CRUCE VEHICULAR CV -N°7	3+457.831
42	ALCANTARILLA N°8	CRUCE VEHICULAR CV -N°8	3+800.81





Sector de Riego Talambo:

Canal La Cosquet

De sección trapezoidal y una longitud de 4,361.66 m, de concreto simple $f'c=175$ Kg/cm² y espesor 0.10 m.

Obras de Arte:

	PROYECTADO	DESCRIPCION OBRAS DE ARTE CANAL COSQUET (TOPOGRAFIA)	UTM
			PROGRESIVA
1	TOMA MARGEN IZQ. 01	TOMA MARGEN IZQ. 01	0+005.81
2	TOMA MARGEN DER. 02	COMPUERTA MAR. IZQ. N°1	0+005.35
3	COMPUERTA MAR. DER. N°2	COMPUERTA MAR. DER. N°2	0+010.23
4	COMPUERTA N°3	COMPUERTA N°3	0+012.23
5	CAIDA VERTICAL N°0	CAIDA VERTICAL N°1	0+014.00
6	CAIDA VERTICAL N°2	CAIDA VERTICAL N°2	0+304.991
7	CAIDA VERTICAL N°3	CAIDA VERTICAL N°3	0+353.080
8	PASE AEREO N°1 TUB 6"	PASE AEREO N°1 TUB 6"	0+478.87
9	CAIDA VERTICAL N°4	CAIDA VERTICAL N°4	0+485.48
10	CAIDA VERTICAL N°5	CAIDA VERTICAL N°5	0+589.52
11	TOMA MAR. IZQ. N°4	COMPUERTA MAR. IZQ. N°4	0+926.06
12	TOMA COMPUERTA N°5	COMPUERTA N°5	0+926.83
13	ALCANTARILLA N°1	CRUCE VEHICULAR N°1	0+982.49
14	ACUEDUCTO N°1	PTE. CANAL (ACU. O CANOAJ)N°1	1+033.43
15	PUENTE PEATONAL N°1	PUENTE RUSTICO 01	1+284.52
16	TOMA LATERAL DER. 01	TOMA LATERAL DER. 01	1+343.00
17	ALCANTARILLA N°2	CRUCE VEHICULAR N°2	1+355.29
18	TOMA LATERAL DER. 02	TOMA LATERAL DER. 02	1+361.15
19	TOMA MARGEN IZQ. 06	TOMA MARGEN IZQ. 06	1+455.01
20	TOMA LATERAL MAR. IZQ. 03	TOMA LATERAL MAR. IZQ. 03	1+508.24
21	ALCANTARILLA N°3	CRUCE VEHICULAR N°3	1+541.88
22	ALCANTARILLA N°4	CRUCE VEHICULAR N°4	1+656.38
23	TOMA MARGEN IZQ. 07	TOMA MARGEN IZQ. 07	1+698.70
24	ALCANTARILLA N°5	CRUCE VEHICULAR N°5	1+905.76
25	ALCANTARILLA N°6	CRUCE VEHICULAR N°6	1+993.78
26	PUENTE PEATONAL N°2	PUENTE RUSTICO N°2	2+003.00
27	PUENTE PEATONAL N°3	PUENTE RUSTICO N°3	2+085.96
28	COMPUERTA MAR. IZQ. N°08	COMPUERTA MAR. IZQ. N°08	2+144.97
29	ALCANTARILLA N°7	CRUCE VEHICULAR N°7	2+184.25
30	TOMA MARGEN IZQ. 9	TOMA MARGEN IZQ. 9	2+239.93
31	TOMA MARGEN IZQ. 10	TOMA MARGEN IZQ. 10	2+330.75
32	PUENTE PEATONAL N°4	PUENTE RUSTICO N°4	2+423.50
33	PUENTE PEATONAL N°5	PUENTE RUSTICO N°5	2+500.64
34	ALCANTARILLA N°8	CRUCE VEHICULAR N°8	2+670.00
35	ACUEDUCTO N°2	PTE. CANAL (ACU. O CANOAJ)N°2	3+074.23
36	ALCANTARILLA N°9	CRUCE VEHICULAR N°9	3+079.62
37	TOMA MARGEN IZQ. 11	TOMA MARGEN IZQ. 11	3+141.83
38	TOMA MARGEN IZQ. 12	TOMA MARGEN IZQ. 12	3+452.38
39	ALCANTARILLA N°10	CRUCE VEHICULAR N°10	3+473.57
40	ALCANTARILLA N°11	CRUCE VEHICULAR N°11	3+621.40
41	ALCANTARILLA N°12	CRUCE VEHICULAR N°12	3+771.80
42	TOMA MARGEN IZQ. 13	TOMA MARGEN IZQ. 13	3+779.90
43	ALCANTARILLA N°13	CRUCE VEHICULAR N°13	3+886.03
44	ALCANTARILLA N°14	CRUCE VEHICULAR N°14	4+357.66





Sector – Canal Moro: Sección del canal

De sección trapezoidal y una longitud de 3,277.18 m, de concreto simple $f'c=175$ Kg/cm² y espesor 0.075 m.

Obras de Arte:

ITEM	OBRAS DE ARTE PROYECTADO CANAL EL MORO	OBRAS DE ARTE CANAL EL MORO (TOPOGRAFIA)	PROGRESIVA
1	COMPUERTA MAR. IZQ. N°1	COMPUERTA MAR. IZQ. N°1	0+000.00
2	ALCANTARILLA N°1	CRUCE VEHICULAR CV-01	0+006.00
3	RAPIDA N°1	RAPIDA N°1	0+095.00
4	ALCANTARILLA N°2	CRUCE VEHICULAR CV-02	0+181.73
5	PUENTE PEATONAL N°1	PUENTE RUSTICO N°1	0+506.46
6	PUENTE PEATONAL N°2	PUENTE RUSTICO N°2	0+536.43
7	CAIDA VERTICAL 01	CAIDA VERTICAL 01	0+543.50
8	PUENTE PEATONAL N°3	PUENTE RUSTICO N°3	0+637.82
9	PUENTE PEATONAL N°4	PUENTE RUSTICO N°4	0+749.84
10	COMPUERTA MAR. IZQ. N°2	COMPUERTA MAR. IZQ. N°2	0+769.98
11	COMPUERTA MAR. IZQ. N°3	COMPUERTA MAR. IZQ. N°3	0+782.97
12	COMPUERTA N°4	COMPUERTA N°4	0+785.464
13	CAIDA VERTICAL 02	CAIDA VERTICAL 02	0+792.00
14	PUENTE PEATONAL N°5	PUENTE RUSTICO N°5	0+938.293
15	ALCANTARILLA N°3	CRUCE VEHICULAR CV-03	1+692.319
16	PUENTE PEATONAL N°6	PUENTE RUSTICO N°6	1+725.721
17	PUENTE PEATOANAL 07	CRUCE PEATOANAL 01	1+754.288
18	PUENTE PEATOANAL 08	CRUCE PEATOANAL 02	1+774.489
19	PUENTE PANAMERICANA	PUENTE PANAMERICANA	1+793.57
20	PUENTE PEATOANAL 09	PUENTE RUSTICO N°7	1+912.37
21	PUENTE PEATOANAL 10	PUENTE RUSTICO N°8	1+995.24
22	COMPUERTA MAR. IZQ. N°5	COMPUERTA MAR. IZQ. N°5	2+169.90
23	COMPUERTA MAR. IZQ. N°6	COMPUERTA MAR. IZQ. N°6	2+315.43
24	COMPUERTA MAR. IZQ. N°7	COMPUERTA MAR. IZQ. N°7	2+463.79
25	COMPUERTA N°8	COMPUERTA N°8	2+476.21
26	ALCANTARILLA N°4	CRUCE VEHICULAR CV-04	2+492.46
27	COMPUERTA MAR. IZQ. N°9	COMPUERTA MAR. IZQ. N°9	2+755.23
28	ALCANTARILLA N°5	CRUCE VEHICULAR CV-05	2+975.83
29	COMPUERTA MAR. IZQ. N°10	COMPUERTA MAR. IZQ. N°10	2+985.93
30	COMPUERTA MAR. IZQ. N°11	COMPUERTA MAR. IZQ. N°11	2+986.51
31	COMPUERTA MAR. IZQ. N°12	COMPUERTA MAR. IZQ. N°12	2+994.74
32	COMPUERTA N°13	COMPUERTA N°13	2+995.21





Sector de Riego Pacanga:

Canal Cabo Verde: De sección trapezoidal y una longitud de 3,060.37 m, de concreto simple $f'c=175$ Kg/cm² y espesor 0.075 m.

Obras de Arte:

ITEM	OBRAS DE ARTE PROYECTADA	OBRAS DE ARTE (TOPOGRAFIA)	PROGRESIVA
1	ALCANTARILLA N°1	CRUCE VEHICULAR CV-01	0+000.00
2	ALCANTARILLA N°2	CRUCE VEHICULAR CV-02	0+111.25
3	TOMA. MARGEN IZQ. N°1	COMPUERTA MARGEN IZQ. N°1	0+142.80
4	TOMA. COMPUERTA N°2	COMPUERTA N°2	0+144.15
5	CAIDA VERTICAL _01	CAIDA VERTICAL _01	0+153.00
6	CANAL DE CONCRETO N°1	CANAL DE CONCRETO N°1	0+181.04
7	CANOA O ACUEDUCTO N°1	PASE AEREO PA-01	0+422.14
8	CANOA O ACUEDUCTO N°2	PASE AEREO PA-02	0+874.40
9	CAIDA VERTICAL _02	CAIDA VERTICAL _02	1+012.00
10	PASE PEATONAL N°1	PUENTE PEATONAL RUSTICO-01	1+147.99
11	TOMA. COMPUERTA N°3	COMPUERTA N°3	1+441.58
12	TOMA. MARGEN IZQ. N°4	COMPUERTA MARGEN IZQ. N°4	1+442.39
13	CANOA O ACUEDUCTO N°3	PASE AEREO PA-03	1+467.41
14	TOMA. COMPUERTA N°5	COMPUERTA N°5	1+631.00
15	TOMA. MARGEN IZQ. N°6	COMPUERTA MARGEN IZQ. N°6	1+631.15
16	CAIDA VERTICAL _03	CAIDA VERTICAL _03	1+637.00
17	CANOA O ACUEDUCTO N°4	PASE AEREO PA-04	1+727.91
18	ALCANTARILLA N°3	CRUCE VEHICULAR CV-03	1+785.20
19	ALCANTARILLA N°4	CRUCE VEHICULAR CV-04	2+126.21
20	TOMA.MARGEN DER. N°7	COMPUERTA MARGEN DER. N°7	2+131.75
21	TOMA MARGEN DER. N°8	COMPUERTA MARGEN DER. N°8	2+135.58
22	TOMA. MARGEN IZQ. N°9	COMPUERTA MARGEN IZQ. N°9	2+136.56
23	CAIDA VERTICAL _04	CAIDA VERTICAL _04	2+150.00
24	CANOA O ACUEDUCTO N°5	PASE AEREO PA-05	2+459.32
25	TOMA. COMPUERTA N°10	COMPUERTA N°10	2+461.84
26	TOMA. MARGEN IZQ. N°11	COMPUERTA MARGEN IZQ. N°11	2+464.53
27	ALCANTARILLA N°5	CRUCE VEHICULAR CV-05	2+472.30
28	TOMA. MARGEN IZQ. N°12	COMPUERTA MARGEN IZQ. N°12	2+714.19
29	COMPUERTA N°13	COMPUERTA N°13	2+722.12
30	COMPUERTA MARGEN IZQ. N°14	COMPUERTA MARGEN IZQ. N°14	2+722.60
31	CAIDA VERTICAL _05	CAIDA VERTICAL _05	2+730.00





Sector de Riego Guadalupe

Canal Seman:

De sección trapezoidal y una longitud de 3,610.12 de concreto simple $f'c=175 \text{ Kg/cm}^2$ y espesor 0.075 m.

Obras de Arte:

ITEM	OBRAS DE ARTE CANAL SEMAN	OBRAS DE ARTE CANAL SEMAN (TOPOGRAFIA)	PROGRESIVA
1	ALCANTARILLA N°1	CRUCE VEHICULAR CV- N°1	0+012.25
2	ALCANTARILLA N°2	CRUCE VEHICULAR CV- N°2	0+166.15
3	COMPUERTA MAR. IZQ. N°1	COMPUERTA MAR. IZQ. N°1	0+630.17
4	COMPUERTA MAR. IZQ. N°2	COMPUERTA MAR. IZQ. N°2	0+902.74
5	COMPUERTA MAR. IZQ. N°3	COMPUERTA MAR. IZQ. N°3	1+114.78
6	ALCANTARILLA N°3	CRUCE VEHICULAR CV- N°3	1+128.12
7	PUENTE PEATONAL N°1	PUENTE RUSTICO N°1	1+159.45
8	PUENTE PEATONAL N°2	PUENTE RUSTICO N°2	1+182.30
9	PUENTE PEATONAL N°3	PUENTE RUSTICO N°3	1+245.54
10	ALCANTARILLA N°4	CRUCE VEHICULAR CV- N°4	1+279.87
11	COMPUERTA MAR. IZQ. N°4	COMPUERTA MAR. IZQ. N°4	1+370.06
12	ALCANTARILLA N°5	CRUCE VEHICULAR CV- N°5	1+442.71
13	COMPUERTA MAR. DER. N°5	COMPUERTA MAR. DER. N°5	1+447.56
14	PUENTE PEATONAL N°4	PUENTE RUSTICO N°4	1+457.04
15	PUENTE PEATONAL N°5	PUENTE RUSTICO N°5	1+495.36
16	ALCANTARILLA N°6	CRUCE VEHICULAR CV- N°6	1+538.05
17	ALCANTARILLA N°7	CRUCE VEHICULAR CV- N°7	1+591.48
18	ALCANTARILLA N°8	CRUCE VEHICULAR CV- N°8	1+619.43
19	COMPUERTA MAR. IZQ. N°6	COMPUERTA MAR. IZQ. N°6	1+624.25
20	COMPUERTA . N°7	COMPUERTA . N°7	1+624.67
21	ALCANTARILLA N°9	CRUCE VEHICULAR CV- N°9	1+683.02
22	PUENTE PEATONAL N°6	PUENTE RUSTICO N°6	1+903.73
23	COMPUERTA . N°8	COMPUERTA . N°8	2+275.45
24	ALCANTARILLA N°10	CRUCE VEHICULAR CV- N°10	2+276.00
25	COMPUERTA MAR. IZQ. N°9	COMPUERTA MAR. IZQ. N°9	2+547.20
26	CAIDA INCLINADA N°1	CAIDA INCLINADA N°1	2+557.59
27	ALCANTARILLA N°11	ALCANTARILLA N°11	2+625.92
28	COMPUERTA MAR. IZQ. N°10	COMPUERTA MAR. IZQ. N°10	2+726.38
29	COMPUERTA MAR. IZQ. N°11	COMPUERTA MAR. IZQ. N°11	2+753.58
30	PUENTE PEATONAL N°7	PUENTE RUSTICO N°7	2+760.00
31	PUENTE PEATONAL N°8	PUENTE RUSTICO N°8	2+810.82
32	ALCANTARILLA N°12	CRUCE VEHICULAR CV- N°12	2+897.13
33	PUENTE PEATONAL N°9	PUENTE RUSTICO N°9	2+923.00
34	ALCANTARILLA N°13	CRUCE VEHICULAR CV- N°13	2+985.13
35	COMPUERTA MAR. IZQ. N°12	COMPUERTA MAR. IZQ. N°12	2+989.91
36	COMPUERTA MAR. IZQ. N°13	COMPUERTA MAR. IZQ. N°13	3+165.49
37	COMPUERTA N°14	COMPUERTA N°14	3+169.49
38	CAIDA INCLINADA N°2	CAIDA INCLINADA N°2	3+228.26
39	PUENTE PEATONAL N°10	PUENTE RUSTICO N°10	3+250.00
40	ALCANTARILLA N°14	CRUCE VEHICULAR CV- N°14	3+289.94
41	ALCANTARILLA N°15	CRUCE VEHICULAR CV- N°15	3+405.96
42	COMPUERTA MAR. IZQ. N°15	COMPUERTA MAR. IZQ. N°15	3+467.54
43	COMPUERTA MAR. IZQ. N°16	COMPUERTA MAR. IZQ. N°16	3+600.00
44	COMPUERTA N°17	COMPUERTA N°17	3+600.34





De conformidad con las facultades otorgadas en la referida Resolución Ejecutiva Regional, en uso de las atribuciones conferidas por la Ley N° 27783 - Ley de Bases de la Descentralización, Ley N° 27867 - Ley Orgánica de Gobiernos Regionales, Ley de Contrataciones del Estado, Reglamento y modificatorias pertinentes.

SE RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO. - RECTIFICAR, el error material contenido en la PARTE CONSIDERATIVA de la Resolución Gerencial Regional N.º 000380-2025-GRLL-GGR-GRI, de fecha 10 de diciembre 2025, en mérito de lo dispuesto en el artículo 212, numeral 212.1, del Texto Único Ordenado de la Ley N.º 27444 – “*Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N.º 004 2019-JUS*”, referente al considerando donde establecen los sectores de cada canal del proyecto “MEJORAMIENTO TRAMOS CRÍTICOS DE LOS CANALES DE RIEGO ZAPOTAL, LA COSQUET, MORO, CABO VERDE, SEMAN, Y MATRIZ II MARGEN DERECHA DEL RIO JEQUETEPEQUE PROVINCIAS DE PACASMAYO Y CHEPEN - LA LIBERTAD”, CUI: 2163439, debiendo quedar de la siguiente manera :

Dice.....//

Las metas físicas a ejecutarse son:

➤ **Sector de Riego Huabal – Zapotal:**
Sección del canal

De sección trapezoidal y una longitud de 4,361.66 m, de concreto simple $f'c=175$ Kg/cm² y espesor 0.10 m.

Obras de Arte:





	PROYECTADO	DESCRIPCION OBRAS DE ARTE CANAL COSQUET (TOPOGRAFIA)	UTM
			PROGRESIVA
1	TOMA MARGEN IZQ_01	TOMA MARGEN IZQ_01	0+005.81
2	TOMA MARGEN DER. 02	COMPUERTA MAR. IZQ. N°1	0+005.35
3	COMPUERTA MAR. DER. N°2	COMPUERTA MAR. DER. N°2	0+010.23
4	COMPUERTA N°3	COMPUERTA N°3	0+012.23
5	CAIDA VERTICAL N°0	CAIDA VERTICAL N°1	0+014.00
6	CAIDA VERTICAL N°2	CAIDA VERTICAL N°2	0+304.991
7	CAIDA VERTICAL N°3	CAIDA VERTICAL N°3	0+353.080
8	PASE AEREO N°1 TUB 6"	PASE AEREO N°1 TUB 6"	0+478.87
9	CAIDA VERTICAL N°4	CAIDA VERTICAL N°4	0+485.48
10	CAIDA VERTICAL N°5	CAIDA VERTICAL N°5	0+589.52
11	TOMA MAR. IZQ. N°4	COMPUERTA MAR. IZQ. N°4	0+926.06
12	TOMA COMPUERTA N°5	COMPUERTA N°5	0+926.83
13	ALCANTARILLA N°1	CRUCE VEHICULAR N°1	0+982.49
14	ACUEDUCTO N°1	PTE. CANAL (ACU. O CANOA)N°1	1+033.43
15	PUENTE PEATONAL N°1	PUENTE RUSTICO 01	1+264.52
16	TOMA LATERAL DER. 01	TOMA LATERAL DER._01	1+343.00
17	ALCANTARILLA N°2	CRUCE VEHICULAR N°2	1+355.29
18	TOMA LATERAL DER. 02	TOMA LATERAL DER._02	1+361.15
19	TOMA MARGEN IZQ_06	TOMA MARGEN IZQ_06	1+455.01
20	TOMA LATERAL MAR. IZQ._03	TOMA LATERAL MAR. IZQ._03	1+508.24
21	ALCANTARILLA N°3	CRUCE VEHICULAR N°3	1+541.88
22	ALCANTARILLA N°4	CRUCE VEHICULAR N°4	1+656.38
23	TOMA MARGEN IZQ_07	TOMA MARGEN IZQ_07	1+698.70
24	ALCANTARILLA N°5	CRUCE VEHICULAR N°5	1+905.76
25	ALCANTARILLA N°6	CRUCE VEHICULAR N°6	1+993.78
26	PUENTE PEATONAL N°2	PUENTE RUSTICO N°2	2+003.00
27	PUENTE PEATONAL N°3	PUENTE RUSTICO N°3	2+065.96
28	COMPUERTA MAR. IZQ.N°08	COMPUERTA MAR. IZQ.N°08	2+144.97
29	ALCANTARILLA N°7	CRUCE VEHICULAR N°7	2+184.25
30	TOMA MARGEN IZQ_9	TOMA MARGEN IZQ_9	2+239.93
31	TOMA MARGEN IZQ_10	TOMA MARGEN IZQ_10	2+330.75
32	PUENTE PEATONAL N°4	PUENTE RUSTICO N°4	2+423.50
33	PUENTE PEATONAL N°5	PUENTE RUSTICO N°5	2+500.64
34	ALCANTARILLA N°8	CRUCE VEHICULAR N°8	2+670.00
35	ACUEDUCTO N°2	PTE. CANAL (ACU.O CANOA)N°2	3+074.23
36	ALCANTARILLA N°9	CRUCE VEHICULAR N°9	3+079.62
37	TOMA MARGEN IZQ_11	TOMA MARGEN IZQ_11	3+141.83
38	TOMA MARGEN IZQ_12	TOMA MARGEN IZQ_12	3+452.38
39	ALCANTARILLA N°10	CRUCE VEHICULAR N°10	3+473.57
40	ALCANTARILLA N°11	CRUCE VEHICULAR N°11	3+621.40
41	ALCANTARILLA N°12	CRUCE VEHICULAR N°12	3+771.80
42	TOMA MARGEN IZQ_13	TOMA MARGEN IZQ_13	3+779.90
43	ALCANTARILLA N°13	CRUCE VEHICULAR N°13	3+866.03
44	ALCANTARILLA N°14	CRUCE VEHICULAR N°14	4+357.66





SECTOR – CANAL ZAPOTAL:

SECCIÓN DEL CANAL

De sección trapezoidal y una longitud de 2,163.09 m, de concreto simple $f'c=175 \text{ Kg/cm}^2$ y espesor 0.075 m.

Obras de Arte:

ITEM	OBRAS DE ARTE PROYECTADAS	OBRAS DE ARTE (TOPOGRAFIA)	PROGRESIVA
1	TOMA DE CAPTACION		0+000
2	COMPUERTA N°1	COMPUERTA N°1	0+160.75
3	TOMA MAR. IZQ.N°1	TOMA MAR. IZQ.N°1	0+202.66
4	ALCANTARILLA N°1	CRUCE VEHICULAR N°1	0+552.48
5	COMPUERTA N°2	COMPUERTA N°2	0+557.76
6	COMPUERTA N°3	COMPUERTA N°3	0+641.76
7	ALCANTARILLA N°2	CRUCE VEHICULAR N°2	0+651.68
8	PUENTE PEATONAL N°1	CRUCE PEATONAL N°1	0+841.53
9	TOMA MAR. IZQ.N°2	TOMA MAR. IZQ.N°2	1+193.69
10	COMPUERTA N°4	COMPUERTA N°4	1+217.12
11	RAPIDA	RAPIDA	1+240
12	ALCANTARILLA N°3	CRUCE VEHICULAR N°3	1+341.98
13	TOMA MAR. IZQ.N°3	TOMA MAR. IZQ.N°3	1+349.53
14	PUENTE PEATONAL N°2	CRUCE PEATONAL N°2	1+405.46
15	ALCANTARILLA N°4	CRUCE VEHICULAR N°4	1+421.01
16	TOMA MAR. IZQ.N°4	TOMA MAR. IZQ.N°4	1+626.08
17	ALCANTARILLA N°5	PUENTE DE MADERA	1+651.30
18	TOMA MAR. IZQ.N°5	TOMA MAR. IZQ.N°5	1+745.78
19	CAIDA VERTICAL	CAIDA VERTICAL	1+760
20	CAIDA INCLINADA	CAIDA INCLINADA	1+880.00
21	ALCANTARILLA N°6	CRUCE VEHICULAR N°6	1900.91
22	COMPUERTA N°10	COMPUERTA N°10	1+926.65
23	CAIDA INCLINADA	CAIDA INCLINADA	1+940.00
24	CAIDA INCLINADA	CAIDA INCLINADA	2+000.00
25	ALCANTARILLA N°7	CRUCE VEHICULAR N°7	2+017.67
26	PUENTE PEATONAL N°3	CRUCE PEATONAL N°3	2+072.46
27	CAIDA INCLINADA	CAIDA INCLINADA	2+090.00
28	ALCANTARILLA N°8	CRUCE VEHICULAR N°8	2+161.90





SECTOR – CANAL CABO VERDE:

SECCIÓN DEL CANAL

De sección trapezoidal y una longitud de 3,060.37 m, de concreto simple $f'c=175$ Kg/cm² y espesor 0.075 m.

Obras de Arte:

ITEM	OBRAS DE ARTE PROYECTADA	OBRAS DE ARTE (TOPOGRAFIA)	PROGRESIVA
1	ALCANTARILLA N°1	CRUCE VEHICULAR CV-01	0+000.00
2	ALCANTARILLA N°2	CRUCE VEHICULAR CV-02	0+111.25
3	TOMA. MARGEN IZQ. N°1	COMPUERTA MARGEN IZQ. N°1	0+142.80
4	TOMA. COMPUERTA N°2	COMPUERTA N°2	0+144.15
5	CAIDA VERTICAL _01	CAIDA VERTICAL _01	0+153.00
6	CANAL DE CONCRETO N°1	CANAL DE CONCRETO N°1	0+181.04
7	CANOA O ACUEDUCTO N°1	PASE AEREO PA-01	0+422.14
8	CANOA O ACUEDUCTO N°2	PASE AEREO PA-02	0+874.40
9	CAIDA VERTICAL _02	CAIDA VERTICAL _02	1+012.00
10	PASE PEATONAL N°1	PUENTE PEATONAL RUSTICO-01	1+147.99
11	TOMA. COMPUERTA N°3	COMPUERTA N°3	1+441.58
12	TOMA. MARGEN IZQ. N°4	COMPUERTA MARGEN IZQ. N°4	1+442.39
13	CANOA O ACUEDUCTO N°3	PASE AEREO PA-03	1+467.41
14	TOMA. COMPUERTA N°5	COMPUERTA N°5	1+631.00
15	TOMA. MARGEN IZQ. N°6	COMPUERTA MARGEN IZQ. N°6	1+631.15
16	CAIDA VERTICAL _03	CAIDA VERTICAL _03	1+637.00
17	CANOA O ACUEDUCTO N°4	PASE AEREO PA-04	1+727.91
18	ALCANTARILLA N°3	CRUCE VEHICULAR CV-03	1+785.20
19	ALCANTARILLA N°4	CRUCE VEHICULAR CV-04	2+126.21
20	TOMA.MARGEN DER. N°7	COMPUERTA MARGEN DER. N°7	2+131.75
21	TOMA MARGEN DER. N°8	COMPUERTA MARGEN DER. N°8	2+135.58
22	TOMA. MARGEN IZQ. N°9	COMPUERTA MARGEN IZQ. N°9	2+136.56
23	CAIDA VERTICAL _04	CAIDA VERTICAL _04	2+150.00
24	CANOA O ACUEDUCTO N°5	PASE AEREO PA-05	2+459.32
25	TOMA. COMPUERTA N°10	COMPUERTA N°10	2+461.84
26	TOMA. MARGEN IZQ. N°11	COMPUERTA MARGEN IZQ. N°11	2+464.53
27	ALCANTARILLA N°5	CRUCE VEHICULAR CV-05	2+472.30
28	TOMA. MARGEN IZQ. N°12	COMPUERTA MARGEN IZQ. N°12	2+714.19
29	COMPUERTA N°13	COMPUERTA N°13	2+722.12
30	COMPUERTA MARGEN IZQ. N°14	COMPUERTA MARGEN IZQ. N°14	2+722.60
31	CAIDA VERTICAL _05	CAIDA VERTICAL _05	2+730.00





SECTOR - CANAL MORO

SECCIÓN DEL CANAL

De sección trapezoidal y una longitud de 3,610.12 de concreto simple

$f'c=175 \text{ Kg/cm}^2$ y espesor 0.075 m.

Obras de Arte:

ITEM	OBRAS DE ARTE CANAL SEMAN	OBRAS DE ARTE CANAL SEMAN (TOPOGRAFIA)	PROGRESIVA
1	ALCANTARILLA N°1	CRUCE VEHICULAR CV- N°1	0+012.25
2	ALCANTARILLA N°2	CRUCE VEHICULAR CV- N°2	0+166.15
3	COMPUERTA MAR. IZQ. N°1	COMPUERTA MAR. IZQ. N°1	0+630.17
4	COMPUERTA MAR. IZQ. N°2	COMPUERTA MAR. IZQ. N°2	0+902.74
5	COMPUERTA MAR. IZQ. N°3	COMPUERTA MAR. IZQ. N°3	1+114.78
6	ALCANTARILLA N°3	CRUCE VEHICULAR CV- N°3	1+128.12
7	PUENTE PEATONAL N°1	PUENTE RUSTICO N°1	1+159.45
8	PUENTE PEATONAL N°2	PUENTE RUSTICO N°2	1+182.30
9	PUENTE PEATONAL N°3	PUENTE RUSTICO N°3	1+245.54
10	ALCANTARILLA N°4	CRUCE VEHICULAR CV- N°4	1+279.87
11	COMPUERTA MAR. IZQ. N°4	COMPUERTA MAR. IZQ. N°4	1+370.06
12	ALCANTARILLA N°5	CRUCE VEHICULAR CV- N°5	1+442.71
13	COMPUERTA MAR. DER. N°5	COMPUERTA MAR. DER. N°5	1+447.56
14	PUENTE PEATONAL N°4	PUENTE RUSTICO N°4	1+457.04
15	PUENTE PEATONAL N°5	PUENTE RUSTICO N°5	1+495.36
16	ALCANTARILLA N°6	CRUCE VEHICULAR CV- N°6	1+538.05
17	ALCANTARILLA N°7	CRUCE VEHICULAR CV- N°7	1+591.48
18	ALCANTARILLA N°8	CRUCE VEHICULAR CV- N°8	1+619.43
19	COMPUERTA MAR. IZQ. N°6	COMPUERTA MAR. IZQ. N°6	1+624.25
20	COMPUERTA . N°7	COMPUERTA . N°7	1+624.67
21	ALCANTARILLA N°9	CRUCE VEHICULAR CV- N°9	1+683.02
22	PUENTE PEATONAL N°6	PUENTE RUSTICO N°6	1+903.73
23	COMPUERTA . N°8	COMPUERTA . N°8	2+275.45
24	ALCANTARILLA N°10	CRUCE VEHICULAR CV- N°10	2+276.00
25	COMPUERTA MAR. IZQ. N°9	COMPUERTA MAR. IZQ. N°9	2+547.20
26	CAIDA INCLINADA N°1	CAIDA INCLINADA N°1	2+557.59
27	ALCANTARILLA N°11	ALCANTARILLA N°11	2+625.92
28	COMPUERTA MAR. IZQ. N°10	COMPUERTA MAR. IZQ. N°10	2+726.38
29	COMPUERTA MAR. IZQ. N°11	COMPUERTA MAR. IZQ. N°11	2+753.58
30	PUENTE PEATONAL N°7	PUENTE RUSTICO N°7	2+760.00
31	PUENTE PEATONAL N°8	PUENTE RUSTICO N°8	2+810.82
32	ALCANTARILLA N°12	CRUCE VEHICULAR CV- N°12	2+897.13
33	PUENTE PEATONAL N°9	PUENTE RUSTICO N°9	2+923.00
34	ALCANTARILLA N°13	CRUCE VEHICULAR CV- N°13	2+985.13
35	COMPUERTA MAR. IZQ. N°12	COMPUERTA MAR. IZQ. N°12	2+989.91
36	COMPUERTA MAR. IZQ. N°13	COMPUERTA MAR. IZQ. N°13	3+165.49
37	COMPUERTA N°14	COMPUERTA N°14	3+169.49
38	CAIDA INCLINADA N°2	CAIDA INCLINADA N°2	3+228.26
39	PUENTE PEATONAL N°10	PUENTE RUSTICO N°10	3+250.00
40	ALCANTARILLA N°14	CRUCE VEHICULAR CV- N°14	3+289.94
41	ALCANTARILLA N°15	CRUCE VEHICULAR CV- N°15	3+405.96
42	COMPUERTA MAR. IZQ. N°15	COMPUERTA MAR. IZQ. N°15	3+467.54
43	COMPUERTA MAR. IZQ. N°16	COMPUERTA MAR. IZQ. N°16	3+600.00





SECTOR – CANAL MATRIZ:

SECCIÓN DEL CANAL

De sección trapezoidal y una longitud de 3,801.44 m, de concreto simple $f'c=175$ Kg/cm² y espesor 0.135 m.

Obras de Arte:

ITEM	OBRAS DE ARTE PROYECTADO CANAL MATRIZ II	OBRAS DE ARTE CANAL MATRIZ II (TOPOGRAFIA)	PROGRESIVA
1	CAIDA VERTICAL N°1	CAIDA VERTICAL N°1	0+089.62
2	PUENTE PEATONAL N°1	PUENTE PEATONAL N°1	0+144.60
3	PUENTE PEATONAL N°2	PUENTE PEATONAL N°2	0+340.56
4	PUENTE PEATONAL N°3	PUENTE PEATONAL N°3	0+353.33
5	PUENTE PEATONAL N°4	PUENTE PEATONAL N°4	0+366.23
6	PUENTE PEATONAL N°5	PUENTE PEATONAL N°5	0+475.86
7	TOMA MAR. IZQ.N°1	TOMA MAR. IZQ.N°1	0+495.91
8	COMPUERTA MAR. IZQ. N°1	COMPUERTA MAR. IZQ. N°1	0+550.00
9	ALCANTARILLA N°1	CRUCE VEHICULAT CV-01	0+646.54
10	TOMA MAR. IZQ.N°2	TOMA MAR. IZQ.N°2	0+675.62
11	ALCANTARILLA N°2	CRUCE VEHICULAT CV-02	0+678.87
12	PUENTE PEATONAL N°6	PUENTE PEATONAL N°6	0+824.22
13	PUENTE PEATONAL N°7	PUENTE PEATONAL N°7	0+876.24
14	CAIDA VERTICAL N°2	CAIDA VERTICAL N°2	0+897.24
15	COMPUERTA N°2	COMPUERTA N°2	1+014.48
16	CAIDA VERTICAL N°3	CAIDA VERTICAL N°3	1+015.72
17	PUENTE PEATONAL N°8	PUENTE PEATONAL N°8	1+141.81
18	TOMA MAR. IZQ.N°3	TOMA MAR. IZQ.N°3	1+163.07
19	PUENTE PEATONAL N°9	PUENTE PEATONAL N°9	1+221.51
20	COMPUERTA N°3	COMPUERTA N°3	1+224.37
21	PUENTE PEATONAL N°10	PUENTE PEATONAL N°10	1+278.22
22	PUENTE PEATONAL N°11	PUENTE PEATONAL N°11	1+393.81
23	RAPIDA N°1	RAPIDA N°1	1+420.00
24	TOMA MAR. DER.N°5	TOMA MAR. DER.N°5	1+642.74
25	CAIDA VERTICAL N°4	CAIDA VERTICAL N°4	1+684.00
26	COMPUERTA MAR. IZQ.N°6	COMPUERTA MAR. IZQ.N°6	1+897.17
27	COMPUERTA MAR. IZQ. N°4	COMPUERTA MAR. IZQ. N°4	2+008.97
28	CAIDA VERTICAL N°5	CAIDA VERTICAL N°5	2+100.91
29	TOMA COMPUERTA MAR. DER. N°5	TOMA COMPUERTA MAR. DER.	2+134.08
30	COMPUERTA MAR. DER. N°6	COMPUERTA MAR. DER. N°6	2+208.47
31	CAIDA VERTICAL N°6	CAIDA VERTICAL N°6	2+219.13
32	RAPIDA N°2	RAPIDA N°2	2+302.93
33	TOMA MAR. IZQ.N°7	TOMA MAR. IZQ.N°7	2+548.82
34	COMPUERTA N°7	COMPUERTA N°7	2+710.57
35	ALCANTARILLA N°3	CRUCE VEHICULAR CV -N°3	2+727.75
36	CAIDA VERTICAL N°7	CAIDA VERTICAL N°7	2+805.00
37	ALCANTARILLA N°4	CRUCE VEHICULAR CV -N°4	2+857.13
38	ALCANTARILLA N°5	CRUCE VEHICULAR CV -N°5	3+003.04
39	PUENTE PEATONAL N°12	PUENTE PEATONAL N°12	3+043.43
40	ALCANTARILLA N°6	CRUCE VEHICULAR CV -N°6	3+182.91
41	ALCANTARILLA N°7	CRUCE VEHICULAR CV -N°7	3+457.831
42	ALCANTARILLA N°8	CRUCE VEHICULAR CV -N°8	3+800.81





SECTOR – CANAL MORO:

SECCIÓN DEL CANAL

De sección trapezoidal y una longitud de 3,277.18 m, de concreto simple $f'c=175$ Kg/cm² y espesor 0.075 m.

Obras de Arte:

ITEM	OBRAS DE ARTE PROYECTADO CANAL EL MORO	OBRAS DE ARTE CANAL EL MORO (TOPOGRAFIA)	PROGRESIVA
1	COMPUERTA MAR. IZQ. N°1	COMPUERTA MAR. IZQ. N°1	0+000.00
2	ALCANTARILLA N°1	CRUCE VEHICULAR CV-01	0+006.00
3	RAPIDA N°1	RAPIDA N°1	0+095.00
4	ALCANTARILLA N°2	CRUCE VEHICULAR CV-02	0+181.73
5	PUENTE PEATONAL N°1	PUENTE RUSTICO N°1	0+506.46
6	PUENTE PEATONAL N°2	PUENTE RUSTICO N°2	0+536.43
7	CAIDA VERTICAL 01	CAIDA VERTICAL 01	0+543.50
8	PUENTE PEATONAL N°3	PUENTE RUSTICO N°3	0+637.82
9	PUENTE PEATONAL N°4	PUENTE RUSTICO N°4	0+749.84
10	COMPUERTA MAR. IZQ. N°2	COMPUERTA MAR. IZQ. N°2	0+769.98
11	COMPUERTA MAR. IZQ. N°3	COMPUERTA MAR. IZQ. N°3	0+782.97
12	COMPUERTA N°4	COMPUERTA N°4	0+785.464
13	CAIDA VERTICAL 02	CAIDA VERTICAL 02	0+792.00
14	PUENTE PEATONAL N°5	PUENTE RUSTICO N°5	0+938.293
15	ALCANTARILLA N°3	CRUCE VEHICULAR CV-03	1+692.319
16	PUENTE PEATONAL N°6	PUENTE RUSTICO N°6	1+725.721
17	PUENTE PEATOANAL 07	CRUCE PEATOANAL 01	1+754.288
18	PUENTE PEATOANAL 08	CRUCE PEATOANAL 02	1+774.489
19	PUENTE PANAMERICANA	PUENTE PANAMERICANA	1+793.57
20	PUENTE PEATOANAL 09	PUENTE RUSTICO N°7	1+912.37
21	PUENTE PEATOANAL 10	PUENTE RUSTICO N°8	1+995.24
22	COMPUERTA MAR. IZQ. N°5	COMPUERTA MAR. IZQ. N°5	2+169.90
23	COMPUERTA MAR. IZQ. N°6	COMPUERTA MAR. IZQ. N°6	2+315.43
24	COMPUERTA MAR. IZQ. N°7	COMPUERTA MAR. IZQ. N°7	2+463.79
25	COMPUERTA N°8	COMPUERTA N°8	2+476.21
26	ALCANTARILLA N°4	CRUCE VEHICULAR CV-04	2+492.46
27	COMPUERTA MAR. IZQ. N°9	COMPUERTA MAR. IZQ. N°9	2+755.23
28	ALCANTARILLA N°5	CRUCE VEHICULAR CV-05	2+975.83
29	COMPUERTA MAR. IZQ. N°10	COMPUERTA MAR. IZQ. N°10	2+985.93
30	COMPUERTA MAR. IZQ. N°11	COMPUERTA MAR. IZQ. N°11	2+986.51
31	COMPUERTA MAR. IZQ. N°12	COMPUERTA MAR. IZQ. N°12	2+994.74
32	COMPUERTA N°13	COMPUERTA N°13	2+995.21





Debe Decir.....//:

Las metas físicas a ejecutarse son:

SECTOR DE RIEGO HUABAL - ZAPOTAL:

SECCIÓN DEL CANAL

De sección trapezoidal y una longitud de 2,163.09 m, de concreto simple $f'c=175$ Kg/cm² y espesor 0.075 m.

Obras de Arte:

ITEM	OBRAS DE ARTE PROYECTADAS	OBRAS DE ARTE (TOPOGRAFIA)	PROGRESIVA
1	TOMA DE CAPTACION		0+000
2	COMPUERTA N°1	COMPUERTA N°1	0+160.75
3	TOMA MAR. IZQ.N°1	TOMA MAR. IZQ.N°1	0+202.66
4	ALCANTARILLA N°1	CRUCE VEHICULAR N°1	0+552.48
5	COMPUERTA N°2	COMPUERTA N°2	0+557.76
6	COMPUERTA N°3	COMPUERTA N°3	0+641.76
7	ALCANTARILLA N°2	CRUCE VEHICULAR N°2	0+651.68
8	PUENTE PEATONAL N°1	CRUCE PEATONAL N°1	0+841.53
9	TOMA MAR. IZQ.N°2	TOMA MAR. IZQ.N°2	1+193.69
10	COMPUERTA N°4	COMPUERTA N°4	1+217.12
11	RAPIDA	RAPIDA	1+240
12	ALCANTARILLA N°3	CRUCE VEHICULAR N°3	1+341.98
13	TOMA MAR. IZQ.N°3	TOMA MAR. IZQ.N°3	1+349.53
14	PUENTE PEATONAL N°2	CRUCE PEATONAL N°2	1+405.46
15	ALCANTARILLA N°4	CRUCE VEHICULAR N°4	1+421.01
16	TOMA MAR. IZQ.N°4	TOMA MAR. IZQ.N°4	1+626.08
17	ALCANTARILLA N°5	PUENTE DE MADERA	1+651.30
18	TOMA MAR. IZQ.N°5	TOMA MAR. IZQ.N°5	1+745.78
19	CAIDA VERTICAL	CAIDA VERTICAL	1+760
20	CAIDA INCLINADA	CAIDA INCLINADA	1+880.00
21	ALCANTARILLA N°6	CRUCE VEHICULAR N°6	1900.91
22	COMPUERTA N°10	COMPUERTA N°10	1+926.65
23	CAIDA INCLINADA	CAIDA INCLINADA	1+940.00
24	CAIDA INCLINADA	CAIDA INCLINADA	2+000.00
25	ALCANTARILLA N°7	CRUCE VEHICULAR N°7	2+017.67
26	PUENTE PEATONAL N°3	CRUCE PEATONAL N°3	2+072.46
27	CAIDA INCLINADA	CAIDA INCLINADA	2+090.00
28	ALCANTARILLA N°8	CRUCE VEHICULAR N°8	2+161.90





SECTOR DE RIEGO LIMONCARRO:

SECCIÓN DEL CANAL

De sección trapezoidal y una longitud de 3,807.43 m, de concreto simple $f'c=175$

Kg/cm² y espesor 0.135 m.

Obras de Arte:

ITEM	OBRAS DE ARTE PROYECTADO CANAL MATRIZ II	OBRAS DE ARTE CANAL MATRIZ II (TOPOGRAFIA)	PROGRESIVA
1	CAIDA VERTICAL N°1	CAIDA VERTICAL N°1	0+089.62
2	PUENTE PEATONAL N°1	PUENTE PEATONAL N°1	0+144.60
3	PUENTE PEATONAL N°2	PUENTE PEATONAL N°2	0+340.56
4	PUENTE PEATONAL N°3	PUENTE PEATONAL N°3	0+353.33
5	PUENTE PEATONAL N°4	PUENTE PEATONAL N°4	0+366.23
6	PUENTE PEATONAL N°5	PUENTE PEATONAL N°5	0+475.86
7	TOMA MAR. IZQ. N°1	TOMA MAR. IZQ. N°1	0+495.91
8	COMPUERTA MAR. IZQ. N°1	COMPUERTA MAR. IZQ. N°1	0+550.00
9	ALCANTARILLA N°1	CRUCE VEHICULAT CV-01	0+646.54
10	TOMA MAR. IZQ. N°2	TOMA MAR. IZQ. N°2	0+675.62
11	ALCANTARILLA N°2	CRUCE VEHICULAT CV-02	0+678.87
12	PUENTE PEATONAL N°6	PUENTE PEATONAL N°6	0+824.22
13	PUENTE PEATONAL N°7	PUENTE PEATONAL N°7	0+876.24
14	CAIDA VERTICAL N°2	CAIDA VERTICAL N°2	0+897.24
15	COMPUERTA N°2	COMPUERTA N°2	1+014.48
16	CAIDA VERTICAL N°3	CAIDA VERTICAL N°3	1+015.72
17	PUENTE PEATONAL N°8	PUENTE PEATONAL N°8	1+141.81
18	TOMA MAR. IZQ. N°3	TOMA MAR. IZQ. N°3	1+163.07
19	PUENTE PEATONAL N°9	PUENTE PEATONAL N°9	1+221.51
20	COMPUERTA N°3	COMPUERTA N°3	1+224.37
21	PUENTE PEATONAL N°10	PUENTE PEATONAL N°10	1+278.22
22	PUENTE PEATONAL N°11	PUENTE PEATONAL N°11	1+393.81
23	RAPIDA N°1	RAPIDA N°1	1+420.00
24	TOMA MAR. DER. N°5	TOMA MAR. DER. N°5	1+642.74
25	CAIDA VERTICAL N°4	CAIDA VERTICAL N°4	1+684.00
26	COMPUERTA MAR. IZQ. N°6	COMPUERTA MAR. IZQ. N°6	1+897.17
27	COMPUERTA MAR. IZQ. N°4	COMPUERTA MAR. IZQ. N°4	2+008.97
28	CAIDA VERTICAL N°5	CAIDA VERTICAL N°5	2+100.91
29	TOMA COMPUERTA MAR. DER. N°5	TOMA COMPUERTA MAR. DER.	2+134.08
30	COMPUERTA MAR. DER. N°6	COMPUERTA MAR. DER. N°6	2+208.47
31	CAIDA VERTICAL N°6	CAIDA VERTICAL N°6	2+219.13
32	RAPIDA N°2	RAPIDA N°2	2+302.93
33	TOMA MAR. IZQ. N°7	TOMA MAR. IZQ. N°7	2+548.82
34	COMPUERTA N°7	COMPUERTA N°7	2+710.57
35	ALCANTARILLA N°3	CRUCE VEHICULAR CV -N°3	2+727.75
36	CAIDA VERTICAL N°7	CAIDA VERTICAL N°7	2+805.00
37	ALCANTARILLA N°4	CRUCE VEHICULAR CV -N°4	2+857.13
38	ALCANTARILLA N°5	CRUCE VEHICULAR CV -N°5	3+003.04
39	PUENTE PEATONAL N°12	PUENTE PEATONAL N°12	3+043.43
40	ALCANTARILLA N°6	CRUCE VEHICULAR CV -N°6	3+182.91
41	ALCANTARILLA N°7	CRUCE VEHICULAR CV -N°7	3+457.831
42	ALCANTARILLA N°8	CRUCE VEHICULAR CV -N°8	3+800.81





SECTOR DE RIEGO TALAMBO:

CANAL LA COSQUET

De sección trapezoidal y una longitud de 4,361.66 m, de concreto simple

f'c=175 Kg/cm² y espesor 0.10 m.

Obras de Arte:

	PROYECTADO	DESCRIPCION OBRAS DE ARTE CANAL COSQUET (TOPOGRAFIA)	UTM PROGRESIVA
1	TOMA MARGEN IZQ_01	TOMA MARGEN IZQ_01	0+005.81
2	TOMA MARGEN DER_02	COMPUERTA MAR. IZQ. N°1	0+005.35
3	COMPUERTA MAR. DER. N°2	COMPUERTA MAR. DER. N°2	0+010.23
4	COMPUERTA N°3	COMPUERTA N°3	0+012.23
5	CAIDA VERTICAL N°0	CAIDA VERTICAL N°1	0+014.00
6	CAIDA VERTICAL N°2	CAIDA VERTICAL N°2	0+304.991
7	CAIDA VERTICAL N°3	CAIDA VERTICAL N°3	0+353.080
8	PASE AEREO N°1 TUB 6"	PASE AEREO N°1 TUB 6"	0+478.87
9	CAIDA VERTICAL N°4	CAIDA VERTICAL N°4	0+485.48
10	CAIDA VERTICAL N°5	CAIDA VERTICAL N°5	0+589.52
11	TOMA MAR. IZQ. N°4	COMPUERTA MAR. IZQ. N°4	0+926.06
12	TOMA COMPUERTA N°5	COMPUERTA N°5	0+926.83
13	ALCANTARILLA N°1	CRUCE VEHICULAR N°1	0+982.49
14	ACUEDUCTO N°1	PTE. CANAL (ACU. O CANOA)N°1	1+033.43
15	PUENTE PEATONAL N°1	PUENTE RUSTICO 01	1+264.52
16	TOMA LATERAL DER_01	TOMA LATERAL DER_01	1+343.00
17	ALCANTARILLA N°2	CRUCE VEHICULAR N°2	1+355.29
18	TOMA LATERAL DER_02	TOMA LATERAL DER_02	1+361.15
19	TOMA MARGEN IZQ_06	TOMA MARGEN IZQ_06	1+455.01
20	TOMA LATERAL MAR. IZQ_03	TOMA LATERAL MAR. IZQ_03	1+508.24
21	ALCANTARILLA N°3	CRUCE VEHICULAR N°3	1+541.88
22	ALCANTARILLA N°4	CRUCE VEHICULAR N°4	1+656.38
23	TOMA MARGEN IZQ_07	TOMA MARGEN IZQ_07	1+698.70
24	ALCANTARILLA N°5	CRUCE VEHICULAR N°5	1+905.76
25	ALCANTARILLA N°6	CRUCE VEHICULAR N°6	1+993.78
26	PUENTE PEATONAL N°2	PUENTE RUSTICO N°2	2+003.00
27	PUENTE PEATONAL N°3	PUENTE RUSTICO N°3	2+065.96
28	COMPUERTA MAR. IZQ.N°08	COMPUERTA MAR. IZQ.N°08	2+144.97
29	ALCANTARILLA N°7	CRUCE VEHICULAR N°7	2+184.25
30	TOMA MARGEN IZQ_9	TOMA MARGEN IZQ_9	2+239.93
31	TOMA MARGEN IZQ_10	TOMA MARGEN IZQ_10	2+330.75
32	PUENTE PEATONAL N°4	PUENTE RUSTICO N°4	2+423.50
33	PUENTE PEATONAL N°5	PUENTE RUSTICO N°5	2+500.64
34	ALCANTARILLA N°8	CRUCE VEHICULAR N°8	2+670.00
35	ACUEDUCTO N°2	PTE. CANAL (ACU.O CANOA)N°2	3+074.23
36	ALCANTARILLA N°9	CRUCE VEHICULAR N°9	3+079.62
37	TOMA MARGEN IZQ_11	TOMA MARGEN IZQ_11	3+141.83
38	TOMA MARGEN IZQ_12	TOMA MARGEN IZQ_12	3+452.38
39	ALCANTARILLA N°10	CRUCE VEHICULAR N°10	3+473.57
40	ALCANTARILLA N°11	CRUCE VEHICULAR N°11	3+621.40
41	ALCANTARILLA N°12	CRUCE VEHICULAR N°12	3+771.80
42	TOMA MARGEN IZQ_13	TOMA MARGEN IZQ_13	3+779.90
43	ALCANTARILLA N°13	CRUCE VEHICULAR N°13	3+866.03
44	ALCANTARILLA N°14	CRUCE VEHICULAR N°14	4+357.66





SECTOR – CANAL MORO:

SECCIÓN DEL CANAL

De sección trapezoidal y una longitud de 3,277.18 m, de concreto simple

$f'c=175 \text{ Kg/cm}^2$ y espesor 0.075 m.

Obras de Arte:

ITEM	OBRAS DE ARTE PROYECTADO CANAL EL MORO	OBRAS DE ARTE CANAL EL MORO (TOPOGRAFIA)	PROGRESIVA
1	COMPUERTA MAR. IZQ. N°1	COMPUERTA MAR. IZQ. N°1	0+000.00
2	ALCANTARILLA N°1	CRUCE VEHICULAR CV-01	0+006.00
3	RAPIDA N°1	RAPIDA N°1	0+095.00
4	ALCANTARILLA N°2	CRUCE VEHICULAR CV-02	0+181.73
5	PUENTE PEATONAL N°1	PUENTE RUSTICO N°1	0+506.46
6	PUENTE PEATONAL N°2	PUENTE RUSTICO N°2	0+536.43
7	CAIDA VERTICAL 01	CAIDA VERTICAL 01	0+543.50
8	PUENTE PEATONAL N°3	PUENTE RUSTICO N°3	0+637.82
9	PUENTE PEATONAL N°4	PUENTE RUSTICO N°4	0+749.84
10	COMPUERTA MAR. IZQ. N°2	COMPUERTA MAR. IZQ. N°2	0+769.98
11	COMPUERTA MAR. IZQ. N°3	COMPUERTA MAR. IZQ. N°3	0+782.97
12	COMPUERTA N°4	COMPUERTA N°4	0+785.464
13	CAIDA VERTICAL 02	CAIDA VERTICAL 02	0+792.00
14	PUENTE PEATONAL N°5	PUENTE RUSTICO N°5	0+938.293
15	ALCANTARILLA N°3	CRUCE VEHICULAR CV-03	1+692.319
16	PUENTE PEATONAL N°6	PUENTE RUSTICO N°6	1+725.721
17	PUENTE PEATOANAL 07	CRUCE PEATOANAL 01	1+754.288
18	PUENTE PEATOANAL 08	CRUCE PEATOANAL 02	1+774.489
19	PUENTE PANAMERICANA	PUENTE PANAMERICANA	1+793.57
20	PUENTE PEATOANAL 09	PUENTE RUSTICO N°7	1+912.37
21	PUENTE PEATOANAL 10	PUENTE RUSTICO N°8	1+995.24
22	COMPUERTA MAR. IZQ. N°5	COMPUERTA MAR. IZQ. N°5	2+169.90
23	COMPUERTA MAR. IZQ. N°6	COMPUERTA MAR. IZQ. N°6	2+315.43
24	COMPUERTA MAR. IZQ. N°7	COMPUERTA MAR. IZQ. N°7	2+463.79
25	COMPUERTA N°8	COMPUERTA N°8	2+476.21
26	ALCANTARILLA N°4	CRUCE VEHICULAR CV-04	2+492.46
27	COMPUERTA MAR. IZQ. N°9	COMPUERTA MAR. IZQ. N°9	2+755.23
28	ALCANTARILLA N°5	CRUCE VEHICULAR CV-05	2+975.83
29	COMPUERTA MAR. IZQ. N°10	COMPUERTA MAR. IZQ. N°10	2+985.93
30	COMPUERTA MAR. IZQ. N°11	COMPUERTA MAR. IZQ. N°11	2+986.51
31	COMPUERTA MAR. IZQ. N°12	COMPUERTA MAR. IZQ. N°12	2+994.74
32	COMPUERTA N°13	COMPUERTA N°13	2+995.21





SECTOR DE RIEGO PACANGA:

CANAL CABO VERDE:

De sección trapezoidal y una longitud de 3,060.37 m, de concreto simple

$f'c=175 \text{ Kg/cm}^2$ y espesor 0.075 m.

Obras de Arte:

ITEM	OBRAS DE ARTE PROYECTADA	OBRAS DE ARTE (TOPOGRAFIA)	PROGRESIVA
1	ALCANTARILLA N°1	CRUCE VEHICULAR CV-01	0+000.00
2	ALCANTARILLA N°2	CRUCE VEHICULAR CV-02	0+111.25
3	TOMA. MARGEN IZQ. N°1	COMPUERTA MARGEN IZQ. N°1	0+142.80
4	TOMA. COMPUERTA N°2	COMPUERTA N°2	0+144.15
5	CAIDA VERTICAL _01	CAIDA VERTICAL _01	0+153.00
6	CANAL DE CONCRETO N°1	CANAL DE CONCRETO N°1	0+181.04
7	CANOA O ACUEDUCTO N°1	PASE AEREO PA-01	0+422.14
8	CANOA O ACUEDUCTO N°2	PASE AEREO PA-02	0+874.40
9	CAIDA VERTICAL _02	CAIDA VERTICAL _02	1+012.00
10	PASE PEATONAL N°1	PUENTE PEATONAL RUSTICO-01	1+147.99
11	TOMA. COMPUERTA N°3	COMPUERTA N°3	1+441.58
12	TOMA. MARGEN IZQ. N°4	COMPUERTA MARGEN IZQ. N°4	1+442.39
13	CANOA O ACUEDUCTO N°3	PASE AEREO PA-03	1+467.41
14	TOMA. COMPUERTA N°5	COMPUERTA N°5	1+631.00
15	TOMA. MARGEN IZQ. N°6	COMPUERTA MARGEN IZQ. N°6	1+631.15
16	CAIDA VERTICAL _03	CAIDA VERTICAL _03	1+637.00
17	CANOA O ACUEDUCTO N°4	PASE AEREO PA-04	1+727.91
18	ALCANTARILLA N°3	CRUCE VEHICULAR CV-03	1+785.20
19	ALCANTARILLA N°4	CRUCE VEHICULAR CV-04	2+126.21
20	TOMA.MARGEN DER. N°7	COMPUERTA MARGEN DER. N°7	2+131.75
21	TOMA MARGEN DER. N°8	COMPUERTA MARGEN DER. N°8	2+135.58
22	TOMA. MARGEN IZQ. N°9	COMPUERTA MARGEN IZQ. N°9	2+136.56
23	CAIDA VERTICAL _04	CAIDA VERTICAL _04	2+150.00
24	CANOA O ACUEDUCTO N°5	PASE AEREO PA-05	2+459.32
25	TOMA. COMPUERTA N°10	COMPUERTA N°10	2+461.84
26	TOMA. MARGEN IZQ. N°11	COMPUERTA MARGEN IZQ. N°11	2+464.53
27	ALCANTARILLA N°5	CRUCE VEHICULAR CV-05	2+472.30
28	TOMA. MARGEN IZQ. N°12	COMPUERTA MARGEN IZQ. N°12	2+714.19
29	COMPUERTA N°13	COMPUERTA N°13	2+722.12
30	COMPUERTA MARGEN IZQ. N°14	COMPUERTA MARGEN IZQ. N°14	2+722.60
31	CAIDA VERTICAL _05	CAIDA VERTICAL _05	2+730.00





SECTOR DE RIEGO GUADALUPE

CANAL SEMAN:

De sección trapezoidal y una longitud de 3,610.12 de concreto simple

$f'c=175 \text{ Kg/cm}^2$ y espesor 0.075 m.

Obras de Arte:

ITEM	OBRAS DE ARTE CANAL SEMAN	OBRAS DE ARTE CANAL SEMAN (TOPOGRAFIA)	PROGRESIVA
1	ALCANTARILLA N°1	CRUCE VEHICULAR CV- N°1	0+012.25
2	ALCANTARILLA N°2	CRUCE VEHICULAR CV- N°2	0+166.15
3	COMPUERTA MAR. IZQ. N°1	COMPUERTA MAR. IZQ. N°1	0+630.17
4	COMPUERTA MAR. IZQ. N°2	COMPUERTA MAR. IZQ. N°2	0+902.74
5	COMPUERTA MAR. IZQ. N°3	COMPUERTA MAR. IZQ. N°3	1+114.78
6	ALCANTARILLA N°3	CRUCE VEHICULAR CV- N°3	1+128.12
7	PUENTE PEATONAL N°1	PUENTE RUSTICO N°1	1+159.45
8	PUENTE PEATONAL N°2	PUENTE RUSTICO N°2	1+182.30
9	PUENTE PEATONAL N°3	PUENTE RUSTICO N°3	1+245.54
10	ALCANTARILLA N°4	CRUCE VEHICULAR CV- N°4	1+279.87
11	COMPUERTA MAR. IZQ. N°4	COMPUERTA MAR. IZQ. N°4	1+370.06
12	ALCANTARILLA N°5	CRUCE VEHICULAR CV- N°5	1+442.71
13	COMPUERTA MAR. DER. N°5	COMPUERTA MAR. DER. N°5	1+447.56
14	PUENTE PEATONAL N°4	PUENTE RUSTICO N°4	1+457.04
15	PUENTE PEATONAL N°5	PUENTE RUSTICO N°5	1+495.36
16	ALCANTARILLA N°6	CRUCE VEHICULAR CV- N°6	1+538.05
17	ALCANTARILLA N°7	CRUCE VEHICULAR CV- N°7	1+591.48
18	ALCANTARILLA N°8	CRUCE VEHICULAR CV- N°8	1+619.43
19	COMPUERTA MAR. IZQ. N°6	COMPUERTA MAR. IZQ. N°6	1+624.25
20	COMPUERTA . N°7	COMPUERTA . N°7	1+624.67
21	ALCANTARILLA N°9	CRUCE VEHICULAR CV- N°9	1+683.02
22	PUENTE PEATONAL N°6	PUENTE RUSTICO N°6	1+903.73
23	COMPUERTA . N°8	COMPUERTA . N°8	2+275.45
24	ALCANTARILLA N°10	CRUCE VEHICULAR CV- N°10	2+276.00
25	COMPUERTA MAR. IZQ. N°9	COMPUERTA MAR. IZQ. N°9	2+547.20
26	CAIDA INCLINADA N°1	CAIDA INCLINADA N°1	2+557.59
27	ALCANTARILLA N°11	ALCANTARILLA N°11	2+625.92
28	COMPUERTA MAR. IZQ. N°10	COMPUERTA MAR. IZQ. N°10	2+726.38
29	COMPUERTA MAR. IZQ. N°11	COMPUERTA MAR. IZQ. N°11	2+753.58
30	PUENTE PEATONAL N°7	PUENTE RUSTICO N°7	2+760.00
31	PUENTE PEATONAL N°8	PUENTE RUSTICO N°8	2+810.82
32	ALCANTARILLA N°12	CRUCE VEHICULAR CV- N°12	2+897.13
33	PUENTE PEATONAL N°9	PUENTE RUSTICO N°9	2+923.00
34	ALCANTARILLA N°13	CRUCE VEHICULAR CV- N°13	2+985.13
35	COMPUERTA MAR. IZQ. N°12	COMPUERTA MAR. IZQ. N°12	2+989.91
36	COMPUERTA MAR. IZQ. N°13	COMPUERTA MAR. IZQ. N°13	3+165.49
37	COMPUERTA N°14	COMPUERTA N°14	3+169.49
38	CAIDA INCLINADA N°2	CAIDA INCLINADA N°2	3+228.26
39	PUENTE PEATONAL N°10	PUENTE RUSTICO N°10	3+250.00
40	ALCANTARILLA N°14	CRUCE VEHICULAR CV- N°14	3+289.94
41	ALCANTARILLA N°15	CRUCE VEHICULAR CV- N°15	3+405.96
42	COMPUERTA MAR. IZQ. N°15	COMPUERTA MAR. IZQ. N°15	3+467.54
43	COMPUERTA MAR. IZQ. N°16	COMPUERTA MAR. IZQ. N°16	3+600.00
44	COMPUERTA N°17	COMPUERTA N°17	3+600.34





ARTÍCULO SEGUNDO. - DEROGAR, las disposiciones contenidas en la **Resolución Gerencial Regional N.º 000380-2025- GRLL-GGR-GRI, 10 de diciembre de 2025**, y la que contravengan lo prescrito por la presente resolución.

ARTICULO TERCERO. - DISPONER, que la Gerencia Regional de Infraestructura a través de la Sub Gerencia de Obras y Supervisión del Gobierno Regional La Libertad controlen lo resuelto en la presenta resolución

ARTÍCULO CUARTO. - PRECISAR, que los aspectos técnicos realizados por la Sub Gerencia de Estudios Definitivos, en el presente procedimiento es de estricta y exclusiva responsabilidad de los funcionarios y servidores que hayan participado en su elaboración, asumiendo las responsabilidades civiles, penales y administrativas que correspondan, en caso de determinarse actuaciones contrarias a la ley.

ARTÍCULO QUINTO. - NOTIFÍQUESE, a la Gobernación Regional, a la Gerencia General Regional. a la Gerencia Regional de Contrataciones, a la Gerencia Regional de Administración, al Órgano de Control Institucional, a la Sub Gerencia de Estudios Definitivos, a la Sub Gerencia de Obras y Supervisión; a la Sub Gerencia de Liquidaciones.

REGÍSTRESE, COMUNÍQUESE Y PUBLÍQUESE

Documento firmado digitalmente por
ALDO ZAMBRANO MELENDEZ
GERENCIA REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA
GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD

