



2.3.2. Estrategia SERVICIOS TURÍSTICOS PÚBLICOS

2.3.2.1. Estrategia y alineamiento a los planes y documentos de gestión

TABLA 21: MATRIZ DE RUTA ESTRATÉGICA DEL PROYECTO “MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS TURÍSTICOS PÚBLICOS EN EL MALECON TURISTICO DE HUACHO”

MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS TURÍSTICOS PÚBLICOS EN EL MALECON TURISTICO DE HUACHO DEL DISTRITO DE HUACHO, PROVINCIA DE HUARAL, DEPARTAMENTO DE LIMA				
Plan Estratégico Institucional 2026-2030 de la Municipalidad Provincial de Huaura se articula con: - El Plan de Desarrollo Regional Concertado 2025-2040 Gobierno Regional de Lima (Provincias)				
La zona costera de Huaura ofrece una variedad de servicios turísticos que incluyen balnearios, áreas de conservación como las Lomas de Lachay y las Islas Don Martín y Mazorca, y sitios arqueológicos como Bandurria y Vichama. Aunque los malecones no se mencionan específicamente, el Balcón de Huaura, de carácter histórico, representa un importante atractivo. La oferta de servicios gastronómicos es amplia, especialmente en las caletas de desembarco, y se complementa con el alojamiento y los centros recreativos que ofrecen actividades como deportes acuáticos				
Plan de Desarrollo Regional Concertado 2025-2040 Gobierno Regional de Lima (Provincias)		Plan Estratégico Institucional 2026-2030 de la Municipalidad Provincial de Huaura		
Objetivo estratégico regional		Objetivo estratégico institucional		
Código	Objetivo Estratégico	Código	Denominación	Nombre del Indicador
OER 8	INCREMENTAR EL NIVEL DE COMPETITIVIDAD ECONOMICA PRODUCTIVA	OEI.02	Promover el desarrollo de las actividades económicas en la provincia de Huaura;	Número de micro y pequeños empresarios capacitados en temas de gestión empresarial
Vinculación con el Objetivo Estratégico del PDRC del MP de Huaura		Acciones Estratégicas		
AER 8.04	MEJORAR LA CALIDAD DE LOS SERVICIOS TURÍSTICOS DE LOS PRESTADORES DE LA REGION	Código	Denominación	Nombre del Indicador
		AEI.02.02	Programa de desarrollo turístico implementando en la Provincia de Huaura.	Porcentaje del programa de desarrollo turístico implementado

Fuente: Municipalidad Provincial de Huaura



2.3.2.2. Indicadores de la Estrategia

A Continuación, se presentan el Listado de Indicadores claves de Desempeño, Nombre del indicador su identificación, definición, unidad de medida, atributos relacionados a la capacidad y calidad de servicio, método de estimación, fuentes de verificación de la información y frecuencia de medición; que para el presente caso se han utilizado:

- Plan de Desarrollo Regional Concertado 2025-2040 Gobierno Regional de Lima (Provincias)
- Plan Estratégico Institucional 2026-2030 de la Municipalidad Provincial de Huaura

TABLA 22: MATRIZ DE RUTA ESTRATÉGICA DEL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS TURÍSTICOS PÚBLICOS EN EL MALECON TURISTICO DE HUACHO"

Código	OE/IAEI	Nombre del Indicador	Método de Cálculo	Unidad de medida	Línea Base		Logros esperados en el periodo del plan (Proyección de cómo las APP y PA contribuyen al logro de los objetivos)						Unidad Orgánica responsable del O/A estratégica
	Valor				Año	2026	2027	2028	2029	2030	2031		
OEI.02	Promover el desarrollo de las actividades económicas en la provincia de Huaura;	Número de micro y pequeños empresarios capacitados en temas de gestión empresarial	suma de micro y pequeños empresarios capacitados	Número	7	2024	48	60	80	90	120	120	Gerencia de Desarrollo Económico
AEI.02.02	Programa de desarrollo turístico implementando en la Provincia de Huaura.	Porcentaje del programa de desarrollo turístico implementado	avance del PDT / programación del PDT	porcentaje	28%	2024	38%	80%	76%	94%	100%	100%	Sub Gerencia de Desarrollo del Turismo

Fuente: Municipalidad Provincial de Huaura



La estimación más reciente del indicador clave de desempeño a nivel general para **DEL SERVICIOS TURÍSTICOS PÚBLICOS**, la cual sirve como línea de base, en la provincia de Huaura, como el **DESARROLLO DE ACTIVIDADES ECONÓMICAS Y EL DESARROLLO TURÍSTICO**, lo que permite medir con mayor nivel de precisión la información para luego contrastarla con la ejecución de los proyectos.

2.3.3. Estrategia SERVICIO DE FAENADO DE ANIMALES DE ABASTO

2.3.3.1. Estrategia y alineamiento a los planes y documentos de gestión

TABLA 23: MATRIZ DE ARTICULACIÓN DEL PROYECTO "CREACION DEL SERVICIO DE FAENADO DE ANIMALES DE ABASTO EN EL CAMAL MUNICIPAL N° 1 DE HUACHO"

CREACION DEL SERVICIO DE FAENADO DE ANIMALES DE ABASTO EN EL CAMAL MUNICIPAL N° 1 DE HUACHO EN EL DISTRITO DE HUACHO, PROVINCIA DE HUARAL, DEPARTAMENTO DE LIMA				
Plan Estratégico Institucional 2028-2030 de la Municipalidad Provincial de Huaura se articula con: - El Plan de Desarrollo Regional Concertado 2025-2040 Gobierno Regional de Lima (Provincias)				
Establecimiento autorizado por la autoridad sanitaria donde se realiza el sacrificio de animales de abasto y el procesamiento primario de su carne, garantizando que llegue en condiciones inocuas al consumidor				
Plan de Desarrollo Regional Concertado 2025-2040 Gobierno Regional de Lima (Provincias)		Plan Estratégico Institucional 2028-2030 de la Municipalidad Provincial de Huaura		
Objetivo estratégico regional		Objetivo estratégico institucional		
Código	Objetivo Estratégico	Código	Denominación	Nombre del Indicador
OER 7	Incrementar el nivel de desarrollo agropecuario regional	OEI.02	Promover el desarrollo de las actividades económicas en la provincia de Huaura;	Número de micro y pequeños empresarios capacitados en temas de gestión empresarial
Vinculación con el Objetivo Estratégico del PDRC del MP de Huaura		Acciones Estratégicas		
		Código	Denominación	Nombre del Indicador
AER 7.07	Incrementar la infraestructura, maquinaria y equipamiento de las entidades públicas de servicios a los productores agropecuarios de la región	AEI.02.01	Programa de fortalecimiento integral que agregan valor productivo a los agentes económicos de la Provincia de Huaura	Porcentaje de agentes económicos fortalecidos

Fuente: Municipalidad Provincial de Huaura

2.3.3.2. Indicadores de la Estrategia

A Continuación, se presentan el Listado de Indicadores claves de Desempeño, Nombre del indicador su identificación, definición, unidad de medida, atributos relacionados a la capacidad y calidad de servicio, método de estimación, fuentes de verificación de la información y frecuencia de medición, que para el presente caso se han utilizado:

- Plan de Desarrollo Regional Concertado 2025-2040 Gobierno Regional de Lima (Provincias)
- Plan Estratégico Institucional 2026-2030 de la Municipalidad Provincial de Huaura

TABLA 24: MATRIZ DE RUTA ESTRATÉGICA DEL PROYECTO "CREACION DEL SERVICIO DE FAENADO DE ANIMALES DE ABASTO EN EL CAMAL MUNICIPAL N° 1 DE HUACHO"

OEI/AEI		Nombre del Indicador	Método de Cálculo	Unidad de medida	Línea Base		Logros esperados en el periodo del plan (Proyección de cómo las APP y PA contribuyen al logro de los objetivos)						Unidad Orgánica responsable del O/A estratégica
Código	Descripción				Valor	Año	2026	2027	2028	2029	2030	2031	
OEI.02	Promover el desarrollo de las actividades económicas en la provincia de Huaura;	Número de micro y pequeños empresarios capacitados en temas de gestión empresarial	suma de micro y pequeños empresarios capacitados	Número	7	2024	48	60	80	90	120	120	Gerencia de Desarrollo Económico
AEI.02.01	Programa de fortalecimiento integral que agregan valor productivo a los agentes económicos de la Provincia de Huaura	Porcentaje de agentes económicos fortalecidos	Agentes económicos fortalecidos / Agentes económicos	porcentaje	83%	2024	95%	100%	100%	100%	100%	100%	Sub Gerencia de Desarrollo Productivo

Fuente: Municipalidad Provincial de Huaura

La estimación más reciente del indicador clave de desempeño a nivel general para DEL SERVICIO DE FAENADO DE ANIMALES DE ABASTO, la cual sirve como línea de base, en la provincia de Huaura, como el DESARROLLO DE ACTIVIDADES ECONÓMICAS Y EL FORTALECIMIENTO INTEGRAL QUE AGREGAN VALOR PRODUCTIVO A LOS AGENTES ECONÓMICOS, lo que permita medir con mayor nivel de precisión la información para luego contrastarla con la ejecución de los proyectos.

2.3.4. Estrategia SERVICIO DEPORTIVO DE COMPETENCIA

2.3.4.1. Estrategia y alineamiento a los planes y documentos de gestión

TABLA 25: MATRIZ DE ARTICULACIÓN DEL PROYECTO “MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL SERVICIO DEPORTIVO DE COMPETENCIA DEL ESTADIO MUNICIPAL SEGUNDO ARANDA TORRES”

PROYECTO “MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL SERVICIO DEPORTIVO DE COMPETENCIA DEL ESTADIO MUNICIPAL SEGUNDO ARANDA TORRES, EN EL DISTRITO DE HUACHO, PROVINCIA DE HUARA, DEPARTAMENTO DE LIMA”				
MATRIZ DE ARTICULACION DE PLANES				
Plan Estratégico Institucional 2026-2030 de la Municipalidad Provincial de Huaura se articula con:				
- Política Nacional de Actividad Física, recreación, deporte y educación Física				
- Plan Estratégico de Desarrollo Nacional al 2050 actualizado con el D.S. N° 103-2023-PCM				
El objetivo principal de este proyecto es contar con ADECUADAS CONDICIONES PARA ACCEDER AL SERVICIO DE PRÁCTICAS DEPORTIVAS DE COMPETENCIA EN LA PROVINCIA DE HUAURA.				
Política Nacional de Actividad Física, recreación, deporte y educación Física		Plan Estratégico Institucional 2026-2030 de la Municipalidad Provincial de Huaura		
Código	Objetivo Prioritario Nacional	Objetivo estratégico Institucional		
	Objetivo Prioritario	Denominación		Nombre del Indicador
OP 1	Incrementar la práctica regular de la actividad física, recreación y del deporte recreativo en la población de todas las edades a lo largo de sus vidas	OEI.08	Contribuir con el servicio educativo, cultural difundido en la Provincia de Huaura	Porcentaje de la población que accede a servicios educativos, culturales y deportivos de calidad promovidos por la Municipalidad
Vinculación con Política Nacional de Actividad Física, recreación, deporte y educación Física		Acciones Estratégicas		
1.4		Código	Denominación	
		AEI.08.02.	Programa de Actividades deportivas municipales de fácil acceso para la población de la provincia de Huaura	Número de campañas de promoción deportiva
Plan Estratégico de Desarrollo Nacional al 2050 actualizado con el D.S. N° 103-2023-PCM		Plan Estratégico Institucional 2026-2030 de la Municipalidad Provincial de Huaura		
Objetivo Nacional		Objetivo estratégico institucional		



Código	Política	Código	Denominación	Nombre del Indicador
ON.01	Alcanzar el pleno desarrollo de las capacidades de las personas, sin dejar a nadie atrás	OEI.08	Contribuir con el servicio educativo, cultural difundido en la Provincia de Huaura	Porcentaje de la población que accede a servicios educativos, culturales y deportivos de calidad promovidos por la Municipalidad
Vinculación con el Plan Estratégico de Desarrollo Nacional al 2050				
Objetivo Específico		Acciones Estratégicas		
Código	Enunciado	Código	Denominación	Nombre del Indicador
OE.01.01	Garantizar la formación educativa de calidad e inclusiva de las personas a partir de las competencias necesarias que le permitan realizar su proyecto de vida para su pleno desarrollo individual, social, cultural y productivo, que contribuya con el bienestar, competitividad y sostenibilidad del país con énfasis en el uso de las tecnologías educativas y digitales.	AEI.08.02.	Programa de Actividades deportivas municipales de fácil acceso para la población de la provincia de Huaura	Número de campañas de promoción deportiva

Fuente: Municipalidad Provincial de Huaura

2.3.4.2. Indicadores de la Estrategia

A Continuación, se presentan el Listado de Indicadores claves de Desempeño, Nombre del indicador su identificación, definición, unidad de medida, atributos relacionados a la capacidad y calidad de servicio, método de estimación, fuentes de verificación de la información y frecuencia de medición; que para el presente caso se han utilizado:

- Plan Estratégico Institucional 2026-2030 de la Municipalidad Provincial de Huaura
- Política Nacional de Actividad Física, recreación, deporte y educación Física
- Plan Estratégico de Desarrollo Nacional al 2050 actualizado con el D.S. N° 103-2023-PCM

TABLA 26: MATRIZ DE RUTA ESTRATÉGICA DEL PROYECTO “MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL SERVICIO DEPORTIVO DE COMPETENCIA DEL ESTADIO MUNICIPAL SEGUNDO ARANDA TORRES, EN EL DISTRITO DE HUACHO, PROVINCIA DE HUARAL, DEPARTAMENTO DE LIMA”

OE/IAEI		Nombre del Indicador	Método de Cálculo	Unidad de medida	Línea Base		Logros esperados en el periodo del plan (Proyección de cómo las APP y PA contribuyen al logro de los objetivos)							Unidad Orgánica responsable del O/A estratégica
Código	Descripción				Valor	Año	2026	2027	2028	2029	2030	2031		
OEI.08	Contribuir con el servicio educativo, cultural difundido en la Provincia de Huaura	Porcentaje de la población que accede a servicios educativos, culturales y deportivos de calidad promovidos por la Municipalidad	población que accede a servicios deportivos / población de la provincia	porcentaje	35%	2024	40%	50%	55%	60%	85%	85%	Gerencia de Desarrollo Social	
AEI.08.02.	Programa de Actividades deportivas municipales de fácil acceso para la población de la provincia de Huaura	Número de campañas de promoción deportiva	suma de campañas de promoción al año	Número	6	2024	7	8	10	15	15	15	Sub gerencia de Juventud, Educación, Cultura, Deporte, Recreación y Biblioteca	

Fuente: Municipalidad Provincial de Huaura

La estimación más reciente del indicador clave de desempeño a nivel general para **DEL SERVICIO DEPORTIVO DE COMPETENCIA**, la cual sirve como línea de base, en la provincia de Huaura, como el **SERVICIO EDUCATIVO, CULTURAL DIFUNDIDO Y ACTIVIDADES DEPORTIVAS MUNICIPALES DE FÁCIL ACCESO**, lo que permita medir con mayor nivel de precisión la información para luego contrastarla con la ejecución de los proyectos.

2.3.5. Estrategia SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA

2.3.5.1. Estrategia y alineamiento a los planes y documentos de gestión

TABLA 27: MATRIZ DE ARTICULACIÓN DEL PROYECTO “MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA EN EL DISTRITO DE HUACHO”

MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA EN EL DISTRITO DE HUACHO, PROVINCIA DE HUARAL, DEPARTAMENTO DE LIMA					
Plan Estratégico Institucional 2028-2030 de la Municipalidad Provincial de Huaura se articula con: - El Plan de Desarrollo Regional Concertado 2025-2040 Gobierno Regional de Lima (Provincias)					
El proyecto contempla la recolección, transporte, tratamiento (incluyendo valorización si es viable) y disposición final segura de los residuos sólidos municipales en un relleno sanitario, para los hogares, comercios e industrias de la provincia de Huaura. Busca modernizar y eficientar todo el ciclo de vida de los residuos.					
Plan de Desarrollo Regional Concertado 2025-2040			Plan Estratégico Institucional 2026-2030 de la Municipalidad Provincial de Huaura:		
Objetivo Estratégico regional			Objetivo estratégico Institucional		
Código	Política		Código	Denominación	Nombre del Indicador
OER.04	Incrementar el nivel de sostenibilidad de los recursos naturales y medio ambiente		OEI.05	Mejorar la gestión ambiental en la Provincia;	Porcentaje de sectores que cuentan con servicio de recolección de residuos sólidos
Vinculación con el Objetivo Estratégico del PDRC del GORE LIMA			Acciones Estratégicas		
			Código	Denominación	Nombre del Indicador
AER4.03	Mejorar la calidad ambiental en el ámbito regional		AEI.05.02	Gestión de residuos sólidos integral en la Provincia de Huaura.	Números de toneladas anuales de residuos sólidos dispuestos en el botadero de la Municipalidad Provincial de Huaura

Fuente: Municipalidad Provincial de Huaura

2.3.5.2. Indicadores de la Estrategia

A Continuación, se presentan el Listado de Indicadores claves de Desempeño, Nombre del indicador su identificación, definición, unidad de medida, atributos relacionados a la capacidad y calidad de servicio, método de estimación, fuentes de verificación de la información y frecuencia de medición; que para el presente caso se han utilizado:

- Plan de Desarrollo Regional Concertado 2025-2040 Gobierno Regional de Lima (Provincias)
- Plan Estratégico Institucional 2026-2030 de la Municipalidad Provincial de Huaura

TABLA 28: MATRIZ DE RUTA ESTRATÉGICA DEL PROYECTO “MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA EN EL DISTRITO DE HUACHO”

OEI/AEI		Nombre del Indicador	Método de Cálculo	Unidad de medida	Logros esperados en el periodo del plan (Proyección de cómo las APP y PA contribuyen al logro de los objetivos)							Unidad Orgánica responsable del O/A estratégica	
Código	Descripción				Línea Base		2026	2027	2028	2029	2030		2031
OEI.05	Mejorar la gestión ambiental en la Provincia;	Porcentaje de sectores que cuentan con servicio de recolección de residuos sólidos	sectores con recolección de residuos / sectores de Huaura	porcentaje	56%	2024	66%	70%	75%	80%	85%	85%	Unidad de Gestión de Residuos Sólidos
AEI.05.02	Gestión de residuos sólidos integral en la Provincia de Huaura.	Números de toneladas anuales de residuos sólidos dispuestos en el botadero de la Municipalidad Provincial de Huaura	X= Σ de Número de toneladas anuales.	Número	1500	2024	1600	1610	1615	1620	1625	1625	Unidad de Gestión de Residuos Sólidos

Fuente: Municipalidad Provincial de Huaura

La estimación más reciente del indicador clave de desempeño a nivel general para **DEL SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA**, la cual sirve como línea de base, en la provincia de Huaura, como la **GESTION AMBIENTAL Y LA GESTION DERESIDUOS INTEGRAL**, lo que permita medir con mayor nivel de precisión la información para luego contrastarla con la ejecución de los proyectos.

2.3.6. Estrategia SERVICIO COMPLEMENTARIO AL TRANSPORTE TERRESTRE (TERMINAL TERRESTRE)
2.3.6.1. Estrategia y alineamiento a los planes y documentos de gestión

TABLA 29: MATRIZ DE ARTICULACIÓN DEL PROYECTO “CREACION DEL SERVICIO COMPLEMENTARIO AL TRANSPORTE TERRESTRE EN EL TERMINAL TERRESTRE MUNICIPAL”

PROYECTO “CREACION DEL SERVICIO COMPLEMENTARIO AL TRANSPORTE TERRESTRE EN EL TERMINAL TERRESTRE MUNICIPAL DEL DISTRITO DE HUACHO, PROVINCIA DE HUARAL, DEPARTAMENTO DE LIMA” MATRIZ DE ARTICULACION DE PLANES				
Plan Estratégico Institucional 2026-2030 de la Municipalidad Provincial de Huaura se articula con: - El Plan de Desarrollo Regional Concertado 2025-2040 Gobierno Regional de Lima (Provincias) - La Política Nacional Multisectorial de Seguridad Vial 2023-2030 - La Política Nacional de Transporte Urbano 2019				
El objetivo principal de este proyecto es Crear la infraestructura adecuada para un Terminal Terrestre en Huacho, para concentrar y organizar el embarque y desembarque de pasajeros y carga que se movilizan principalmente por carretera y contribuir al ordenamiento del Transporte vehicular, mejorar la red vial y el servicio de transporte en la provincia de Huaura.				
Plan de Desarrollo Regional Concertado 2025-2040 Gobierno Regional de Lima (Provincias)		Plan Estratégico Institucional 2026-2030 de la Municipalidad Provincial de Huaura		
Objetivo estratégico regional		Objetivo estratégico institucional		
Código	Objetivo Estratégico	Código	Denominación	Nombre del indicador
OER 9	Incrementar El Nivel De Calidad de Los Servicios de Transportes Y Comunicaciones	OEI.10	Mejorar El Servicio De Transporte Y Tránsito En La Provincia.	Porcentaje de usuarios que califican positivamente al servicio de transporte público
Vinculación con el Objetivo Estratégico del PDRG del MP de Huaura				
		Acciones Estratégicas		
		Código	Denominación	Nombre del indicador
AER 9.01	Mejorar el servicio de Transporte Vial Departamental y vecinal.	AEI.10.02	Red vial urbana vecinal o rural adecuada y operativa en la Provincia de Huaura.	Porcentaje de km de la red vial urbana, vecinal o rural en buen estado
Política Nacional Multisectorial de Seguridad Vial 2023-2030		Plan Estratégico Institucional 2026-2030 de la Municipalidad Provincial de Huaura		
Objetivo Prioritario		Objetivo estratégico institucional		
Código	Política	Código	Denominación	Nombre del indicador
OP5	Disponer una infraestructura vial segura para las y los usuarios viales	OEI.10	Mejorar El Servicio De Transporte Y Tránsito En La Provincia.	Porcentaje de usuarios que califican positivamente al servicio de transporte público
Vinculación con Política Nacional de Transporte Urbano 2019		Acciones Estratégicas		
		Código	Denominación	Nombre del indicador
OP3	Desarrollar servicios de transporte urbano con adecuada infraestructura, para las y los usuarios	AEI.10.02	Red vial urbana vecinal o rural adecuada y operativa en la Provincia de Huaura.	Porcentaje de km de la red vial urbana, vecinal o rural en buen estado

Fuente: Municipalidad Provincial de Huaura

2.3.6.2. Indicadores de la Estrategia

A Continuación, se presentan el Listado de Indicadores claves de Desempeño, Nombre del Indicador su identificación, definición, unidad de medida, atributos relacionados a la capacidad y calidad de servicio, método de estimación, fuentes de verificación de la información y frecuencia de medición; que para el presente caso se han utilizado:

- El Plan de Desarrollo Regional Concertado 2025-2040 Gobierno Regional de Lima (Provincias)
- La Política Nacional Multisectorial de Seguridad Vial 2023-2030
- La Política Nacional de Transporte Urbano 2019

TABLA 30: MATRIZ DE RUTA ESTRATÉGICA DEL PROYECTO "CREACION DEL SERVICIO COMPLEMENTARIO AL TRANSPORTE TERRESTRE EN EL TERMINAL TERRESTRE MUNICIPAL"

OE/IAEI		Nombre del Indicador	Método de Cálculo	Unidad de medida	Línea Base		Logros esperados en el periodo del plan (Proyección de cómo las APP y PA contribuyen al logro de los objetivos)						Unidad Orgánica responsable del O/A estratégica
Código	Descripción				Valor	Año	2026	2027	2028	2029	2030	2031	
OEI.10	Mejorar el servicio de transporte y tránsito en la provincia.	Porcentaje de usuarios que califican positivamente al servicio de transporte público	(usuarios que califican positivamente / usuarios encuestados) *100	porcentaje	30%	2024	50%	80%	90%	95%	97%	97%	Gerencia de Transporte, tránsito y seguridad Vial
AEI.10.02	Red vial urbana vecinal o rural adecuada y operativa en la Provincia de Huaura.	Porcentaje de km de la red vial urbana, vecinal o rural en buen estado	(Avance plan /total del Plan) *100	porcentaje	68%	2024	77%	86%	91%	96%	100%	100%	Subgerencia de Transporte y Regulación

Fuente: Municipalidad Provincial de Huaura

La estimación más reciente del indicador clave de desempeño a nivel general para **DEL SERVICIO COMPLEMENTARIO AL TRANSPORTE TERRESTRE (TERMINAL TERRESTRE)**, la cual sirve como línea de base, en la provincia de Huaura, como **EL SERVICIO DE TRANSPORTE Y TRANSITO Y RED VIAL URBANA VECINAL O RURAL ADECUADA Y OPERATIVA**, lo que permita medir con mayor nivel de precisión la información para luego contrastarla con la ejecución de los proyectos.



2.3.7. Estrategia SERVICIO COMPLEMENTARIO AL TRANSPORTE TERRESTRE (PARQUEO SUBTERRANEO)

2.3.7.1. Estrategia y alineamiento a los planes y documentos de gestión

TABLA 31: MATRIZ DE ARTICULACIÓN DEL PROYECTO “CREACION DEL SERVICIO COMPLEMENTARIO AL TRANSPORTE TERRESTRE EN EL CENTRO DE PARQUEO SUBTERRANEO MUNICIPAL”

"CREACION DEL SERVICIO COMPLEMENTARIO AL TRANSPORTE TERRESTRE EN EL CENTRO DE PARQUEO SUBTERRANEO MUNICIPAL DEL DISTRITO DE HUACHO, PROVINCIA DE HUARAL, DEPARTAMENTO DE LIMA"				
MATRIZ DE ARTICULACION DE PLANES				
Plan Estratégico Institucional 2026-2030 de la Municipalidad Provincial de Huaura se articula con:				
- El Plan de Desarrollo Regional Concertado 2025-2040 Gobierno Regional de Lima (Provincias)				
- La Política Nacional Multisectorial de Seguridad Vial 2023-2030				
- La Política Nacional de Transporte Urbano 2019				
Construir y administrar un estacionamiento subterráneo moderno que contribuya a mejorar la movilidad urbana, reducir la congestión vehicular y ofrecer un servicio seguro y eficiente a usuarios privados y público para un adecuado orden urbano distrital de Huacho				
Plan de Desarrollo Regional Concertado 2025-2040 Gobierno Regional de Lima (Provincias)		Plan Estratégico Institucional 2026-2030 de la Municipalidad Provincial de Huaura		
Objetivo estratégico regional		Objetivo estratégico Institucional		
Código	Objetivo Estratégico	Código	Denominación	Nombre del Indicador
OER 9	INCREMENTAR EL NIVEL DE CALIDAD DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	OEI.10	MEJORAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE Y TRANSITO EN LA PROVINCIA.	Porcentaje de usuarios que califican positivamente al servicio de transporte público
Vinculación con el Objetivo Estratégico del PDRC del MIP de Huaura		Acciones Estratégicas		
		Código	Denominación	Nombre del Indicador
AER 9.01	Mejorar el servicio de Transporte Vial Departamental y vecinal.	AEI.10.02	Red vial urbana vecinal o rural adecuada y operativa en la Provincia de Huaura.	Porcentaje de km de la red vial urbana, vecinal o rural en buen estado

Política Nacional Multisectorial de Seguridad Vial 2023-2030		Plan Estratégico Institucional 2026-2030 de la Municipalidad Provincial de Huaura		
Objetivo Prioritario		Objetivo estratégico institucional		
Código	Política	Código	Denominación	Nombre del Indicador
OP5	Disponer una infraestructura vial segura para las y usuarios viales	OEI.10	Mejorar El Servicio De Transporte Y Transito En La Provincia.	Porcentaje de usuarios que califican positivamente al servicio de transporte público
Vinculación con Política Nacional de Transporte Urbano 2019		Acciones Estratégicas		
		Código	Denominación	Nombre del Indicador
OP3	Desarrollar servicios de transporte urbano con adecuada infraestructura, para las y los usuarios	AEI.10.02	Red vial urbana vecinal o rural adecuada y operativa en la Provincia de Huaura.	Porcentaje de km de la red vial urbana, vecinal o rural en buen estado

2.3.7.2. Indicadores de la Estrategia

A Continuación, se presentan el Listado de Indicadores claves de Desempeño, Nombre del indicador su identificación, definición, unidad de medida, atributos relacionados a la capacidad y calidad de servicio, método de estimación, fuentes de verificación de la información y frecuencia de medición; que para el presente caso se han utilizado:

- El Plan de Desarrollo Regional Concertado 2025-2040 Gobierno Regional de Lima (Provincias)
- La Política Nacional Multisectorial de Seguridad Vial 2023-2030
- La Política Nacional de Transporte Urbano 2019

TABLA 32: MATRIZ DE RUTA ESTRATÉGICA DEL PROYECTO "CREACION DEL SERVICIO COMPLEMENTARIO AL TRANSPORTE TERRESTRE EN EL CENTRO DE PARQUEO SUBTERRANEO MUNICIPAL"

OEI/AEI		Nombre del Indicador	Método de Cálculo	Unidad de medida	Línea Base		Logros esperados en el periodo del plan (Proyección de cómo las APP y PA contribuyen al logro de los objetivos)						Unidad Orgánica responsable del O/A estratégica
Código	Descripción				Valor	Año	2026	2027	2028	2029	2030	2031	
OEI.10	Mejorar el servicio de transporte y tránsito en la provincia.	Porcentaje de usuarios que califican positivamente al servicio de transporte público	(usuarios que califican positivamente / usuarios encuestados) *100	porcentaje	30%	2024	50%	80%	90%	95%	97%	97%	Gerencia de Transporte, tránsito y seguridad Vial
AEI.10.02	Red vial urbana vecinal o rural adecuada y operativa en la Provincia de Huaura.	Porcentaje de km de la red vial urbana, vecinal o rural en buen estado	(Avance plan /total del Plan) *100	porcentaje	68%	2024	77%	86%	91%	96%	100%	100%	Subgerencia de Transporte y Regulación

Fuente: Municipalidad Provincial de Huaura

La estimación más reciente del indicador clave de desempeño a nivel general para **DEL SERVICIO COMPLEMENTARIO AL TRANSPORTE (PARQUEO SUBTERRANEO)**, la cual sirve como línea de base, en la provincia de Huaura, como **EL SERVICIO DE TRANSPORTE Y TRANSITO Y RED VIAL URBANA VECINAL O RURAL ADECUADA Y OPERATIVA**, lo que permita medir con mayor nivel de precisión la información para luego contrastarla con la ejecución de los proyectos.



2.3.8. Estrategia SERVICIO VIVIENDA SOCIAL

2.3.8.1. Estrategia y alineamiento a los planes y documentos de gestión

TABLA 33: MATRIZ DE ARTICULACIÓN DEL PROYECTO “CREACION DEL PROGRAMA DEL VIVIENDA SOCIAL EN EL DISTRITO DE HUACHO, PROVINCIA DE HUAURA”

CREACION DEL PROGRAMA DEL VIVIENDA SOCIAL EN EL DISTRITO DE HUACHO, PROVINCIA DE HUAURA					
MATRIZ DE ARTICULACION DE PLANES					
Plan Estratégico Institucional 2028-2030 de la Municipalidad Provincial de Huaura se articula con: - Plan Estratégico de Desarrollo Nacional al 2050 actualizado con el D.S. N° 103-2023-PCM					
Reducir el déficit habitacional, con un enfoque particular en mejorar las condiciones de vida de las familias de bajos recursos en la provincia de Huaura					
Plan Estratégico de Desarrollo Nacional al 2050 actualizado con el D.S. N° 103-2023-PCM			Plan Estratégico Institucional 2028-2030 de la Municipalidad Provincial de Huaura		
Objetivo Nacional			Objetivo estratégico institucional		
Código	Objetivo Estratégico	Código	Denominación	Nombre del Indicador	
ON 01	Alcanzar el pleno desarrollo de las capacidades de las personas, sin dejar a nadie atrás	OEI.04	Promover el desarrollo urbano territorial ordenado y sostenible en la provincia Huaura	Porcentaje de la población que reside en zonas que cumplen con criterios de desarrollo urbano	
Vinculación con el Plan Estratégico de Desarrollo Nacional al 2050			Acciones Estratégicas		
			Código	Denominación	Nombre del Indicador
OE.01.03	Asegurar una vivienda digna y accesible con servicios básicos adecuados, resilientes, seguros, asequibles, con conectividad y económicamente sostenibles, para todas las personas, especialmente las más vulnerables.	AEI.04.03	Plan de Desarrollo Urbano y Esquema de zonificación de áreas urbanas actualizados e implementados en la Provincia de Huaura	Porcentaje de zonas de viviendas con habilitación urbana	



2.3.7.2. Indicadores de la Estrategia

A Continuación, se presentan el Listado de Indicadores claves de Desempeño, Nombre del indicador su identificación, definición, unidad de medida, atributos relacionados a la capacidad y calidad de servicio, método de estimación, fuentes de verificación de la información y frecuencia de medición, que para el presente caso se han utilizado:

- Plan Estratégico Institucional 2026-2030 de la Municipalidad Provincial de Huaura se articula con:
- Plan Estratégico de Desarrollo Nacional al 2050 actualizado con el D.S. N° 103-2023-PCM

TABLA 34: MATRIZ DE RUTA ESTRATÉGICA DEL PROYECTO "CREACION DEL PROGRAMA DEL VIVIENDA SOCIAL EN EL DISTRITO DE HUACHO, PROVINCIA DE HUAURA"

OEI/AEI		Nombre del Indicador	Método de Cálculo	Unidad de medida	Línea Base		Logros esperados en el periodo del plan (Proyección de cómo las APP y PA contribuyen al logro de los objetivos)							Unidad Orgánica responsable del O/A estratégica
Código	Descripción				Valor	Año	2026	2027	2028	2029	2030	2031		
OEI.04	Promover el desarrollo urbano territorial ordenado y sostenible en la provincia Huaura	Porcentaje de la población que reside en zonas que cumplen con criterios de desarrollo urbano	(usuarios que reside en zonas que cumplen con criterios de desarrollo urbano / Población en Huaura) *100	porcentaje	38%	2024	61%	71%	76%	81%	91%	91%	Gerencia de Desarrollo Social	
AEI.04.03	Plan de Desarrollo Urbano y Esquema de zonificación de áreas urbanas actualizados e implementados en la Provincia de Huaura	Porcentaje de zonas de viviendas con habilitación urbana	(viviendas con habilitación urbana /viviendas en Huaura) *100	porcentaje	10%	2024	20%	25%	30%	35%	40%	40%	Subgerencia de Poblaciones Vulnerables	

Fuente: Municipalidad Provincial de Huaura

La estimación más reciente del indicador clave de desempeño a nivel general para **DEL SERVICIO VIVIENDA SOCIAL**, la cual sirve como línea de base, en la provincia de Huaura, como **EL DESARROLLO URBANO TERRITORIAL ORDENADO Y SOSTENIBLE Y PLAN DE DESARROLLO URBANO Y ESQUEMA DE ZONIFICACIÓN DE ÁREAS URBANAS ACTUALIZADOS**, lo que permita medir con mayor nivel de precisión la información para luego contrastarla con la ejecución de los proyectos.



2.4. IDENTIFICACIÓN Y SELECCIÓN DE POTENCIALES PROYECTOS DE APP Y PA A SER INCORPORADOS AL PROCESO DE PROMOCIÓN DE LA INVERSIÓN PRIVADA

2.4.1. Metodología de priorización de Asociaciones Público Privadas

Considerando que en el presente documento se ha propuesto tres (03) proyectos a ser implementado por medio de una APP, no es necesario desarrollar una metodología de priorización, por lo que se procede directamente con la aplicación de los Criterios de Elegibilidad para los referidos proyectos.

- "MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA EN EL DISTRITO DE HUACHO"
- "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS TURÍSTICOS PÚBLICOS EN EL MALECON TURISTICO DE HUACHO"
- "MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL SERVICIO DEPORTIVO DE COMPETENCIA DEL ESTADIO MUNICIPAL SEGUNDO ARANDA TORRES"

2.4.2. Aplicación de los Criterios de Elegibilidad

Conforme a los Lineamientos para la Aplicación de los Criterios de Elegibilidad de los proyectos de Asociación Público Privada, aprobados mediante Resolución Directoral N° 004-2016-EF/68.01², de fecha 19 de mayo del 2016, los cuales sirven de guía a las entidades públicas en general para la elección de la modalidad de desarrollo de un proyecto con vocación de ser APP o por el contrario, para que sean desarrollados mediante obra pública.

La opinión del MEF se circunscribe a los beneficios que resultan de desarrollar el proyecto bajo la modalidad de APP en comparación con la modalidad de obra pública, aplicando de manera preliminar los **Criterios de Elegibilidad**:

Criterios de elegibilidad son:

- Nivel de transferencia de riesgos.
- Capacidad de medición o verificación de la disponibilidad y calidad del servicio.
- Ventajas y limitaciones de la obra pública tradicional.
- Tamaño del proyecto que justifique los costos del Proceso de Promoción.
- Competencia por el mercado.
- Fortaleza institucional como factor asociado al éxito del proyecto.
- Financiamiento por usuarios.

2.4.2.1. Gestión de Residuos Sólidos – proyecto "MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA EN EL DISTRITO DE HUACHO"

En ese sentido, el análisis efectuado se realizó con la información disponible para el proyecto MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA EN EL DISTRITO DE HUACHO, por lo que se presenta a continuación la aplicación de los criterios de elegibilidad a este:

² Actualmente vigentes en virtud de la Segunda Disposición Complementaria Final del Decreto Supremo N° 240-2018-EF.



TABLA 35: CRITERIOS DE ELEGIBILIDAD PARA EL PROYECTO DE MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA EN EL DISTRITO DE HUACHO

Criterio Específico	Pregunta:	Indicadores de respuesta			puntaje
		1	2	3	
Criterio Específico 1: Nivel de transferencia de riesgos	¿Cuál se espera que sea el nivel de transferencia de riesgos hacia el sector privado?	Existe una baja o nula capacidad de transferencia de riesgos desde el Estado al sector privado.	Existe una mediana capacidad de transferencia de riesgos desde el Estado al sector privado.	Existe una alta capacidad de transferencia de riesgos desde el Estado al sector privado.	3
	Considerando el nivel tecnológico sofisticado en la gestión de residuos sólidos, que incluya una serie de componentes (transporte inicial, clasificación y disposición final) requiere de una implementación así como de una operación y mantenimiento especializado que la MP de Huaura no está en capacidad de realizar con recursos propios, por lo tanto, es necesario efectuar una asignación eficiente de riesgos entre la MP de Huaura y el futuro concesionario, por lo que se prevé una alta capacidad de transferencia de riesgos en la etapa operativa. Asimismo, a nivel nacional existen experiencias de contratación pública en gobiernos locales respecto a algunos de los componentes en la gestión de residuos sólidos en general, servirán de referencia para este proyecto, por tanto, se ha puntuado con 3.				
Criterio Específico 2: Capacidad de medición de la disponibilidad y calidad del servicio	¿Se cuenta con especificaciones e indicadores de disponibilidad de servicio y del desempeño, así como un sistema de penalidades o deducciones?	No existen especificaciones e indicadores de desempeño y un sistema de penalidades o deductivos para proyectos similares tanto a nivel nacional como internacional	Existen especificaciones e indicadores de desempeño y un sistema de penalidades o deductivos para proyectos similares a nivel internacional	Existen especificaciones e indicadores de desempeño y un sistema de penalidades o deductivos para proyectos similares en el Perú	3
	Si bien son contados los proyectos de inversión referidos a la gestión de residuos sólidos en general, sí existen contrataciones por otros mecanismos como el concurso público, licitación pública con precalificación, contratación directa de emergencia, entre otras, principalmente realizadas por gobiernos locales (provinciales y distritales), por los cuales se seleccionan empresas para las diferentes etapas de la gestión de residuos (barrido, recolección, transporte, valorización y disposición final), sujetos al cumplimiento de determinados ítems y la imposición de penalidades en caso no se cumplan con niveles de servicio previsto. También existen guías metodológicas donde organismos multilaterales han analizado las mejores prácticas y han desarrollado indicadores del servicio. De esta forma, se cuenta con información sobre indicadores necesarios que pueden medir el desempeño de este proyecto, en el ámbito local, por tanto, se ha puntuado con 3.				
Criterio Específico 3: Ventajas y limitaciones de la obra pública tradicional	¿Existe información que demuestre la ocurrencia de sobre costos respecto al monto original del proyecto y/o el incumplimiento de los cronogramas originalmente establecidos en la provisión mediante el régimen general	No existe evidencia documentada ni cuantificable en el país ni en países comparables de sobre costos e incumplimiento de cronogramas cuando se desarrolla un proyecto similar mediante el régimen general de contratación pública	Existe evidencia documentada en el país o en países comparables de sobre costos e incumplimiento de cronogramas cuando se desarrolla un proyecto similar mediante el régimen general de contratación pública	Existe evidencia documentada y cuantificable en el país de sobre costos e incumplimiento de cronogramas cuando se desarrolla un proyecto similar mediante el régimen general de contratación pública	3



Criterio Especifico	Pregunta:	Indicadores de respuesta			puntaje
		1	2	3	
	de contratación pública?				
	Si bien se tienen experiencias en ámbito local y buenas prácticas internacionales, este proyecto se enfoca más en el servicio (gestión de los residuos) que en la infraestructura (equipos, maquinaria, planta, entre otros), por lo que no se ha documentado ni se ha accedido a información que permita analizar sobrecostos ni incumplimiento de cronograma y aun existiese esa información, como ya se mencionó, el proyecto está más enfocado en la provisión del servicio, por tanto, se ha puntuado con 3.				
Criterio Especifico 3: Ventajas y limitaciones de la obra pública tradicional	¿La entidad pública tiene capacidad para realizar sostenidamente la operación y el mantenimiento de la infraestructura durante la vida útil del proyecto?	La entidad pública posee una alta capacidad para realizar sostenidamente la operación y el mantenimiento de la infraestructura durante la vida útil del proyecto	La entidad pública posee una capacidad media para realizar sostenidamente la operación y el mantenimiento de la infraestructura durante la vida útil del proyecto	La entidad pública posee poca o nula capacidad para realizar sostenidamente la operación y el mantenimiento de la infraestructura durante la vida útil del proyecto	3
	El MP de Huaura, a través de la Unidad de Gestión de Residuos Sólidos, es la entidad encargada de gestionar e implementar actividades relacionadas a impulsar la conservación del medio ambiente en la provincia. No obstante, la MP de Huaura no cuenta con personal técnico ni infraestructura ad hoc que le permita efectuar la operación y mantenimiento del proyecto propuesto por cuenta propia debido a su componente tecnológico y su especialización, por tanto, se ha puntuado con 3.				
Criterio Especifico 4: Tamaño del proyecto, que justifique los costos del proceso de APP	¿Cuál es el estimado de inversión en el proyecto?	Gobiernos Locales: Costo Total de Inversión, o Costo Total del Proyecto en caso no haya componente de inversión, es menor a 25,000 UIT, pero mayor a 7,000 UIT.	Gobiernos Locales: Costo Total de Inversión, o Costo Total del Proyecto en caso no haya componente de inversión, es mayor o igual a 25,000 UIT, pero menor a 100,000 UIT.	Gobiernos Locales: Costo Total de Inversión, o Costo Total del Proyecto en caso no haya componente de inversión, es mayor o igual a 100,000 UIT.	1
	Considerando la envergadura de la operación al recolectar residuos de diferentes provincias y centralizándolas en una planta de residuos, se estima que el proyecto tendría un costo total de inversión - CTI3 de S/ 40 millones incluido IGV, equivalente a 7,476.64 UIT, (S/ 5,350 valor de la UIT) y al ser potencialmente desarrollado por un gobierno local, por tanto, se ha puntuado con 1.				
Criterio Especifico 5: competencias por el mercado	¿Cuántas empresas del sector privado tienen la capacidad y la experiencia para ser potenciales postores para el desarrollo del proyecto?	Existen suficientes empresas del sector privado para conformar hasta 2 postores potenciales al momento de adjudicar la buena pro del proyecto	Existen suficientes empresas del sector privado para conformar entre 2 y 5 postores potenciales al momento de adjudicar la	Existen suficientes empresas del sector privado para conformar más de 5 postores potenciales al momento de adjudicar la buena pro del proyecto	2

³ Conforme a lo establecido en las definiciones de la normativa APP (número 11 del artículo 5 del Reglamento APP).



Criterio Especifico	Pregunta:	Indicadores de respuesta			puntaje
		1	2	3	
			bueno pro del proyecto		
	Si bien existen diversos operadores en el Perú y a lo largo de América Latina, no solo en la gestión de residuos sólidos en general, para el caso peruano el número se reduce a proyectos a cargo de empresas entre las que se mencionan a Ogreen, Ulloa S.A., PERPAL, Innova Ambiental y Petramás S.A.C, por lo que se ha puntuado con 2.				
Criterio Especifico 6: Fortaleza Institucional, como factor de éxito del proyecto	¿Cuenta la entidad pública contratante con una unidad dentro de su estructura organizacional y tiene experiencia para conducir un proyecto de APP de similares características?	Entidad pública contratante no cuenta con una Unidad APP o, de contar con ella, no tiene experiencia de desarrollo de proyectos de APP ni administración de contratos APP de similar tipología, tamaño y complejidad	Entidad pública contratante cuenta con una Unidad APP y tiene experiencia de desarrollo de proyectos de APP y administración de contratos APP de similar tipología, tamaño y complejidad	sin respuesta	1
	Si bien se ha identificado en la MP de Huaura cuenta con un área que estaría a cargo del proyecto (Unidad de Gestión de Residuos Sólidos), no se evidencia que cuente con experiencia para gestionar un proyecto de esta envergadura, ni tampoco se ha advertido que cuente con un Comité de Promoción de la Inversión Privada el cual cuente con las facultades, funciones y competencias asignadas como Organismo Promotor de Inversión Privada (OPIP), o algún otro órgano encargado para cumplir las obligaciones y ejercer los derechos y demás facultades que corresponda al MP de Huaura una vez que se firme el contrato de concesión, por tanto, se ha puntuado con 1.				
PUNTAJE PONDERADO TOTAL					16

Criterio Especifico	Pregunta:	Indicadores de respuesta			puntaje
		0	1		
Criterio Especifico 7: Financiamiento por usuario	¿Tiene el proyecto evidencia de generar los suficientes ingresos para financiar parcial o totalmente el proyecto?	El proyecto no tiene la posibilidad de generar los suficientes ingresos para financiar parcial o totalmente el proyecto	El proyecto tiene la posibilidad de generar los suficientes ingresos para financiar parcial o totalmente el proyecto		0
	Considerando que el tipo de intervención será sobre la población de Huaura, no está previsto que sean los usuarios quienes financien parte de la operación, en todo caso, el pago será por medio de la recaudación de los tributos y otras contribuciones a cargo de la autoridad correspondiente lo que configura un cofinanciamiento, por tanto, se ha puntuado con 0.				
PUNTAJE PONDERADO TOTAL					16

Luego de seleccionar y elaborar una justificación de los indicadores de respuestas para cada criterio de elegibilidad, se genera automáticamente un resultado numérico en la hoja de cálculo



TABLA 36: RESULTADOS E INTERPRETACION DE RESULTADOS PARA EL PROYECTO DE MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA EN EL DISTRITO DE HUACHO

Criterios	Puntaje Ponderado
Criterio Específico 1: Nivel de transferencia de riesgos	3
Criterio Específico 2: Capacidad de medición de la disponibilidad y calidad del servicio	3
Criterio Específico 3: Ventajas y limitaciones de la obra pública tradicional: Pregunta 1	3
Criterio Específico 3: Ventajas y limitaciones de la obra pública tradicional: Pregunta 2	3
Criterio Específico 4: Tamaño del proyecto que justifique los costos del proceso de APP	1
Criterio Específico 5: Competencia por el mercado	2
Criterio Específico 6: Fortaleza institucional como factor de éxito del proyecto	1
Puntaje ponderado total	16
Criterio Específico 7: Financiamiento por usuarios	0
Puntaje final	16

Por estar dentro del rango 11.50 a 21.00, se indica que Frente al régimen general de contratación pública y con la información disponible, el proyecto está en condiciones de contemplar la modalidad de APP para su desarrollo.

2.4.2.2. Gestión Turística – proyecto “MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS TURÍSTICOS PÚBLICOS EN EL MALECON TURISTICO DE HUACHO”

En ese sentido, el análisis efectuado se realizó con la información disponible para el proyecto MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS TURÍSTICOS PÚBLICOS EN EL MALECON TURISTICO DE HUACHO, por lo que se presenta a continuación la aplicación de los criterios de elegibilidad a este:



TABLA 37: CRITERIOS DE ELEGIBILIDAD PARA EL PROYECTO DE MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS TURÍSTICOS PÚBLICOS EN EL MALECON TURISTICO DE HUACHO

Criterio Especifico	Pregunta:	Indicadores de respuesta			puntaje
		1	2	3	
Criterio Especifico 1: Nivel de transferencia de riesgos	¿Cuál se espera que sea el nivel de transferencia de riesgos hacia el sector privado?	Existe una baja o nula capacidad de transferencia de riesgos desde el Estado al sector privado.	Existe una mediana capacidad de transferencia de riesgos desde el Estado al sector privado.	Existe una alta capacidad de transferencia de riesgos desde el Estado al sector privado.	3
	Considerando el nivel tecnológico sofisticado en la gestión turística, que incluya una serie de componentes requiere de una implementación, así como de una operación y mantenimiento especializado que la MP de Huaura no está en capacidad de realizar con recursos propios, por lo tanto, es necesario efectuar una asignación eficiente de riesgos entre la MP de Huaura y el futuro concesionario, por lo que se prevé una alta capacidad de transferencia de riesgos en la etapa operativa. Asimismo, a nivel nacional existen experiencias de contratación pública en gobiernos locales respecto a algunos de los componentes en la gestión turística en general, servirán de referencia para este proyecto, por tanto, se ha puntuado con 3.				
Criterio Especifico 2: Capacidad de medición de la disponibilidad y calidad del servicio	¿Se cuenta con especificaciones e indicadores de disponibilidad de servicio y del desempeño, así como un sistema de penalidades o deducciones?	No existen especificaciones e indicadores de desempeño y un sistema de penalidades o deductivos para proyectos similares tanto a nivel nacional como internacional	Existen especificaciones e indicadores de desempeño y un sistema de penalidades o deductivos para proyectos similares a nivel internacional	Existen especificaciones e indicadores de desempeño y un sistema de penalidades o deductivos para proyectos similares en el Perú	3
	Si bien son contados los proyectos de inversión referidos a la implementación de malecones turísticos, sí existen contrataciones por otros mecanismos como el concurso público, licitación pública con precalificación, contratación directa de emergencia, entre otras, principalmente realizadas por gobiernos locales (provinciales y distritales), por los cuales se seleccionan empresas para los diferentes servicios (construcción de infraestructura de servicios turísticos en la zona costera, potenciar atractivo en malecones, balnearios, centros recreativos, áreas verdes, servicios gastronómicos y hoteleros, Adquisición de Vehículo Autobús con mezanines descapotables, Instalación de teleférico, y funicular, Parques acuáticos, Terrazas de madera en las playas, Espigones, pasarelas, rompeolas, embarcaderos y malecones, Creación y promoción de rutas Turísticas), sujetos al cumplimiento de determinados ítems y la imposición de penalidades en caso no se cumplan con niveles de servicio previsto. De esta forma, se cuenta con información sobre indicadores necesarios que pueden medir el desempeño de este proyecto, en el ámbito local, por tanto, se ha puntuado con 3.				
Criterio Especifico 3: Ventajas y limitaciones de la obra pública tradicional	¿Existe información que demuestre la ocurrencia de sobrecostos respecto al monto original del proyecto y/o el incumplimiento de los cronogramas originalmente	No existe evidencia documentada ni cuantificable en el país ni en países comparables de sobrecostos e incumplimiento de cronogramas cuando se desarrolla un proyecto similar mediante el	Existe evidencia documentada en el país o en países comparables de sobrecostos e incumplimiento de cronogramas cuando se desarrolla un proyecto similar	Existe evidencia documentada y cuantificable en el país de sobrecostos e incumplimiento de cronogramas cuando se desarrolla un proyecto similar mediante el régimen general de contratación pública	3



Criterio Especifico	Pregunta:	Indicadores de respuesta			puntaje
		1	2	3	
	establecidos en la provisión mediante el régimen general de contratación pública?	régimen general de contratación pública	mediante el régimen general de contratación pública		
	Si bien se tienen experiencias en ámbito local y buenas prácticas internacionales, este proyecto se enfoca más en el servicio turístico y empresarial, por lo que no se ha documentado ni se ha accedido a información que permita analizar sobrecostos ni incumplimiento de cronograma y aun existiese esa información, como ya se mencionó, el proyecto está más enfocado en la provisión del servicio hotelero, gastronómicos, recreativos, por tanto, se ha puntuado con 3.				
Criterio Especifico 3: Ventajas y limitaciones de la obra pública tradicional	¿La entidad pública tiene capacidad para realizar sostenidamente la operación y el mantenimiento de la infraestructura durante la vida útil del proyecto?	La entidad pública posee una alta capacidad para realizar sostenidamente la operación y el mantenimiento de la infraestructura durante la vida útil del proyecto	La entidad pública posee una capacidad media para realizar sostenidamente la operación y el mantenimiento de la infraestructura durante la vida útil del proyecto	La entidad pública posee poca o nula capacidad para realizar sostenidamente la operación y el mantenimiento de la infraestructura durante la vida útil del proyecto	3
	El MP de Huaura, a través de la Subgerencia de Turismo, es la entidad encargada de gestionar e implementar actividades relacionadas a impulsar la implementación de espacios Turísticos en la provincia. No obstante, la MP de Huaura no cuenta con personal técnico, ni infraestructura ad hoc que le permita efectuar la operación y mantenimiento del proyecto propuesto por cuenta propia debido a su componente tecnológico y su especialización, por tanto, se ha puntuado con 3.				
Criterio Especifico 4: Tamaño del proyecto, que justifique los costos del proceso de APP	¿Cuál es el estimado de inversión en el proyecto?	Gobiernos Locales: Costo Total de Inversión, o Costo Total del Proyecto en caso no haya componente de inversión, es menor a 25,000 UIT, pero mayor a 7,000 UIT.	Gobiernos Locales: Costo Total de Inversión, o Costo Total del Proyecto en caso no haya componente de inversión, es mayor o igual a 25,000 UIT, pero menor a 100,000 UIT.	Gobiernos Locales: Costo Total de Inversión, o Costo Total del Proyecto en caso no haya componente de inversión, es mayor o igual a 100,000 UIT.	2
	Considerando la envergadura de las inversiones para toda la composición del malecón turístico, se estima que el proyecto tendría un costo total de inversión - CTI4 de S/ 90 millones incluido IGV, equivalente a 16,822.43 UIT, (S/. 5,350 valor de la UIT) y al ser potencialmente desarrollado por un gobierno local, por tanto, se ha puntuado con 2.				
Criterio Especifico 5: competencias por el mercado	¿Cuántas empresas del sector privado tienen la capacidad y la experiencia para ser potenciales postores para el	Existen suficientes empresas del sector privado para conformar hasta 2 postores potenciales al momento de adjudicar la buena pro del proyecto	Existen suficientes empresas del sector privado para conformar entre 2 y 5 postores potenciales al momento de	Existen suficientes empresas del sector privado para conformar más de 5 postores potenciales al momento de adjudicar la buena pro del proyecto	2

⁴ Conforme a lo establecido en las definiciones de la normativa APP (número 11 del artículo 5 del Reglamento APP).



Criterio Específico	Pregunta:	Indicadores de respuesta			puntaje
		1	2	3	
	desarrollo del proyecto?		adjudicar la buena pro del proyecto		
	Si bien existen diversos operadores en el Perú, especialistas en hotelería, instalaciones mecánicas de transporte en general, entre las que se mencionan a Casa Andina Perú Hoteles, Doppelmayr Perú S.A.C. y Zigzag Teleféricos S.A.C., por lo que se ha puntuado con 2.				
Criterio Específico 6: Fortaleza Institucional, como factor de éxito del proyecto	¿Cuenta la entidad pública contratante con una unidad dentro de su estructura organizacional y tiene experiencia para conducir un proyecto de APP de similares características?	Entidad pública contratante no cuenta con una Unidad APP o, de contar con ella, no tiene experiencia de desarrollo de proyectos de APP ni administración de contratos APP de similar tipología, tamaño y complejidad	Entidad pública contratante cuenta con una Unidad APP y tiene experiencia de desarrollo de proyectos de APP y administración de contratos APP de similar tipología, tamaño y complejidad	sin respuesta	1
	Si bien se ha identificado en la MP de Huaura cuenta con un área que estaría a cargo del proyecto (Subgerencia de Turismo), no se evidencia que cuente con experiencia para gestionar un proyecto de esta envergadura, ni tampoco se ha advertido que cuente con un Comité de Promoción de la Inversión Privada el cual cuente con las facultades, funciones y competencias asignadas como Organismo Promotor de Inversión Privada (OPIP), o algún otro órgano encargado para cumplir las obligaciones y ejercer los derechos y demás facultades que corresponda al MP de Huaura una vez que se firme el contrato de concesión, por tanto, se ha puntuado con 2.				
PUNTAJE PONDERADO TOTAL					17

Criterio Específico	Pregunta:	Indicadores de respuesta			puntaje
		0	1		
Criterio Específico 7: Financiamiento por usuario	¿Tiene el proyecto evidencia de generar los suficientes ingresos para financiar parcial o totalmente el proyecto?	El proyecto no tiene la posibilidad de generar los suficientes ingresos para financiar parcial o totalmente el proyecto	El proyecto tiene la posibilidad de generar los suficientes ingresos para financiar parcial o totalmente el proyecto		1
	Considerando que el tipo de intervención será sobre la población de Huaura, no está previsto que sean los usuarios quienes financien parte de la operación, en todo caso, el pago será por medio de la recaudación de los servicios que la población utilice o consuma a cargo de los propietarios de cada empresa operadora, por tanto, se ha puntuado con 1				
PUNTAJE PONDERADO TOTAL					18

Luego de seleccionar y elaborar una justificación de los indicadores de respuestas para cada criterio de elegibilidad, se genera automáticamente un resultado numérico en la hoja de cálculo



TABLA 38: RESULTADOS E INTERPRETACION DE RESULTADOS PARA EL PROYECTO DE MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS TURÍSTICOS PÚBLICOS EN EL MALECON TURISTICO DE HUACHO

Criterios	Puntaje Ponderado
Criterio Específico 1: Nivel de transferencia de riesgos	3
Criterio Específico 2: Capacidad de medición de la disponibilidad y calidad del servicio	3
Criterio Específico 3: Ventajas y limitaciones de la obra pública tradicional: Pregunta 1	3
Criterio Específico 3: Ventajas y limitaciones de la obra pública tradicional: Pregunta 2	3
Criterio Específico 4: Tamaño del proyecto que justifique los costos del proceso de APP	2
Criterio Específico 5: Competencia por el mercado	2
Criterio Específico 6: Fortaleza institucional como factor de éxito del proyecto	1
Puntaje ponderado total	17
Criterio Específico 7: Financiamiento por usuarios	1
Puntaje final	18

Por estar dentro del rango 11.50 a 21.00, se indica que Frente al régimen general de contratación pública y con la información disponible, el proyecto está en condiciones de contemplar la modalidad de APP para su desarrollo.

2.4.2.3. Gestión Deportiva – proyecto “MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL SERVICIO DEPORTIVO DE COMPETENCIA DEL ESTADIO MUNICIPAL SEGUNDO ARANDA TORRES”

En ese sentido, el análisis efectuado se realizó con la información disponible para el proyecto MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL SERVICIO DEPORTIVO DE COMPETENCIA DEL ESTADIO MUNICIPAL SEGUNDO ARANDA TORRES, por lo que se presenta a continuación la aplicación de los criterios de elegibilidad a este:

TABLA 39: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL SERVICIO DEPORTIVO DE COMPETENCIA DEL ESTADIO MUNICIPAL SEGUNDO ARANDA TORRES

Criterio Específico	Pregunta:	Indicadores de respuesta			puntaje
		1	2	3	
Criterio Específico 1: Nivel de	¿Cuál se espera que sea el nivel de transferencia de	Existe una baja o nula capacidad de transferencia de riesgos	Existe una mediana capacidad de	Existe una alta capacidad de transferencia de	3



Criterio Específico	Pregunta:	Indicadores de respuesta			puntaje
		1	2	3	
transferencia de riesgos	riesgos hacia el sector privado?	desde el Estado al sector privado.	transferencia de riesgos desde el Estado al sector privado.	riesgos desde el Estado al sector privado.	
Considerando el nivel tecnológico sofisticado en la gestión Deportiva, que incluya una serie de componentes requiere de una implementación, así como de una operación y mantenimiento especializado que la MP de Huaura no está en capacidad de realizar con recursos propios, por lo tanto, es necesario efectuar una asignación eficiente de riesgos entre la MP de Huaura y el futuro concesionario, por lo que se prevé una alta capacidad de transferencia de riesgos en la etapa operativa. Asimismo, a nivel nacional existen experiencias de contratación pública en gobiernos locales respecto a algunos de los componentes en la gestión deportiva, servirán de referencia para este proyecto, por tanto, se ha puntuado con 3.					
Criterio Específico 2: Capacidad de medición de la disponibilidad y calidad del servicio	¿Se cuenta con especificaciones e indicadores de disponibilidad de servicio y del desempeño, así como un sistema de penalidades o deducciones?	No existen especificaciones e indicadores de desempeño y un sistema de penalidades o deductivos para proyectos similares tanto a nivel nacional como internacional	Existen especificaciones e indicadores de desempeño y un sistema de penalidades o deductivos para proyectos similares a nivel internacional	Existen especificaciones e indicadores de desempeño y un sistema de penalidades o deductivos para proyectos similares en el Perú	3
	Si bien son contados los proyectos de inversión referidos a la implementación de Estadios o Villa de deportivas, sí existen contrataciones por otros mecanismos como el concurso público, licitación pública con precalificación, entre otras, principalmente realizadas por gobiernos locales (provinciales y distritales), por los cuales se seleccionan empresas para los diferentes servicios (construcción de infraestructura de servicios deportivos en la zona costera, potenciar y fomentar el deporte de competencia en la provincia), sujetos al cumplimiento de determinados ítems y la imposición de penalidades en caso no se cumplan con niveles de servicio previsto. De esta forma, se cuenta con información sobre indicadores necesarios que pueden medir el desempeño de este proyecto, en el ámbito local, por tanto, se ha puntuado con 3.				
Criterio Específico 3: Ventajas y limitaciones de la obra pública tradicional	¿Existe información que demuestre la ocurrencia de sobrecostos respecto al monto original del proyecto y/o el incumplimiento de los cronogramas originalmente establecidos en la provisión mediante el régimen general de contratación pública?	No existe evidencia documentada ni cuantificable en el país ni en países comparables de sobrecostos e incumplimiento de cronogramas cuando se desarrolla un proyecto similar mediante el régimen general de contratación pública	Existe evidencia documentada en el país o en países comparables de sobrecostos e incumplimiento de cronogramas cuando se desarrolla un proyecto similar mediante el régimen general de contratación pública	Existe evidencia documentada y cuantificable en el país de sobrecostos e incumplimiento de cronogramas cuando se desarrolla un proyecto similar mediante el régimen general de contratación pública	3
	Si bien se tienen experiencias en ámbito local y buenas prácticas internacionales, este proyecto se enfoca más en el servicio deportivos de competencia, por lo que no se ha documentado ni se ha accedido a información que permita analizar sobrecostos ni incumplimiento de cronograma y aun existiese esa información, como ya se mencionó, el proyecto está más enfocado en la provisión una cartera deportiva para la población, por tanto, se ha puntuado con 3.				



Criterio Específico	Pregunta:	Indicadores de respuesta			puntaje
		1	2	3	
Criterio Específico 3: Ventajas y limitaciones de la obra pública tradicional	¿La entidad pública tiene capacidad para realizar sostenidamente la operación y el mantenimiento de la infraestructura durante la vida útil del proyecto?	La entidad pública posee una alta capacidad para realizar sostenidamente la operación y el mantenimiento de la infraestructura durante la vida útil del proyecto	La entidad pública posee una capacidad media para realizar sostenidamente la operación y el mantenimiento de la infraestructura durante la vida útil del proyecto	La entidad pública posee poca o nula capacidad para realizar sostenidamente la operación y el mantenimiento de la infraestructura durante la vida útil del proyecto	3
	El MP de Huaura, a través de la Subgerencia de Juventud, Educación, Cultura, Deporte, Recreación y Biblioteca, es la entidad encargada de gestionar e implementar actividades relacionadas a impulsar la implementación de espacios de deportes de competencia en la provincia. No obstante, la MP de Huaura no cuenta con personal técnico, ni infraestructura ad hoc que le permita efectuar la operación y mantenimiento del proyecto propuesto por cuenta propia debido a su componente tecnológico y su especialización, por tanto, se ha puntuado con 3.				
Criterio Específico 4: Tamaño del proyecto, que justifique los costos del proceso de APP	¿Cuál es el estimado de inversión en el proyecto?	Gobiernos Locales: Costo Total de Inversión, o Costo Total del Proyecto en caso no haya componente de inversión, es menor a 25,000 UIT, pero mayor a 7,000 UIT.	Gobiernos Locales: Costo Total de Inversión, o Costo Total del Proyecto en caso no haya componente de inversión, es mayor o igual a 25,000 UIT, pero menor a 100,000 UIT.	Gobiernos Locales: Costo Total de Inversión, o Costo Total del Proyecto en caso no haya componente de inversión, es mayor o igual a 100,000 UIT.	2
	Considerando la envergadura de las inversiones para toda la composición del malecón turístico, se estima que el proyecto tendría un costo total de inversión - CTI5 de S/120 millones incluido IGV, equivalente a 22,429.91 UIT, (S/. 5,350 valor de la UIT) y al ser potencialmente desarrollado por un gobierno local, por tanto, se ha puntuado con 2.				
Criterio Específico 5: competencias por el mercado	¿Cuántas empresas del sector privado tienen la capacidad y la experiencia para ser potenciales postores para el desarrollo del proyecto?	Existen suficientes empresas del sector privado para conformar hasta 2 postores potenciales al momento de adjudicar la buena pro del proyecto	Existen suficientes empresas del sector privado para conformar entre 2 y 5 postores potenciales al momento de adjudicar la buena pro del proyecto	Existen suficientes empresas del sector privado para conformar más de 5 postores potenciales al momento de adjudicar la buena pro del proyecto	2
	Si bien existen diversos operadores en el Perú, especialistas en Deportes, entre las que se mencionan a COSAPI y Grupo Flesan Perú, por lo que se ha puntuado con 2.				
Criterio Específico 6: Fortaleza Institucional,	¿Cuenta la entidad pública contratante con una unidad dentro de su estructura	Entidad pública contratante no cuenta con una Unidad APP o, de contar con ella, no tiene experiencia de	Entidad pública contratante cuenta con una Unidad APP y tiene experiencia	sin respuesta	1

⁵ Conforme a lo establecido en las definiciones de la normativa APP (número 11 del artículo 5 del Reglamento APP).



Criterio Especifico	Pregunta:	Indicadores de respuesta			puntaje
		1	2	3	
como factor de éxito del proyecto	organizacional y tiene experiencia para conducir un proyecto de APP de similares características?	desarrollo de proyectos de APP ni administración de contratos APP de similar tipología, tamaño y complejidad	de desarrollo de proyectos de APP y administración de contratos APP de similar tipología, tamaño y complejidad		
Si bien se ha identificado en la MP de Huaura cuenta con un área que estaría a cargo del proyecto (Subgerencia de Juventud, Educación, Cultura, Deporte, Recreación y Biblioteca), no se evidencia que cuente con experiencia para gestionar un proyecto de esta envergadura, ni tampoco se ha advertido que cuente con un Comité de Promoción de la Inversión Privada el cual cuente con las facultades, funciones y competencias asignadas como Organismo Promotor de Inversión Privada (OPIP), o algún otro órgano encargado para cumplir las obligaciones y ejercer los derechos y demás facultades que corresponda al MP de Huaura una vez que se firme el contrato de concesión, por tanto, se ha puntuado con 1.					
PUNTAJE PONDERADO TOTAL					17

Criterio Especifico	Pregunta:	Indicadores de respuesta			puntaje
		0	1		
Criterio Especifico 7: Financiamiento por usuario	¿Tiene el proyecto evidencia de generar los suficientes ingresos para financiar parcial o totalmente el proyecto?	El proyecto no tiene la posibilidad de generar los suficientes ingresos para financiar parcial o totalmente el proyecto	El proyecto tiene la posibilidad de generar los suficientes ingresos para financiar parcial o totalmente el proyecto		1
Considerando que el tipo de intervención será sobre la población de Huaura, no está previsto que sean los usuarios quienes financien parte de la operación, en todo caso, el pago será por medio de la recaudación de los servicios que la población utilice o consuma a cargo de los propietarios de cada empresa operadora, por tanto, se ha puntuado con 1					
PUNTAJE PONDERADO TOTAL					18

Luego de seleccionar y elaborar una justificación de los indicadores de respuestas para cada criterio de elegibilidad, se genera automáticamente un resultado numérico en la hoja de cálculo

TABLA 40: RESULTADOS E INTERPRETACION DE RESULTADOS PARA EL PROYECTO DE MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL SERVICIO DEPORTIVO DE COMPETENCIA DEL ESTADIO MUNICIPAL SEGUNDO ARANDA TORRES

Criterios	Puntaje Ponderado
Criterio Especifico 1: Nivel de transferencia de riesgos	3
Criterio Especifico 2: Capacidad de medición de la disponibilidad y calidad del servicio	3



Criterios	Puntaje Ponderado
Criterio Específico 3: Ventajas y limitaciones de la obra pública tradicional: Pregunta 1	3
Criterio Específico 3: Ventajas y limitaciones de la obra pública tradicional: Pregunta 2	3
Criterio Específico 4: Tamaño del proyecto que justifique los costos del proceso de APP	2
Criterio Específico 5: Competencia por el mercado	2
Criterio Específico 6: Fortaleza institucional como factor de éxito del proyecto	1
Puntaje ponderado total	17
Criterio Específico 7: Financiamiento por usuarios	1
Puntaje final	18

Por estar dentro del rango 11.50 a 21.00, se indica que Frente al régimen general de contratación pública y con la información disponible, el proyecto está en condiciones de contemplar la modalidad de APP para su desarrollo.

2.4.3. Metodología de priorización de Proyectos en Activos

Para establecer un ordenamiento en los proyectos PA propuestos, se pueden tomar en cuenta alguna variable como el monto de inversión, números de beneficiarios, o alguna otra que sea relevante y se encuentre disponible para que sea aplicable a cada proyecto, con el fin de decidir la prioridad para la ejecución de los proyectos por medio de una combinación de las variables.

De esta forma, para los proyectos PA se cuentan con los siguientes datos y variables:

Tabla 41: Variables disponibles de los proyectos propuestos sin ningún orden de preferencia

Proyectos propuestos	Beneficiarios (por ámbito) ^{1/}	Inversión (S/)	Inversión por beneficiario (S/)
VIVIENDAS SOCIALES	4,000	S/ 30,000,000.00	S/ 7,500.00
CAMAL MUNICIPAL	250,000	S/ 11,355,603.43	S/ 45.42
TERMINAL TERRESTRE	250,000	S/ 8,196,623.55	S/ 32.79
ESTACIONAMIENTO SUBTERRANEO	250,000	S/ 6,000,000.00	S/ 24.00
CASA PITALUGA	40,000	S/ 5,733,120.00	S/ 143.33
GESTION DE RRSS	250,000	S/ 40,000,000	S/ 160.00



1/ Incluye como beneficiarios a los residentes y visitantes de la ciudad de Huaura.
Fuente: Elaboración propia

En este caso, resulta claro que tanto en las variables "Beneficiarios" e "Inversión" (es preferible un mayor valor),

El proyecto de VIVIENDAS SOCIALES beneficia a menos población y es el de mayor costo.

El proyecto de CAMAL MUNICIPAL / TERMINAL TERRESTRE / ESTACIONAMIENTO SUBTERRANEO, beneficia a toda la población y es el de un valor considerable, promedio por debajo de los S/. 46.00 por habitante.

El proyecto de CASA PITALUGA, beneficia a toda la población TURISTA y aproxima los S/.145.00 soles por turista.

El proyecto de GESTION DE RESIDUOS SOLIDOS, beneficia a toda la población HUAURA y aproxima los S/.160.00 soles por habitante.

Por lo que no resulta necesario aplicar algún otro criterio mostrando los siguientes resultados:

TABLA 42: ORDEN DE PREFERENCIA POR VARIABLE Y POR CADA PROYECTO

Proyectos propuestos	Beneficiarios	Inversión	Inversión por beneficiario	Resultado final
CAMAL MUNICIPAL	1°	1°	1°	1°
TERMINAL TERRESTRE	2°	2°	2°	2°
ESTACIONAMIENTO SUBTERRANEO	3°	3°	3°	3°
CASA PITALUGA	4°	4°	4°	4°
VIVIENDA SOCIAL	5°	5°	5°	5°
GESTION DE RRSS	6°	6°	6°	6°

Fuente: MP de Huaura

De esta forma y conforme a los resultados anteriores, los proyectos quedan priorizados en el siguiente orden:

- #1: Camal Municipal;
- #2: Terminal Terrestre.
- #3: Estacionamiento Subterráneo;
- #4: Casa Pitaluga
- #5: Vivienda Social
- #6: Gestión de Residuos Solidos

2.4.4. Listado de Proyectos en Asociaciones Público Privadas (APP)

La opinión del MEF se circunscribe a los beneficios que resultan de desarrollar el proyecto bajo la modalidad de APP en comparación con la modalidad de obra pública, aplicando de manera preliminar los Criterios de Elegibilidad:

Criterios de elegibilidad son:

- Nivel de transferencia de riesgos.
- Capacidad de medición o verificación de la disponibilidad y calidad del servicio.
- Ventajas y limitaciones de la obra pública tradicional.
- Tamaño del proyecto que justifique los costos del Proceso de Promoción.
- Competencia por el mercado.
- Fortaleza institucional como factor asociado al éxito del proyecto.
- Financiamiento por usuarios.



Y La Programación Presupuestal Multianual, referida al análisis de Capacidad Presupuestal para asumir los proyectos contenidos en el IMIAPP.

En el Caso que las APP sean Cofinanciadas MEF Analiza la Capacidad Presupuestal en el largo Plazo

TABLA 43: FICHA DE PROYECTO MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA EN EL DISTRITO DE HUACHO

PROYECTO "MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA EN EL DISTRITO DE HUACHO, PROVINCIA DE HUARAL, DEPARTAMENTO DE LIMA"	
INFORMACION	DESCRIPCIÓN
Modalidad	APP Autofinanciada / Proyecto en Activos
Descripción	El proyecto contempla la recolección, transporte, tratamiento (incluyendo valorización si es viable) y disposición final segura de los residuos sólidos municipales en un relleno sanitario, para los hogares, comercios e industrias de la provincia de Huaura. Busca modernizar y eficientar todo el ciclo de vida de los residuos.
Objeto del proyecto	El proyecto "MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA EN EL DISTRITO DE HUACHO, PROVINCIA DE HUARAL, DEPARTAMENTO DE LIMA" tiene como objetivo ADECUADO SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA, RECOLECCION, TRANSPORTE Y TRATAMIENTO Y DISPOSICION DE RESIDUOS SOLIDOS EN EL DISTRITO DE HUACHO EN LA PROVINCIA DE HUARA. Contribuir a reducir la brecha de PORCENTAJE DE POBLACIÓN NO ATENDIDA POR EL SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA y Reducir la contaminación ambiental, mejorar la salubridad pública, fomentar la valorización de residuos y garantizar un servicio eficiente y sostenible de gestión de residuos sólidos
Población beneficiada	Un total aproximado de 78,208 habitantes del distrito de Huacho, podrán acceder a servicios de SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA ofrecidos en instalaciones modernas y adecuadamente acondicionadas.
Ubicación	Departamento: Lima / Provincia: Huaura / Distrito: Huaura (Se requieren no menos de 7 hectáreas con tecnologías compactadas)
Principales componentes	Construcción de infraestructura a) valorización de los residuos - planta de mecanizada de compostaje - centro de acopio mecanizado dentro del relleno b) disposición final de residuos sólidos - relleno sanitario mecanizado
	Adquisición de equipamiento a) capacidad para la recolección y transporte - camión compactador 15 m3 - con alza contenedor para no aprovechables - camión baranda de 6 m3 - trimovil b) valorización de los residuos sólidos - minicargador y volteadora mecánica - mecanizado - adquisición de monta carga - mecanizado (> 50 t/día) c) disposición final de los residuos sólidos - minicargador - tractor sobre oruga d6 - volquete de 6 m3 d) gestión técnica, administrativa, económica y financiera del servicio de limpieza pública - adquisición de equipo de cómputo (incluye mobiliario) y adquisición de software para la supervisión y monitoreo del servicio de limpieza pública - adquisición de camioneta para el desarrollo de las actividades de supervisión y monitoreo
	Adquisición de mobiliario a) almacenamiento en vías urbanas y áreas públicas - instalación de papeleras de 50 lts b) barrido de vías urbanas y áreas públicas - coches de barrido de 240 lts y casilleros metálicos - barrido manual - kit de barrido manual y adquisición de kit de seguridad c) disposición final de los residuos sólidos - adquisición de kit de mobiliario (escritorios, archivador, pizarra, mesa, sillas y cocina)
	Adquisición de intangibles (fortalecimiento de capacidades) a) gestión técnica, administrativa, económica y financiera del servicio de limpieza pública - elaboración de organización, instrumentos de gestión, planes de ruta, manuales de operación y mantenimiento, material educativo, talleres de capacitación, sistema contable, formulación de normas, indicadores y formatos de registro b) educación y cultura ambiental de la población - elaboración de carteles educativos y difusión en medios locales y elaboración de kit educativo - formación de promotores ambientales comunitarios diseño e implementación de proyectos escolares ambientales integrados - realización de feria de intercambio de experiencias demostrativas para el manejo de residuos sólidos en instituciones educativas.



PROYECTO: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA EN EL DISTRITO DE HUACHO, PROVINCIA DE HUARAL, DEPARTAMENTO DE LIMA	
INFORMACION	DESCRIPCIÓN
Monto estimación de inversión	S/ 40,000,000.00
Principales actividades de operación y mantenimiento	OPERACION 1. Servicio de Limpieza Pública (barrido y limpieza en el cual se incluye el almacenamiento) 2. Servicio de recolección (domiciliaria y comercial) 3. Transporte de residuos a planta/relleno (complementados por los procesos de transferencia en casos especiales) 4. Segregación 5. Procesamiento 6. Disposición final en relleno sanitario 7. Valorización (Actividades formales que evitan su disposición final) 8. Procesos de reaprovechamiento, servicios que en su conjunto deberán ser desarrollados de una manera adecuada y sostenible. 9. Gestión ambiental del relleno y planta. MANTENIMIENTO 10. Mantenimiento de Infraestructura 11. Mantenimiento de Equipamiento y maquinarias 12. Mantenimiento de vehículos y equipos
Costo estimado de operación y mantenimiento	S/ 2,500,000.00 de OPERACIÓN ANUAL y S/ 150,000 de MANTENIMIENTO ANUAL, considerar cada 5 años REINVERSION DE EQUIPAMIENTOS y cada 7 años REINVERSION DE VEHICULOS
Fuentes de ingresos	Autofinanciado
Estudio de demanda	Población atendida al año Toneladas al año de almacenamiento Toneladas al año de barrido Toneladas al año de recolección y transporte (0.6 kg/persona día, en Huacho (45 toneladas diarias aproximadas)
Nivel de estudios	Idea como propuesta del IMIAPP
Modalidad Contractual	Se propone la modalidad APP AUTOGESTIONADA o PROYECTOS EN ACTIVOS y que se ajuste al proyecto de acuerdo a lo permitido por la normativa vigente
Complementariedad con proyectos de APP u obra pública	Con la articulación territorial verificada por la Oficina de Programación Multianual de Inversiones de la Municipalidad Provincial de Huaura. Articulación con el sistema de limpieza pública existente y los planes de desarrollo urbano y ambiental de la provincia.
Alineamiento del proyecto con planes estratégicos	Se alinea con: 1. Plan Estratégico Institucional 2021-2026 de la Municipalidad Provincial de Huaura: (ampliado) OEI.04 Mejorar la gestión del medio ambiente y recursos naturales de la provincia de HUAURA AEI.04.01 Recolección y transporte de residuos sólidos de forma oportuna en la provincia de Huaura AEI.04.03 Tratamiento y disposición final de residuos sólidos eficiente de la población urbana de la provincia de Huaura 2. Plan Estratégico Institucional 2026-2030 de la Municipalidad Provincial de Huaura: OEI.05 Mejorar la gestión ambiental en la Provincia; AEI.05.02 Gestión de residuos sólidos integral en la Provincia de Huaura; 3. Plan de Desarrollo Regional Concertado 2025-2040 Gobierno Regional de Lima (Provincias) OER.04 Incrementar el nivel de sostenibilidad de los recursos naturales y medio ambiente AER.03 Mejorar la calidad ambiental en el ámbito regional 4. Política Nacional Multisectorial de Salud al 2030 "Perú, País Saludable": OP3 Mejorar las condiciones de vida de la población que generan vulnerabilidad y riesgos en la salud; Lineamiento 3.7 Garantizar el adecuado manejo de residuos sólidos.

Fuente: MP de Huaura





TABLA 44: FICHA DE PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS TURÍSTICOS PÚBLICOS EN EL MALECON TURISTICO DE HUACHO"

PROYECTO MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS TURÍSTICOS PÚBLICOS EN EL MALECON TURISTICO DE HUACHO DEL DISTRITO DE HUACHO, PROVINCIA DE HUARAL, DEPARTAMENTO DE LIMA	
INFORMACION	DESCRIPCIÓN
Modalidad	APP Autofinanciada
Descripción	El proyecto consiste en el diseño, financiamiento, construcción, operación y mantenimiento de infraestructura y servicios turísticos en la zona costera de Huaura, incluyendo malecones, balnearios, centros recreativos, áreas verdes, servicios gastronómicos y hoteleros, para potenciar el atractivo turístico de la provincia.
Objeto del proyecto	El proyecto "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS TURÍSTICOS PÚBLICOS EN EL MALECON TURISTICO DE HUACHO DEL DISTRITO DE HUACHO, PROVINCIA DE HUARAL, DEPARTAMENTO DE LIMA" tiene como objetivo Incrementar el flujo turístico, diversificar la oferta turística de la provincia, generar empleo local, dinamizar la economía a través del sector servicios y valorizar activos municipales costeros con fines turísticos.
Población beneficiada	Se estima 40,000 beneficiarios anuales (turistas nacionales e internacionales, así como la población local de Huaura), podrán acceder a SERVICIOS TURÍSTICOS PÚBLICOS EN RECURSOS TURÍSTICOS, ofrecidos en las áreas naturales y geográficas costera de Huacho adecuadamente acondicionadas.
Ubicación	Departamento: Lima / Provincia: Huaura / Distrito: Huaura (malecón de Huacho desde el Malecón Rocca (zona alta) límite Norte Playa Chorrillos, Terminal de Huacho, Playa de Huacho hasta Playita Linda, que aproximadamente está conformada por 140 hectáreas.
Principales componentes	CONSTRUCCION DE INFRAESTRUCTURA La construcción de infraestructura y servicios turísticos en la zona costera de Huaura, para potenciar atractivo en malecones para reimpulsar el atractivo turístico de la provincia. Construcción de vías y puertos de Teleférico, y funicular. Construcción de Parques acuáticos Construcción de Terrazas de madera en las playas Construcción de Espigones, pasarelas, rompeolas, embarcaderos. Construcción de servicios Higiénicos, camerinos, áreas recreativas deportivas (Boulevard recreativo de Canchas de Fútbol, Básquetbol, Voleibol, Piscina, Skypark, etc. frente a la playa) Construcción de centros gastronómicos y hoteleros
	ADQUISICION DE EQUIPAMIENTO Adquisición de Vehículo Autobús con mezanines descapotables Adquisición de Vehículo buggies descapotables Adquisición de Vehículo de entretenimiento (cuatrimotos, vehículos de deporte acuáticos, paneles electrónicos, bus funicular, bus o cabinas de teleféricos, etc)
	INTANGIBLES Creación de Rutas Turísticas Promoción de Rutas Turísticas
Monto estimación de inversión	S/. 90,000,000.00
Principales actividades de operación y mantenimiento	OPERACION Áreas verdes: Corte de césped, riego, poda, limpieza Infraestructura: Limpieza de veredas, mobiliario, pintura, luminarias Servicios básicos: Agua, energía, residuos, baños, seguridad Personal y administración Jardineros, vigilantes, guías, administrativos MANTENIMIENTO Mantenimiento de sistemas electromecánicos (bombas, filtros, iluminación, etc.) Mantenimiento de Infraestructura Mantenimiento de Equipamiento y maquinarias
Costo estimado de operación y mantenimiento	S/. 100,000.00 de OPERACIÓN ANUAL y S/. 90,000 de MANTENIMIENTO ANUAL, considerar cada 5 años REINVERSION DE EQUIPAMIENTOS
Fuentes de ingresos	Autofinanciado
Estudio de demanda	40,000 beneficiarios anuales estimados (Los estudios podrán ser desarrollados en la fase de Formulación y Evaluación)
Nivel de estudios	Idea como propuesta del IMIAPP
Modalidad Contractual	Se propone la modalidad ASOCIACION PUBLICO PRIVADA y que se ajuste al proyecto de acuerdo a lo permitido por la normativa vigente



PROYECTO MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS TURÍSTICOS PÚBLICOS EN EL MALECON TURISTICO DE HUACHO DEL DISTRITO DE HUACHO, PROVINCIA DE HUARAL, DEPARTAMENTO DE LIMA	
INFORMACION	DESCRIPCIÓN
Complementariedad con proyectos de APP u obra pública	Con la articulación territorial verificada por la Oficina de Programación Multianual de Inversiones de la Municipalidad Provincial de Huaura, Con el Plan de Desarrollo Turístico Local y Regional. Con proyectos de infraestructura vial para mejorar el acceso a la zona.
Alineamiento del proyecto con planes estratégicos	Se alinea con: 1 Plan Estratégico Institucional 2021-2026 de la Municipalidad Provincial de Huaura: OEI. 06 Promover la generación de ingresos y empleo digno a la población de la provincia de Huaura. AEI.06.04 Plan de desarrollo turístico implementado en la provincia de Huaura. 2. Plan Estratégico Institucional 2026-2030 de la Municipalidad Provincial de Huaura: OEI. 02 Promover el desarrollo de las actividades económicas en la provincia de Huaura; AEI.02.02 Programa de desarrollo turístico implementando en la Provincia de Huaura. 3. Política Nacional de Competitividad y Productividad. OP1 Dotar al país de infraestructura económica y social de calidad.

Fuente: MP de Huaura



Fuente: elaboración propia Consultoría



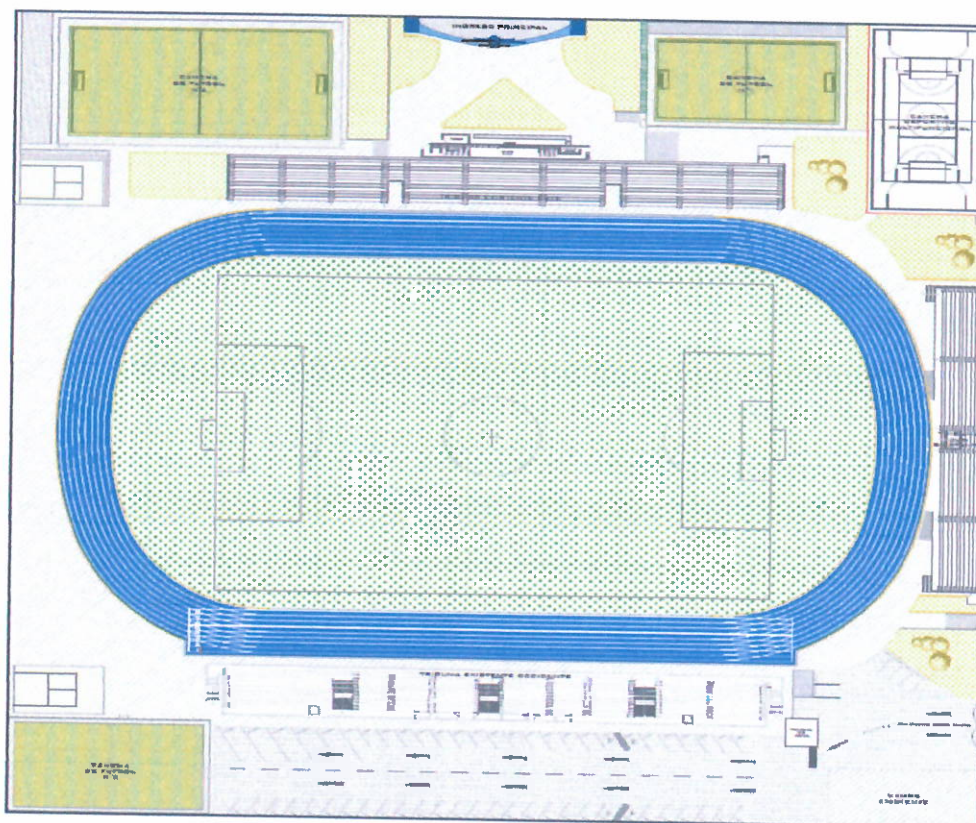
TABLA 45: FICHA DE PROYECTO “MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL SERVICIO DEPORTIVO DE COMPETENCIA DEL ESTADIO MUNICIPAL SEGUNDO ARANDA TORRES”

PROYECTO “MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL SERVICIO DEPORTIVO DE COMPETENCIA DEL ESTADIO MUNICIPAL SEGUNDO ARANDA TORRES, EN EL DISTRITO DE HUACHO, PROVINCIA DE HUARAL, DEPARTAMENTO DE LIMA	
INFORMACION	DESCRIPCION
Modalidad	APP Autofinanciada / Proyectos en Activos
Descripción	Un estadio es una instalación deportiva de gran capacidad, diseñada principalmente para albergar espectáculos masivos como partidos de fútbol, atletismo, conciertos, ceremonias o eventos culturales.
Objeto del proyecto	El proyecto “MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL SERVICIO DEPORTIVO DE COMPETENCIA DEL ESTADIO MUNICIPAL SEGUNDO ARANDA TORRES, EN EL DISTRITO DE HUACHO, PROVINCIA DE HUARAL, DEPARTAMENTO DE LIMA” tiene como objetivo ADECUADAS CONDICIONES PARA ACCEDER AL SERVICIO DE PRÁCTICAS DEPORTIVAS DE COMPETENCIA EN LA PROVINCIA DE HUAURA
Población beneficiada	Un total aproximado de 250,000 habitantes de la provincia de Huaura, podrán acceder a servicios de SERVICIO DEPORTIVO DE COMPETENCIA, ofrecidos en instalaciones modernas y adecuadamente acondicionadas
Ubicación	Departamento: Lima / Provincia: Huaura / Distrito: Huaura (Se requieren no menos de 30,600 m2 con servicios básicos en la zona)
Principales componentes	Construcción De Infraestructura CAMPO DE FUTBOL - Reconstrucción de tribunas y Construcción de tribunas Norte (incluye coberturas metálicas) - Sistemas de Score y publicidad deportiva - Mejora de accesos, señalética y circulación - Modernización de los accesos y cerco perimétrico OTROS CAMPOS DEPORTIVOS - Sistemas de Score y publicidad deportiva
	Adquisición De Equipamiento Equipos Deportivos
	Adquisición De Mobiliario Muebles De Oficina Muebles Deportivos
Monto estimación de inversión	S/ 75,000,000.00
Principales actividades de operación y mantenimiento	OPERACION 1. Promoción y desarrollo del deporte 2. Alojamiento de deportistas. 3. Entrenamiento y preparación física 4. Organización de eventos 5. Gestión y mantenimiento MANTENIMIENTO 6. Mantenimiento de sistemas electromecánicos (bombas, filtros, iluminación, etc.) 7. Mantenimiento de Infraestructura 8. Mantenimiento de Equipamiento y maquinarias
Costo estimado de operación y mantenimiento	S/ 260,000 de OPERACIÓN ANUAL y S/ 150,000 de MANTENIMIENTO ANUAL, considerar cada 5 años REINVERSION DE EQUIPAMIENTOS
Fuentes de ingresos	Autofinanciado
Estudio de demanda	Toneladas o cantidad de reses vivas
Nivel de estudios	Idea como propuesta del IMIAPP
Modalidad Contractual	Se propone la modalidad ASOCIACION PUBLICO PRIVADA O PROYECTOS EN ACTIVOS y que se ajuste al proyecto de acuerdo a lo permitido por la normativa vigente
Complementariedad con proyectos de APP u obra pública	Con la articulación territorial verificada por la Oficina de Programación Multianual de Inversiones de la Municipalidad Provincial de Huaura



PROYECTO "MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL SERVICIO DEPORTIVO DE COMPETENCIA DEL ESTADIO MUNICIPAL SEGUNDO ARANDA TORRES, EN EL DISTRITO DE HUACHO, PROVINCIA DE HUARAL, DEPARTAMENTO DE LIMA	
INFORMACION	DESCRIPCIÓN
Alineamiento del proyecto con planes estratégicos	Se alinea con: 1. Plan Estratégico Institucional 2021-2026 de la Municipalidad Provincial de Huaral: OEI.02 Contribuir con la Calidad de los servicios Educativos en la Provincia de Huaral. AEI. 02.02 Programa de promoción deportiva de carácter masivo para la población infantil y juvenil de la provincia de Huaral. 2. Plan Estratégico Institucional 2026-2030 de la Municipalidad Provincial de Huaral: OEI.08 Contribuir con el servicio educativo, cultural difundido en la Provincia de Huaral AEI.08.02 Programa de Actividades deportivas municipales de fácil acceso para la población de la provincia de Huaral 3. POLÍTICA NACIONAL DE ACTIVIDAD FÍSICA, RECREACIÓN, DEPORTE Y EDUCACIÓN FÍSICA OP1 Incrementar la práctica regular de la actividad física, recreación y del deporte recreativo en la población de todas las edades a lo largo de sus vidas 1.4 Desarrollar espacios públicos municipales acondicionados y con mantenimiento para la práctica segura y saludable de la actividad física y recreativa de la población de todas las edades. 4. Plan Estratégico de Desarrollo Nacional al 2050 actualizado con el D.S. N° 103-2023-PCM Objetivo N.01 Alcanzar el pleno desarrollo de las capacidades de las personas, sin dejar a nadie atrás OE.01.01 Garantizar la formación educativa de calidad e inclusiva de las personas a partir de las competencias necesarias que le permitan realizar su proyecto de vida para su pleno desarrollo individual, social, cultural y productivo, que contribuya con el bienestar, competitividad y sostenibilidad del país con énfasis en el uso de las tecnologías educativas y digitales.

Fuente: MP de Huaral



Fuente: MP de Huaral



2.4.5. Listado de Proyectos en Activos (PA)

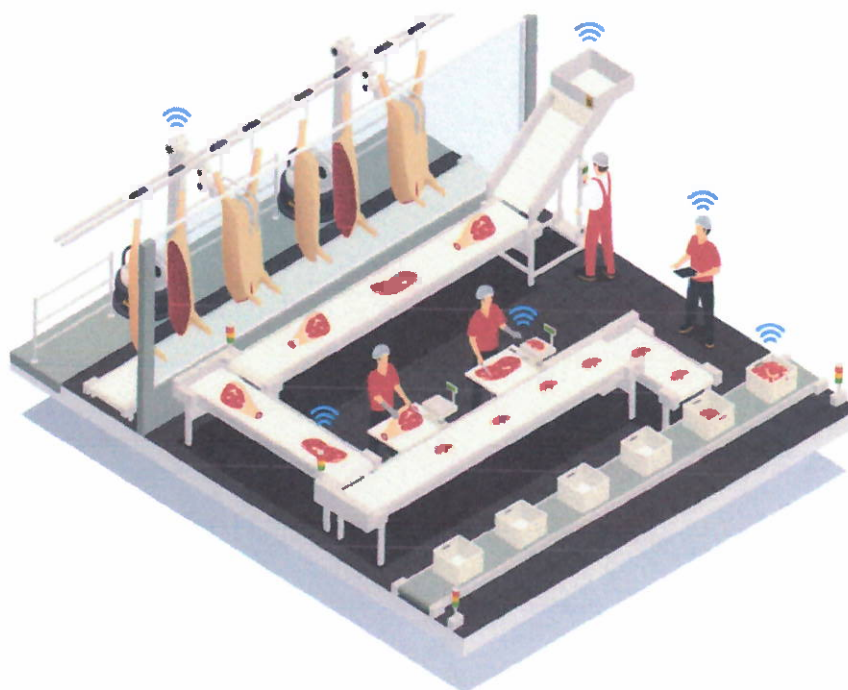
TABLA 46: FICHA DE PROYECTO "CREACION DEL SERVICIO DE FAENADO DE ANIMALES DE ABASTO EN EL CAMAL MUNICIPAL N° 1 DE HUACHO"

PROYECTO "CREACION DEL SERVICIO DE FAENADO DE ANIMALES DE ABASTO EN EL CAMAL MUNICIPAL N° 1 DE HUACHO EN EL DISTRITO DE HUACHO, PROVINCIA DE HUARAL, DEPARTAMENTO DE LIMA"	
INFORMACION	DESCRIPCION
Modalidad	Proyectos en Activos
Descripción	Un camal (también conocido como matadero) es una instalación industrial destinada al sacrificio y faenado de animales de consumo (principalmente bovinos, porcinos, ovinos, caprinos y aves) bajo condiciones técnicas, sanitarias y de seguridad alimentaria establecidas por la normativa vigente. Descripción general de un camal: • Definición: Es un establecimiento autorizado por la autoridad sanitaria donde se realiza el sacrificio de animales de abasto y el procesamiento primario de su carne, garantizando que llegue en condiciones inocuas al consumidor.
Objeto del proyecto	El proyecto "CREACION DEL SERVICIO DE FAENADO DE ANIMALES DE ABASTO EN EL CAMAL MUNICIPAL N° 1 DE HUACHO EN EL DISTRITO DE HUACHO, PROVINCIA DE HUARAL, DEPARTAMENTO DE LIMA" tiene como objetivo ADECUADAS CONDICIONES DE SALUBRIDAD EN LA PRESTACION DEL SERVICIO DE BENEFICIO DE GANADO MENOR Y MAYOR EN LA PROVINCIA DE HUAURA
Población beneficiada	Un total aproximado de 250,000 habitantes de la provincia de Huaura, podrán acceder a servicios de SERVICIO DE INOCUIDAD PECUARIA, ofrecidos en instalaciones modernas y adecuadamente acondicionadas.
Ubicación	Departamento: Lima / Provincia: Huaura / Distrito: Huaura (Se requieren no menos de 4,000 m2 con servicios básicos en la zona)
Principales componentes	CONSTRUCCION DE INFRAESTRUCTURA ZONA ADMINISTRATIVA, ZONA DE CORRALES, ZONA DE FAENADO, ZONA DE OREO, ZONA DE SERVICIOS
	ADQUISICION DE EQUIPAMIENTO MAQUINARIAS EQUIPOS
	ADQUISICION DE MOBILIARIO MUEBLES DE OFICINA MUEBLES (OTROS OPERATIVOS)
Monto estimación de inversión	S/ 11,355,603.43
Principales actividades de operación y mantenimiento	OPERACION 1. Recepción y control sanitario de los animales vivos. 2. Alojamiento temporal en corrales de descanso. 3. Inspección veterinaria previa y posterior al sacrificio. 4. Sacrificio humanitario de acuerdo con normas de bienestar animal. 5. Faenado: pelado, eviscerado, despiece y clasificación de canales. 6. Oreo y conservación de la carne en cámaras de refrigeración. 7. Manejo y disposición de subproductos y residuos (pieles, vísceras, huesos, sangre). MANTENIMIENTO 8. Mantenimiento de sistemas electromecánicos (bombas, filtros, iluminación, etc.) 9. Mantenimiento de Infraestructura 10. Mantenimiento de Equipamiento y maquinarias
Costo estimado de operación y mantenimiento	S/ 150,000 de OPERACIÓN ANUAL y S/ 35,000 de MANTENIMIENTO ANUAL, considerar cada 5 años REINVERSION DE EQUIPAMIENTOS
Fuentes de ingresos	Autofinanciado
Estudio de demanda	Toneladas o cantidad de reses vivas
Nivel de estudios	Idea como propuesta del IMIAPP
Modalidad Contractual	Se propone la modalidad PROYECTOS EN ACTIVOS y que se ajuste al proyecto de acuerdo a lo permitido por la normativa vigente
Complementariedad con proyectos de APP u obra pública	Con la articulación territorial verificada por la Oficina de Programación Multianual de Inversiones de la Municipalidad Provincial de Huaura



PROYECTO CREACION DEL SERVICIO DE FAENADO DE ANIMALES DE ABASTO EN EL CAMAL MUNICIPAL N° 1 DE HUACHO EN EL DISTRITO DE HUACHO, PROVINCIA DE HUARAL, DEPARTAMENTO DE LIMA	
INFORMACION	DESCRIPCIÓN
Alineamiento del proyecto con planes estratégicos	Se alinea con: - Plan Estratégico Institucional 2021-2026 de la Municipalidad Provincial de Huaura: - OEI 06 Promover la generación de ingresos y empleo digno a la población de la provincia de Huaura - AEI.06.03 Vigilancia sanitaria de alimentos agropecuarios de consumo directo constante en la provincia de Huaura. - Plan Estratégico Institucional 2026-2030 de la Municipalidad Provincial de Huaura: - OEI.02 Promover el desarrollo de las actividades económicas en la Provincia - AEI.02.01 Programa de fortalecimiento integral que agregan valor productivo a los agentes económicos de la provincia de Huaura - Plan de Desarrollo Regional Concertado 2025-2040 Gobierno Regional de Lima (Provincias) - OER 7 Incrementar el nivel de desarrollo agropecuario regional - AER 7.07 Incrementar la infraestructura, maquinaria y equipamiento de las entidades públicas de servicios a los productores agropecuarios de la región

Fuente: MP de Huaura



Fuente: Elaboración Propia Consultoría



TABLA 47: FICHA DE PROYECTO "CREACION DEL SERVICIO COMPLEMENTARIO AL TRANSPORTE TERRESTRE EN EL TERMINAL TERRESTRE MUNICIPAL"

PROYECTO "CREACION DEL SERVICIO COMPLEMENTARIO AL TRANSPORTE TERRESTRE EN EL TERMINAL TERRESTRE MUNICIPAL DEL DISTRITO DE HUACHO, PROVINCIA DE HUARAL, DEPARTAMENTO DE LIMA"	
INFORMACION	DESCRIPCIÓN
Modalidad	Proyectos en Activos
Descripción	Es una infraestructura de transporte diseñada para concentrar y organizar el embarque y desembarque de pasajeros y carga que se movilizan principalmente por carretera. En términos simples, es el punto central donde llegan y salen los buses interprovinciales o interregionales, y suele contar con espacios para servicios complementarios.
Objeto del proyecto	El proyecto "CREACION DEL SERVICIO COMPLEMENTARIO AL TRANSPORTE TERRESTRE EN EL TERMINAL TERRESTRE MUNICIPAL DEL DISTRITO DE HUACHO, PROVINCIA DE HUARAL, DEPARTAMENTO DE LIMA" tiene como objetivo ADECUADAS CONDICIONES EN EL SERVICIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DEL TRANSPORTE INTERPROVINCIAL DE PASAJEROS EN LA CIUDAD DE LA PROVINCIA DE HUAURA
Población beneficiada	Un total aproximado de 250,000 habitantes de la provincia de Huaura, podrán acceder a servicios de SERVICIO COMPLEMENTARIO AL TRANSPORTE TERRESTRE, ofrecidos en instalaciones modernas y adecuadamente acondicionadas.
Ubicación	Departamento: Lima / Provincia: Huaura / Distrito: Huaura (Se requieren no menos 20,000 m2 para Terrapuestos medianos (30 buses)
Principales componentes	Construcción de infraestructura zona administrativa, zona de patio de maniobras zona de vías de acceso zona de garita de control zona de servicios
	Adquisición de equipamiento maquinarias equipos
	Adquisición de mobiliario muebles de oficina muebles (otros operativos)
Monto estimación de inversión	S/ 8,196,623.55



PROYECTO CREACION DEL SERVICIO COMPLEMENTARIO AL TRANSPORTE TERRESTRE EN EL TERMINAL TERRESTRE MUNICIPAL DEL DISTRITO DE HUACHO, PROVINCIA DE HUARAL, DEPARTAMENTO DE LIMA	
INFORMACION	DESCRIPCIÓN
Principales actividades de operación y mantenimiento	OPERACION Concentración y organización del transporte Centralizar la salida y llegada de buses interprovinciales, provinciales o urbanos. Ordenar el flujo vehicular para evitar la congestión en la ciudad. Facilitar el embarque y desembarque de pasajeros Contar con áreas de andenes y plataformas de buses. Permitir que los pasajeros aborden y desciendan de manera segura y cómoda. Gestión de operaciones de transporte Coordinar horarios de salida y llegada de buses. Regular el tránsito interno y externo del terminal. Controlar la seguridad y revisión de unidades. Servicios al pasajero Venta de pasajes (taquillas o boleterías). Servicios de información y orientación. Áreas de espera, baños, restaurantes y locales comerciales. Seguridad y control Verificación de identidad y equipaje de los pasajeros. Controles de seguridad (policiales o privados). Vigilancia y monitoreo para prevenir delitos. Apoyo logístico y comercial Espacios para carga y encomiendas. Oficinas administrativas y de operaciones. Áreas para taxis y transporte urbano que conecten con el terminal. Contribución al desarrollo urbano Descentralizar el transporte informal en calles. Mejorar la conectividad regional y nacional. Dinamizar la economía local con actividades comerciales. MANTENIMIENTO Mantenimiento de sistemas electromecánicos (bombas, filtros, iluminación, etc.) Mantenimiento de Infraestructura Mantenimiento de Equipamiento y maquinarias
Costo estimado de operación y mantenimiento	S/ 108,400,000 de OPERACIÓN ANUAL y S/ 50,000 de MANTENIMIENTO ANUAL, considerar cada 5 años REINVERSION DE EQUIPAMIENTOS
Fuentes de ingresos	Autofinanciado
Estudio de demanda	Embarque y Desembarque anual
Nivel de estudios	Idea como propuesta del IMIAPP
Modalidad Contractual	Se propone la modalidad PROYECTOS EN ACTIVOS y que se ajuste al proyecto de acuerdo a lo permitido por la normativa vigente
Complementariedad con proyectos de APP u obra pública	Con la articulación territorial verificada por la Oficina de Programación Multianual de Inversiones de la Municipalidad Provincial de Huaura
Alineamiento del proyecto con planes estratégicos	Se alinea con: 1. Plan Estratégico Institucional 2021-2026 de la Municipalidad Provincial de Huaura: OEI. 07 PROMOVER EL DESARROLLO URBANO ORDENADO Y SOSTENIBLE DE LA PROVINCIA DE HUARA. AEI. 07.04 Transitabilidad vecinal con pistas y veredas mejoradas y ampliadas en beneficio de la población de la provincia de Huaura. 2. Plan Estratégico Institucional 2026-2030 de la Municipalidad Provincial de Huaura: OEI. 10 MEJORAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE Y TRANSITO EN LA PROVINCIA. AEI. 10.02 Red vial urbana vecinal o rural adecuada y operativa en la Provincia de Huaura. 3. Plan de Desarrollo Regional Concertado 2025-2040 Gobierno Regional de Lima (Provincias) OER 09 INCREMENTAR EL NIVEL DE CALIDAD DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES AER9.01 Mejorar el servicio de Transporte Vial Departamental y vecinal. 4. Política Nacional Multisectorial de Seguridad Vial 2023-2030 5. Política Nacional de Transporte Urbano OP3. Desarrollar servicios de transporte urbano con adecuada infraestructura, para las y los usuarios

Fuente: MP de Huaura



Fuente: Elaboración Propia Consultoría



TABLA 48: FICHA DE PROYECTO "CREACION DEL SERVICIO COMPLEMENTARIO AL TRANSPORTE TERRESTRE EN EL CENTRO DE PARQUEO SUBTERRANEO MUNICIPAL"

PROYECTO "CREACION DEL SERVICIO COMPLEMENTARIO AL TRANSPORTE TERRESTRE EN EL CENTRO DE PARQUEO SUBTERRANEO MUNICIPAL DEL DISTRITO DE HUACHO, PROVINCIA DE HUARAL, DEPARTAMENTO DE LIMA"	
INFORMACION	DESCRIPCIÓN
Modalidad	Proyectos en Activos
Descripción	Construir y administrar un estacionamiento subterráneo moderno que contribuya a mejorar la movilidad urbana, reducir la congestión vehicular y ofrecer un servicio seguro y eficiente a usuarios privados y público para un adecuado orden urbano distrital de Huacho
Objeto del proyecto	El proyecto "CREACION DEL SERVICIO COMPLEMENTARIO AL TRANSPORTE TERRESTRE EN EL CENTRO DE PARQUEO SUBTERRANEO MUNICIPAL DEL DISTRITO DE HUACHO, PROVINCIA DE HUARAL, DEPARTAMENTO DE LIMA" tiene como objetivo ADECUADAS CONDICIONES EN EL SERVICIO DE PARQUEO Y ESTACIONAMIENTOS PUBLICOS EN LA CIUDAD DE HUACHO EN LA PROVINCIA DE HUAURA
Población beneficiada	Un total aproximado de 250,000 habitantes de la provincia de Huaura, podrán acceder a servicios de SERVICIO COMPLEMENTARIO AL TRANSPORTE TERRESTRE, ofrecidos en instalaciones modernas y adecuadamente acondicionadas, para parqueo y estacionamiento Municipal en el distrito de Huacho.
Ubicación	Departamento: Lima / Provincia: Huaura / Distrito: Huaura (Se dispone de 2,490.00 m2 para 80 estacionamientos por nivel - se estiman 2 niveles)
Principales componentes	CONSTRUCCION DE INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y ESTRUCTURALES: Estructura portante, Pisos y rampas de acceso, Muros perimétricos y tabiques, Cubiertas y losas de techo, Drenaje pluvial y subdrenaje, Sistemas contra filtraciones y humedad CIRCULACIONES Y ESPACIOS: Zonas de ingreso y salida vehicular, Rampas internas y vías de circulación, Áreas peatonales y salidas de emergencia, Áreas de administración y servicios ADQUISICION DE EQUIPAMIENTO MAQUINARIAS: Sistemas de control de acceso vehicular, Ascensores y escaleras mecánicas, Ventilación forzada, Sistemas contra incendios, Iluminación interior EQUIPOS: Cajeros de pago, Cámaras CCTV, Controles biométricos o de tarjetas para el personal, Sistemas de comunicación interna ADQUISICION DE MOBILIARIO MUEBLES (OTROS OPERATIVOS) Mobiliario urbano interior
Monto estimación de inversión	S/. 6,000,000.00
Principales actividades de operación y mantenimiento	OPERACION 1. Función principal: almacenamiento y ordenamiento vehicular • Aparcamiento seguro de vehículos (autos, motos, bicicletas). • Optimización del uso del suelo al ubicar los vehículos bajo tierra, liberando espacio en superficie para áreas verdes, peatonales o edificaciones. • Regulación del flujo vehicular evitando la congestión en calles y zonas céntricas. 2. Funciones de seguridad • Control de acceso mediante barreras, tarjetas, sensores o sistemas automatizados • Vigilancia y monitoreo con cámaras de seguridad (CCTV) y personal de control. • Iluminación de emergencia y señalización para garantizar seguridad ante cortes de energía. • Sistemas contra incendios, detectores de humo, rociadores automáticos y ventilación de gases. 3. Funciones operativas y tecnológicas • Sistemas de cobro automatizado (tickets, lectores RFID, apps, pago sin contacto) • Gestión de espacios en tiempo real con sensores de ocupación y paneles informativos. • Sistemas de ventilación mecánica para evacuar gases contaminantes (CO, CO₂). • Elevadores o rampas automáticas para el ingreso/salida de vehículos o personas. 4. Funciones de servicio al usuario • Accesos peatonales seguros mediante escaleras y ascensores. • Señalización clara y guiado vehicular para facilitar el tránsito interno. • Zonas para personas con discapacidad, mujeres embarazadas o vehículos eléctricos. • Servicios complementarios: carga eléctrica, lavado, mantenimiento rápido, inflado de llantas, etc. 5. Funciones urbanas y ambientales • Reducción del impacto visual y ambiental de grandes superficies de estacionamiento. • Mejora del entorno urbano, al liberar la superficie para usos más estéticos o públicos. • Contribución al ordenamiento del tránsito en centros históricos o comerciales. MANTENIMIENTO Mantenimiento de sistemas electromecánicos



PROYECTO "CREACION DEL SERVICIO COMPLEMENTARIO AL TRANSPORTE TERRESTRE EN EL CENTRO DE PARQUEO SUBTERRANEO MUNICIPAL DEL DISTRITO DE HUACHO, PROVINCIA DE HUARAL, DEPARTAMENTO DE LIMA"	
INFORMACION	DESCRIPCIÓN
	Mantenimiento de Infraestructura Mantenimiento de Equipamiento y maquinarias
Costo estimado de operación y mantenimiento	S/. 530,904 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO
Fuentes de ingresos	Autofinanciado
Estudio de demanda	Demanda: alta en zonas comerciales, financieras o turísticas. Oferta: limitada por escasez de terrenos. Usuarios potenciales: trabajadores, residentes, turistas y clientes de comercios.
Nivel de estudios	Idea como propuesta del IMIAPP
Modalidad Contractual	Se propone la modalidad PROYECTOS EN ACTIVOS y que se ajuste al proyecto de acuerdo a lo permitido por la normativa vigente
Complementariedad con proyectos de APP u obra pública	Con la articulación territorial verificada por la Oficina de Programación Multianual de Inversiones de la Municipalidad Provincial de Huaura
Alineamiento del proyecto con planes estratégicos	Se alinea con: 1 Plan Estratégico Institucional 2021-2026 de la Municipalidad Provincial de Huaura: OEI. 06 Promover la generación de ingresos y empleo digno a la población de la provincia de Huaura. AEI.06.04 Plan de desarrollo turístico implementado en la provincia de Huaura 2. Plan Estratégico Institucional 2026-2030 de la Municipalidad Provincial de Huaura: OEI.02 Promover el desarrollo de las actividades económicas en la provincia de Huaura; AEI.02.02 Programa de desarrollo turístico implementando en la Provincia de Huaura. 3. Política Nacional de Competitividad y Productividad: OP1 Dotar al país de infraestructura económica y social de calidad.

Fuente: MP de Huaura



Fuente: Elaboración Propia Consultoría



TABLA 49: FICHA DE PROYECTO "CREACION DEL SERVICIO DE INTERPRETACION CULTURAL EN LA CASA PITALUGA EN EL DISTRITO DE HUACHO"

PROYECTO "CREACION DEL SERVICIO DE INTERPRETACION CULTURAL EN LA CASA PITALUGA EN EL DISTRITO DE HUACHO, PROVINCIA DE HUARAL, DEPARTAMENTO DE LIMA"	
INFORMACION	DESCRIPCION
Modalidad	Proyectos en Activos
Descripción	"Casona Pittaluga" Es una infraestructura en el Centro Histórico de Huacho. Declarado monumento de la Nación el 1 de agosto de 1995, saneado con partida registral 40006622 a favor de la Municipalidad provincial de Huaura, con propuesta de ser un hito Turístico en la provincia, para la implementación de un Museo de arte Virreyinal y Arqueológico, con áreas de Confort Cafetería, salones y oficinas relacionados a servicios culturales en la Provincia.
Objeto del proyecto	El proyecto "CREACION DEL SERVICIO DE INTERPRETACION CULTURAL EN LA CASA PITALUGA EN EL DISTRITO DE HUACHO, PROVINCIA DE HUARAL, DEPARTAMENTO DE LIMA" tiene como objetivo ADECUADAS CONDICIONES EN EL SERVICIO DE INTERPRETACION CULTURAL EN LA PROVINCIA DE HUAURA Y reducir el Porcentaje de museos públicos que brindan el servicio de interpretación cultural a la población, por Implementar.
Población beneficiada	Se estima 40,000 beneficiarios anuales (turistas nacionales e internacionales, así como la población local de Huaura), podrán acceder a servicios de SERVICIO DE INTERPRETACIÓN CULTURAL, ofrecidos en instalaciones restauradas y acondicionadas en la "Casona Pittaluga"
Ubicación	Departamento: Lima / Provincia: Huaura / Distrito: Huaura (Se dispone de 716.64 m2)
Principales componentes	Construcción de infraestructura restauración remodelación
	Adquisición de equipamiento maquinarias equipos
	Adquisición de mobiliario muebles de oficina muebles (otros operativos)
Monto estimación de inversión	S/ 5,733,120.00
Principales actividades de operación y mantenimiento	OPERACION El objetivo de los centros de interpretación es brindar información, orientación y sensibilizar a los visitantes a través de experiencias sensoriales relevantes que promuevan la interpretación, ayudando a la conservación de los recursos naturales y culturales. Se caracteriza por ser una infraestructura que sirve de referencia a los visitantes que buscan información in situ, previa a la visita de un recurso o lugar de interés cultural o patrimonial. 1. Conservación y preservación. 2. Investigación y documentación. 3. Exhibición y difusión cultural. 4. Educación y formación. 5. Promoción cultural y turística 6. Rescate y valorización del patrimonio MANTENIMIENTO Mantenimiento de sistemas electromecánicos Mantenimiento de Infraestructura Mantenimiento de Equipamiento y mobiliario
Costo estimado de operación y mantenimiento	S/ 30,000 de OPERACIÓN ANUAL y S/ 100,000 de MANTENIMIENTO ANUAL, considerar cada 5 años REINVERSION DE EQUIPAMIENTOS
Fuentes de ingresos	Autofinanciado
Estudio de demanda	El valor de la variable demanda en la línea base considera: - Dentro de los distritos con 62,999 o más habitantes: se aplica la ratio de una (01) infraestructura cultural por cada 62,999 habitantes. - Para las provincias en las cuales ninguno de sus distritos alcanza una población de 62,999 habitantes, se considera un museo o institución museal pública como parte de la demanda, a nivel provincial. Ello, a fin de garantizar una mayor participación y acceso de la población a los museos instituciones museales públicas.
Nivel de estudios	Idea como propuesta del IMIAPP
Modalidad Contractual	Se propone la modalidad PROYECTOS EN ACTIVOS y que se ajuste al proyecto de acuerdo a lo permitido por la normativa vigente
Complementariedad con proyectos de APP u obra pública	Con la articulación territorial verificada por la Oficina de Programación Multianual de Inversiones de la Municipalidad Provincial de Huaura, este proyecto se puede articular con rutas turísticas y proyectos turísticos, para afianzar su sostenibilidad y uso.



PROYECTO "CREACION DEL SERVICIO DE INTERPRETACION CULTURAL EN LA CASA PITALUGA EN EL DISTRITO DE HUACHO, PROVINCIA DE HUARAL, DEPARTAMENTO DE LIMA"	
INFORMACION	DESCRIPCION
Alineamiento del proyecto con planes estratégicos	Se alinea con: 1 Plan Estratégico Institucional 2021-2026 de la Municipalidad Provincial de Huaura: OEI. 06 Promover la generación de ingresos y empleo digno a la población de la provincia de Huaura AEI.06.04 Plan de desarrollo turístico implementado en la provincia de Huaura. 2. Plan Estratégico Institucional 2026-2030 de la Municipalidad Provincial de Huaura: OEI.02 Promover el desarrollo de las actividades económicas en la provincia de Huaura; OEI.02.02 Programa de desarrollo turístico implementando en la Provincia de Huaura. 3 Plan Estratégico Institucional 2026-2030 de la Municipalidad Provincial de Huaura: OEI.08 Contribuir con el servicio educativo, cultural y deportivo en la provincia de Huaura. AEI.08.01 Programa de desarrollo cultural difundido en la provincia de Huaura. 4. Plan de Desarrollo Regional Concertado 2025-2040 Gobierno Regional de Lima (Provincias) OER 08 INCREMENTAR EL NIVEL DE COMPETITIVIDAD ECONOMICA PRODUCTIVA AER8.04 MEJORAR LA CALIDAD DE LOS SERVICIOS TURISTICOS DE LOS PRESTADORES DE LA REGION

Fuente: MP de Huaura



Fuente: MP de Huaura



TABLA 50: FICHA DE PROYECTO "CREACION DEL PROGRAMA DEL VIVIENDA SOCIAL EN EL DISTRITO DE HUACHO"

PROYECTO CREACION DEL PROGRAMA DEL VIVIENDA SOCIAL EN EL DISTRITO DE HUACHO, PROVINCIA DE HUAURA "	
INFORMACION	DESCRIPCION
Modalidad	Proyecto en Activos
Descripción	El proyecto consiste en reducir el déficit habitacional con un enfoque particular en mejorar las condiciones de vida de las familias de bajos recursos en la provincia de Huaura se estima que este proyecto generaría puestos de trabajo directos e indirectos durante la etapa constructiva (desarrollo económico social)
Objeto del proyecto	El proyecto "CREACION DEL PROGRAMA DEL VIVIENDA SOCIAL EN EL DISTRITO DE HUACHO, PROVINCIA DE HUAURA DEPARTAMENTO DE LIMA" tiene como objetivo REDUCIR LA BRECHA HABITACIONAL EN EL DISTRITO DE HUACHO EN LA PROVINCIA DE HUAURA. Contribuir a reducir la brecha de POBLACIÓN SIN ACCESO A VIVIENDA ADECUADA.
Población beneficiada	Un total aproximado de más de 1,000 viviendas de 45.00 m ² c/u (de 3 a 5 habitantes por vivienda) distrito de Huacho, podrán acceder a servicios de SERVICIO DE VIVIENDA SOCIAL
Ubicación	Departamento: Lima / Provincia: Huaura / Distrito: Huaura (Sector Pampa de Hormillos)
Principales componentes	Componentes de Infraestructura a) Servicios Urbanos: • Red de agua potable: conexión domiciliaria, medidor, tuberías internas. • Red de desagüe: sistema de evacuación de aguas servidas. • Red eléctrica: acometida, medidor, cableado interno, tomacorrientes y luminarias básicas. • Red de gas o energía alternativa (si aplica): instalación de gas natural o GLP. • Drenaje pluvial: canaletas, bajantes, conexión al sistema pluvial urbano. • Accesos y veredas: vías internas, rampas de accesibilidad. b) Corresponden a la parte física y estructural de la vivienda: • Cimentación: zapatas, losas o pilotes según tipo de suelo. • Estructura: muros portantes o columnas y vigas de concreto armado. • Pisos: de cemento pulido, cerámico o material económico resistente. • Muros: de ladrillo, bloque de concreto, adobe mejorado o paneles prefabricados. • Techo o cubierta: losa aligerada o estructura ligera (teja, calamina, eternit, etc.). • Puertas y ventanas: de madera, metal o aluminio. • Revestimientos: pintura o tarrajeo simple • Instalaciones sanitarias y eléctricas internas. c) Habitabilidad y sostenibilidad: • Aislamiento térmico o acústico • Sistemas de ahorro de agua y energía (paneles solares, luminarias LED) • Áreas verdes o jardines comunes (en conjuntos habitacionales) • Equipamiento comunitario: áreas recreativas, centros comunales, estacionamientos, etc. Componentes de Equipamiento Básico y Espacial • Sala-comedor • Cocina o kitchenette • Uno o dos dormitorios • Baño completo (inodoro, lavamanos, ducha) • Lavadero o zona de lavado • Patio o espacio libre (opcional según terreno) • Componentes Complementarios (Opcionales)
Monto estimación de inversión	S/ 30,000,000.00
Principales actividades de operación y mantenimiento	OPERACION 1. Servicio de Limpieza Pública (barrido y limpieza en el cual se incluye el almacenamiento) 2. Servicio de Vigilancia 3. Servicio de Jardinería MANTENIMIENTO 4. Mantenimiento de Infraestructura vial 5. Mantenimiento de Equipamiento y maquinarias
Costo estimado de operación y mantenimiento	S/ 2,500,000.00 de OPERACIÓN ANUAL y S/ 150,000 de MANTENIMIENTO ANUAL, considerar cada 5 años REINVERSION DE EQUIPAMIENTOS y cada 7 años REINVERSION DE VEHICULOS
Fuentes de ingresos	Autofinanciado
Estudio de demanda	Población atendida al año de 3,000 a 5,000 habitantes
Nivel de estudios	Idea como propuesta del IMIAPP
Modalidad Contractual	Se propone la modalidad PROYECTOS EN ACTIVOS y que se ajuste al proyecto de acuerdo a lo permitido por la normativa vigente



PROYECTO CREACION DEL PROGRAMA DEL VIVIENDA SOCIAL EN EL DISTRITO DE HUACHO, PROVINCIA DE HUAURA "	
INFORMACION	DESCRIPCIÓN
Complementariedad con proyectos de APP u obra pública	Con la articulación territorial verificada por la Oficina de Programación Multianual de Inversiones de la Municipalidad Provincial de Huaura. Articulación con el sistema de limpieza pública existente y los planes de desarrollo urbano y ambiental de la provincia.
Alineamiento del proyecto con planes estratégicos	Se alinea con: 1. Plan Estratégico Institucional 2021-2026 de la Municipalidad Provincial de Huaura: (ampliado) OEI.04 Mejorar la gestión del medio ambiente y recursos naturales de la provincia de HUAURA AEI.04.01 Recolección y transporte de residuos sólidos de forma oportuna en la provincia de Huaura AEI.04.03 Tratamiento y disposición final de residuos sólidos eficiente de la población urbana de la provincia de Huaura 2. Plan Estratégico Institucional 2026-2030 de la Municipalidad Provincial de Huaura: OEI.04 Promover el desarrollo urbano territorial ordenado y sostenible en la provincia Huaura AEI.04.03 Plan de Desarrollo Urbano y Esquema de zonificación de áreas urbanas actualizados e implementados en la Provincia de Huaura 3. Política Nacional Multisectorial de Salud al 2030 "Perú, País Saludable": OP3 Mejorar las condiciones de vida de la población que generan vulnerabilidad y riesgos en la salud; Lineamiento 3.7 Garantizar el adecuado manejo de residuos sólidos.

Fuente: MP de Huaura



Fuente: Elaboración Propia Consultoría



TABLA 51: FICHA DE PROYECTO MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA EN EL DISTRITO DE HUACHO

PROYECTO MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA EN EL DISTRITO DE HUACHO, PROVINCIA DE HUARAL, DEPARTAMENTO DE LIMA"	
INFORMACION	DESCRIPCIÓN
Modalidad	APP Autofinanciada / Proyecto en Activos
Descripción	El proyecto contempla la recolección, transporte, tratamiento (incluyendo valorización si es viable) y disposición final segura de los residuos sólidos municipales en un relleno sanitario, para los hogares, comercios e industrias de la provincia de Huaura. Busca modernizar y eficientar todo el ciclo de vida de los residuos.
Objeto del proyecto	El proyecto "MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA EN EL DISTRITO DE HUACHO, PROVINCIA DE HUARAL, DEPARTAMENTO DE LIMA" tiene como objetivo ADECUADO SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA, RECOLECCION, TRANSPORTE Y TRATAMIENTO Y DISPOSICION DE RESIDUOS SOLIDOS EN EL DISTRITO DE HUACHO EN LA PROVINCIA DE HUAURA. Contribuir a reducir la brecha de PORCENTAJE DE POBLACIÓN NO ATENDIDA POR EL SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA y Reducir la contaminación ambiental, mejorar la salubridad pública, fomentar la valorización de residuos y garantizar un servicio eficiente y sostenible de gestión de residuos sólidos
Población beneficiada	Un total aproximado de 78,208 habitantes del distrito de Huacho, podrán acceder a servicios de SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA ofrecidos en instalaciones modernas y adecuadamente acondicionadas.
Ubicación	Departamento: Lima / Provincia: Huaura / Distrito: Huaura (Se requieren no menos de 7 hectáreas con tecnologías compactadas)
Principales componentes	Construcción de infraestructura a) valoración de los residuos - planta de mecanizada de compostaje - centro de acopio mecanizado dentro del relleno b) disposición final de residuos sólidos - relleno sanitario mecanizado
	Adquisición de equipamiento a) capacidad para la recolección y transporte - camión compactador 15 m3 - con alza contenedor para no aprovechables - camión baranda de 6 m3 - trimovil b) valorización de los residuos sólidos - minicargador y volteadora mecánica - mecanizado - adquisición de monta carga - mecanizado (> 50 t/día) c) disposición final de los residuos sólidos - minicargador - tractor sobre oruga d6 - volquete de 6 m3
	d) gestión técnica, administrativa, económica y financiera del servicio de limpieza pública - adquisición de equipo de cómputo (incluye mobiliario) y adquisición de software para la supervisión y monitoreo del servicio de limpieza pública - adquisición de camioneta para el desarrollo de las actividades de supervisión y monitoreo
	Adquisición de mobiliario a) almacenamiento en vías urbanas y áreas públicas - instalación de papeleras de 50 lts b) barrido de vías urbanas y áreas públicas - coches de barrido de 240 lts y casilleros metálicos - barrido manual - kit de barrido manual y adquisición de kit de seguridad c) disposición final de los residuos sólidos - adquisición de kit de mobiliario (escritorios, archivador, pizarra, mesa, sillas y cocina)
	Adquisición de intangibles (fortalecimiento de capacidades) a) gestión técnica, administrativa, económica y financiera del servicio de limpieza pública - elaboración de organización, instrumentos de gestión, planes de ruta, manuales de operación y mantenimiento, material educativo, talleres de capacitación, sistema contable, formulación de normas, indicadores y formatos de registro b) educación y cultura ambiental de la población - elaboración de carteles educativos y difusión en medios locales y elaboración de kit educativo - formación de promotores ambientales comunitarios diseño e implementación de proyectos escolares ambientales integrados realización de feria de intercambio de experiencias demostrativas para el manejo de residuos sólidos en instituciones educativas.
Monto estimación de inversión	S/ 40,000,000.00



PROYECTO "MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA EN EL DISTRITO DE HUACHO, PROVINCIA DE HUARAL, DEPARTAMENTO DE LIMA"	
INFORMACION	DESCRIPCIÓN
Principales actividades de operación y mantenimiento	OPERACION 1. Servicio de Limpieza Pública (barrido y limpieza en el cual se incluye el almacenamiento) 2. Servicio de recolección (domiciliaria y comercial) 3. Transporte de residuos a planta/relleno (complementados por los procesos de transferencia en casos especiales) 4. Segregación 5. Procesamiento 6. Disposición final en relleno sanitario 7. Valorización (Actividades formales que evitan su disposición final) 8. Procesos de reaprovechamiento, servicios que en su conjunto deberán ser desarrollados de una manera adecuada y sostenible. 9. Gestión ambiental del relleno y planta. MANTENIMIENTO 10. Mantenimiento de Infraestructura 11. Mantenimiento de Equipamiento y maquinarias 12. Mantenimiento de vehículos y equipos
Costo estimado de operación y mantenimiento	S/ 2,500,000.00 de OPERACIÓN ANUAL y S/ 150,000 de MANTENIMIENTO ANUAL, considerar cada 5 años REINVERSION DE EQUIPAMIENTOS y cada 7 años REINVERSION DE VEHICULOS
Fuentes de ingresos	Autofinanciado
Estudio de demanda	Población atendida al año Toneladas al año de almacenamiento Toneladas al año de barrido Toneladas al año de recolección y transporte (0.6 kg/persona día, en Huacho (45 toneladas diarias aproximadas)
Nivel de estudios	Idea como propuesta del IMIAPP
Modalidad Contractual	Se propone la modalidad PROYECTOS MEDIANTE APP AUTOGESTIONADA o PROYECTOS EN ACTIVOS y que se ajuste al proyecto de acuerdo a lo permitido por la normativa vigente
Complementariedad con proyectos de APP u obra pública	Con la articulación territorial verificada por la Oficina de Programación Multianual de Inversiones de la Municipalidad Provincial de Huaura. Articulación con el sistema de limpieza pública existente y los planes de desarrollo urbano y ambiental de la provincia.
Alineamiento del proyecto con planes estratégicos	Se alinea con: 1. Plan Estratégico Institucional 2021-2026 de la Municipalidad Provincial de Huaura: (ampliado) OEI.04 Mejorar la gestión del medio ambiente y recursos naturales de la provincia de HUAURA AEI.04.01 Recolección y transporte de residuos sólidos de forma oportuna en la provincia de Huaura AEI.04.03 Tratamiento y disposición final de residuos sólidos eficiente de la población urbana de la provincia de Huaura. 2. Plan Estratégico Institucional 2026-2030 de la Municipalidad Provincial de Huaura: OEI.05 Mejorar la gestión ambiental en la Provincia; AEI.05.02 Gestión de residuos sólidos integral en la Provincia de Huaura; 3. Plan de Desarrollo Regional Concertado 2025-2040 Gobierno Regional de Lima (Provincias) OER.04 Incrementar el nivel de sostenibilidad de los recursos naturales y medio ambiente AER.04.03 Mejorar la calidad ambiental en el ámbito regional 4. Política Nacional Multisectorial de Salud al 2030 "Perú, País Saludable": OP3 Mejorar las condiciones de vida de la población que generan vulnerabilidad y riesgos en la salud; Lineamiento 3.7 Garantizar el adecuado manejo de residuos sólidos.

Fuente: MP de Huaura



3. SECCIÓN PROGRAMACIÓN

Esta sección No se abordará, debido a que la Municipalidad provincial de Huaura no tiene contratos firmados bajo la modalidad de APP, ni proyectos en activos. Por tanto, no existe compromisos formales ni contingencias.

Además, la cartera de proyectos presentada en este informe esta compuesta por APP Autogestionadas y Proyectos en Activos, los cuales, por su naturaleza, no implican el uso de recursos público ni transferencia de riesgos inherentes a una APP cofinanciada por la entidad pública.

En esta sección corresponde presentar información relativa a las obligaciones contractuales vigentes de la Municipalidad Provincial de Huaura; así como, los proyectos que dicha entidad busca emprender en los siguientes 3 años mediante las modalidades de APP.

La opinión del MEF se circunscribe a los beneficios que resultan de desarrollar el proyecto bajo la modalidad de APP en comparación con la modalidad de obra pública, de acuerdo a La **Programación Presupuestal Multianual**, referida al **análisis de Capacidad Presupuestal para asumir los proyectos contenidos en el IMIAPP**.

En el Caso que las APP sean Cofinanciadas MEF Analiza la Capacidad Presupuestal en el largo Plazo, sin embargo, para el presente caso de la IMIAPP de la MPH; son 3 proyectos propuesto en la modalidad de APP AUTOFINANCIADAS, por lo que ello

No representará:

- **Análisis de la capacidad presupuestal** de afrontar compromisos firmes y/o contingentes cuantificables
- **Reporte del uso de recursos públicos**, y elaboración de indicadores de rigidez de gasto presupuestal

Si representará:

- **Señales al mercado** sobre las prioridades que localmente se tiene a futuro.
- La **base de un plan de infraestructura nacional** en el mediano plazo.