



PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

REPORTE: RG 004  
MAYO 2015

# Estadística de naves portacontenedores atendidas en los terminales portuarios APMT Callao y DP World Callao

El presente reporte muestra información sobre el tráfico de naves portacontenedores atendidas en los terminales portuarios APM Terminals Callao (APMTC) y DP World Callao (DPWC) y la productividad de las grúas pórtico.

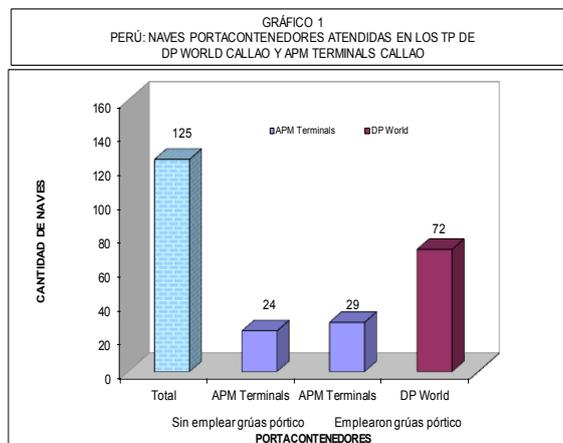
Productividad de las grúas pórtico se define como el total de contenedores movilizados, entre el tiempo de operación efectiva de grúas pórtico en servicio.

## Indicadores

Comparación mayo 2014- 2015

- El movimiento de contenedores en los terminales portuarios APMTC y DPWC disminuyó en un 10.1%.
- Disminuyó en 9.6% el movimiento de contenedores de las naves que operan con grúas pórtico de muelle.
- Las naves portacontenedores recibidas en los terminales portuarios APMTC y DPWC, que emplearon grúas pórtico de muelle presentaron un aumento de 1%.
- Se disminuyó en 4.8% la atención de naves portacontenedores mayores a 20,000 AB que operaron con grúas pórtico de muelle.

## 1. Naves portacontenedores atendidas en los terminales portuarios APMTC y DPWC



Fuente: Dubai Ports World (DP World) y APM Terminals. Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Junio 2015.

En mayo de 2015, el puerto del Callao recibió 125 naves portacontenedores, de las cuales 80.8% de las naves emplearon grúas pórtico y el 19.2% no las emplearon.

De las naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle, 29 fueron atendidas por APM Terminals Callao (APMTC) y 72 por DP World Callao (DPWC).

## 2. Comparativo de naves portacontenedores

Comparando el mes de mayo de 2015, con el mismo mes del año del 2014, se apreció que:

Las naves portacontenedores atendidas en APMTC y DPWC, presentó una disminución de 8.8% con respecto al periodo anterior, evidenciándose la disminución en la atención de naves portacontenedores que no emplearon grúas pórtico de muelle en un 35.1% y las que emplearon grúas pórtico de muelle aumentaron en un 1%.

CUADRO N° 1  
TRÁFICO DE NAVES PORTACONTENEDORES EN LOS TERMINALES DP WORLD CALLAO Y APM TERMINALS CALLAO, MAYO 2014/2015

Naves	May - 14	May - 15	Variación %
<b>TOTAL PORTACONTENEDORES</b>	<b>137</b>	<b>125</b>	<b>-8.8%</b>
<b>Emplean grúas pórtico de muelle</b>	<b>100</b>	<b>101</b>	<b>1.0%</b>
< 20,000 AB	16	21	31.3%
>= 20,000 AB	84	80	-4.8%
	16.0%	20.8%	
	84.0%	79.2%	
<b>Sin emplear grúas pórtico de muelle</b>	<b>37</b>	<b>24</b>	<b>-35.1%</b>
< 20,000 AB	28	15	-46.4%
>= 20,000 AB	9	9	-
	75.7%	62.5%	
	24.3%	37.5%	

Fuente: Dubai Ports World Callao (DPWC) y APM Terminals Callao (APMTC). Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Junio 2015.

Asimismo, las naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle con arqueo bruto mayores a 20,000 AB, disminuyeron en un 4.8%.

## Contenido:

- Naves portacontenedores atendidas en los terminales portuarios APMTC y DPW **1**
- Comparativo de las naves Portacontenedores en los terminales portuarios APMTC y DPWC **1**
- Comparativo de los contenedores movilizados **2**
- Productividad de las grúas pórtico de muelle **2**

“LA ESTADÍSTICA ES LA BASE PARA LA PLANIFICACIÓN Y LA PLANIFICACIÓN ES EL INSTRUMENTO DEL DESARROLLO “

### 3. Contenedores movilizados

CUADRO N° 2  
MOVIMIENTO DE CONTENEDORES (EN TEUS) EN LOS TERMINALES  
DP WORLD CALLAO Y APM TERMINALS CALLAO  
MAYO 2014/2015

Terminal Portuario	TEUS		Variación %
	May - 14	May - 15	
<b>TOTAL TEUS</b>	<b>174,669</b>	<b>157,009</b>	<b>-10.1%</b>
<b>Emplean grúas pórtico de muelle</b>	<b>160,496</b>	<b>145,110</b>	<b>-9.6%</b>
APM Terminals	28,845	29,574	2.5%
DP World	131,651	115,536	-12.2%
<b>Sin emplear grúas pórtico de muelle</b>	<b>14,173</b>	<b>11,899</b>	<b>-16.0%</b>
APM Terminals	14,173	11,899	-16.0%

Fuente: Dubai Ports World Callao (DPWC) y APM Terminals Callao (APMTC).

Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Junio 2015.

En mayo de 2015, los terminales portuarios APMTC y DPWC movilizaron 157,009 TEU, mostrando una disminución de 10.1% respecto al mes de mayo de 2014.

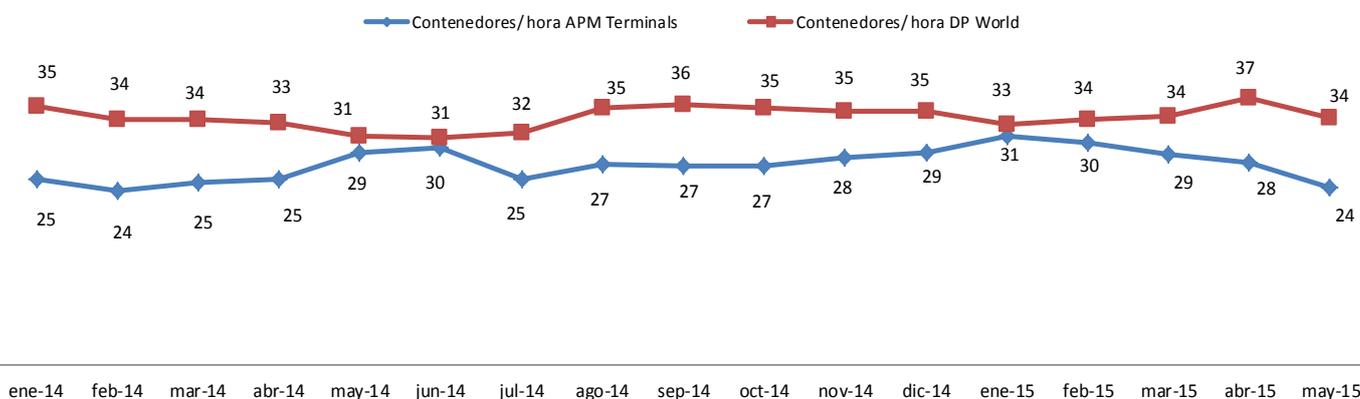
Es importante indicar que, del total de contenedores movilizados en mayo de 2015, el 92.4% se realizó por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle.

Los contenedores movilizados por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico disminuyeron en 9.6% TEU, asimismo, disminuyó en 16% TEU en naves portacontenedores que no las emplearon.

De los contenedores movilizados por portacontenedores que emplean grúas pórtico, se apreció que APMTC aumentó en 25%, mientras que DPWC disminuyó en 12.2% en comparación con el periodo anterior.

### 4. Productividad de grúas Pórtico

GRÁFICO 2  
PERÚ: PRODUCTIVIDAD DE LAS GRÚAS PÓRTICO EN DP WORLD CALLAO Y APM TERMINALS CALLAO



#### Informes

Cualquier consulta estamos a su disposición estadísticas@apn.gob.pe

Durante el periodo correspondiente a enero 2014 - mayo 2015, se apreció que APMTC mantuvo una tendencia variante en la productividad de las grúas pórtico. Sin embargo, en el último mes se presentó una disminución de 28 a 24 contenedores / hora.

Mientras tanto, el terminal portuario de DP WORLD Callao presentó una tendencia regular en la productividad de las grúas pórtico de muelles, evidenciándose en el último mes una disminución de 37 a 34 contenedores / hora.

VISITENOS EN LA WEB  
[WWW.APN.GOB.PE](http://WWW.APN.GOB.PE)